

København den 05. januar 2024

Til Fødevarestyrelsen

Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport j.nr. 2023-18-31-00557, Ref. ANPU/FRIDA/KAMHA

Greenpeace har følgende indsigelse til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport:

Først og fremmest er det glædeligt, at der med denne ændring af bekendtgørelsen gives samme beskyttelse af smågrise i størrelsen 30-35 kg, som grise over 40 kg i dag har, i forhold til EU's transportforordning.

Siden 2005 er Danmarks eksport af smågrise under 40 kg på lange transportere mangedoblet og i modsætning til grise over 40 kg, er der i dansk lovgivning ikke konkrete krav til etagehøjde, for den dyregruppe som vi eksporterer allerflest af. EU's transportforordning har siden 2005 stillet krav om, at der skal være plads nok over dyrene, til at der sikres god ventilation.

Generelt er Greenpeace imod de mange og lange dyretransporter, både set i et klima - og dyrevelfærdsmæssigt perspektiv. Levende dyr bør aldrig transporteres i op til 24 timer, men derimod opdrættes og forarbejdes i det land, der skal forbruge fødevareren. Danmark står næsten for halvdelen af den samlede transport af grise over landegrænser, internt og ud af EU, og det medfører et ansvar.

Derfor er det glædeligt, at der nu indføres et minimumskrav til indvendig højde for grise under 40 kg. Minimumskrav til højden er af afgørende betydning for en effektiv ventilation og dermed af afgørende betydning for grisenes velfærd. Hvis ikke konkrete højdekrav er fastsat i lovgivningen, har myndighederne ikke mulighed for at håndhæve transportforordningens bestemmelse om, at der skal være tilstrækkelig plads over ryggen på dyrene. Uden højdekrav er der ikke nogen sikkerhed for, at Danmark lever op til reglerne for grisene under 40 kg.

MEN: En indfasning på 10 år er alt for lang tid. EU's transportforordning er fra 2005, og den nationale politiske aftale kom i stand i 2018. Således vil en fuld dansk implementering først ske i 2034, 29 år efter transportforordningen og 16 år efter den danske politiske aftale om højdekrav for smågrise. Det virker absurd med en så lang implementeringsperiode, hvor dyrene er taberne, men det er den demokratiske forståelse også. Derfor må vi på det kraftigste gøre indsigelse mod en indfasning på 10 år, og derimod foreslå et maksimum på 5 års implementering.

Med venlig hilsen

Helene Meden Hansen
Landbrugspolitisk rådgiver
hhansen@greenpeace.org
Mobil: 20 89 67 70



Fødevarestyrelsen
Omsætning og Transport af Dyr
J.nr. 2023-18-31-00557

5.januar 2024

Høringssvar på Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport

Teknologisk Institut (TI) takker for muligheden for at afgive høringssvar.

Bemærkninger

TI vil først og fremmest gerne anerkende og støtte op om indførelse af de nye bestemmelser, hvormed der indføres mindstekrav til indvendig etagehøjde for transportmidler til vejtransport af svin under 40 kg. Disse krav vil sikre en minimumsfrihøjde over grisene til deres bevægelse, og til at en vis luftmængde kan cirkulere.

Samtidig vil TI gerne fremhæve, at studierne fra Aarhus Universitet er baseret på vejtransport, hvor transporteren primært har været i bevægelse. Fra et ventilationsteknisk perspektiv opstår problemer med tilstrækkelig ventilation i høj grad ved stillestående transporter – fx i tilfælde af kø på vejen. Her kan varmeudvikling på ladet ske hurtigt på en varm dag, hvis der ikke er tilstrækkelig ventilation.

Hvis en naturligt ventileret transporter holder stille, afhænger det af de udvendige vindforhold, hvorvidt der kan skabes tilstrækkelig ventilation til at kompensere for grisenes varmeudvikling. En mekanisk ventileret transporter har bedre mulighed for at skabe den nødvendige ventilation. Effekten afhænger af kapaciteten af ventilationsanlægget sammenholdt med frihøjden over grisene, størrelsen på ventilationsristene, belægningsgraden og selvfølgelig de udvendige vejrforhold. Den faktiske temperatur inde hos grisene afhænger således af en kombination af mange forhold, hvor visse forhold endnu ikke er undersøgt i tilstrækkelig grad. Herunder, hvorvidt naturlig ventilation eller det lovmæssige krav til mekanisk ventilation er tilstrækkeligt for at sikre, at temperaturen på ladet ikke overstiger grisenes komfortniveau i en stillestående transporter ved høje udvendige temperaturer. Fra et teknisk perspektiv gøres derfor opmærksom på, at mindstekrav til indvendig højde i sig selv ikke sikrer tilstrækkelig ventilation. Det skal ses i sammenhæng med muligheden for ventilation, som påvirkes af en række faktorer, særligt hvorvidt transporteren er i bevægelse eller er stillestående samt de udvendige vejrforhold.

TI foreslår, at det i sammenhæng med fastsatte krav til belægning og loftshøjder, tydeliggøres i bekendtgørelsen, at transportforordningen også indeholder krav om dokumentation for, at temperaturen hos grisene ikke bliver for høj (kapitel 3. Ventilation af vejtransportmidler og temperaturovervågning, 3.3: "Vejtransportmidler skal være udstyret med et system til overvågning af temperatur samt en anordning til registrering af disse data. Der skal være følere i de dele af køretøjet, hvor der afhængigt af dets udformning er størst sandsynlighed for, at de værste klimaforhold vil opstå. De således registrerede temperaturer skal dateres og på anmodning forevises for de kompetente myndigheder"). Studiet fra Aarhus Universitet bidrager hertil med relevant viden om hensigtsmæssig placering af temperaturcensorer og om, hvor på lastbilen klimaet kan blive mest udfordret.

Med venlig hilsen

Ida Bahnsen og Rikke Bonnichsen



Deutscher Tierschutzbund e.V., In der Raste 10, 53129 Bonn

Thomas Schröder
Präsident

Danish Veterinary and Food Administration
Animal Health Division
Animal Welfare and Veterinary Medicine Division
Stationsparken 31-33
2600 Glostrup
Denmark

Jürgen Plinz
Mitglied Präsidium
Mitglied im Vorstand
der Eurogroup for Animals

In der Raste 10
53129 Bonn
Tel: 0228/60496-0
Fax: 0228/60496-40

E-Mail:
bg@tierschutzbund.de
Internet:
www.tierschutzbund.de

Ihr Zeichen
2023-18-31-00557

Unser Zeichen

Durchwahl

Datum
08.01.2024

Gemeinnützigkeit
anerkannt

Registergericht
Amtsgericht Bonn
Registernummer
VR3836

Sparkasse KölnBonn
BLZ 370 501 98
Konto Nr. 40 444

IBAN:
DE88370501980000040444
BIC:
COLS DE 33

Consultation response: Minimum deck height requirements for the transport of piglets

Dear Ms. Andersen, dear Mr. Strøyer

More than 14 million live piglets are exported annually from Denmark for fattening in other European countries. Most of the animals are sent on long journeys and the longest part of the transport takes place in EU-countries other than Denmark, just as most of the transports are handled by non-Danish transport companies.

The welfare of Danish piglets during transport is thus not just a Danish, but an European matter.

Many piglets are transported on 5-deck lorries with very limited space above the backs of the animals.

The space above the animals is essential for ventilation and thus for maintaining appropriate temperature and oxygen levels.

Pigs are very heat sensitive and, according to EFSA¹, piglets risk developing heat stress at temperatures above 30 degrees. Our concern about the welfare of the pigs is therefore especially related to the risk of very high temperatures during transport in the summer.

The EU Transport Regulation of 2005² states that animals during transport must have sufficient space to ensure good ventilation above the animals when they stand upright in a normal position. Furthermore the temperature must be held within a range of five °C to 30 °C within the means of transport, for all animals, with a +/- five °C tolerance, depending on the outside temperature.



¹ EFSA, Welfare of pigs during transport, 2022 .

² Council Regulation (EC) No 1/2005 of 22 December 2004 on the protection of animals during transport <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32005R0001>.


Without specific height requirements, there is a risk that the piglets are transported under conditions that do not ensure adequate ventilation and do not comply with the provisions of the EU Transport Regulation.

The Danish veterinary authorities are responsible for the approval of transport conditions for more than 40 % of all pigs transported live across borders in Europe, and thus Denmark has a special obligation to ensure enforcement of the minimum requirements of the EU Transport Regulation.

We find it essential that the Danish Government ensure compliance with the provisions of the EU Transport Regulation by setting minimum deck height requirements for the transport of piglets.

Deutscher Tierschutzbund strongly supports the introduction of minimum deck height requirements for the transport of piglets and therefore recommends that minimum height requirements should be written into the Danish legislation.

Kind regards



Thomas Schröder
President



Jürgen Plinz
Member of the Board and Representative in the Board of Eurogroup for Animals

Miljø- og Fødevareministeriet

Fødevarestyrelsen

Stationsparken 31-33

2600 Glostrup

Journal.nr. 2023-18-31-00557

Dato: 10.1.2024

Høring over bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport

Transport af dyr er et internationalt erhverv, hvor danske vognmænd foretager transporter på et konkurrencepræget indre marked i EU.

Dyrenes velfærd under transport er vigtig; både af hensyn til dyrene selv og fordi skånsom transport har betydning for branchens konkurrenceevne. Dyretransportørerne har sammen med landmænd og modtagere en naturlig og fælles interesse i at sørge for, at dyrene kommer frem i en ordentlig tilstand og ikke lider overlast under transporten.

Med forslaget til bekendtgørelse lægges der op til at overimplementere EU's transportforordning ved at fastsætte nationale særkrav til højden mellem etagerne på køretøjer for grise under 40 kg. Samtidig foreslås det, at de nye krav skal gælde fra den 1. april 2034.

DTL er principielt imod nationale særkrav til højden, som går ud over Transportforordningens bestemmelser. Nationale særkrav vil således påvirke det indre marked for dyretransports funktion.

DTL anerkender, at der i 2018 blev indgået en politisk aftale om indførelse af højdekrav for grise under 40 kg. Forslaget vil have erhvervsøkonomiske konsekvenser for branchen. Da kravene først er gældende fra 2034 vil vognmændene imidlertid have god tid til at omstille sig, og DTL er tilfreds med, at reglerne indføres med et passende langt varsel.

Med venlig hilsen



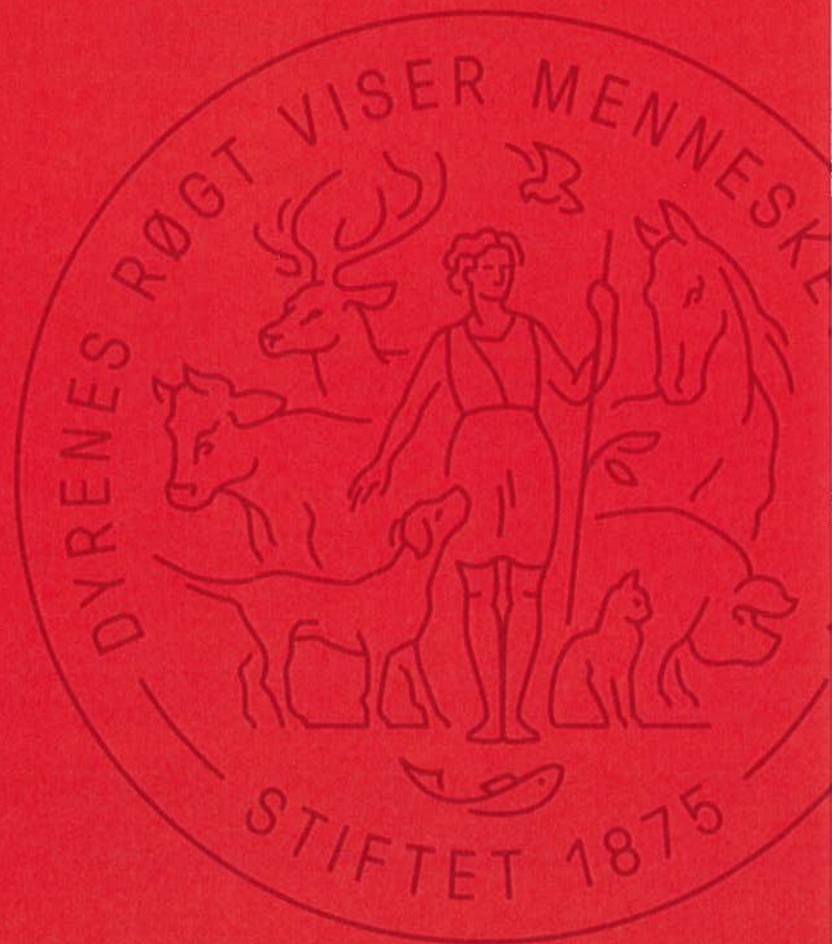
Søren Büchmann Petersen

Chefkonsulent

Dansk Transport og Logistik

DYRENES BESKYTTELSE

HØRINGSSVAR TIL UDKAST TIL BEKENDTGØRELSE OM ÆNDRING AF
BEKENDTGØRELSE OM BESKYTTELSE AF DYR UNDER TRANSPORT



Fødevarestyrelsen
Stationsparken 31-33
2600 Glostrup
E-mail: 18@fvst.dk
E-mail: fridr@fvst.dk

4.januar 2024
D23-552968

Journalnummer: 2023-18-31-00557

HØRINGSSVAR TIL UDKAST TIL BEKENDTGØRELSE OM ÆNDRING AF BEKENDTGØRELSE OM BESKYTTELSE AF DYR UNDER TRANSPORT

Fra Dyrenes Beskyttelses side værdsætter vi muligheden for at komme med bemærkninger til bestemmelserne om minimumskrav til indvendig højde ved transport af grise under 40 kg, i den kommende bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport.

Krav til indvendig højde for svin

Baggrund

Af transportforordningen¹ fra 2005 fremgår det, at dyr under transport skal have tilstrækkelig med plads til at sikre god ventilation oven over dyrene, når de står oprejst i normal stilling. Siden 2006 har minimumskrav til etagehøjden været præciseret i bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport², for grise over 40 kg mens der ikke eksisterer krav for grise under 40 kg.

Frihøjde over dyrene skal sikre at luften kan bevæge sig frit og at ventilationsåbningerne ikke blokeres af grisenes kroppe. Frihøjden over grisene er derfor en forudsætning for at ventilationen kan fungere korrekt og opretholde et passende temperatur- og iltniveau.

Fra Danmark eksporteres årligt ca. 14 millioner levende smågrise, med en vægt på ca. 30 kg og ca. 11 millioner af dem sendes på lange transporter af mere end 8 timers varighed.

¹ Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32005R0001>

² Bekendtgørelse nr. 26 af 13. januar 2020 om beskyttelse af dyr under transport
<https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2020/26>

Mange smågrise op til 40 kg transporteres i dag til udlandet på lastbiler i fem etager, hvor der er max. ca. 60 centimeters højde på hver enkelt etage. Dette levner kun ganske få centimeters frihøjde over ryggen på dyrene og uden fastsatte minimumskrav til etagehøjden, risikerer smågrisene at blive transporteret under forhold, der ikke sikrer en tilstrækkelig ventilation. Særligt risikoen for meget høje temperaturer under transport til Sydeuropa i sommermånederne giver anledning til bekymring for grisenes velfærd. Lastbilerne er ikke udstyret med aircondition eller anden form for afkøling og da grise afgiver varme, vil temperaturen på vognladet altid være højere end udetemperaturen. Grise er meget varmefølsomme og ifølge EFSA³ er 30 grader den øvrige kritiske temperaturgrænse for smågrise op til 30 kg, som ved temperaturer herover risikerer at udvikle varmemstress.

Ifølge Fødevarestyrelsen⁴ var det anbefalingerne i en videnskabelig EU-rapport⁵ fra 2002, der dannede det faglige grundlag for de højdekrav for grise i vægtklassen 26 til 40 kilo, der blev fremsat af Fødevarestyrelsen i bekendtgørelsen fra 2020. Efter indsigelser fra erhvervslivet valgte Fødevarestyrelsen at udskyde bekendtgørelsen⁶. Indsigelserne lød bl.a. at grisene er blevet mindre og at den tidligere model for udregning af højdekrav dermed ikke kunne anvendes.

Siden, på foranledning af Fødevarestyrelsen, har Aarhus Universitet i perioden 2020-2022 gennemført en undersøgelse af sammenhængen mellem smågrisenes vægt og højde, samt desuden undersøgt hvilke minimumsværdier til indvendig højde, der sikrer overholdelse af transportforordningens bestemmelser, for grise under 26 kg⁷.

Det faglige grundlag for fastsættelse af minimumskrav til indvendig højde må dermed antages at være på plads.

³ EFSA, Welfare of pigs during transport, 2022
<https://efsa.onlinelibrary.wiley.com/doi/full/10.2903/j.efsa.2022.7445#:~:text=The%20highly%20relevant%20welfare%20consequences%20during%20loading%20of%20pigs,unsuitable%20facilities%20and%20high%20temperatures.>

⁴ Ministersvar marts 2020
<https://www.ft.dk/samling/20191/almdelel/mof/spm/743/svar/1652298/2180559/index.htm>

⁵ The welfare of animals during transport (details for horses, pigs, sheep and cattle), Report of the Scientific Committee on Animal Health and Animal Welfare, 2002 https://food.ec.europa.eu/system/files/2020-12/sci-com_scah_out71_en.pdf

⁶ Altinget <https://www.altinget.dk/fo-valgte-fodevarestyrelsen-at-udskyde-edevareer/artikel/foedevarestyrelsen-udskyder-nye-hoejdekrav-for-grisetransporter>

⁷ Rådgivningsnotat fra DCA, Krav til indvendig højde ved transport af smågrise
https://pure.au.dk/portal/files/274513703/Udvidet_dansk_sammendrag_Etageh_jde_grise.pdf

Generelle bemærkninger

Det er meget positivt, og absolut nødvendigt for at sikre overholdelse af transportforordningens bestemmelser, at der endelig fastsættes minimumskrav til indvendig højde ved transport af grise under 40 kg.

Som EU-medlemsland har vi naturligvis en forpligtelse til at håndhæve transportforordningens bestemmelser og som det land i Europa, der transporterer flest levende grise over landegrænser, har vi en særlig forpligtelse til at sikre, at transportforholdene for 14 millioner smågrise lever op til minimumskravene.

Specifikke bemærkninger

Vi stiller os uforstående overfor, at der i forslaget stilles samme krav til indvendig højde, uanset om lastbilen er udstyret med et mekanisk ventilationssystem eller ej, når der for grise over 40 kg er betydeligt højere krav, ved anvendelse af køretøjer der ikke er udstyret med mekanisk ventilation.

Det er uklart hvilke grise under 40 kg, sætningen under tabel 1 i bilag 1 til bekendtgørelsen, refererer til, men vi antager, at beregningsmodellen vedrører grise i vægtintervallet 35-40 kg. Vi mener ikke det er hensigtsmæssigt at angive en kompliceret beregningsmodel i en bekendtgørelse som denne, da det stiller brugerne (transportører/landmænd/kontrollører) i en urimelig situation, hvis de i forbindelse med selve transporten skal foretage komplicerede beregninger.

Der mangler i udkastet en angivelse af, hvordan højden skal beregnes for dyr med en gennemsnitsvægt imellem de angivne vægtintervaller. Der kunne evt. indsættes en sætning, svarende til formuleringen for grise over 40 kg, om at hvis de transporterede dyr har en vægt mellem de givne vægtintervaller, beregnes den indvendige højde som en minimumsværdi ved lineær interpolation.

Indstilling

Dyrenes Beskyttelse bakker naturligvis op om, at der indføres minimumskrav til indvendig højde ved transport af grise under 40 kg og indstiller derfor til, at minimumskravene til indvendig højde skrives ind i lovgivningen som det fremgår af bekendtgørelsesudkastet.

Da vores største bekymring er risikoen for meget høje temperaturer under transporten, indstiller vi samtidigt til, at der hurtigst muligt iværksættes en undersøgelse af sammenhængen mellem udetemperaturen og temperaturen på lastbilerne, ved transport af smågrise.

Vi foreslår, at Fødevarestyrelsen får eksperter, med relevante ventilationstekniske kompetencer, til at undersøge, ved hvilke udendørstemperaturer, lastbilens ventilationsanlæg kan sikre, at temperaturen på lastbilen ikke overstiger de temperaturgrænser, som er angivet i transportforordningen.

Kendskab til denne sammenhæng er en helt åbenlys betingelse for, at transportørerne kan efterfølge og at myndighederne kan håndhæve transportforordningens bestemmelse om, at temperaturen inde i transportmidlet til hver en tid skal kunne holdes mellem 5 °C og 30 °C, med en tolerancemargin på +/- 5°C, for alle dyr på lange transporter.

Overgangsperiode

Da bekendtgørelsesændringen ikke omhandler nye bestemmelser, men blot præciserer de bestemmelser i transportforordningen, som har været gældende i 18 år, bør overgangsperioden, af hensyn til velfærden for mange millioner smågrise, være så kort som mulig.

En overgangsperiode på 10 år virker derfor helt urimelig lang, især set i lyset af, at det jo står interessenterne frit for at transportere grisene inden de vokser til en højde, der giver udfordringer i forhold til overholdelse af kravene til indvendig højde på lastbilen.

Med venlig hilsen



Britta Riis, direktør



Ditte Erichsen, dyrlæge

DYRENES BESKYTTELSE

Dyrenes Beskyttelse
Buddingevej 308
2860 Søborg

Tlf. +45 3328 7000
db@dyrenesbeskyttelse.dk
dyrenesbeskyttelse.dk



Hørings svar over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport.

Fødevarerstyrelsen har d. 11. december sendt ovennævnte bekendtgørelse i høring. Danmarks Naturfredningsforening har i den anledning følgende bemærkninger.

Den danske svineproduktion transporterer årligt et stadigt stigende svin til udlandet til opfedning og slagtning. Det drejer sig pt. om ca. 14. mio. svin og tallet er fortsat stigende. Vi anser denne produktion for problematisk, både ud fra et miljømæssigt, klimamæssigt, men også et dyrevelfærdsmæssigt synspunkt.

Langt størstedelen af de eksporterede svin er smågrise på 30-35 kg. Disse smågrise får i dag ikke den samme beskyttelse af EU's transportforordning, som grise over 40 kg. får.

Siden 2006 har der i dansk lovgivning været formuleret minimumskrav til indvendig højde for grise over 40 kg. men ingen krav for grise under 40 kg. Minimumskravene til etagehøjde er således en præcisering, i den danske lovgivning, af forordningens bestemmelser om, at der skal være tilstrækkelig frihøjde til at ventilationen kan fungere effektivt. Minimumskrav til højden er således af afgørende betydning for en effektiv ventilation og dermed af afgørende betydning for grisenes velfærd. Hvis ikke konkrete højdekrav er fastsat i lovgivningen, har de danske myndigheder ikke mulighed for at håndhæve transportforordningens bestemmelse om, at der skal være tilstrækkelig plads over ryggen på dyrene. Uden højdekrav er der ikke nogen sikkerhed for, at Danmark lever op til reglerne for grisene under 40 kg. Derfor er vi tilfredse med at ovennævnte bekendtgørelse vil rette op på dette misforhold, vi skal derfor anmode om at man ikke bøjer sig for snævre erhvervsinteresser, frem for den brede befolknings ønsker og velfærden for de svin som bliver transporteret over lange afstande.

Vi er dog bekymrede for den lange indfasningstid på 10 år, som der er lagt op til, særligt når den bagvedliggende forordning er fra 2005 og den danske politiske aftale er fra 2018. Erhvervet burde på den baggrund have haft rigeligt med tid til at omstille sig og vi kan ikke være tjent med at denne aftale først gennemføres fuldt ud 16 år senere. Dette anser vi for at være et reelt demokratisk problem.

Danmark står næsten for halvdelen af den samlede transport af grise over landegrænser, internt og ud af EU, og det medfører et ansvar. Når erhvervet ønsker at være globalt foregangsland på en kæmpe svineproduktion og eksport af levende svin, så må vi også tage førertrøjen på når det kommer til beskyttelse af dyrene under transport.

Med venlig hilsen

Thyge Nygaard, landbrugspolitisk seniorrådgiver
31 19 32 55, tny@dn.dk

Høringssvar vedrørende bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport

Fødevareforbundet NNF takker for muligheden for at afgive bemærkninger til udkastet til den reviderede bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport

Til udkastet til bekendtgørelsen ønsker Fødevareforbundet NNF at komme med følgende bemærkninger:

- Fødevareforbundet NNF bifalder, at bekendtgørelsen vil sætte strammere krav til transporten af smågrise i form af et lofthøjdekrav. Tusindvis af danske slagteriarbejdspladser på tværs af landet er truet af, at grise eksporteres til udlandet fremfor at blive opdrættet og slagtet i Danmark, og derfor er strengere krav til de transportere, der står for eksporten, nødvendigt for at skabe øget incitament til at bevare grisene i Danmark.
- Fødevareforbundet NNF er helt enig i, at transport af dyr skal ske på en måde, der er dyrevelfærdsmæssigt forsvarlig og værdsætter, at udkastet til bekendtgørelsen er et skridt i denne retning. Grise under 40 kg bør have samme rettigheder til frihøjde over sig, som grise over 40 kg har. Det er i udformningen af de konkrete lofthøjdekrav afgørende, at der ikke forskelsbehandles mellem grise over og under 40 kg i forhold til den frihøjde, de får ret til. Da de foreslåede krav giver cirka samme frihøjde for grisene under 40 kg, som grisene over 40 kg allerede har, støtter Fødevareforbundet NNF op om de foreslåede lofthøjdekrav beskrevet i tabel 1.
- Fødevareforbundet NNF bemærker, at ikrafttrædelsen af § 9a stk. 1 først finder sted i 2034. Dette er en uforholdsmæssig og uacceptabelt lang implementeringstid, der forlænger den tid, hvor grisene under 40 kg ikke er beskyttet af et lofthøjdekrav og dermed er dårligere beskyttet end grise over 40 kg. Der er gået over fem år, siden der blev indgået en politisk aftale om lofthøjdekrav for grise under 40 kg, så erhvervet har allerede haft lang tid til at forberede sig på omstillingen. Fødevareforbundet NNF mener ikke, at den foreslåede implementering på 10 år tager højde for dette. Der opfordres derfor til, at denne del af bekendtgørelsen får en meget tidligere ikrafttrædelsesdato end det foreslåede.

Jeg står gerne til rådighed for yderligere dialog om ovenstående.

Med venlig hilsen

Ole Wehlast

Forbundsformand, Fødevareforbundet NNF

12. januar 2024

Høringssvar vedr. ændring af bekendtgørelsen om beskyttelse af dyr under transport j.nr. 2023-18-31-00557

Dansk Vegetarisk Forening vil gerne afgive høringssvar vedrørende ændringer i bekendtgørelsen om beskyttelse af dyr under transport.

Dansk Vegetarisk Forening blev grundlagt i 1896, og vi er i dag med 16 professionelle medarbejdere den centrale plantebaserede organisation i Danmark. Vi arbejder for et mere bæredygtigt, etisk og sundt fødevarer system fra jord til bord. Vi driver Netværk for Fremtidens Planteproteiner, som har +200 professionelle medlemmer fra hele værdikæden, ligesom vi indgår i en række både danske og internationale forskningsprojekter, som skal fremme omstillingen mod flere plantebaserede fødevarer.

Vores bemærkninger

Vi i Dansk Vegetarisk Forening bakker op om alt hvad Dyrenes Beskyttelse har skrevet i deres høringssvar til ændring af denne bekendtgørelse. Vi vil desuden gerne understrege at vi finder en udfasningsperiode over en 10-årig periode helt uacceptabel.

Ligeledes ønsker vi at henlede opmærksomheden på følgende:

- Det er vores opfattelse, at de nuværende transportere reelt bryder den danske dyrevelfærdslov, og at vi tænker derfor, det kun er et spørgsmål om tid, før nogle dyreværnsorganisationer prøver det ved en domstol
- Den intensive svineproduktion vil se ind i en gradvis reduktion af hensyn til både vandmiljø og klima, og at vi mener derfor ikke at nogen, heller ikke erhvervet, kan være tjent med noget, der først træder i kraft om 10 år, hvor der vil være sket andre gennemgribende forandringer af svineproduktionen, herunder tilpasninger af dennes størrelse
- [Rapporten Fra Foder til Føde II](#), som viser et realistisk bud på, hvordan Danmark kan leve op til alle de aftaler/forpligtelser, vi er en del af.

De bedste hilsener

Louise Johansen

Sekretariatschef

Dansk Vegetarisk Forening, Vesterbrogade 15, 2. sal., 1620 København V

louisejohansen@vegetarisk.dk - Tlf. 71 79 15 08 - www.vegetarisk.dk

Fødevarestyrelsen

Stationsparken 31-33
2600 Glostrup

Bemærkningerne er sendt til 18@fvst.dk og fridr@fvst.dk.

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport

ITD takker for muligheden for at afgive høringssvar til denne bekendtgørelse. En opdatering af reglerne har længe været ønsket af branchen, hvorfor vi også ser positivt på initiativet og den politiske aftale, der ligger til grund herfor. Desværre må ITD konstatere, at det fremstillede ændringsforslag ikke med sikkerhed fører til bedre dyrevelfærd under transport. I stedet vil forslaget have adskillige økonomiske konsekvenser for erhvervet, ligesom forslaget også direkte vil medføre store ekstra udledninger af CO₂, som ITD gerne vil udtrykke bekymring for ikke er tænkt ind i det foreslåede ændringsforslag. Ved ændrede højdekrav vil der kunne transporteres færre dyr pr. transport. Dette vil kræve flere køretøjer på vejene, hvilket vil medføre en øget, unødvendig CO₂ udledning, mere slid på vejene samt vil bidrage til at højne trængslen på vejene. Ydermere er det værd at bemærke, at der med dette forslag skal bruges flere chauffører, hvilket er en stor udfordring i denne branche, hvor der er store udfordringer med chaufførmangel.

ITD vil gerne påpege, at når der opstilles nye retningslinjer for erhvervet, med henblik på at sikre bedre dyrevelfærd, er det bydende nødvendigt, at de foreslåede ændringer også reelt vil medføre en positiv forskel for dyrevelfærden. Ud fra det foreslåede må ITD erklære sig uforstående overfor, hvorvidt dette er tilfældet med denne bekendtgørelse. Derfor er ITD meget bekymrede for, at der pålægges et erhverv meget vidtrækkende konsekvenser med afsæt i følelser og udokumenterede påstande omkring, hvad der sikrer god dyrevelfærd.

ITD's bekymring for, at ændrede højdekrav ikke vil medføre bedre dyrevelfærd, bygger på rapporten fra Aarhus Universitet "Krav til indvendig højde ved transport af smågrise", hvor man har lavet flere forsøg med en hævet højde på 20 cm. Resultaterne viste:

"Blandt de undersøgte etagehøjder og under de givne forhold (...) fandtes kun **sporadiske og ubetydelige effekter** af etagehøjde på de valgte indikatorer for ventilation og naturlige bevægelser."

Denne konklusion kan kun tolkes som om, at det reelt ikke har nogen positiv effekt for dyrevelfærden, hvis højdekravet ændres. Samme konklusion nås af European Food Safety Authority (EFSA), som i en [rapport](#) skriver, at der ikke er nogen studier, der identificerer en ideel højde for svin under transport.

Det kan imidlertid undre ITD, at aftalekredsen bag den politiske "[Politisk aftale om styrket kontrol med dyretransporter](#)" skrev ind i den politiske aftale at "*Aftaleparterne mødes igen, når Århus Universitets rapport om forhold for transport af smågrise foreligger, for at vurdere betydningen af rapportens konklusioner.*" ITD er meget uforstående overfor, hvorfor der politisk vælges at tilsidesætte resultaterne af rapporten fra Aarhus Universitet, som man tydeligvis har valgt at gøre.

Antallet af dyr, som har behov for transport, vil ikke ændres. Derfor vil denne bekendtgørelse, såfremt den vedtages som fremlagt, blot føre til et øget antal transportere, da de foreslåede højdekrav vil medføre, at der fjernes en etage i hver enkelt bil og der derved kan transporteres færre dyr pr. køretøj. Derfor vil det foreslåede ændringsforslag medføre, at der skal bruges flere biler til at transportere det samme antal dyr. Det vil føre til højere forbrug af diesel på, hvilket i sagens natur vil øge udledningen af mikroplast fra dæk og ikke mindst CO₂.

Her kan ITD ikke understrege tydeligt nok, at det vil være stik imod alle andre transportpolitiske initiativer, der i høj grad peger mod en grøn omstilling af den tunge transport. Og samtidig vil det gøre de danske dyretransportører til de mest forurenende i EU. ITD mener derfor, at denne bekendtgørelse fremstår dybt problematisk, da den de facto vil være klimaskadelig uden at bidrage positivt til dyrevelfærden.

Derudover skal det nævnes, at dette vil fungere som en dansk særregel til EU-forordning 1/2005 (der i øjeblikket er under revision ved Europa-Kommissionens forslag 1255/97). Danske særregler er meget problematiske og konkurrenceforvridende, da de skaber uens vilkår i branchen. Danske vognmænd er i forvejen nogle af dem, der transporterer dyr efter de allerhøjeste standarder, hvorfor det vil være skadeligt for erhvervet, hvis der pålægges yderligere restriktioner.

I forlængelse heraf, vil ITD gerne gøre opmærksom på, at det af kommissionens udkast fremgår i afsnit (54), at det er vigtigt at sikre, at nationale regler ikke anvendes af medlemsstaterne på en måde, der er til skade for den korrekte anvendelse af bestemmelserne i denne forordning eller påvirker det indre markeds funktion. Det er ifølge ITD problematisk, at Danmark lægger op til at indføre nationale særregler, som vil begrænse muligheden for at udenlandsk indregistrerede dyretransportere, som overholder gældende fælleseuropæisk lovgivning, ikke vil kunne køre i Danmark som et resultat af det foreslåede udkast.

Derfor opfordrer ITD på det kraftigste til, at dette forslag forkastes, og at der i stedet ses på tiltag som vil have en reel effekt på dyrenes velbefindende. Det er blandt andet bedre træning af chauffører, bedre temperaturregulering og bedre materialer i vognen, som er nemmere at vaske rene, og som er mere skridsikkert for dyrene. Disse ting indgår som et led i Europa-Kommissionens forslag 1255/97, som blev præsenteret d. 7/12-24. Dette er endnu et incitament til, at vi fra dansk side bør afvente disse forhandlinger, inden vi indfører yderligere belastende nationale særregler, som tilmed ikke vil give de ønskede resultater i form af bedre dyrevelfærd.

Med venlig hilsen

Andreas Vemgaard Sørensen
Politisk konsulent, ITD

Att. Kamma Hald
Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri
Fødevarestyrelsen
Stationsparken 31-33
2600 Glostrup

15. januar 2024

Vedr. høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport.

Det Dyreetiske Råd har modtaget en henvendelse fra Fødevarestyrelsen dateret d. 11. december 2023 vedr. høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport (J.nr. 2023-18-31-00557). Det Dyreetiske Råd har følgende bemærkninger.

Det Dyreetiske Råd hilser en øget opmærksomhed på dyrs forhold under transport velkommen, herunder i forbindelse med kontrol. Rådet tilslutter sig på den baggrund forslaget om fastsættelse af indvendige højdekrav for transport af smågrise under 40 kg, der præciserer højdebehovet og gør det lettere at kontrollere, at grisene sikres fri bevægelighed og tilstrækkelig ventilation under transport. Rådet vil dog gerne minde om, at dyrenes velfærd under transport også påvirkes af andre forhold, bl.a. temperaturen, og at temperaturen også påvirkes af ventilationen. Rådet opfordrer derfor til, at der arbejdes på også at sikre passende temperaturer under transporten.

Endelig finder Rådet, at der bør være en kortere overgangsperiode, da højdekravene blot præciserer og letter kontrollen af gældende principper for transport af dyr.

Med venlig hilsen,

Stine B. Christiansen
Sekretariatsleder



Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Fødevarestyrelsen

Omsætning og Transport af Dyr

Att.: Kamma Hald

Den 15. januar 2024

Høringssvar over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport, journalnummer 2023-18-31-00557

Hermed høringssvar fra World Animal Protection Danmark til ændringsforslag i bekendtgørelsen om beskyttelse af dyr under transport.

World Animal Protection hilser velkommen, at der indføres minimumskrav til etagehøjden ved transporter af smågrise under 40 kg. Det er uhyre vigtigt, at der fastsættes minimumskrav til frihøjden over ryggen på grise under 40 kg, da det er afgørende for at luften på etagen kan cirkulere, og holdes på en temperatur der ikke belaster grisene. Især ved høje temperaturer er det vigtigt at kunne nedkøle luften, da grise som bekendt ikke kan komme af med varmen ved at svede.

Der er allerede gældende minimumskrav til etagehøjden for grisetransporter med grise over 40 kg, og det er på tide at smågrise op til 40 kg får samme grad af beskyttelse under transport. Langt hovedparten af alle transportererede grise er netop på 30-35 kg, og i 2022 blev 13.8 mio. smågrise transporteret til videre opfødning i andre EU-lande. Der er intet der tyder på at det tal er faldende, og det virker derfor helt urimeligt, at kravet til indvendig højde ved transporter af grise under 40 kg først er sat til at træde i kraft fra den 1. april 2034. En overgangsperiode på 10 år er alt for lang tid, når det tages i betragtning at det var tilbage i 2018, det gennem en politisk aftale blev vedtaget at indføre minimumskrav til den indvendige højde for transportmidler, der transporterer grise under 40 kg. Transportvirksomhederne har således kendt til kravet om indvendig højde i 5-6 år allerede. Overgangsperioden bør derfor forkortes væsentligt, og vi foreslår at kravet om minimum indvendig højde ved transport af grise under 40 kg senest træder i kraft fra 1. april 2028.

Med venlig hilsen

Pernille Fraas Johnsen

Senior rådgiver for landbrug i World Animal Protection DK

Fødevarestyrelsen

18@fvst.dkfridr@fvst.dk

Danish Transport Federation

Høringsvar vedr. udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport (transportbekendtgørelsen)

DI Transport har modtaget ovennævnte høring med svarfrist den 15. januar 2024. DI Transport kvitterer indledningsvist for muligheden for at afgive høringssvar.

DI Transport finder ikke regeringens initiativ til ændring af hensigtsmæssig. Ændringerne, herunder særligt udkast til ny §9a, synes at være kontraproduktive i forhold til danske virksomheders konkurrenceevne. Man risikerer med ændringen af bekendtgørelsen at skævvride danske virksomheders vilkår i forhold til tilsvarende virksomheder i andre EU-medlemsstater. I Fødevarestyrelsens høringsbrev påpeges da også, at i forhold til EU-retten, at:

”Kravene går videre end minimumskravene i transportforordningen, og udgør dermed et brud med princip 2 for principperne for implementering af erhvervsrettet EU-regulering. Princip 2 fastslår, at danske virksomheder ikke bør stilles dårligere i den internationale konkurrence, hvorfor implementeringen ikke bør være mere byrdefuld end den forventede implementering i sammenlignelige EU-lande medmindre særlige hensyn taler herfor.”

Det synes ikke godtgjort, at der udover den politiske aftale fra 2018 er særlige hensyn, der taler for at ændre transportforordningen og dermed bryde med princip 2 for principperne for implementering af erhvervsrettet EU-regulering. Tværtimod savner udkastet en henvisning til sammenlignelige EU-lande, der gennemfører tilsvarende ændringer af reglerne, ligesom det er tvivlsomt, hvorvidt ændringerne vil føre til højere dyrevelfærd end der allerede eksisterer med de gældende regler – ikke mindst da forslaget ikke tager afsæt evidensbaseret viden.

Ydermere bidrager udkastet til bekendtgørelsen til skabe danske særregler på området, og dermed til at skabe et europæisk kludetæppe af nationale særregler frem for at sikre fælles harmoniserede og gennemskuelige EU-regler. I den sammenhæng må det pointeres, at en meget stor andel af transporterede svin foregår til udlandet, og ikke blot nationalt. Op imod 15 mio. danske svin transporteres ud af landet, og ikke udelukkende på danske køretøjer, men på køretøjer fra EU-lande, hvor pålæsning på 5 niveauer er fuldt lovligt.

Forslaget til ændring af bekendtgørelsen skaber således stor usikkerhed om hvem reglerne omfatter, og kan som anført skabe en uheldig konkurrenceforvridende retstilstand.

Med venlig hilsen

Andreas Karl Færgemann



Att. Frida Brasen Drøhse

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri,

Fødevarestyrelsen,

Stationsparken 31-33 2600 Glostrup.

12. januar 2024

Vedr. høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport

DOSO har d. 11. december 2023 modtaget udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport (J.nr. 2023-18-31-00557). DOSO har følgende bemærkninger til disse:

Vedr. § 9 om præcisering af transportforordningens regler om indvendig højde, ventilation og areal

DOSO stiller sig positivt overfor, at man specificerer bestemmelser i § 9, stk. 1, ved at understrege, at kravene til den indvendige højde ligeledes gælder under på- og aflæsning, frem for blot under kørsel. Det er ligeledes helt på sin plads, at man retter den påkrævede ventilationskapacitet fra "60 m³/t. pr. 100 kg svin" til "61 m³/t. pr. 100 kg svin" i § 9, stk. 3, der bliver stk. 2.

Vedr. indsættelse af § 9 a om højdekrav ved vejtransport af svin under 40 kg

DOSO hilser velkommen, at man, langt om længe, lægger op til at indføre krav til loftshøjden for smågrise under 40 kg, jf. § 9, stk. 1, og § 9 a. Vi mener dette tiltag skulle have været indført for længst, men vi er glade for at det endelig ser ud til at lykkedes.

Ifølge transportforordningen fra 2005 skal loftshøjden være passende i forhold til dyrets størrelse og transporttiden, og der skal sikres tilstrækkelig ventilation og bevægelighed, når dyret befinder sig i sin naturlige stilling. Allerede siden 2006 har Danmark haft graderede minimumshøjder for svin baseret på vægt, for at garantere tilstrækkelig plads over dyrene, når de står oprejst. Desværre har det været forsømt at indføre lignende krav for smågrise under 40 kg.

Fra 2005 og frem til nu er eksport af svin, til bl.a. opfedning, steget markant, fra 3,7 millioner grise årligt i 2005 til 14,2 millioner i 2021. Det antages, at størstedelen af disse grise tilhører kategorien af smågrise under 40 kg, hvilket har gjort det muligt at undgå kravet om specifik loftshøjde. Forskningskortlægninger viser desuden, at smågrisene ofte transporteres i flere etager med en højde på 60-70 cm. Vi er glade for, at det 'hul i lovgivningen' endelig bliver lukket.

DOSO finder det imidlertid helt uacceptabelt, at den nye bekendtgørelse foreslår en overgangsperiode på 10 år, hvor § 9 a først træder i kraft fra 2034. Den lange overgangsperiode må anses som urimelig for dyrene. Vi mener, at den omfattende og langvarige opmærksomhed og kritik

DYREVÆRNS-ORGANISATIONERNES SAMARBEJDS-ORGANISATION



fra både dyreværnsorganisationer og lovgivere burde have forberedt branchen på de kommende højdekrav. Vi opfordrer derfor til, at overgangsperioden som minimum halveres.

God ventilation og mulighed for naturlig bevægelighed er yderst vigtigt, for at undgå varmemstress og ophobning af skadelige stoffer som CO₂. Fysiologisk set er grise ekstra sårbare over for temperatursvingninger, som f.eks. varmemstress på grund af manglende svedkirtler og de er derfor afhængige af eksterne faktorer for at regulere deres temperatur. Transporter uden tilstrækkelig luftcirkulation kan føre til ubehag og øget dødelighed blandt grisene på grund af varmemstress. Dette understreger nødvendigheden af en langt hurtigere indfasning af de specifikke højdekrav for smågrise under 40 kg for at sikre deres velfærd under transport.

Med venlig hilsen

Lina Lind Christensen
Formand for DOSO

Anna Kornum
Rådgivende konsulent, dyrevelfærd

Anima, Dyrenes Dags Komité, Dyrenes Venner,
Dyreværnet-Værn for Værgeløse Dyr, Hundens Tarv, Husdyrenes Vel Fyn, Inges Kattehjem, Kattens Værn,
Nyt Hesteliv, Svalen, World Animal Protection-Danmark, Pindsvinevennerne i Danmark,
Sønderjyllands Dyreværnsforening, Dyrenes Frie Farm, Nordsjællands Kattehjælp
Danish Friends of Animals, Dyr læger uden Grænser, Hestens Værn,
De Vilde Delfiner, Dyrenes Alliance, Kaninværnet



Fredericia d. 12. Januar 2024

Fødevarestyrelsen
Stationsparken 31-33
2600 Glostrup

Journalnr. 2023-18-31-00557

Sendt til 18@fvst.dk

Cc: fridr@fvst.dk

Danske Svineproducenters høringssvar til ændring af "bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport"

Danske Svineproducenter takker for muligheden for at afgive høringssvar til "udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport".

Danske Svineproducenters bemærkninger:

Det er positivt at Fødevarestyrelsen gør brug af forskningsresultater fra AAU, i form af formel 12, fra rapport fra Kaiser et. Al, 2023. Det er også positivt at kravene for højden ved transport af grise under 40 kg først er gældende fra 1.april 2034.

Desværre er der ikke evidens for Fødevarestyrelsens videre beregninger. Således angiver Fødevarestyrelsen, at der skal tillægges 40,85% af den højde, der er beregnet og anført i Bilag 1, tabel 1, ud fra førnævnte formel 12. Ingen faglig begrundelse for denne procentsats er givet.

I undersøgelsen fra AAU foretaget målinger ved henholdsvis 60, 70, 80 og 90 cm etagehøjde uden evidens for, at øget etagehøjde ved transport har betydning i forhold til samme vægt.

Fødevarestyrelsen har ønsket, at ses på grise mellem 20 og 25 kg, selvom det er almen viden, at langt størstedelen af de grise der transporteres, både indenlands og udenlands, vejer mellem 25 og 35 kg. At beregne et procentvis tillæg til grisens højde, er der ikke evidens for, ej heller, at der skal være forholdsmæssig stigning over grisene, når vægten stiger.

Fødevarestyrelsens begrundelse for ikke at skelne mellem mekanisk eller naturlig ventilation ved transporten, når grisene vejer under 40 kg. er der heller ikke evidens for, så der skal være et positivt incitament til at have mekanisk ventilation.

Vi argumenterer for, at den ekstra højde være over grisen, set i forhold til grisens beregnede højde, skal være en fast højde (konstant) over grisen, uanset grisens vægt, og denne faste højde skal være lavere end den procentvise stigning som Fødevarestyrelsen ønsker.





Der er ikke evidens for denne, og denne konstant kan lige så godt være 15 cm, som de væsentligt højere tal som Fødevarestyrelsens procentberegninger viser, men ikke højere.

Der er ganske enkelt ikke en faglig begrundelse for Fødevarestyrelsens beregning i dette udkast, bortset fra beregninger i forhold til formel 12.

Der skal således være mindre højdekrav, når der er transport med mekanisk ventilation i forhold til naturlig ventilation.

Det vil være fristende for Fødevarestyrelsen at tage udgangspunkt i de nuværende tal for mekaniske ventilation, og så hæve værdierne for naturlig ventilation. Dette kan vi ikke acceptere, da det vil være uden evidens. Det skal være omvendt.

Tallene for mekanisk ventilation skal sænkes. Det samme gælder for ekstra højde over grisene, set i forhold til højdeberegning fra formel 12.

Det skal bemærkes, at der i udkastet, Bilag 1, tabel 1, er en fejl, i det der ved 20 kg er anført værdien 58 cm. Skal de normal matematiske afrundingsregler følges, skal dette tal rettes til 57 cm.

I høringsbrevet er anført nogle økonomiske betragtninger.

Til disse har Landsforeningen af Danske Svineproducenter følgende bemærkninger:

Er de anførte priser pr. køretøj, eller samlet for branchen, og hvordan ser beregningerne ud for tallene i disse tre punkter?

1. Omstillingsomkostningerne er beregnet til 0,8 mio. kr. i 2023-priser. De består af omkostninger til skrotning af ikke fuldt afskrevne køretøjer samt køb af ekstra kapacitet. Der er indregnet en scrapværdi af gamle køretøjer.
2. De årlige løbende omkostninger efter udløbet af overgangsperioden er beregnet til 14,8 mio. kr. årligt i 2023-priser fra 2034 og frem. De består af løbende omkostninger til de nødvendige ekstra køretøjer, herunder chaufførlønninger, brændstof og afskrivninger.





3. De årlige overgangsomkostninger stiger gradvist fra 1,4 mio. kr. i 2024 til 14,1 mio. kr. i 2032. Overgangsomkostninger er baseret på en antagelse om, at erhvervet anvender overgangsperioden til løbende at udskifte køretøjer, der ikke lever op til de præciserede højdekrav, med køretøjer, der lever op til kravene. Overgangsomkostningerne består af udgifter til ekstra køretøjer, hvor omkostningerne opstår i takt med forventet naturlig udskiftning af afskrevne køretøjer med køretøjer, der opfylder de nye krav. Dermed bliver der behov for flere køretøjer til at transportere den samme mængde svin.

Som følge af vores spørgsmål og kommentarer vil vi fra Danske Svineproducenter, påberåbe os, at implementeringen af denne bekendtgørelse udsættes, indtil der er foretaget faglige evidensbaserede beregninger og betragtninger, baseret på faktisk viden, inden ændring af bekendtgørelsen træder i kraft.

Det vil vi i Danske Svineproducenter forvente, at Fødevarestyrelsen imødekommer, så bekendtgørelsen kan bero på faktisk viden og ikke følelser og tro.

Med venlig hilsen

Martin S. Berthelsen

Chefkonsulent

Landsforeningen af Danske Svineproducenter





15. januar 2024

Journalnummer: 2023-18-31-00557.

SamMarks høringssvar til ”Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport

Der mangler i høj grad evidens for de præsenterede mindstekrav til indvendige etagehøjder for grise under 40 kg. i udkastet til bekendtgørelsen

Idet SamMark takker for at muligheden for at afgive høringssvar til ovenstående høring, noterer vi os, at indholdet i det offentliggjorte udkast¹ vil betyde store, negative konsekvenser for den danske eksportbranche. SamMark bemærker tillige, at indholdet ikke tager afsæt i et veldokumenteret grundlag for, at det vil fremme grises velfærd under transport.

I udkastet til ændring af bekendtgørelse fremgår det af bilag I tabel I mindstekrav for indvendige etagehøjder ved transport af grise under 40 kg. SamMark noterer sig, at begrundelsen for de anførte mindstekrav baseres på konklusioner i studiet fra Aarhus Universitet *“Effect of deck height on ventilation and natural movements when pigs of 20-25 kg are transported on short or long journeys”* (juli, 2022)².

I den forlængelse ønsker SamMark at understrege problemet ved, at der i bekendtgørelsen lægges op til at foretage markante og indgribende ændringer i mindstekrav for indvendige etagehøjder for transporter af grise under 40 kg., når der i den henviste rapport fra Aarhus Universitet konkluderes, at *“Blandt de undersøgte etagehøjder og under de givne (...) fandtes kun sporadiske og ubetydelige effekter af etagehøjde på de valgte indikatorer for ventilation og naturlige bevægelser.”*³

SamMark ønsker endvidere at fremhæve, at rapporten fra Aarhus Universitet tog udgangspunkt i en undersøgelse af smågrise alene i vægtklassen 20-25 kg, som bestilt af myndighederne uagtet branchens indsigelse om, at hovedparten af de transporterede grise vejer mere.

SamMark bemærker i den forlængelse, at der i udkastet til den omhandlende bekendtgørelse fremsættes mindstekrav til indvendige etagehøjder under vejtransport for grise under 40 kg. inddelt i intervaller med en gennemsnitsvægt på hhv. 10, 15, 20, 25, 30 og 35 kg.

¹ [Udkast til bekendtgørelse om ændring af transportbekendtgørelsen.pdf](#)

² »Av«: Reaktionen er kort og kontant, da formanden for de danske svineavlere første gang hører om ministerens nye plan - politiken.dk

³ [Krav til indvendig højde ved transport af smågrise - Aarhus Universitet juli 2022](#)



SamMark anser det som særligt uhensigtsmæssigt, når udkastet til bekendtgørelsen udelukkende baseres på forskning af grise i vægtklassen 20-25 kg., og SamMark efterlyser i den forlængelse et evidensbaseret afsæt for vurderinger i de øvrige føromtalt intervaller for gennemsnitsvægt.

SamMark anser således evidensgrundlaget for de forelagte mindstekrav til indvendige etagehøjder som særligt mangelfuld. Sammenholdt med konklusionen fra rapporten: *"Blandt de undersøgte etagehøjder og under de givne (...) fandtes kun sporadiske og ubetydelige effekter af etagehøjde på de valgte indikatorer for ventilation og naturlige bevægelser."*⁴ anser SamMark det som urimeligt, at der uden et fagligt, veldokumenteret evidens foreslås mindstekrav til indvendige etagehøjder – som vil være enormt skærpende for den danske eksportbranches muligheder for at konkurrere med de øvrige medlemsstater.

SamMark mener ikke, at der kan fastsættes mindstekrav for indvendige etagehøjder for grise under 40 kg. i de fremlagte intervaller på baggrund af en undersøgelse af smågrise med en gennemsnitsvægt i intervallet 20-25 kg.

Et tillæg på 40,85% til grises højde savner evidens og ligger uden for undersøgelsens konklusioner.

I udkastets bilag I er der under tabel I forklaret, at der tillægges 40,85 % til grises gennemsnitshøjde uden yderligere forklaring på, hvor det tal kommer fra. Ved gennemregning af den valgte højdeberegningsmodel (12) fra rapport af Kaiser et Al, 2023, om grises højde i forhold til vægt, kan man komme frem til, at der tages udgangspunkt i gennemsnitsvægten for de undersøgte grise (23 kg). Grisene i undersøgelsen er bl.a. transporteret ved en etagehøjde på 60 cm og undersøgelsen konkluderer, at der *" fandtes kun sporadiske og ubetydelige effekter af etagehøjde på de valgte indikatorer for ventilation og naturlige bevægelser.* Grisene på gennemsnitlig 23 kg har ved den laveste etagehøjde i undersøgelsen (60 cm) en frihøjde svarende til ovennævnte 40,85%. Denne frihøjdeandel gøres i tabellen til frihøjdeandel for alle vægtintervallerne op til 40 kg uanset ventilationstype mekanisk/naturlig og at dette giver et stigende antal centimeter over dyrene.

I Undersøgelsen fra AAU blev der overvejende transporteret ved naturlig ventilation, hvorfor det er slående, at man uden grund og evidens og uden hensyn til kravet om ikke at diskriminere håndtering

⁴ [Krav til indvendig højde ved transport af smågrise - Aarhus Universitet juli 2022](#)



af nogen størrelser af grise (op til 40 kg) i forhold til andre, ikke foreslår lavere etagehøjder ved mekanisk ventilation.

AAU's undersøgelse har desuden ikke afdækket, hvorvidt grise kan transporteres upåvirket ved lavere frihøjde end de allerede kendte indvendige højdekrav, men det fremgår af undersøgelsen at der er tale om en gennemsnitsvægt, hvorfor også grise over gennemsnitsvægten i undersøgelsen er transporteret ved 60 cm. Det kan derfor ikke konkluderes af undersøgelsen, hvordan andre vægtintervaller end de undersøgte reagerer på den givne antagne frihøjde på 40,85% af grisens højde eller hvordan de vil reagere ved en anden ventilationstype, men man kan lige så vel vurdere, at mindre tillæg af frihøjde er tilstrækkelig.

Det foreslås i øvrigt at ændre kravene i nuværende §9 stk. 3 fra 60 til 61 m³/t pr 100 kg svin, hvilket savner logik og må bero på en fejl, da kravet formodes at skulle svare til det krav der er i forordningens bilag 1, kap. VI punkt 3.

SamMark anser det som utidigt at udsende et udkast til en ny, national bekendtgørelse, mens der foregår forhandlinger på dette område i EU

SamMark anser det for utidigt, at der udsendes et udkast til en ny, national bekendtgørelse – med ikrafttrædelse d. 1. april 2024 – om en dansk særregel for indvendige højdekrav, samtidigt med at der behandles et udkast til en ny transportforordning i EU. Indholdet i udkastet til bekendtgørelsen vil medføre store ændringer og dyre investeringer i nye transportere for den danske eksportbranche, som tillige vil være behæftet med en stor usikkerhed, grundet den igangværende behandling af en ny transportforordning i EU. Såfremt notificeringen af bekendtgørelsen bliver godkendt, vil bekendtgørelsen være en national særregel, som i høj grad vil hæmme konkurrenceevnen i den danske eksportbranche.

En direkte konsekvens af implementeringen af udkastet til bekendtgørelsen – før revisionen af transportforordningen er færdigbehandlet og implementeret – vil være, at aktører i den danske eksportbranche vil indlede deres udskiftning af køretøjer i takt med nedslidning, og i denne udskiftning vil være med en enorm stor usikkerhed, idet kravene i den kommende forordning ikke er fastlagt. Alternativt vil man forsøge at udskyde udskiftningen til kravene i forordningen er lagt fast, men det betyder at der i stedet vil blive transporteret dyr på udtjent og slidt materiel.



SamMark anser udkastet til den nationale bekendtgørelse som *mere* end en præcisering af de gældende EU-regler på området

SamMark ønsker i den forlængelse at adressere problemstillingen i, at den nationale bekendtgørelse forekommer som *mere* end en præcisering af de gældende EU-regler om krav til indvendige etagehøjde for grise under 40 kg.

Kravene går videre end minimumskravene i forordningen, hvorfor det som gengivet i høringsbrevet ”kræves at danskerne ikke bør stilles ringere i den internationale konkurrence og hvorfor implementeringen ikke bør være mere byrdefuld end den forventede implementering i sammenlignelige EU-lande, med mindre særlige hensyn taler herfor”

I et svar på MOF. Alm. del spørgsmål 177 d. 13. december redegør Ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri med udtalelser fra Fødevarestyrelsen om bl.a. ”*ingen af de øvrige Vought-lande har fastsat nationale bestemmer om indvendige højdekrav. (...) at i Sverige er der fastsat arealkrav for grise på ca. 25 kg. og herefter på ca. 100 kg. Tyskland har fastsat arealkrav, der i overvejende grad ligner de danske. Fødevarestyrelsen er ikke bekendt med om de øvrige EU-lande har valgt at præcisere transportforordningens bestemmelser vedrørende areal- og højdekrav for transport af grise under 40 kg.*⁵”

Det kan heraf konkluderes at udkastet er mere byrdefuldt end implementeringen i sammenlignelige EU-lande.

Videre angives som ”særlige hensyn” den politiske aftale fra 2018 der har til formål at styrke kontrollen, hvilket skal medføre bedre regelefterlevelse og dermed højere dyrevelfærd. Der er ikke noget i den undersøgelse fra AAU, der lægges til grund for de foreslåede indvendige højdekrav der tilsiger bedre dyrevelfærd og det er vist langt fra almindeligt at regne med at nye skærpede regler giver bedre regelefterlevelse, særligt når de savner virkning.

SamMark vurderer at den danske notificering til EU er uretmæssig grundet manglende undersøgelse af gældende praksis i alle øvrige EU-lande.

⁵ [MOF, Alm.del - 2023-24 - Spørgsmål 177: Spm. om transportkravene for eksport af smågrise under 40 kg. i Sverige, Nederlandene, Tyskland og Belgien m.m. / Folketinget \(ft.dk\)](#)



Den danske regering har sendt udkastet til bekendtgørelsen til EU d. 12. december 2023 til notificering. Som det fremgår ovenfor i svar på MOF. Alm. del. spørgsmål 177 d. 13. december har Danmark ikke forhørt sig vedr. indvendige højdekrav for grise hos alle EU-medlemslande, før bekendtgørelsen blev sendt i høring. Jf. EU-dommen C-316/10 præmis 58 og 59, bør Danmark undersøge konsekvenserne både for danske og udenlandske operatører og desuden undersøge hvad der gælder i de øvrige medlemsstater. Her gælder umiddelbart i branchen, at grise op til 40 kg kan transporteres på indvendige etagehøjder på 60 cm og at man derfor i stor udstrækning transporterer på 5 etagers køretøjer, hvilket der ikke er taget højde for i den erhvervsøkonomiske beregning.

På den baggrund mener SamMark ikke, at Danmark opfylder sine forpligtelser til at spørge alle andre EU-lande om netop indvendige højdekrav, inden man udsteder en ny bekendtgørelse.

SamMark appellerer til, at Danmark ikke implementerer nationale, konkurrenceforvridende særregler

SamMark noterer sig desuden, at det er uklart i udkastet til bekendtgørelsen, hvorvidt denne tiltænkes at gælde internationale ture, men forventer det alene gælder national transport, da der alene til notificeringen er medsendt erhvervsøkonomisk beregning på betydningen for danske operatører og ikke de udenlandske.

SamMark ønsker i den forlængelse at understrege, at nationale særregler ikke vil være udviklende for dansk eksport. Den danske eksportbranche henviser til, at Danmark bør afvente og følge EU's forordning for transport og implementere disse enslydende og alene supplere med eventuelle strafbestemmelser. SamMark mener ikke, at Danmark bør implementere utidige og konkurrenceforvridende udmeldinger på området, som vil komme i vejen for mange succesfulde danske eksporter. Dette for at sikre en ensartet konkurrence og stabile rammebetingelser i branchen. SamMark understreger, at fælles regler på området for transport af dyr på tværs af medlemslande i EU i langt højere grad vil sikre regelefterlevelse og dermed god dyrevelfærd.

SamMark støtter en overgangsperiode på minimum ti år

SamMark appellerer til, at alle eventuelle ændringer på mindstekrav for indvendige højdekrav som minimum indføres med den foreslåede overgangsperiode på ti år, således krav til indvendig



etagehøjde for transportmidler, der transporter grise under 40 kg. tidligst finder anvendelse fra den 1. april 2034. En overgangsperiode på mindre end ti år vil have store økonomiske konsekvenser for den danske eksportbranche i form af store investeringer i indkøbte transportere, som med en kortere overgangsperiode vil have store værditab, da de vil miste deres værdi inden de er slidt og fuldt afskrevne.

Erhvervsøkonomiske beregninger

SamMark anser ikke de estimerede erhvervsøkonomiske beregninger opstillet i høringsbrevet som retvisende. Dette skyldes særligt den store usikkerhed med hensyn til den uafsluttede revision af transportforordningen i EU, som nævnt ovenfor. Grundet de igangværende forhandlinger på området i EU vil en udskiftning af køretøjer i branchen være behæftet med en stor usikkerhed, da den endelige revision af transportforordningen kan indebære andre mindstekrav til de indvendige etagehøjder, og erhvervet vil derfor igen skulle udskifte og foretage massive investeringer i nye køretøjer.

De erhvervsøkonomiske beregninger er sparsomt gengivet og er svære for erhvervet at kunne efterprøve, men umiddelbart synes det ikke korrekt, at omstillingen kan gøres for de angivne beløb og beregningerne er allerede forældede i forhold til stigninger til investeringerne i køretøjer, betalte lønninger mv. Branchen har haft store omkostningsstigninger efter både Corona og krig i Ukraine.

Desuden er der ukendte faktorer som afgifter grundet CO2, der ikke er indregnet, da de endnu ikke var kendte på tidspunktet for beregningerne i 2020-2022.

Med ønsket om at bekendtgørelsen kommer til at hvile på evidensbaseret viden og ikke på ønsker om at begrænse eksporten, ser vi frem til at følge arbejdet med et fornyet udkast

Venlig hilsen

Lisbet Hommelhoff,

Sekretariatschef



Tilrettet version 19. januar 2024

Journalnummer: 2023-18-31-00557.

SamMarks høringssvar til ”Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport”

Der mangler i høj grad evidens for de præsenterede mindstekrav til indvendige etagehøjder for grise under 40 kg. i udkastet til bekendtgørelsen

Idet SamMark takker for at muligheden for at afgive høringssvar til ovenstående høring, noterer vi os, at indholdet i det offentliggjorte udkast¹ vil betyde store, negative konsekvenser for den danske eksportbranche. SamMark bemærker tillige, at indholdet ikke tager afsæt i et veldokumenteret grundlag for, at det vil fremme grises velfærd under transport.

I udkastet til ændring af bekendtgørelse fremgår det af bilag 1 tabel 1 mindstekrav for indvendige etagehøjder ved transport af grise under 40 kg. SamMark noterer sig, at begrundelsen for de anførte mindstekrav baseres på konklusioner i studiet fra Aarhus Universitet *“Effect of deck height on ventilation and natural movements when pigs of 20-25 kg are transported on short or long journeys”* (juli, 2022)².

I den forlængelse ønsker SamMark at understrege problemet ved, at der i bekendtgørelsen lægges op til at foretage markante og indgribende ændringer i mindstekrav for indvendige etagehøjder for transporter af grise under 40 kg., når der i den henviste rapport fra Aarhus Universitet konkluderes, at *”Blandt de undersøgte etagehøjder og under de givne (...) fandtes kun sporadiske og ubetydelige effekter af etagehøjde på de valgte indikatorer for ventilation og naturlige bevægelser.”*³

SamMark ønsker endvidere at fremhæve, at rapporten fra Aarhus Universitet tog udgangspunkt i en undersøgelse af smågrise alene i vægtklassen 20-25 kg, som bestilt af myndighederne uagtet branchens indsigelse om, at hovedparten af de transporterede grise vejer mere.

¹ [Udkast til bekendtgørelse om ændring af transportbekendtgørelsen.pdf](#)

² »AV«: Reaktionen er kort og kontant, da formanden for de danske svineavlere første gang hører om ministerens nye plan - politikken.dk

³ [Krav til indvendig højde ved transport af smågrise - Aarhus Universitet juli 2022](#)



SamMark bemærker i den forlængelse, at der i udkastet til den omhandlende bekendtgørelse fremsættes mindstekrav til indvendige etagehøjder under vejtransport for grise under 40 kg. inddelt i intervaller med en gennemsnitsvægt på hhv. 10, 15, 20, 25, 30 og 35 kg.

SamMark anser det som særligt uhensigtsmæssigt, når udkastet til bekendtgørelsen udelukkende baseres på forskning af grise i vægtklassen 20-25 kg., og SamMark efterlyser i den forlængelse et evidensbaseret afsæt for vurderinger i de øvrige føromtalt intervaller for gennemsnitsvægt.

SamMark anser således evidensgrundlaget for de forelagte mindstekrav til indvendige etagehøjder som særligt mangelfuld. Sammenholdt med konklusionen fra rapporten: *"Blandt de undersøgte etagehøjder og under de givne (...) fandtes kun sporadiske og ubetydelige effekter af etagehøjde på de valgte indikatorer for ventilation og naturlige bevægelser."*⁴ anser SamMark det som urimeligt, at der uden et fagligt, veldokumenteret evidens foreslås mindstekrav til indvendige etagehøjder – som vil være enormt skærpende for den danske eksportbranches muligheder for at konkurrere med de øvrige medlemsstater.

SamMark mener ikke, at der kan fastsættes mindstekrav for indvendige etagehøjder for grise under 40 kg. i de fremlagte intervaller på baggrund af en undersøgelse af smågrise med en gennemsnitsvægt i intervallet 20-25 kg. **Man har ved alene at undersøge mindre grise (20-25 kg) på nuværende og højere etagehøjder (hhv. 60, 70, 80, 90 cm), og dermed ikke på lavere etager (50 eller 55 cm), udelukket at kunne konkludere at grise på fx på 30 kg. har brug for mere plads.**

Et tillæg på 40,85% til grises højde savner evidens og ligger uden for undersøgelsens konklusioner

I udkastets bilag 1 er der under tabel 1 forklaret, at der tillægges 40,85 % til grises gennemsnitshøjde uden yderligere forklaring på, hvor det tal kommer fra. Ved gennemregning af den valgte højdeberegningsmodel (12) fra rapport af Kaiser et Al, 2023, om grises højde i forhold til vægt, kan man komme frem til, at der tages udgangspunkt i gennemsnitsvægten for de undersøgte grise (23 kg). Grisene i undersøgelsen er bl.a. transporteret ved en etagehøjde på 60 cm og undersøgelsen konkluderer, at der *"fandtes kun sporadiske og ubetydelige effekter af etagehøjde på de valgte indikatorer for ventilation og naturlige bevægelser"*. Grisene på gennemsnitlig 23 kg har ved den

⁴ [Krav til indvendig højde ved transport af smågrise - Aarhus Universitet juli 2022](#)



laveste etagehøjde i undersøgelsen (60 cm) en frihøjde svarende til ovennævnte 40,85%. Denne frihøjdeandel gøres i tabellen til frihøjdeandel for alle vægtintervallerne op til 40 kg uanset ventilationstype mekanisk/naturlig og at dette giver et stigende antal centimeter over dyrene.

I Undersøgelsen fra AAU blev der overvejende transporteret ved naturlig ventilation, hvorfor det er slående, at man uden grund og evidens og uden hensyn til kravet om ikke at diskriminere håndtering af nogen størrelser af grise (op til 40 kg) i forhold til andre, ikke foreslår lavere etagehøjder ved mekanisk ventilation.

AAU's undersøgelse har desuden ikke afdækket, hvorvidt grise kan transporteres upåvirket ved lavere frihøjde end de allerede kendte indvendige højdekrav, men det fremgår af undersøgelsen at der er tale om en gennemsnitsvægt, hvorfor også grise over gennemsnitsvægten i undersøgelsen er transporteret ved 60 cm. Det kan derfor ikke konkluderes af undersøgelsen, hvordan andre vægtintervaller end de undersøgte reagerer på den givne antagne frihøjde på 40,85% af grisens højde eller hvordan de vil reagere ved en anden ventilationstype, men man kan lige så vel vurdere, at mindre tillæg af frihøjde er tilstrækkelig.

Det foreslås i øvrigt at ændre kravene i nuværende §9 stk. 3 fra 60 til 61 m³/t pr 100 kg svin, hvilket savner logik og må bero på en fejl, da kravet formodes at skulle svare til det krav der er i forordningens bilag 1, kap. VI punkt 3.

SamMark anser det som utidigt at udsende et udkast til en ny, national bekendtgørelse, mens der foregår forhandlinger på dette område i EU

SamMark anser det for utidigt, at der udsendes et udkast til en ny, national bekendtgørelse – med ikrafttrædelse d. 1. april 2024 – om en dansk særregel for indvendige højdekrav, samtidigt med at der behandles et udkast til en ny transportforordning i EU. Indholdet i udkastet til bekendtgørelsen vil medføre store ændringer og dyre investeringer i nye transportere for den danske eksportbranche, som tillige vil være behæftet med en stor usikkerhed, grundet den igangværende behandling af en ny transportforordning i EU. Såfremt notificeringen af bekendtgørelsen bliver godkendt, vil bekendtgørelsen være en national særregel, som i høj grad vil hæmme konkurrenceevnen i den danske eksportbranche.



En direkte konsekvens af implementeringen af udkastet til bekendtgørelsen – før revisionen af transportforordningen er færdigbehandlet og implementeret – vil være, at aktører i den danske eksportbranche vil indlede deres udskiftning af køretøjer i takt med nedslidning, og i denne udskiftning vil være med en enorm stor usikkerhed, idet kravene i den kommende forordning ikke er fastlagt. Alternativt vil man forsøge at udskyde udskiftningen til kravene i forordningen er lagt fast, men det betyder at der i stedet vil blive transporteret dyr på udtjent og slidt materiel.

SamMark anser udkastet til den nationale bekendtgørelse som *mere end en præcisering af de gældende EU-regler på området*

SamMark ønsker i den forlængelse at adressere problemstillingen i, at den nationale bekendtgørelse forekommer som *mere end en præcisering af de gældende EU-regler om krav til indvendige etagehøjde for grise under 40 kg.*

Kravene går videre end minimumskravene i forordningen, hvorfor det som gengivet i høringsbrevet *"kræves at danskerne ikke bør stilles ringere i den internationale konkurrence og hvorfor implementeringen ikke bør være mere byrdefuld end den forventede implementering i sammenlignelige EU-lande, med mindre særlige hensyn taler herfor"*.

I et svar på MOF. Alm. del spørgsmål 177 d. 13. december redegør Ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri med udtalelser fra Fødevarestyrelsen om bl.a. *"ingen af de øvrige Vought-lande har fastsat nationale bestemmer om indvendige højdekrav. (...) at i Sverige er der fastsat arealkrav for grise på ca. 25 kg. og herefter på ca. 100 kg. Tyskland har fastsat arealkrav, der i overvejende grad ligner de danske. Fødevarestyrelsen er ikke bekendt med om de øvrige EU-lande har valgt at præcisere transportforordningens bestemmelser vedrørende areal- og højdekrav for transport af grise under 40 kg.⁵"*

Det kan heraf konkluderes at udkastet er mere byrdefuldt end implementeringen i sammenlignelige EU-lande.

⁵ [MOF, Alm.del - 2023-24 - Spørgsmål 177: Spm. om transportkravene for eksport af smågrise under 40 kg. i Sverige, Nederlandene, Tyskland og Belgien m.m. / Folketinget \(ft.dk\)](#)



Videre angives som "særlige hensyn" den politiske aftale fra 2018 der har til formål at styrke kontrollen, hvilket skal medføre bedre regelefterlevelse og dermed højere dyrevelfærd. Der er ikke noget i den undersøgelse fra AAU, der lægges til grund for de foreslåede indvendige højdekrav der tilsiger bedre dyrevelfærd og det er vist langt fra almindeligt at regne med at nye skærpede regler giver bedre regelefterlevelse, særligt når de savner virkning.

SamMark vurderer at den danske notificering til EU er uretmæssig grundet manglende undersøgelse af gældende praksis i alle øvrige EU-lande.

Den danske regering har sendt udkastet til bekendtgørelsen til EU d. 12. december 2023 til notificering. Som det fremgår ovenfor i svar på MOF. Alm. del. spørgsmål 177 d. 13. december har Danmark ikke forhørt sig vedr. indvendige højdekrav for grise hos alle EU-medlemslande, før bekendtgørelsen blev sendt i høring. Jf. EU-dommen C-316/10 præmis 58 og 59, bør Danmark undersøge konsekvenserne både for danske og udenlandske operatører og desuden undersøge hvad der gælder i de øvrige medlemsstater. Her gælder umiddelbart i branchen, at grise op til 40 kg kan transporteres på indvendige etagehøjder på 60 cm og at man derfor i stor udstrækning transporterer på 5 etagers køretøjer, hvilket der ikke er taget højde for i den erhvervsøkonomiske beregning.

På den baggrund mener SamMark ikke, at Danmark opfylder sine forpligtelser til at spørge alle andre EU-lande om netop indvendige højdekrav, inden man udsteder en ny bekendtgørelse.

SamMark anser det desuden som særligt problematisk, at det ikke fremgår tydeligt i notificeringen, at udkastet til bekendtgørelsen vil omfatte internationale transportture, ture der startes i Danmark og slutter i udlandet. SamMark anser det afgørende, at en sådan oplysning skal fremgå tydelig i notificeringen, således EU-medlemslandene kan foretage en vurdering af notificeringen på et oplyst grundlag. Udkastet til bekendtgørelsen vil også have meget store konsekvenser for andre EU-medlemslande, der udfører transportforretning der går fra Danmark. Dette især da den fremsendte notificering alene er medsendt med erhvervsøkonomiske beregninger på betydningen for danske operatører og ikke de udenlandske, hvorfor der forventeligt kan forekomme tvivl om, hvorvidt det er gældende for internationale ture dvs. alle ture, der ikke fuldt ud afvikles indenfor Danmarks grænser.

SamMark appellerer til, at Danmark ikke implementerer nationale, konkurrenceforvridende særregler



SamMark noterer sig desuden, at det er uklart i udkastet til bekendtgørelsen, hvorvidt denne tiltænkes at gælde internationale ture.

Efter en henvendelse til ministeriet, er SamMark dog blevet gjort opmærksom på, at bekendtgørelsen gælder *både* national og international transport. Dette til trods for, at der alene til notificeringen er medsendt erhvervsøkonomiske beregninger på betydningen for danske operatører og ikke de udenlandske. SamMark ønsker hertil at understrege, at dette vil have graverende konsekvenser for den danske eksportbranche. SamMark anser det som et enormt skærpende indgreb i branchen, da udkastet til bekendtgørelsen således lægger op til, at køretøjer der er godkendt i andre EU-medlemslande *ikke* kan køre i Danmark. I dag er omtrent 80 pct. af transporterne, der kører til og fra et dansk samlested eller bedrift udenlandske køretøjer med 5-etager, og disse vil således ikke kunne bruge deres køretøjer i Danmark med de foreslåede højdekrav – selvom køretøjerne er godkendt i andre EU-medlemslande. SamMark opfatter således udkastet til bekendtgørelsen som ganske konkurrenceforvridende for den danske landmand og eksportør.

SamMark ønsker i den forlængelse at understrege, at nationale særregler ikke vil være udviklende for dansk eksport. Den danske eksportbranche henviser til, at Danmark bør afvente og følge EU's forordning for transport og implementere disse enslydende og alene supplere med eventuelle strafbestemmelser. SamMark mener ikke, at Danmark bør implementere utidige og konkurrenceforvridende udmeldinger på området, som vil komme i vejen for mange succesfulde danske eksporter. Dette for at sikre en ensartet konkurrence og stabile rammebetingelser i branchen. SamMark understreger, at fælles regler på området for transport af dyr på tværs af medlemslande i EU i langt højere grad vil sikre regelefterlevelse og dermed god dyrevelfærd.

SamMark støtter en overgangsperiode på minimum ti år

SamMark appellerer til, at alle eventuelle ændringer på mindstekrav for indvendige højdekrav som minimum indføres med den foreslåede overgangsperiode på ti år, således krav til indvendig etagehøjde for transportmidler, der transporter grise under 40 kg. tidligst finder anvendelse fra den 1. april 2034. En overgangsperiode på mindre end ti år vil have store økonomiske konsekvenser for den danske eksportbranche i form af store investeringer i indkøbte transportere, som med en kortere overgangsperiode vil have store værditab, da de vil miste deres værdi inden de er slidt og fuldt afskrevne.



Erhvervsøkonomiske beregninger

SamMark anser ikke de estimerede erhvervsøkonomiske beregninger opstillet i høringsbrevet som retvisende. Dette skyldes særligt den store usikkerhed med hensyn til den uafsluttede revision af transportforordningen i EU, som nævnt ovenfor. Grundet de igangværende forhandlinger på området i EU vil en udskiftning af køretøjer i branchen være behæftet med en stor usikkerhed, da den endelige revision af transportforordningen kan indebære andre mindstekrav til de indvendige etagehøjder, og erhvervet vil derfor igen skulle udskifte og foretage massive investeringer i nye køretøjer. De erhvervsøkonomiske beregninger er sparsomt gengivet og er svære for erhvervet at kunne efterprøve, men umiddelbart synes det ikke korrekt, at omstillingen kan gøres for de angivne beløb og beregningerne er allerede forældede i forhold til stigninger til investeringerne i køretøjer, betalte lønninger mv. Branchen har haft store omkostningsstigninger efter både Covid-19 og krig i Ukraine. Desuden er der ukendte faktorer som afgifter grundet udledning af CO₂, der ikke er indregnet, da de endnu ikke var kendte på tidspunktet for beregningerne i 2020-2022.

Såfremt de erhvervsøkonomiske beregninger kun forholder sig til køretøjer der er indregistreret i Danmark, forekommer beregningerne yderligere misvisende. I dag foregår omtrent 80 pct. af transporterne, der kører fra et dansk samlested eller bedrift, på et udenlandsk køretøj med 5-etager. Derfor forekommer de erhvervsøkonomiske beregninger ganske misvisende, da de mangler at tage højde for langt størstedelen af transportkøretøjerne og de omkostninger der vil være forbundet med udskiftningen af disse.

Regneeksempel for konsekvensen af nye højdekrav for hele eksporten

Transport til Polen - 1000 km som udgør en gennemsnitstur for alle transportere

2 x 1000 km. til kilometertakst: kr. 14.00	28.000,00 kr.
Logbog (80 % udenl. operatør til 557 kr. og 20% dansk operatør til 652 kr.)	576,00 kr.

Veterinæromkostninger:

Direkte læsninger (27% af transporterne).

Startgebyr	636 kr.
5 x kvarter á kr. 555,00 + kr. 33,00.	<u>2.940 kr.</u>
Veterinæromk. pr. direkte læsning i gennemsnit	<u>3.576 kr.</u>



Veterinæromkostninger:

Samlestedstransporter (73 % af transporterne).

Startgebyr	647 kr.	
3 x kvarter á kr. 443,00 + kr. 33,00	<u>1.428 kr.</u>	
Veterinæromk. pr. samlestedslæs i gennemsnit	<u>2.075 kr.</u>	
Veterinærpris i snit (27% á kr. 3576,00 og 73% á kr. 2075,00)		<u>2.480,27 kr.</u>

Pris pr. transport

31.056,27 kr.

Transportpris pr. 30 kgs. gris på 5 etager (160 m ² á 4,505 grise)	43,13 kr.
Transportpris pr. 30 kgs gris på 4 etager (130 m ² á 4,505 grise)	53,09 kr.

Til sammenligning vil en transportpris pr. 30 kgs gris på 5 etager fra Holland være på (160m² á 5,319) **kr. 36,49**, da de ikke har skærpede arealkrav på lange ture.

Der er i 2023 eksporteret ca. 15,1 mio. grise, og det vurderes at 80% eksporteres på 5-etagers køretøjer, hvorfor meromkostningen til transport af eksportgrisene vil løbe op i 80% af 15,1 mio. grise á 9,96 kr., hvilket vil løbe op i **120.316.800 kr. om året i meromkostninger efter endt implementering.**

Baggrund:

Forudsætningerne i dette regneeksempel er, at:

- gennemsnits eksporterne er 1000 km.
- alle grise transporteres på fulde læs med arealkrav for lange ture
- 80% af turene kræver 5-etagers køretøjer
- gennemsnitsfragt pris inkl. løn, maut, brændstof, dæk, vedligehold, afskrivning og vask af biler antaget til 14 kr. km.
- der i gennemsnit bruges 3 x kvarter på veterinærinspektion på samlested pr. læs og
- der i gennemsnit bruges 5 x kvarter på veterinærinspektion ved direkte læsninger pr. læs



Med ønsket om at bekendtgørelsen kommer til at hvile på evidensbaseret viden og ikke på ønsker om at begrænse eksporten, ser vi frem til at følge arbejdet med et fornyet udkast.

Venlig hilsen

Lisbet Hommelhoff

Sekretariatschef



Fødevarestyrelsen
Att. 18@fvst.dk, fridr@fvst.dk

Landbrug & Fødevarer F.m.b.A.

Axelborg, Axeltorv 3
DK 1609 København V

T +45 3339 4000

E info@lf.dk

W www.lf.dk

CVR DK 25 52 95 29

Høringssvar: Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport, J. nr. 2023-18-31-00557

Landbrug & Fødevarer takker for muligheden for at give bemærkninger til udkast til ændring af bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport.

Kommissionen har i december 2023 fremsat et forslag til revideret transportforordning, som skal fastsætte nye fælles europæiske regler på området. Regler på transportområdet bør klart være gældende på EU-niveau, og derfor kan Landbrug & Fødevarer ikke støtte, at der gennemføres et nationalt forslag hertil på nuværende tidspunkt.

Vi mener også, at det fremsendte forslag baserer sig på et fagligt ukorrekt grundlag. Formlen for grisenes højde i det angivne interval synes at være korrekt, men der mangler en sober forklaring/videnskabelig begrundelse for, hvorfor forskellen fra grisens højde til det foreslåede krav til indvendig højde fastsættes som den gør. Hvis den beregning var gennemført efter de principper, der hidtil har været brugt i fastsættelse af indvendig højde for forskellige aldersgrupper, ville højdekravet v. 30 kg være 61 cm i stedet for 65 cm, og det ville betyde, at det fortsat ville være muligt at køre med smågrise i 5 etager.

Forslaget til etagehøjder er endvidere alene baseret på viden om transport af dyr med naturlig ventilation, og der er på den baggrund udarbejdet forslag til ensartet krav til indvendig højde ved både mekanisk og naturlig ventilation. Den indvendige højde skal først og fremmest sikre den nødvendige ventilation, og for de øvrige vægtintervaller for grise er der helt berettiget indregnet en positiv effekt for biler med mekanisk ventilation. Det må være en fejl, at der ikke er korrigeret til et lavere højdekrav, hvis bilerne har mekanisk ventilation, og vi skal opfordre til og går ud fra, at dette sker inden bekendtgørelsen udstedes.

Hvis der på trods af ovenstående faglige betragtninger fortsat gennemføres ændringer, som hindrer biler i at køre med fem etager, er det helt afgørende, at der som foreslået bliver minimum en 10-årig overgangsperiode, der kan sikre, at investeringerne i de nuværende biler/trailere kan afskrives. Der gøres i den forbindelse opmærksom på, at det ikke er muligt at ombygge eksisterende biler til 4 etager.

Når kapaciteten til transport af smågrise reduceres fra lastbiler med 5 til 4 dæk, vil det give betydelige omkostninger. Det gælder både den indenlandske transport mellem besætninger og eksporten af smågrise.

Det estimeres, at kravet som minimum vil ramme omkring 2,4 mio. smågrise, som i dag transporteres mellem danske besætninger i vogntog med 5 etager. Det indvendige højdekrav vil reducere bilernes kapacitet med 20 pct. og omkostningerne til den indenlandske transport af



smågrise vil øges med op til 3 kr. pr. smågris, hvilket svarer til en samlet meromkostning for slagtesvineproduktionen i Danmark på op imod 12 mio. kr., når bekendtgørelsens krav er fuldt indført. Det vil naturligvis få direkte betydning for konkurrenceevnen og føre til, at færre grise opdrættes til slagtning i Danmark.

Tilsvarende vil eksporten af smågrise blive pålagt en betydelig meromkostning på omkring 4 kr. pr. smågris, da minimum 2/3 del af alle grise til eksport køres på biler 5 dæk. Det svarer til en samlet meromkostning på 37 mio. kr. for smågriseproducenterne, når kravene er fuldt indført. Det vil skabe en stor konkurrenceforvridende situation på det europæiske marked.

I høringen er det anført, at de miljømæssige konsekvenser falder under grænsen for, hvad der kræves for en konsekvensvurdering eller GU forelæggelse. Desuagtet medfører forslaget, at der skal køre væsentlig flere lastbiler for at transportere det samme antal grise, og det fører selvsagt til en belastning på vejnettet i Danmark samt miljø- og klimamæssige belastninger, som strider mod regeringens øvrige politiske prioriteter.

Med venlig hilsen

Per Olsen
Veterinærpolitisk chef

Til Omsætning og Transport af dyr
Cc Frida Drøhse, Lissi V. Karlisen

Høringsliste.pdf
167 KB

Høringsbrev.pdf
159 KB

Udkast til bekendtgørelse om ændring af transportbekendtgørelsen.pdf
289 KB

Kære Kamma

På vegne af Det Veterinære Sundhedsråd skal jeg hermed meddele, at Rådet ikke har bemærkninger til høringen.

Dilara Yikdliz

Fuldmægtig | Sekretariatet for Det Veterinære Sundhed
+ 45 72 27 69 00

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri
Det Veterinære Sundhedsråd | Stationsparken 31-33 | 2600 Glostrup | Tlf +45 72 27 69 00 | fvst.dk/kontakt | www.DetVetsund.dk

Fra: Omsætning og Transport af dyr <18@fvst.dk>

Sendt: 11. december 2023 10:01

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport – frist den 15. januar 2024

Til høringssparter, jf. vedhæftede høningsliste

Ekstern høring

Fødevarestyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport i høring.

Udkast til ændringsbekendtgørelsen, høningsbrev og høningsliste er lagt på Høringsportalen og kan findes via dette link: [Høringsdetaljer - Høringsportalen \(høringsportalen.dk\)](#)

Ovennævnte materiale er også vedhæftet denne mail.

Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft den 1. april 2024.

Høringsfristen er mandag den 15. januar 2024.

Hørings svar bedes sendt til 18@fvst.dk med kopi til fvdr@fvst.dk med angivelse af journalnummer 2023-18-31-00557.

Modtagne hønings svar vil efter høningsfristens udløb blive offentliggjort på Høringsportalen. Ved afgivelse af hønings svar samtykkes til offentliggørelse af hønings svaret, herunder afsenders navn og adresse/mailadresse.

Eventuelle spørgsmål til bekendtgørelsesudkastet kan i høringsfasen rettes til Frida Brasen Drøhse på 18@fvst.dk med kopi til fvdr@fvst.dk.

Venlig hilsen

Kamma Hald
Fuldmægtig | Omsætning og Transport af Dyr
+45 72 27 69 00 | fvst.dk/kontakt

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri
Fødevarestyrelsen | Stationsparken 31-33 | 2600 Glostrup | Tlf +45 72 27 69 00 | fvst.dk/kontakt | www.fvst.dk



#viarbejderforføden

