

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Notat
TS50601-00054
08-05-2018

Høringsbrev

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om kompensation til pendlere inden for trafikelskabet på Sjællands geografiske område

"Bekendtgørelse om kompensation til pendlere inden for trafikelskabet på Sjællands geografiske område" har frist for høring **29. maj 2018**.

Bekendtgørelsen giver Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen hjemmel til at etablere og administrere en kompensationsordning for pendlere på Sjælland. Der gøres opmærksom på, at nærværende bekendtgørelses ikrafttræden forudsætter, at det tilhørende aktstykke om kompensationsordningen tiltrædes.

Det vil med bekendtgørelsen være trafikvirksomhederne på Sjælland, Rejsekort A/S og DOT, der på vegne af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen forestår administrationen af ordningen.

Kompensationen gives til pendlere, der rejser på strækninger inden for Movias geografiske område, og hvor der er prisstigninger på pendlerkort på mere end 5 procent som følge af Takst Sjælland-reformen.

Ordningen etableres som følge af "Aftale om udmøntning af midler i puljen til bedre og billigere kollektiv trafik" af den 10. februar 2017 mellem Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten.

Den nye bekendtgørelse indeholder bestemmelser om, at:

- Kompensationen udbetales til pendlere på Sjælland med et pendlerkort (Rejsekort Pendlerkort eller Rejsekort Pendler Kombi) med første gyldighedsdato 1. august 2018 eller senere.
- Berettigede pendlere modtager kompensation for prisstigninger på pendlerkort på mere end 5 procent som følge af Takst Sjælland-reformen d. 15. januar 2017.
- Kompensationen beregnes automatisk, og pendlere modtager kompensationen uden forudgående tilmelding via NemKonto.
- Trafikvirksomhederne på Sjælland, Rejsekort A/S og DOT forestår administrationen af kompensationsordningen.
- Kompensationsordningen vil være gældende for perioden 1. august 2018 – 31. juli 2021.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke har økonomiske eller administrative konsekvenser for borgere, erhvervslivet og det offentlige, udover de tilsigtede statslige, økonomiske konsekvenser med ordningen, jf. bevillingen.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Formalia

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 15. juni 2018, således at ordningen vil kunne etableres fra og med 1. august 2018.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til CARO@tbst.dk **senest den 29. maj 2018**, mærket j.nr. TS50601-00054.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Carsten Vejs Rolskov på mail CARO@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive gjort tilgængelige.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Carsten Vejs Rolskov