

Udkast til

Bekendtgørelse om vilkår for udførsel af cabotagekørsel, vejdelen af kombineret transport og ikke-bilateral international transport¹⁾

I medfør af § 6 d, stk. 3, 4 og 5, § 6 e, stk. 2, og § 6 g, stk. 3 i godskørselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1051 af 12. november 2012, som ændret ved lov nr. X af X, og § 21, stk. 3, 4 og 5, § 21 a, stk. 2, og § 21 c, stk. 3 i buskørselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1050 af 12. november 2012, som ændret ved lov nr. X af X, og efter forhandling med Justitsministeriet, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § X, i bekendtgørelse nr. . . . af . . . om Færdselsstyrelsens opgaver, beføjelser og klageadgang:

Anvendelsesområde

§ 1. Bekendtgørelsen finder anvendelse, når udenlandske virksomheder udstationerer en fører, der udfører godskørsel inden for vejtransportsektoren i Danmark, når føreren udfører cabotagekørsel i henhold til forordning 1072/2009 og forordning 1073/2009, vejdelen af en kombineret godstransport i Danmark eller ikke-bilaterale internationale transporter for virksomheden i Danmark, jf. dog §§ 2-4.

§ 2. Bekendtgørelsen finder ikke anvendelse for selvstændigt erhvervsdrivende uden ansatte.

§ 3. Bekendtgørelsen finder ikke anvendelse, når udenlandske virksomheder i forbindelse med en bilateral transport foretager én på- og/eller aflæsningsaktivitet i de medlemsstater eller tredjelande, som føreren krydser. Det er en forudsætning, at føreren er begrænset til enten én på- eller aflæsningsaktiviteter mellem to forskellige medlemsstater. Det er dog en forudsætning, at føreren manuelt registrerer oplysningerne om grænsepassage.

Stk. 2. Hvor en bilateral transport, der påbegyndes fra etableringsmedlemsstaten, og hvor der ikke blev udført nogen supplerende aktivitet, som følges af en bilateral transport til etableringsmedlemsstaten, finder undtagelsen i stk. 1 anvendelse for højst to supplerende på- og eller aflæsningsaktiviteter.

Stk. 3. Fra den 22. august 2023, finder stk. 1 udelukkende anvendelse på førere af køretøjer, der er påmonteret intelligente takografer.

§ 4. Bekendtgørelsen finder ikke anvendelse, når udenlandske virksomheder i forbindelse med en bilateral transport optager passagerer én gang og/eller afsætter passagerer én gang i de medlemsstater eller tredjelande, som føreren krydser, forudsat at føreren ikke tilbyder personbefordring mellem to steder i den medlemsstat, der krydses. Det samme gælder for tilbagerejsen. Det er dog en forudsætning, at føreren manuelt registrerer oplysningerne om grænsepassage.

Stk. 2. Fra den 22. august 2023, finder stk. 1 udelukkende anvendelse på førere af køretøjer, der er påmonteret intelligente takografer.

Anmeldelsespligt

§ 5. En udenlandsk virksomhed, der er etableret i en anden medlemsstat, skal senest ved udstationeringens begyndelse indsende en udstationeringserklæring til Færdselsstyrelsen ved hjælp af en flersproget standardformular i den offentlige brugerflade, der er forbundet til informationssystemet for det indre marked, som er oprettet ved forordning (EU) nr. 1024/2012.

Stk. 2. Udstationeringserklæringen, der er nævnt i stk. 1, skal indeholde følgende oplysninger:

- 1) Virksomhedens identitet, herunder nummeret på fællesskabstilladelsen, hvis dette nummer foreligger.
- 2) Kontaktoplysninger på transportlederen eller andre kontaktpersoner i virksomheden, som Færdselsstyrelsen kan kontakte, og som kan fremsende og modtage dokumenter eller meddelelser.
- 3) Førerens identitet og bopælsadresse og nummeret på dennes kørekort.
- 4) Startdatoen for førerens ansættelseskontrakt og den ret, der finder anvendelse på den.
- 5) Udstationeringens planlagte start- og slutdato.
- 6) Nummerpladerne på motorkøretøjerne.
- 7) Om de udførte transporttjenester er befordring af gods, befordring af passagerer, international transport eller cabotagekørsel.

Stk. 3. Virksomheden skal via den offentlige brugerflade, der er forbundet til informationssystemet for det indre marked, sørge for, at de i stk. 1, nr. 1-7 nævnte oplysninger er ajourførte.

Oplysningspligt under udstationeringen

§ 6. Virksomheden skal sikre, at føreren på papir eller elektronisk råder over, og fremviser følgende dokumentation til politiet eller Færdselsstyrelsen, når der anmodes herom i forbindelse med kontrol på vejene:

- 1) En kopi af udstationeringserklæringen, som er indsendt via informationssystemet for det indre marked.
- 2) Dokumentation på, at transporterne finder sted i Danmark, såsom et elektronisk fragtbrev (e-CMR) eller dokumentation omhandlet i artikel 8, stk. 3, i forordning (EF) nr. 1072/2009.
- 3) Data fra takografen og navnlig nationalitetsmærket for de medlemsstater, hvor føreren opholdt sig, da vedkommende udførte internationale vejtransporter eller cabotagekørsel, i overensstemmelse med kravene om registrering og opbevaring af optegnelser i forordning (EF) nr. 561/2006 og (EU) 165/2014.

Oplysningspligt efter udstationeringens ophør

§ 7. Virksomheden skal inden for otte uger efter udstationeringens ophør, via den offentlige brugerflade, der er forbundet til informationssystemet for det indre marked, på anmodning fra Færdselsstyrelsen indsende kopier af de i § 6, nr. 2 og 3, omhandlede dokumenter samt dokumentation vedrørende aflønningen af føreren, udstationeringsperioden, ansættelseskontrakten eller et tilsvarende dokument som handlet i ansættelsesbevislovens § 2, stk. 3, nr. 4, arbejdssedler vedrørende førerens arbejde og dokumentation for betaling.

Stk. 2. Færdselsstyrelsen kan via informationssystemet for det indre marked anmode om bistand til indhentelse af de krævede oplysninger fra den kompetente myndighed i den medlemsstat, som virksomheden er etableret i, såfremt virksomheden ikke har indsendt oplysningerne inden fristen fastsat i stk. 1.

§ 8. Færdselsstyrelsen kan i henhold til godskørselslovens § 6 g, stk. 2, indhente den i nærværende bekendtgørelses § 6, nr. 2 og 3 nævnte dokumentation samt dokumentation vedrørende aflønning af føreren, udstationeringsperioden, ansættelseskontrakten eller et tilsvarende dokument som omhandlet i ansættelsesbevislovens § 2, stk. 3, nr. 4, arbejdssedler vedrørende førerens arbejde og dokumentation for betaling fra en virksomhed etableret i Danmark.

Stk. 2. Virksomheden skal inden 14 dage indsende dokumentation efter stk. 1 til Færdselsstyrelsen.

Minimumstimesats

§ 9. En udenlandsk virksomhed skal betale lønmodtageren en timeløn, der som minimum svarer til en timesats, som er fastsat i stk. 2 og 3, når lønmodtageren udfører følgende arbejde for virksomheden i Danmark:

- 1) Cabotagekørsel, hvor motorkøretøjets eller vogntogets samlede tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg.
- 2) Den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport, hvor motorkøretøjets eller vogntogets samlede tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg.
- 3) Buscabotagekørsel.

Stk. 2. Minimumstimesatsen for aflønning af førere, der udfører den i stk. 1, nr. 1 og 2 nævnte kørsel, udgør <BELØB>.

Stk. 3. Minimumssatsen for aflønning af fører, der udfører den i stk. 1, nr. 3 nævnte kørsel, udgør <BELØB>.

Stk. 4. Minimumssatserne reguleres årligt i henhold til satsreguleringen i de mest repræsentative danske overenskomster på hvert enkelt område.

Straf

§ 10. Med bøde straffes den, der overtræder §§ 5 eller 6, eller § 9, stk. 1.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

[§ 11. I sager om overtrædelse af § 5 eller § 9, stk. 1, kan Færdselsstyrelsen i et bødeforelæg tilkendegive, at sagen kan afgøres uden retssag, hvis den, der har begået overtrædelsen, erklærer sig skyldig og rede til inden en nærmere angiven frist at betale en bøde som angivet i bødeforelægget.

Stk. 2. Retsplejelovens regler om krav til indholdet af et anklageskrift og om, at en sigtet ikke er forpligtet til at udtale sig, finder tilsvarende anvendelse på bødeforelæg.

Stk. 3. Vedtages bøden, bortfalder videre forfølgning.]

Ikrafttræden

§ 12. Bekendtgørelsen træder i kraft den 2. februar 2022.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 250 af 23. februar 2021 om vilkår for udenlandske virksomheders udførelse af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport ophæves.

Officielle noter

¹⁾ Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2020/1057 af 15. juli 2020 om fastsættelse af særlige regler med hensyn til direktiv 96/71/EF og direktiv 2014/67/EU om udstationering af førere i vejtransportsektoren og om ændring af direktiv 2006/22/EF, for så vidt angår håndhævelseskravene, og af forordning (EU) nr. 1024/2012, EU-Tidende 2020, nr. L 249, side 49.