Forslag til ændring af

Bekendtgørelse om krav til prøver og erhvervelse af beviser for fritidssejlere samt til udbydere af prøver m.v.

I medfør af § 10 a, § 20, stk. 3, § 25 b, stk. 1 og 2, § 25 c og § 26, i lov om skibes besætning, jf. lovbekendtgørelse nr. 1001 af 26. juni 2025, § 20 a, stk. 3, i lov om sikkerhed til søs, jf. lovbekendtgørelse nr. 221 af 11. februar 2022, og § 27, § 28, § 45 og § 51, i lov om radiofrekvenser, jf. lovbekendtgørelse nr. 119 af 21. januar 2026, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 1, § 3 og § 6 i bekendtgørelse nr. 1891 af 9. december 2020 om henlæggelse af beføjelser til Søfartsstyrelsen og § 1, stk. 1, nr. 2 og 3, i bekendtgørelse nr. 261 af 23. marts 2020 om henlæggelse af visse beføjelser til Søfartsstyrelsen og om klageadgang m.v.:

Kapitel 1
Formål

§ 1. Formålet med denne bekendtgørelse er, at fastsætte krav for erhvervelse af beviser og certifikater til fritidssejlere, fritidssejlerprøvernes indhold, afholdelse af prøver~~,~~ samt krav til udbydere af fritidssejlerprøver, herunder udvælgelse af censor m.v.

Kapitel 2
Sønæringsbeviser for fritidssejlere

§ 2. For erhvervelse af sønæringsbeviset duelighedsbevis i sejlads for fritidssejlere kræves det, at vedkommende

1) har bestået Grundlæggende Teoriprøve i Fritidssejlads og praktisk duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere,
2) er myndig og ikke under værgemål efter værgemålslovens § 5 eller under samværgemål efter værgemålslovens § 7, og
3) har bestået en af Søfartsstyrelsen fastsat syns- og høreprøve for fritidssejlere inden for de forudgående 3 år.

Stk. 2. Prøverne, jf. stk. 1, nr. 1, skal fastslå, at prøveaflægger kan fungere sikkerhedsmæssigt forsvarligt som styrmand i større fritidsfartøjer og varetage sikkerheden for eget fartøj og personer om bord under hensyntagen til omgivelserne.

Stk. 3. Prøverne, jf. stk. 1, nr. 1, skal omfatte søvejsregler, terrestrisk navigation, sikkerhed til søs, forebyggelse og bekæmpelse af brand i mindre fartøjer samt beskyttelse af havmiljøet.

Stk. 4. Ved prøverne, jf. stk. 1, nr. 1, skal ~~P~~prøveaflægger ~~skal~~ demonstrere tilfredsstillende viden om:

1) Forsvarlig bemanding af fartøjet.
2) Indhentning af relevante informationer om aktuelt farvandsområde.
3) Fartøjskendskab og klargøring, herunder sikkerhedsudrustningens brug.
4) Manøvrekarakteristika for mindre fritidsfartøjer.
5) Forskellige typer fremdrivningsmidler.
6) Sikkerhed til søs, herunder anvendelse af sikkerhedsudstyr, eftersøgning, alarmering og behandling af kuldeskader.

Stk. 5. Ved prøverne, jf. stk. 1, nr. 1, skal ~~P~~prøveaflægger ~~skal~~ endvidere demonstrere et tilfredsstillende færdighedsniveau inden for følgende områder, som sammen med den erhvervede viden gør prøveaflæggeren i stand til at varetage ansvaret som styrmand for fartøjet:

1) Klargøring af fartøj til sejlads.
2) Anvendelse og korrektion af sejladsplanlægning.
3) Styring og manøvrering.
4) Positionsangivelse ved forskellige metoder, herunder terrestrisk navigation, bestik samt GPS.
5) Anvendelse af søvejsreglerne.

Stk. 6. Personer, der har bestået Grundlæggende Teoriprøve i Fritidssejlads ~~eller er indehaver af gyldigt sønæringsbevis for duelighedsbevis i sejlads for fritidssejlere, yachtskipper af 3. grad eller yachtskipper af 1. grad,~~ skal alene bestå den praktiske prøve efter stk. 5, for at opfylde kravene til erhvervelse af sønæringsbeviset duelighedsbevis i sejlads for fritidssejlere~~speedbådsbevis~~, jf. stk. 1.

~~*Stk. 6.* Personer, der har gyldigt speedbådsbevis og har bestået den teoretiske duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere, anses for at opfylde kravet efter stk. 1, nr. 1.~~

§ 3. For erhvervelse af sønæringsbevis som yachtskipper af 3. grad kræves det, at vedkommende

1) har bestået teoretisk prøve til yachtskipper af 3. grad,
2) er myndig og ikke under værgemål efter værgemålslovens § 5 eller under samværgemål efter værgemålslovens § 7, og
3) har bestået en af Søfartsstyrelsen fastsat syns- og høreprøve for fritidssejlere inden for de forudgående 3 år.

Stk. 2. Prøveaflægger skal inden prøven, jf. stk. 1, nr. 1, fremvise dokumentation for bestået Grundlæggende Teoriprøve i Fritidssejlads og praktisk duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere.

Stk. 3. Prøven, jf. stk. 1, nr. 1, skal fastslå, at prøveaflægger kan fungere sikkerhedsmæssigt forsvarligt som fører af større fritidsfartøjer i henhold til lov om skibes besætning og varetage sikkerheden for skibet, herunder navigere og planlægge sejladser i nordeuropæiske farvande.

Stk. 4. Prøven, jf. stk. 1, nr. 1, skal omfatte søvejsregler og vagthold, navigation, sømandskab, meteorologi, søret, sikkerhed til søs, risikovurdering, forebyggelse og bekæmpelse af brand samt beskyttelse af havmiljøet.

Stk. 5. Ved prøven, jf. stk. 1, nr. 1, skal ~~P~~prøveaflægger ~~skal~~ demonstrere tilfredsstillende viden om:

1) Vagthold om bord.
2) Almindeligt forekommende navigationsudstyr og dets begrænsninger.
3) Farvandsafmærkning.
4) Faktorer som har betydning for fartøjets sikkerhed.
5) Skibsførerens pligter og ansvar.
6) Nødkommunikation og søredning.

Stk. 6. Ved prøven, jf. stk. 1, nr. 1, skal ~~P~~prøveaflægger ~~skal~~ endvidere demonstrere et tilfredsstillende færdighedsniveau inden for følgende områder, som sammen med den erhvervede viden gør prøveaflæggeren i stand til at varetage ansvaret som fartøjets skipper:

1) Udarbejdelse og kontrol af sejladsplanlægning.
2) Bestemmelse og vurdering af skibets position.
3) Indsamling og anvendelse af farvandsudsigter.
4) Anvendelse af søvejsregler og vagthold.
5) Varetagelse af sikkerheden for fartøj og personer om bord.
6) Førstehjælp

§ 4. For erhvervelse af sønæringsbevis som yachtskipper af 1. grad kræves det, at vedkommende

1) har bestået teoretisk prøve til yachtskipper af 1. grad,
2) har erhvervet en fartstid på 6 måneder under forhold, hvor duelighedsbevis i sejlads for fritidssejlere eller bevis som yachtskipper af 3. grad er foreskrevet, jf. dog stk. 2,
3) er myndig og ikke under værgemål efter værgemålslovens § 5 eller under samværgemål efter værgemålslovens § 7, og
4) har bestået en af Søfartsstyrelsen fastsat syns- og høreprøve for fritidssejlere inden for de forudgående 3 år.

Stk. 2. Sønæringsbevis som yachtskipper af 1. grad kan erhverves uanset at kravet i stk. 1, nr. 2, ikke er opfyldt, såfremt vedkommende

1) har erhvervet en fartstid på 6 måneder som vagthavende styrmand om bord på et fritidsfartøj med en længde på minimum 10 meter, og
2) er fundet egnet ved en realkompetencevurdering.

Stk. 3. Prøveaflægger skal inden prøven, jf. stk. 1, nr. 1, fremvise dokumentation for bestået prøve til yachtskipper af 3. grad.

Stk. 4. Prøven efter stk. 1, nr. 1, skal fastslå, at prøveaflægger kan fungere sikkerhedsmæssigt forsvarligt som fører af større fritidsfartøjer i henhold til lov om skibes besætning og skal kunne varetage sikkerheden for skibet, herunder navigere og planlægge sejladser på alle have.

Stk. 5. Prøven, jf. stk. 1, nr. 1, skal omfatte ~~international~~ navigation i internationale farvande, sømandskab, kommunikation, meteorologi og sundhedslære.

Stk. 6. Ved prøven, jf. stk. 1, nr. 1, skal ~~P~~prøveaflægger ~~skal~~ demonstrere tilfredsstillende viden om:

1) Oceansejlads, herunder sejladsplanlægning, navigatoriske observationer, stabilitetsforhold samt meteorologi og ruteplanlægning.
2) Anvendelse af skibsdagbog og anløb af fremmed havn.
3) Sikkerhedskommunikation i international skibsfart.
4) ~~Førstehjælp, diagnosticering~~ Diagnosticering og søgning af lægehjælp.

5) Anvendelse og ajourføring af nautiske instrumenter og elektroniske hjælpemidler.

Kvalifikationsbeviser for fritidssejlere

§ 5. For erhvervelse af speedbådsbevis kræves det, at vedkommende har bestået Grundlæggende Teoriprøve i Fritidssejlads og praktisk speedbådsprøve.

Stk. 2. Prøverne, jf. stk. 1, skal fastslå, at prøveaflægger kan fungere sikkerhedsmæssigt forsvarligt i fritidsfartøjer omfattet af speedbådsførerbekendtgørelsen og varetage sikkerheden for eget fartøj og personer om bord, og skal omfatte navigation, søvejsregler, farvandsafmærkning, sikkerhed til søs, forebyggelse og bekæmpelse af brand i mindre fartøjer, sejladsbestemmelser og beskyttelse af havmiljøet.

Stk. 3. Ved den Grundlæggende Teoriprøve i Fritidssejlads~~prøven~~, jf. stk. 1, skal ~~P~~prøveaflægger ~~skal~~ demonstrere tilfredsstillende viden om:
1) Ansvarsfordelingen om bord.
2) Vigepligt.
3) Lokale sejladsbestemmelser.
4) Adfærd og sikkerhed om bord, herunder forholdsregler ved brand, grundstødning og kollision.

Stk. 4. Ved den praktiske speedbådsprøve~~prøven~~, jf. stk. 1, skal ~~P~~prøveaflægger ~~skal~~ ved sejlads i et egnet fartøj demonstrere et tilfredsstillende færdighedsniveau inden for følgende områder:
1) ~~1)~~ Klargøring til sejlads.
2) Navigation og søvejsregler.
3) Anvendelse af sejladsbestemmelser.
~~1)~~4) Anvendelse af sikkerhedsudstyr.
~~2~~5) At gå fra og lægge til land.
6~~3~~) Sejlads ved forskellige hastigheder og kurser, herunder acceleration og hurtigstop.
7~~4~~) Mand-over-bord manøvre.
8~~5~~) Løbende vurdering af risici under sejladsen.

Stk. 5. Personer, der har bestået Grundlæggende Teoriprøve i Fritidssejlads~~prøverne~~ eller er indehaver af gyldigt sønæringsbevis~~til opnåelse af vandscooterbevis,~~ for dueligheds bevis i sejlads for fritidssejlere, yachtskipper af 3. grad eller yachtskipper af 1. grad, skal alene bestå den praktiske prøve efter stk. 4, for at opfylde kravene til erhvervelse af speedbådsbevis, jf. stk. 1.

Stk. ~~7~~6. Aflæggelse af prøve kan ske efter prøveaflæggers fyldte 15. år.

§ 6. For erhvervelse af vandscooterbevis kræves det, at vedkommende har bestået Grundlæggende Teoriprøve i Fritidssejlads og praktisk vandscooterprøve.

Stk. 2. Prøverne, jf. stk. 1, skal fastslå, at prøveaflægger kan fungere sikkerhedsmæssigt forsvarligt i fritidsfartøjer omfattet af vandscooterførerbekendtgørelsen og varetage sikkerheden for eget fartøj under hensyntagen til omgivelserne og skal omfatte navigation, søvejsregler, farvandsafmærkning, sikkerhed til søs, forebyggelse og bekæmpelse af brand i mindre fartøjer, sejladsbestemmelser og beskyttelse af havmiljøet.

Stk. 3. Ved den Grundlæggende Teoriprøve i Fritidssejlads~~prøven~~, jf. stk. 1, skal ~~P~~prøveaflægger ~~skal~~ demonstrere tilfredsstillende viden om følgende emner:
1) Ansvarsfordelingen om bord.
2) Vigepligt.
3) Lokale sejladsbestemmelser.
4) Adfærd og sikkerhed på og omkring fartøjet, herunder forholdsregler ved brand, grundstødning og kollision.

Stk. 4. Ved den praktiske vandscooterprøve~~prøven~~, jf. stk. 1, skal ~~P~~prøveaflægger ~~skal~~ ved sejlads i et egnet fartøj demonstrere et tilfredsstillende færdighedsniveau inden for følgende områder:
1) ~~1)~~ Klargøring til sejlads.

1)2) Navigation og søvejsregler.
32) At gå fra og lægge til land.
43) Anvendelse af sikkerhedsudstyr.
54) Anvendelse af sejladsbestemmelser.
65) Forholdsregler ved overbordfald, herunder bjærgning af sig selv og andre.
76) Sejlads ved forskellige hastigheder, herunder styring og manøvrering under acceleration og ved høj og lav hastighed.
87) Undvigemanøvrer og nødstop.
98) Sikker adfærd og løbende vurdering af risici under sejladsen.

Stk. 5. Personer, der har bestået Grundlæggende Teoriprøve i Fritidssejlads eller er indehaver af gyldigt sønæringsbevis for prøverne til opnåelse af speedbådsbevis, duelighedsprøve duelighedsbevis i sejlads for fritidssejlere, prøven til yachtskipper af 3. grad eller prøven til yachtskipper af 1. grad, skal alene bestå den praktiske prøve efter stk. 4, for at opfylde kravene til erhvervelse af vandscooterbevis, jf. stk. 1.

Stk. 6. Aflæggelse af prøve kan ske efter prøveaflæggers fyldte 15. år.

§ 7. For erhvervelse af kvalifikationsbeviset duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere kræves det, at vedkommende har bestået duelighedsprøve i motorpasning.

Stk. 2. Prøven, jf. stk. 1, skal fastslå, at prøveaflægger sikkerhedsmæssigt forsvarligt kan varetage driften af et mindre skibsmaskineri.

Stk. 3. Prøveaflægger skal til duelighedsprøve i motorpasning demonstrere nødvendigt kendskab til:
1) Motorens hoveddele.
2) Motorens arbejdsgang med tilhørende systemer.
3) Elektriske installationer i skibe.
4) Udførelse af hyppigt forekommende motoreftersyn.
5) Forebyggelse af brand og betjening af brandbekæmpelsesmidler og lænsesystemer.
6) Beskyttelse af havmiljøet.
7) Motorens igangsætning, betjening under gang og motorens standsning.

Stk. 4. Aflæggelse af prøve kan ske efter prøveaflæggers fyldte 15. år.

Short Range Certificate (SRC)

§ 8. For erhvervelse af SRC til betjening af maritime VHF-radioanlæg kræves det, at vedkommende har bestået en teoretisk prøve i overensstemmelse med ERC-anbefaling 31-04 fra det europæiske post- og telesamarbejde på myndighedsområdet (CEPT).

Stk. 2. Prøven, jf. stk. 1, skal fastslå, at prøveaflægger sikkerhedsmæssigt og forsvarligt kan betjene følgende radioanlæg: VHF-telefoni, VHF-telefoni med DSC, EPIRB (nødradiofyr) og SART (radartransponder).

Stk. 3. Prøveaflægger skal demonstrere tilfredsstillende viden om:
1) Nød-, il- og sikkerhedssituationer samt tilhørende radioprocedure, jf. ERC-anbefaling 31-04.
2) Udstyr og systemer bl.a. VHF-radioanlæg, EPIRB, SART og NAVTEX.

Stk. 4. Prøverne efter stk. 3, afholdes som skriftlige prøver.

Stk. 5. Personer, der har bestået prøve for radiooperatør i GMDSS jf. bekendtgørelse om radioprøver og certifikater i GMDSS opfylder kravene til erhvervelse af SRC, jf. stk. 1.

Stk. 6. Udenlandske certifikater, der er udstedt i overensstemmelse med ERC-anbefaling 31-04 fra det europæiske post- og telesamarbejde på myndighedsområdet (CEPT) og bærer påtegning herom, ligestilles med SRC udstedt i medfør af denne bekendtgørelse.

Kapitel 3
Godkendelse af og tilsyn med udbydere

§ 9. En virksomhed eller organisation, der ønsker godkendelse som udbyder af prøver efter denne bekendtgørelse, skal ansøge Søfartsstyrelsen herom.

Stk. 2. Ansøger skal Ii ansøgningen skal der redegøres for,
1) at ansøger har en væsentlig interesse i at udføre opgaver på vegne af Søfartsstyrelsen ved, at bemyndige censorer, offentligt udbyde og afholde prøver inden for et lokalområde, en organisation eller et fagområde inden for til fritidssejlads på landsplan.,
2) hvordan ansøgers kvalitetssikringssystem lever op til Søfartsstyrelsens krav til kvalitetssikringssystemet, jf. § 10, og

3) at ansøger har tilstrækkelige ressourcer til at varetage de opgaver, som godkendelse som udbyder af prøver omfatter, herunder bemyndigelse af censorer samt tilrettelæggelse og planlægning af prøver, indberetning til Søfartsstyrelsen og udstedelse af kvalifikationsbeviser,~~.~~
4) at ansøger har væsentlig interesse i og ønsker at bidrage til udviklingen af fritidssejlerprøver med henblik på styrkelse af kompetencerne hos fritidssejlere~~,~~, og~~.~~
5) at ansøgers organisation kan agere habilt som uafhængig udbyder af prøver i fritidssejlersegmentet.
Stk. 3~~2~~. Søfartsstyrelsen kan kræve, at ansøgningen indsendes elektronisk.

§ 10. En udbyder af prøver efter denne bekendtgørelse skal have et kvalitetsstyringssystem i overensstemmelse med kravene i bilag 1.
Stk. 2. Kvalitetsstyringssystemet skal derudover indeholde:
1) Retningslinjer for prøveafholdelse.
2) Detaljerede prøvekrav~~. til opnåelse af de enkelte beviser og certifikater.~~
3) Retningslinjer for bemyndigelse af censorer, herunder opretholdelse af bemyndigelse.
4) Retningslinjer for indberetning til Søfartsstyrelsen og udstedelse af kvalifikationsbeviser.
5) Retningslinjer for udpegning af censorer.
6) Retningslinjer for andre aktiviteter med indflydelse på overholdelse af bestemmelser i denne bekendtgørelse.
7) Retningslinjer for udbydere der udfører realkompetencevurderinger efter § 4, stk. 2, nr. 2.
Stk. 3. Prøvekravene, jf. stk. 2, nr. 2, skal ~~minimum~~ opfylde Søfartsstyrelsens minimums~~prøve~~krav, som fremgår af Søfartsstyrelsens hjemmeside. ~~. Den enkelte godkendte udbyder af prøver for fritidssejlere, kan tilføje flere emner og manøvrer til prøven, for at hæve prøvernes niveauet over Søfartsstyrelsens minimumskrav.~~
~~Til brug for egne censorer kan udbydere yderligere specificere kravene til accepterede svarmuligheder til prøven eller tilføje vejledning til udførsel af manøvrer.~~

§ 11. Søfartsstyrelsen træffer afgørelse om godkendelse af udbyder af prøver på baggrund af
1) fremsendt ansøgning, jf. § 9, og
2) tilsyn med udbyders kvalitetsstyringssystem.

§ 12. Søfartsstyrelsen fører tilsyn med overholdelse af bestemmelserne i denne bekendtgørelse.
Stk. 2. Oplysninger som indberettes, jf. § 16, skal udbyder opbevare indtil Søfartsstyrelsens årlige tilsyn er gennemført, og det er afklaret med Søfartsstyrelsen hvilke oplysninger der kan slettes.

§ 13. Søfartsstyrelsen kan tilbagekalde en godkendelse af en udbyder, hvis forudsætningerne for godkendelse ikke længere er opfyldt, eller udbyderen ikke overholder bestemmelser i denne bekendtgørelse.
Stk. 2. Såfremt Søfartsstyrelsen vurderer, at en udbyder ikke opfylder betingelserne for godkendelse, jf. §§ 9 og 10, og ikke opfylder pålæg fra Søfartsstyrelsen, jf. § 12, om at rette op på uregelmæssigheder inden for en fastsat frist, tilbagekaldes godkendelsen for den givne prøvetype eller for udbyderen.
Stk. 3. Søfartsstyrelsen kan desuden tilbagekalde en godkendelse af en udbyder i tilfælde af
1) manglende uvildighed og habilitet,
2) gentagen forsømmelighed ved udførelse af prøveafvikling,
3) manglende eller utilstrækkelig opfølgning på afvigelser konstateret ved tilsyn,
4) handling i modstrid med rammerne for godkendelsen som udbyder på vegne af Søfartsstyrelsen, eller
5) færre end 200 prøvedeltagere om året.
Stk. 4. Fratagelse af godkendelse efter stk. 1~~-, stk. 2 og stk.~~ 3, kan efter omstændighederne ske uden forudgående høring.

§ 14. Maritime uddannelsesinstitutioner, der er godkendt efter lov om maritime uddannelser, anses for at være godkendte udbydere og skal ikke opfylde bestemmelserne i dette kapitel, jf. dog § 15.

Udbydere af prøver og censorer

§ 15. Prøver afholdes af udbydere, som Søfartsstyrelsen har godkendt.

Stk. 2. Udbyder skal sikre, at

1) prøveafholdelse samt bedømmelse sker i overensstemmelse med denne bekendtgørelse,
2) der for hver prøve er detaljerede prøvekrav, som prøveaflæggeren skal være bekendt med inden prøvens afholdelse, og
3) prøverne afholdes efter de godkendte kriterier i denne bekendtgørelses § 10.

§ 16. Bestående prøver og realkompetencevurderinger skal indberettes af udbyderen til Søfartsstyrelsen ved anvendelse af Søfartsstyrelsens system til digital indberetning af eksamens- og kursusresultater senest 3 hverdage efter prøvens afholdelse eller udført realkompetencevurdering.

§ 17. Forvaltningslovens bestemmelser gælder for udbyderens virksomhed efter denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Udbyderen vejleder om de udbudte prøver, herunder om opfyldelse af krav til prøver, ~~opnåelse af beviser,~~ adgang til og afholdelse af prøver samt om klageadgang, jf. §§ 28~~30~~ og 29~~31~~.

§ 18. Udbyderen skal sikre, at alle relevante oplysninger vedrørende prøver m.v. er offentligt tilgængelige.

§ 19. Udbyderen bemyndiger censorer og skal ved bemyndigelse sikre sig, at vedkommende er kompetent.

Stk. 2. Udbyderen registrerer og administrerer godkendte censorer.

§ 20. Udvælgelse af censorer til prøverne sker af udbyderen og i henhold til udbyderens retningslinjer, jf. stk. 3.

Stk. 2. Udbyderen kan alene udvælge censorer, udbyderen selv har bemyndiget.

Stk. 3. Udbyder skal fastsætte retningslinjer for, hvordan udvælgelsen af censorer sker under hensyntagen til,

1) at udvælgelsen så vidt muligt sker efter et princip om tilfældighed, ~~og~~
2) at samme censor ikke anvendes ved alle prøver hos en given rekvirent, og ~~og~~
3) at censorer skal anvendes ved prøver ved ~~flere~~ forskellige rekvirenter.

Stk. 4. Censor må ikke have medvirket ved prøvedeltagers forberedelse til prøve.

Stk. 5. Censor må ikke have tilknytning som underviser hos rekvirenter.

Stk. 6~~5~~. For censor gælder i øvrigt forvaltningslovens bestemmelser, herunder om inhabilitet.

§ 21. ~~Censor~~ Udbyderen ~~skal~~ kan udstede dokumentation for bestået prøve og realkompetencevurdering efter §§ 2-4 i denne bekendtgørelse ~~samt indberette de beståede prøver til udbyderen efter udbyderens nærmere anvisning~~.

Stk. 2. Dokumentationen jf. stk. 1, skal udformes i overensstemmelse med kravene i bilag 3. ~~Censor skal udstede dokumentation for realkompetencevurdering efter § 4, stk. 2, nr. 2, samt indberette resultat af realkompetencevurdering til udbyderen efter udbyderens nærmere anvisning.~~

Kapitel 4~~.~~

Bistand til prøve ved handicap

§ 22. Udbyderen kan i særlige tilfælde, hvor det på grund af prøveaflæggers handicap vil være umuligt eller meget vanskeligt for prøveaflægger at aflægge en almindelig skriftlig prøve efter denne bekendtgørelse, bistå med oplæsning af spørgsmålene og udfyldelse af svarskemaet i det omfang, det efter udbyderens vurdering er forsvarligt under hensyntagen til formålet med prøven.

Kapitel 5~~.~~

Udstedelse og tilbagekaldelse af beviser

~~**§ 23.** Dokumentation for bestået teoretisk eller praktisk prøve efter §§ 2-4, samt dokumentation for realkompetencevurdering udstedes af udbyderen på baggrund af indberetning fra censor.~~

~~*Stk. 2.* Dokumentationen efter stk. 1 for bestået prøve, jf. §§ 2-4, skal udformes i overensstemmelse med kravene i bilag 3.~~

Stk. 3. Speedbåds- og vandscooterbeviser samt duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere udstedes på vegne af Søfartsstyrelsen af udbyderen på baggrund af indberetning fra udbyderen.

Stk. 4. Beviser efter stk. 3, skal som minimum indeholde de i bilag 2 angivne oplysninger.

Stk. 5 **§ 23.** Sønæringsbeviserne til duelighedsbevis i sejlads for fritidssejlere, yachtskipper af 3. grad og yachtskipper af 1. grad samt genparter af kvalifikationsbeviserne til speedbådsbevis, og vandscooterbevis, duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere og SRC udstedes af Søfartsstyrelsen efter ansøgning.

*Stk. 2*6. Speedbåds- og vandscooterbeviser, SRC samt duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere udstedes på vegne af Søfartsstyrelsen af udbyderen.

Stk. 3. Beviser efter stk. 2, skal som minimum indeholde de i bilag 2 angivne oplysninger.

Stk. 4. Ansøgning efter stk. 1 sker ved anvendelse af Søfartsstyrelsens system til digital ansøgning om udstedelse af sønæringsbeviser og kvalifikationsbeviser.

Stk. 5. Sønærings- og kvalifikationsbevisers form og indhold fastsættes af Søfartsstyrelsen..

Udstedelse og tilbagekaldelse af SRC

§ 24. På baggrund af bestået prøve for erhvervelse af SRC til betjening af maritime VHF-radioanlæg jf.§ 8, udsteder udbyderen på vegne af Søfartsstyrelsen SRC.

Stk. 2. På baggrund af bestået prøve for radiooperatør i GMDSS jf. bekendtgørelse om radioprøver og certifikater i GMDSS udsteder Søfartsstyrelsen SRC.

Stk. 3. SRC skal udformes i overensstemmelse med kravene i bilag 2.

Stk. 4. Genudstedelse af SRC (genpart) udstedes af den oprindelige udsteder.

Stk. 5. Ansøgning om SRC efter stk. 2, eller genpart af et af Søfartsstyrelsen udstedt SRC efter stk. 4, sker ved anvendelse af Søfartsstyrelsens system til ansøgning.

§ 245. Søfartsstyrelsen kan efter begrundet formodning om, at en indehaver af et gyldigt sønærings- eller kvalifikationsbevis SRC ikke længere er i besiddelse af de kundskaber, der blev krævet ved den oprindelige prøve, indkalde indehaveren til fornyet prøve.

Stk. 2. Hvis indehaveren af et SRC ikke møder op eller består en fornyet prøve, jf. stk. 1, tilbagekalder Søfartsstyrelsen certifikatetbeviset.

Udenlandske radiocertifikaterbeviser

§ 26. Udenlandske certifikater, der er udstedt i overensstemmelse med ERC-anbefaling 31-04 fra det europæiske post- og telesamarbejde på myndighedsområdet (CEPT) og bærer påtegning heromUdenlandske ICC påtegnede beviser, ligestilles, uden yderligere danske nationale krav, med sønærings- og kvalifikationsbeviser SRC udstedt i medfør af denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Udenlandske certifikaterbeviser, der er udstedt i overensstemmelse med ERC-anbefaling 31-04 fra det europæiske post- og telesamarbejde på myndighedsområdet (CEPT) og bærer påtegning herom, ligestilles med kvalifikationsbeviset SRC udstedt i medfør af denne bekendtgørelse.

Stk. 32. I særlige tilfælde kan Søfartsstyrelsen fastsætte yderligere krav til den søfarendeindehaveren af et udenlandsk ICC påtegnet bevis, med henblik på at sikre, at vedkommende lever op til fastsatte krav om uddannelse og kompetencer.

Stk. 42. Indehaveren af et udenlandsk certifikat bevis, jf. stk. 1 og stk. 21, som efter Søfartsstyrelsens begrundede formodning ikke længere er i besiddelse af de fornødne kundskaber herfor, skal aflægge ny prøve.

Stk. 53. Hvis indehaveren af et udenlandsk certifikatbevis, jf. stk. 1 og stk. 21, ikke består en ny prøve, jf. stk. 42, kan det udenlandske bevis ikke længere ligestilles med SRC udstedt sønærings- og kvalifikationsbevis i medfør af denne bekendtgørelse.

Kapitel 6
Gebyr og betaling

Betaling for prøveaflæggelse

§ 25~~7~~. For afholdelse af prøve efter §§ 2-8, herunder udførelse af realkompetencevurdering efter § 4, stk. 2, nr. 2, kan udbyderen opkræves~~-~~ betaling.

Gebyr for udstedelse af beviser m.v.

§ 2~~8~~6. For udstedelse og genudstedelse (genpart) af sønæringsbeviser efter denne bekendtgørelse ~~opkræver~~ betales ~~Søfartsstyrelsen~~ et gebyr på 855 kr. til Søfartsstyrelsen.
Stk. 2. For udstedelse og genudstedelse (genpart) af kvalifikationsbeviser efter denne bekendtgørelse betales et gebyr på 290 kr. til Søfartsstyrelsen.~~For udstedelse af kvalifikationsbeviserne af speedbåds- og vandscooterbeviser samt duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere efter denne bekendtgørelse eller tidligere bekendtgørelser opkræver Søfartsstyrelsen et gebyr på 290 kr.~~
~~*Stk. 3.* For udstedelse af SRC efter § 8 og for genudstedelse (genpart) af SRC opkræver Søfartsstyrelsen et gebyr på 290 kr.~~
Stk. 3~~4~~. For Søfartsstyrelsens opgaver vedrørende godkendelse og tilsyn med udbyderne efter denne bekendtgørelse betales et gebyr på 800 kr. per påbegyndt time til Søfartsstyrelsen.

§ 27~~9~~. For udstedelse af speedbåds- og vandscooterbeviser, duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere samt SRC eller genudstedelse af disse (genpart) kan udbyderen opkræve betaling.
Stk. 2. For udstedelse af dokumentation for bestået ~~Grundlæggende Teoriprøve for fritidssejlere eller praktisk~~ prøve efter denne bekendtgørelse, jf. §§ 2-4, samt realkompetencevurdering efter § 4, stk. 2, nr. 2, kan udbyderen opkræve ~~ikke opkræve~~ betaling.
Stk. 2~~3~~. Udbyderen skal gøre priser for afholdelse af prøver efter § 25, udstedelse og genudstedelse (genparter) af beviser efter stk. 1, og dokumentation efter stk. 2, offentlig tilgængelig.

Kapitel 7
Klageadgang

§ 28~~30~~. Klager over forhold ved prøver afholdt efter §§ 2-8, herunder realkompetencevurdering efter § 4, stk. 2, nr. 2, indgives til udbyderen. Klagen skal være skriftlig og begrundet.
Stk. 2. Klagen indgives senest 2 uger efter, at prøveresultatet er meddelt prøveaflægger.
Stk. 3. Udbyderen forelægger klagen for censor, der har en frist på 2 uger til at afgive udtalelse. Prøveaflægger skal have lejlighed til at kommentere udtalelsen inden for en frist på mindst 1 uge.
Stk. 4. Udbyderen afgør klagen på grundlag af censorens faglige udtalelser og prøveaflæggers kommentarer til udtalelserne. Udbyderens afgørelse af klagen skal følge forvaltningslovens regler.

§ 29~~31~~. For så vidt angår retlige spørgsmål kan udbyderens afgørelse efter § 28~~30~~, stk. 4, vedrørende prøver afholdt efter §§ 2-8, inden 2 uger fra afgørelsens meddelelse indbringes for Søfartsstyrelsen.

§ 3~~2~~0. Søfartsstyrelsens afgørelser efter denne bekendtgørelse kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.

Kapitel 8
Ikrafttræden og overgangsbestemmelser

§ 31~~3~~. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2027.
Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 1441 af 25. november 2025 om krav til prøver og erhvervelse af beviser for fritidssejlere samt til udbydere af prøver m.v. ophæves.
Stk. 3. Bekendtgørelse nr. 184 af 26. marts 1999 om duelighedsprøver m.v. vil fortsat være gældende for Grønland.

Stk. 4. Beviser udstedt i medfør af ~~bekendtgørelse nr. 1726 af 18. december 2017 og~~ bekendtgørelse nr. 1441 af 25. november 2025 ~~bekendtgørelse nr. 666 af 31. maj 2023~~ om prøver og beviser for fritidssejlere, ændringer til eller regler før denne bekendtgørelse forbliver gyldige i overensstemmelse med de på beviset anførte rettigheder.

Stk. 5. Godkendelser til at udbyde prøver efter bekendtgørelse nr. 1441 af 25. november 2025 om krav til prøver og erhvervelse af beviser for fritidssejlere samt til udbydere af prøver m.v. bortfalder den 31. december 2027.

Stk. 6. Personer, der er påbegyndt kursus eller uddannelsesforløb med henblik på prøver og erhvervelse af beviser efter bekendtgørelse nr. 1441 af 25. november 2025 om krav til prøver og erhvervelse af beviser for fritidssejlere samt til udbydere af prøver m.v., kan færdiggøre dette forløb med afslutning og prøve senest den 31. december 2027.

Stk. 7. Fritidssejlerprøver i medfør af denne bekendtgørelse, skal fra 1. januar 2028 opfylde og afvikles efter Søfartsstyrelsens minimumskrav, jf. §10, stk. 3.

Søfartsstyrelsen, den [dato]

Rasmus Høy Thomsen

/ Kristina Ravn

Bilag 1

Kvalitetsstyringssystemet

Indledning

Udbydere af prøver efter denne bekendtgørelse skal have et kvalitetsstyringssystem, der fastsætter kriterierne for planlægning og gennemførelse af prøver, organisationens opbygning og ansvar, samt procedure for evaluering af prøverne med henblik på forbedringer.

Kvalitetsstyringssystemets opbygning

Der skal være en overordnet beskrivelse af kvalitetsstyringssystemet, der som minimum skal beskrive følgende:

– Udbyderens organisation og ansvarsfordelingen internt

– Kvalitetsmålsætning og –politik for udbyderens prøver og censorkorps

– Kvalitetsstyringssystemets opbygning og vedligeholdelse

Kvalitetsstyringssystemet skal derudover som minimum indeholde retningslinjer for og beskrivelser af følgende punkter:

– Prøveafholdelse og udstedelse af beviser samt eventuelt afholdelse af realkompetencevurdering

– De detaljerede prøvekrav til de enkelte prøver

– Bemyndigelse af censorer

– Håndtering af klager

– Udbyders tilsyn med prøveafholdelser og censorer

– Udbyders registreringer og opfølgning ved afvigelser fra kvalitetsstyringssystemet

– Udbyders evaluering af kvalitetsstyringssystemets indhold og anvendelse

– Sikring af censorernes habilitet Ledelsen har ansvaret for, at etablere, dokumentere, implementere og vedligeholde ovenstående kvalitetsstyringssystem.

Processtyring

Kvalitetsstyringssystemet skal indeholde detaljerede procedurer, der beskriver, hvordan systemets indhold skal opfyldes.

Derudover skal systemet indeholde procedurer for styring af alle dokumenter og data. Det skal herunder sikres, at nyeste version af dokumenter og data er tilgængelige for alle relevante personer.

Procedurerne bør opdeles i følgende afsnit:

– Formål Kort beskrivelse af baggrund og formål med proceduren

– Anvendelse/omfang Hvor, hvornår og for hvem gælder proceduren?

– Definitioner Forkortelser og begreber der kræver uddybende forklaring

– Grundlag, referencer og bilag Referencer til nationale/-internationale bestemmelser, andre procedurer, bilag mv.

– Registreringer

– Fremgangsmåde

– Ansvar

Etablering af kvalitetsstyringssystemet

I forbindelse med etablering af kvalitetsstyringssystemet skal følgende punkter som minimum iagttages:

– planlægning, gennemførelse og evaluering af prøver herunder kriterier for bedømmelse af prøvedeltagere

– relevante sikkerhedsprocedurer i forhold til prøveafholdelsen

– korrekt og sikkerhedsmæssig forsvarlig anvendelse af udstyr, som indgår i prøverne

– en oversigt over, hvilket udstyr der kræves for at kunne gennemføre prøven, samt hvorledes det skal vedligeholdes og evt. kalibreres

– test og øvelser med scenarier, der indgår i prøverne

– meritvurderinger af prøvedeltagers kvalifikationer til opnåelse bevis

– kriterier for ansættelse, anvendelse og afskedigelse af censorer

– principper for habilitet

– ledelsens egenkontrol af kvalitetsstyringssystemet og prøverne

– rapportering og styring af afvigelser og forbedringsforslag,

– information til prøvetager om klageadgang og håndtering af klager

– retningslinjer for betaling for afholdelse af prøver og eventuelt realkompetencevurdering

– retningslinjer for udstedelse af beviser og dokumentation for bestået prøve samt eventuelt realkompetencevurdering

– registrering og bevisudstedelse, herunder kopisikring og verificering af beviser

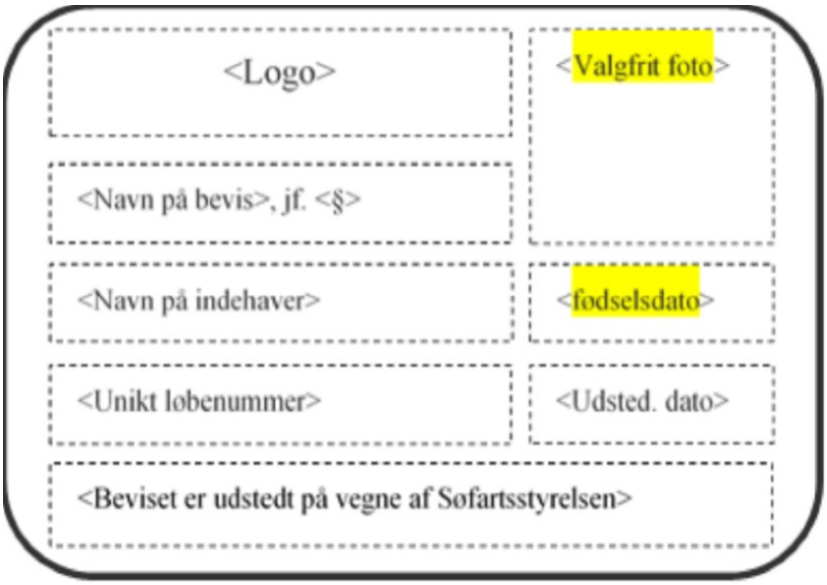
Registrering af aktiviteter

Udbyderen skal etablere og vedligeholde et system til dokumentation af gennemførte prøver. Oplysninger af væsentlig karakter i forbindelse med prøverne skal sikres i systemet. Væsentlige oplysninger er som minimum prøvedeltagerens navn og CPR.nr., prøvetype, prøvedato og sted, om prøven er bestået eller ej, samt den til prøven tilknyttede censor og prøverekvirent.

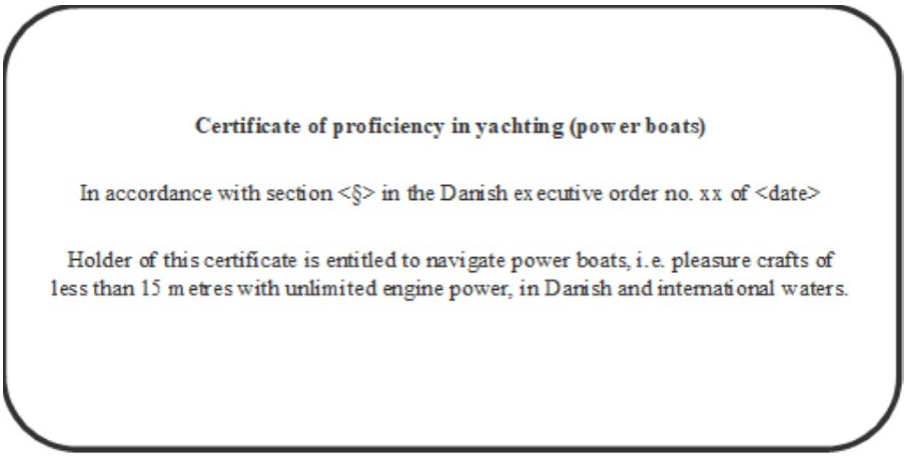
Bilag 2

Krav til udformning af speedbåds- og vandscooterbeviser, duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere, samt SRC.

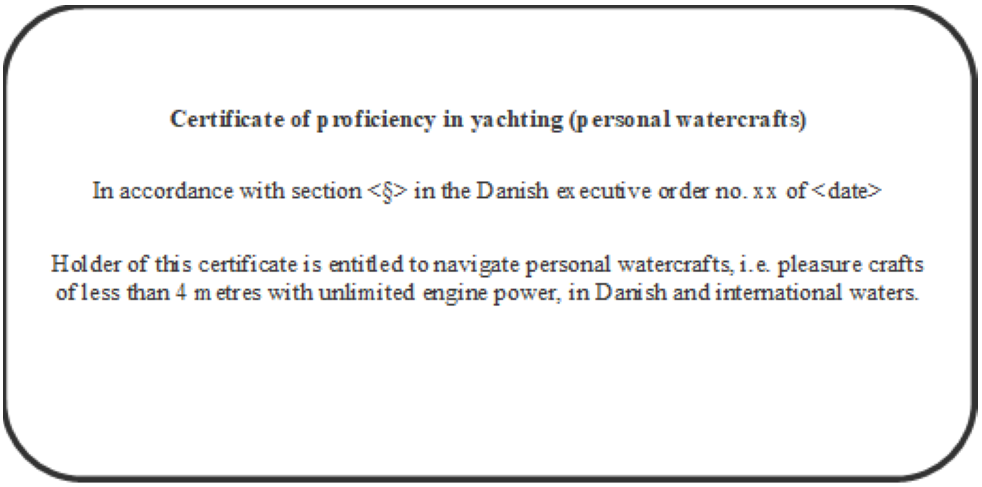
Forside af bevis:



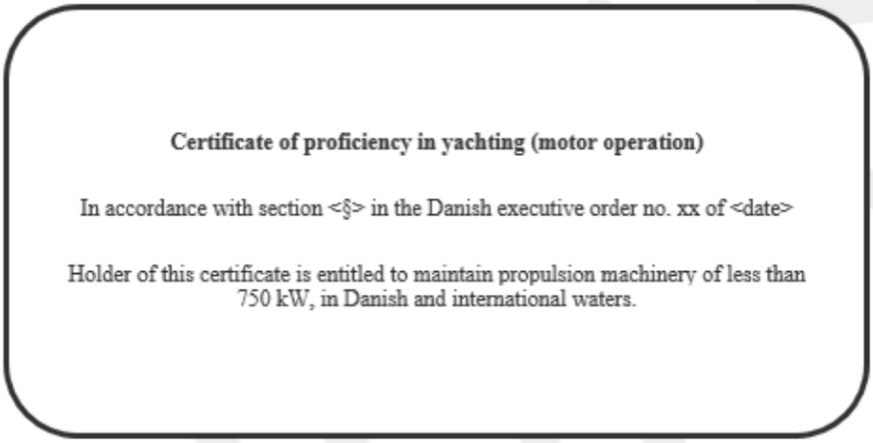
Bagside af speedbådsbevis:



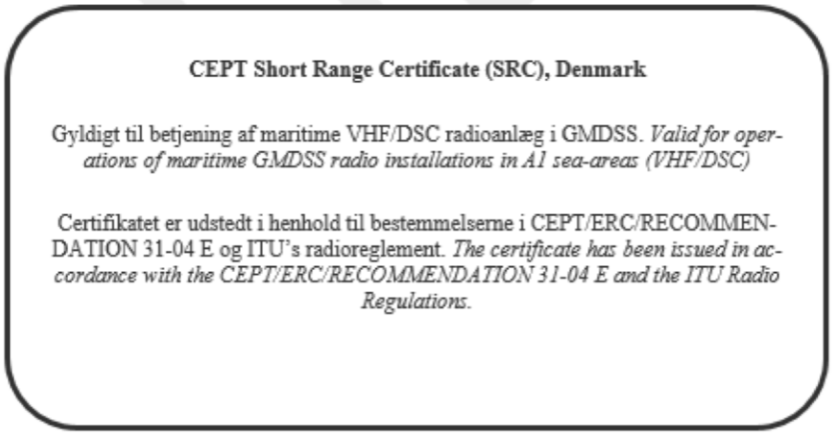
Bagside af vandscooterbevis:



Bagside af duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere:



Bagside af SRC:



Bilag 3

Dokumentation for bestået prøve i duelighedsbevis i sejlads, yachtskipper af 3. grad og yachtskipper af 1. grad, samt realkompetencevurdering

Prøvebevis

Duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere

Indehaveren af dette dokument har ved en teoretisk og praktisk prøve demonstreret at kunne fungere sikkerhedsmæssigt forsvarligt som styrmand på fritidsfartøjer op til 24 meter. *Holder of this document has passed a theoretical and practical test and demonstrated ability to navigate a pleasure craft up to 24 meters.*

Dette er dokumentation for bestået prøve i henhold til § 2 i bekendtgørelse om krav til prøver og erhvervelse af beviser for fritidssejlere samt til udbydere af prøver m.v., og kan anvendes ved ansøgning om udstedelse sønæringsbevis duelighedsbevis i sejlads for fritidssejlere, og giver ret til udstedelse af speedbådsbevis. *This is documentation for a passed test in accordance with section 2 in the Danish order on requirements for tests and acquisition of certificates for yachtsmen, and for providers of tests etc. and can be used when applying for a certificate of competency in sailing pleasure craft, and gives access to certificate of proficiency in yachting (power boats).*

Prøvebevis

Yachtskipper 3. grad

Indehaveren af dette dokument har ved en teoretisk prøve demonstreret at kunne fungere sikkerhedsmæssigt forsvarligt som skibsfører på fritidsfartøjer op til 24 meter i henhold § 10, stk. 1, i lov om skibes besætning. *Holder of this document has passed a theoretical test and demonstrated ability to navigate a pleasure craft up to 24 meters in accordance to section 10, subsection 1, in the Danish Act on manning of ship.*

Dette er dokumentation for bestået prøve i henhold til § 3 i bekendtgørelse om krav til prøver og erhvervelse af beviser for fritidssejlere samt til udbydere af prøver m.v., og kan anvendes ved ansøgning om udstedelse af sønæringsbevis som yachtskipper af 3. grad og giver ret til udstedelse af speedbådsbevis. *This is documentation for a passed test in accordance with section 3 in the Danish order on requirements for tests and acquisition of certificates for yachtsmen, and for providers of tests etc. and can be used when applying for a certificate of competency as Yacht Master, 3rd class, and gives access to certificate of proficiency in yachting (power boats).*

Prøvebevis

Yachtskipper 1. grad

Indehaveren af dette dokument har ved en teoretisk prøve demonstreret at kunne fungere sikkerhedsmæssigt forsvarligt som skibsfører på fritidsfartøjer op til 24 meter i henhold § 10, stk. 1, i lov om skibes besætning. *Holder of this document has passed a theoretical test and demonstrated ability to navigate a pleasure craft up to 24 meters in accordance to section 10, subsection, 1, in the Danish Act on manning of ship.*

Dette er dokumentation for bestået prøve i henhold til § 4 i bekendtgørelse om krav til prøver og erhvervelse af beviser for fritidssejlere samt til udbydere af prøver m.v., og kan anvendes ved ansøgning

om udstedelse af sønæringsbevis som yachtskipper af 1. grad og giver ret til udstedelse af speedbådsbevis. *This is documentation for a passed test in accordance with section 4 in the Danish order on requirements for tests and acquisition of certificates for yachtsmen, and for providers of tests etc., and can be used when applying for a certificate of competency as Yacht Master, 1st class, and gives access to certificate of proficiency in yachting (power boats).*

Dokumentation for gennemført realkompetence vurdering

Det attesteres hermed at: *[fulde navn og fødselsdato]*

med tilfredsstillende resultat har gennemført realkompetencevurdering af mindst 6 måneders fartstid, jf. bekendtgørelse om krav til prøver og erhvervelse af beviser for fritidssejlere samt til udbydere af prøver m.v. i forbindelse med sønæringsbevis som yachtskipper af 1. grad, i fritidsfartøjer med en længde på mellem 10 og 15 meter.

Denne attest kan udelukkende anvendes som dokumentation i forbindelse med ansøgning om sønæringsbevis som yachtskipper af 1. grad hos Søfartsstyrelsen.

[Navn og underskrift for censor]:

[Udbyders navn] [Dato]