

Høringsnotat

Udkast til bekendtgørelse for Danmark og Færøerne om eftersøgning og redning på luftfartsområdet

1. Indledning

Trafikstyrelsen har den 1. juli 2021 sendt udkast til bekendtgørelse for Danmark og Færøerne om eftersøgning og redning på luftfartsområdet i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 20. august 2021.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger:

Naviair, Færøernes Landsstyre, Erhvervsflyvningens Sammenslutning og Erhvervsstyrelsen.

Trafikstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Forsvarskommandoen.

Det modtagne høringssvar refereres i det efterfølgende og kommenteres af Trafikstyrelsen i kursiv.

2. Definitioner

Forsvarskommandoen finder, at begrebet "redning" bør være defineret i bekendtgørelsen ligesom "eftersøgning". I den forbindelse gør

Forsvarskommandoen opmærksom på følgende definition i SAR Danmark:

"Ved eftersøgning og redning (SAR, Search And Rescue) forstås indsættelse af personel og tekniske hjælpemidler af enhver art, herunder luftfartøjer, skibe og kommunikationsudstyr, for at lokalisere og redde nødstedte til lands, til søs og i luften."

Trafikstyrelsen anerkender behovet for en definition af "redning", men finder, at denne bør være i overensstemmelse med ICAO Annex 12 og dermed være en selvstændig definition således som "eftersøgning" er. Trafikstyrelsen har derfor indsat følgende definition, som ny § 2, nr. 12:

"12) Redning: En operation med henblik på at afhente personer i nød, varetage deres første medicinske eller andre behov og bringe dem til et sikkert sted."

Efterfølgende definition er renummereret til nr. 13.

3. Øvrige ændringer

Trafikstyrelsen har ud over ovennævnte ændringer foretaget enkelte lovtekniske og redaktionelle ændringer samt præciseringer, herunder at § 23 om formodning om nødsituation, § 24, nr. 2 om bestemmelse af position og § 27, nr. 1 om bekræftelse af nødmelding også gælder i forhold til overfladefartøjer og at hele § 27 om opfangelse af nødopkald eller nødmelding gælder for luftfartøjschefen på alle luftfartøjer.

Bilag 1

Høringsliste

Aarhus Lufthavn
Aalborg Lufthavn
AOPA Danmark
Billund Lufthavn
Brancheforeningen Dansk Luftfart
Cabin Attendants Union
Danish Airline Pilots Association
De Regionale Lufthavne
Dansk Erhverv
Dansk Flyvelederforening
Dansk Industri, DI Transport
Dansk Motorflyver Union
Danske Regioner
Erhvervsflyvningens Sammenslutning
Erhvervsstyrelsen
Esbjerg Lufthavn
Forsvarskommandoen
Færøernes Landsstyre
Flyvebranchens Personaleunion
Naviair
Havarikommissionen
Jet Time
Midtjyllands Lufthavn
Københavns Lufthavne A/S

Kommunernes Landsforening

Kongelig Dansk Aeroklub

Rigsombudsmanden på Færøerne

SAS

Sønderborg Lufthavn

Vagar Lufthavn