

**Udkast**  
**til**  
**bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport<sup>1</sup>**

**§ 1**

I bekendtgørelse nr. 26 af 13. januar 2020 om beskyttelse af dyr under transport foretages følgende ændringer:

1. *Fodnoten* til bekendtgørelsens titel affattes således: »Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Rådets direktiv 64/432/EØF af 26. juni 1964 om veterinærpolitimæssige problemer ved handel inden for Fællesskabet med kvæg og svin, EF-Tidende 1964, P 121, side 1977, som bl.a. ændret ved Rådets direktiv nr. 97/12/EF af 17. marts 1997, EF-Tidende 1997, L 109, side 1, og senest ændret ved Kommissionens forordning (EF) nr. 1226/2002 af 8. juli 2002, EF-Tidende 2002, L 179, side 13, samt Rådets direktiv 91/68/EØF af 28. januar 1991 om dyresundhedsmæssige betingelser for samhandelen med får og geder inden for Fællesskabet, EF-Tidende 1991, L 46, side 19, som bl.a. ændret ved Rådets direktiv 2003/50/EF af 11. juni 2003, EU-Tidende 2003, L 169, side 51, og senest ved Kommissionens beslutning 2003/708/EF af 7. oktober 2003, EU-Tidende 2003, L 258, side 11, og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/123/EF af 12. december 2006 om tjenesteydelser i det indre marked, EU-Tidende 2006, L 376, side 36. I bekendtgørelsen er der endvidere medtaget visse bestemmelser fra Rådets forordning 1/2005/EF af 22. december 2005 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter og om ændring af direktiv 64/432/EØF og 93/119/EF og forordning nr. 1255/97, EU-Tidende 2005, L 3, side 1 ff., som berigtiget ved berigtigelse i EU-Tidende 2011, L 336, s. 86. Ifølge artikel 288 i EUF-Traktaten gælder en forordning umiddelbart i hver medlemsstat. Gengivelsen af disse bestemmelser er således udelukkende begrundet i praktiske hensyn og berører ikke de nævnte forordningers umiddelbare gyldighed i Danmark«
2. *Indledningen* affattes således: I medfør af § 24, § 37, § 43, stk. 1 og 2, § 45, § 53, stk. 1 og 2, § 56, stk. 1, § 58, stk. 8 og 10, i dyrevelfærdsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1597 af 8. juli 2021, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 7, nr. 6, i bekendtgørelse nr. 1721 af 30. november 2020 om Fødevarestyrelsens opgaver og beføjelser:
3. I § 3 indsættes efter »§ 9«: »og § 9 a«
4. I § 9, stk. 1, udgår »under kørsel«
5. § 9, stk. 2, ophæves.  
  
Stk. 3 bliver herefter stk. 2.
6. I § 9, stk. 3, der bliver stk. 2, ændres »60 m<sup>3</sup>/t. pr. 100 kg svin« til »61 m<sup>3</sup>/t pr. 100 kg svin«

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der som udkast har været notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester (kodifikation).

7. Efter § 9 indsættes:  
»§ 9 a. Ved vejtransport af svin under 40 kg skal den indvendige højde mellem hver etage på transportmidlet, målt fra det højeste punkt på gulvet til det laveste punkt i loftet (f.eks. undersiden af eventuelle tværbjælker eller stivere), mindst opfylde kravene i bilag 1.«
8. I § 36, stk. 1, nr. 1, ændres »§ 9, stk. 1 og 3« til »§ 9, stk. 1 og 2,«
9. I § 36, stk. 1, nr. 1, indsættes efter »§ 9, stk. 1 og 2,«: »§ 9 a,«
10. Bilag 1 affattes som bilag 1 til denne bekendtgørelse.

## § 2

Stk. 1. Bekendtgørelsen træder i kraft [den 1. april 2024].

Stk. 2. Bestemmelsen i § 9 a, for svin under 40 kg, finder anvendelse fra [den 1. april 2034].

### INDVENDIG HØJDE FOR SVIN

Nedenstående tabeller indeholder mindstekrav for indvendig højde ved transport af svin, jf. § 9, stk. 1, og § 9 a.

For alle vægtklasser af svin gælder, at der altid skal være tilstrækkelig frihøjde over det højeste dyr i skillerummet på transportmidlet målt fra det højeste punkt på dyret til det laveste punkt i loftet.

Der skal ved fysisk kontrol foretages en konkret vurdering af, hvorvidt dyrene har tilstrækkelig plads til at stå oprejst i deres naturlige stilling og foretage naturlige bevægelser samt, hvorvidt der er mulighed for god ventilation over dyrene. Denne vurdering skal ske ved en visuel bedømmelse af pladsforholdene. Tabel 1 og 2 nedenfor anvendes som ufravigeligt mindstekrav.

**Tabel 1: Krav til indvendig højde for svin under 40 kg under vejtransport**

Gennemsnitsvægt i kg	Indvendig højde ved anvendelse af et mekanisk ventilationssystem	Indvendig højde ved anvendelse af naturlig ventilation
10	45 cm	45 cm
15	52 cm	52 cm
20	58 cm	58 cm
25	62 cm	62 cm
30	65 cm	65 cm
35	68 cm	68 cm

Hvis de transporterede dyr har en vægt under 40 kg, beregnes den indvendige højde som en minimumsværdi ved at tillægge 40,85 pct. af dyrenes beregnede gennemsnitshøjde som frihøjde over dyrene. Dyrenes gennemsnitshøjde estimeres ud fra vægt i kg ved følgende beregningsmodel:

$$\text{Gennemsnitshøjde i cm} = 15,5 + 2,06 * \text{Vægt} - 0,0500 * \text{Vægt}^2 + 0,000514 * \text{Vægt}^3.$$

Den indvendige højde afrundes til hele antal centimeter.

Bestemmelsen i § 9 a for svin under 40 kg, finder anvendelse fra [den 1. april 2034].

**Tabel 2: Krav til indvendig højde for svin på 40 kg og derover under vej- og jernbanetransport**

Gennemsnitsvægt i kg	Indvendig højde ved anvendelse af et mekanisk ventilationssystem	Indvendig højde ved anvendelse af naturlig ventilation
40	74 cm	89 cm
50	77 cm	92 cm
70	84 cm	99 cm
90	90 cm	105 cm
100	92 cm	107 cm

110	95 cm	110 cm
130	99 cm	114 cm
150	103 cm	118 cm
170	106 cm	121 cm
190	109 cm	124 cm
210	111 cm	126 cm
230	112 cm	127 cm

Hvis de transporterede dyr har en vægt mellem de angivne intervaller, beregnes den indvendige højde som en minimumsværdi ved lineær interpolation. Hvis de transporterede dyr har en vægt, der er højere end 230 kg, beregnes den indvendige højde som en minimumsværdi ved lineær ekstrapolation.«