

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2021-110363
13-12-2021

Høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel, vejdelen af kombineret transport og ikke-bilaterale internationale transporter

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel, vejdelen af kombineret transport og ikke-bilaterale internationale transporter i høring.

Høringsfristen er den 14. januar 2022.

Baggrunden for udstedelse af bekendtgørelsen er Vejpakken, der blev vedtaget af EU i juli 2020.

Regeringen har fremsat lovforslag L62 (forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om udstationering af lønmodtagere m.v.), som følge af EU's Vejpakke.

Bekendtgørelsens udstedelse afhænger derfor af vedtagelse af L62.

I bekendtgørelsesudkastet implementeres dele af direktiv (EU) 2020/1057 om fastsættelse af særlige regler med hensyn til direktiv 96/71/EF og direktiv 2014/67/EU om udstationering af førere i vejtransportsektoren og ændring af direktiv 2006/22/EF, for så vidt angår håndhævelseskravene, og af forordning (EU) nr. 1024/2012.

Det bemærkes, at der udsendes separate høringer over de øvrige bekendtgørelser, der udarbejdes på baggrund af Vejpakken.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold

1. Udenlandske virksomheders pligt ved udstationering af førere i Danmark som led i cabotagekørsel, vejdelen af kombineret transport og ikke-bilaterale internationale transporter

Bekendtgørelsen indeholder pligter for udenlandske virksomheder, der udstationerer førere i Danmark, i forbindelse med udførelse af cabotagekørsel, vejdelen af kombineret transport og ikke-bilaterale internationale transporter.

Der fastsættes med bekendtgørelsen pligt til, at udenlandske virksomheder, forinden udstationering af føreren, via den offentlige brugerflade, som er forbundet til informationssystemet for det indre marked ("IMI-systemet"), anmelder udstationeringen ved brug af en udstationeringserklæring.

Endvidere fastsættes der pligt til, at de udenlandske virksomheder sikrer, at føreren under udstationeringen er i besiddelse af visse dokumenter til brug for fremvisning ved en evt. vejsidekontrol.

Der fastsættes yderligere pligt til, at den udenlandske virksomhed, på anmodning fra Færdselsstyrelsen, indsender dokumenter på baggrund af en afsluttet udstationering.

Endeligt fastsættes der pligt for den udenlandske virksomhed til overholdelse af den i bekendtgørelsen fastsatte minimumstimesats. Timesatsen er fastsat på baggrund af inddragelse af arbejdsmarkedets parter, og vil blive reguleret årligt.

Manglende overholdelse af anmeldelsespligten og forevisning af dokumentation under udstationeringen, samt manglende overholdelse af vilkår om minimumstimesatsen, kan straffes med bøde.

2. Danske virksomheders pligt til indgivelse af oplysninger på baggrund af en anmodning fra Færdselsstyrelsen efter en afslutning på en udstationering i andre EU- eller EØS-lande

Med bekendtgørelsen vil der blive fastsat en pligt til, at dansketablerede virksomheder, på anmodning fra Færdselsstyrelsen, indsender dokumentation efter en afsluttet udstationering i andre EU- eller EØS-lande.

Forpligtelsen omfatter alene dansketablerede virksomheder, der ikke overholder pligten til at fremsende oplysninger efter en afsluttet udstationering til de kompetente myndigheder i andre EU- eller EØS-lande.

Manglende indsendelse af oplysninger som ovenfor nævnt, kan straffes med bøde.

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere

Det vurderes, at der vil være mindre økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet forbundet med bekendtgørelsen. Danske virksomheder, som har udstationeret fører i andre EU- eller EØS-lande, og som ikke har indsendt oplysninger til landets kompetente myndighed, kan pålægges at indsende oplysningerne til Færdselsstyrelsen.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at der kan være mindre administrative konsekvenser for erhvervslivet forbundet med bekendtgørelsesudkastet. Disse konsekvenser er vurderet at være under bagatelgrænsen.

Agil erhvervsrettet regulering

Det vurderes, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for bekendtgørelsesudkastet, da bekendtgørelsen ikke vil påvirke virksomhedernes muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller

Øvrigt

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 2. februar 2022.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til sajf@fstyr.dk senest den 14. januar 2022, med angivelse af j.nr. 2021-110363.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Sammi Jonas Fantassi på mail sajf@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar, e-mailadresse og navn offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk under Love og regler. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Sammi Jonas Fantassi

Fuldmægtig