



Se vedlagt høringsliste

Bæredygtigt Fiskeri  
J.nr. 2023-2382  
Ref. MAGRAN  
Den 20. april 2023

## Høring over udkast til revideret bekendtgørelse om fartøjer, der anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri saltvand (kapacitetsbekendtgørelsen)

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri sender hermed følgende i høring:

- Udkast til bekendtgørelse om fartøjer, der anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri saltvand (kapacitetsbekendtgørelsen).

Bemærkninger sendes til [fisk@fvm.dk](mailto:fisk@fvm.dk) med kopi til [magran@fvm.dk](mailto:magran@fvm.dk) senest d. 16. maj 2023 med angivelse af sagsnr. 2023-2382. Spørgsmål kan rettes til Martin Grynberg Andersen på e-mail [magran@fvm.dk](mailto:magran@fvm.dk) eller tlf. 22 61 36 64.

Høringsvar bliver offentliggjort på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk) efter høringsfristens udløb for så vidt, at disse ikke stammer fra ministerier eller myndigheder under ministerierne. Ved angivelse af høringssvar samtykkes samtidig til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders adresse og mailadresse.

### Om reguleringsbekendtgørelsen

Bekendtgørelsen regulerer anvendelsen af kapacitet i form af bruttotonnage (BT) og kilowatt (kW) i dansk fiskeri.

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri foreslår følgende ændringer til bekendtgørelsen:

- § 2, nr. 1): Definitionen af disponibel kapacitet er blevet præciseret.
- § 2, nr. 2): Der er indsat en definition af fartøjets længde overalt.
- § 3, stk. 2: Der er rettet en forkert henvisning.
- § 3, stk. 4: Der er foretaget en sproglig præcisering.
- § 9: Der er foretaget en sproglig præcisering.
- § 10: Der er foretaget en sproglig præcisering.
- § 11, stk. 1: Der er foretaget en præcisering.
- § 11, stk. 4: Der er rettet en forkert henvisning.
- § 12: Der er foretaget en sproglig præcisering.
- § 13: Der er foretaget flere sproglige præciseringer.
- § 14: Der er foretaget en sproglig præcisering.
- § 15, stk. 1: Det er præciseret, at ændringer af et fartøj, kræver Fiskeristyrelsens tilladelse.
- § 16, stk. 2: Der er foretaget en mindre sproglig præcisering.

- § 17: Der er foretaget flere sproglige præciseringer.
- § 18: Der er foretaget flere sproglige præciseringer.
- § 19: Der er foretaget flere sproglige præciseringer.
- § 20: Der er foretaget flere præciseringer.
- § 23, stk. 2: Der indsættes et nyt stk. 2 i § 23. Hidtil har det ikke fremgået af bekendtgørelsen, hvor stor en mængde af BT og kW, der har været afsat til ordningen for låne-kapacitet. Hidtil har der politisk været afsat 3.600 kW og 700 BT til ordningen. Disse mængder er nu stort set alle sammen anvendt. Det foreslås derfor, at forhøje mængden af kW til 7.200 kW. De ekstra mængder tages fra den reserve, som Fiskeristyrelsen råder over. Det er ikke muligt at forhøje mængden af BT, der er afsat, da Fiskeristyrelsen ikke råder over ekstra mængder af BT, ud over de 700 BT, der allerede er afsat til ordningen.
- § 27: Det præciseres, at der med betegnelsen ”muslingefartøj” menes fartøjer, der anvendes til fiskeri efter muslinger, østers eller søstjerner. Hidtil har det fremgået af bekendtgørelsen, at der menes fartøjer, der anvendes til fiskeri efter blåmuslinger.
- § 28: Som følge af den foreslåede ændring til § 27, præciseres det, at der menes fartøjer, der anvendes til fiskeri efter muslinger, østers eller søstjerner.
- Grundet ovennævnte præcisering fjernes betegnelsen ”muslingefartøj” fra bekendtgørelsen. De steder i bekendtgørelsens bilag, hvor ”muslingefartøj” nævnes, rettes til ”fartøj, der anvendes til fiskeri efter muslinger, østers eller søstjerner”.
- § 29: Der er foretaget en sproglig præcisering.
- § 31: Der er foretaget en sproglig præcisering.

### **Erhvervsøkonomisk konsekvensvurdering**

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

### **Vurdering af principper for agil erhvervsrettet regulering**

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri vurderer, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante i forhold til de foreslåede ændringer.

### **Ikrafttrædelsesdato**

Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft den 1. juli 2023.

Med venlig hilsen

Martin Grynberg Andersen  
 Specialkonsulent  
 +4522613664  
 magran@fvm.dk