

Til: - Færøernes Landsstyre
- Grønlands Selvstyre
Cc: - Rigsombudsmanden for Færøerne
- Rigsombudsmanden for Grønland

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
pers@tbst.dk
www.tbst.dk

Notat
Sagsnr. TS30302-00109
Dato 15. december 2017

Høring over udkast til bekendtgørelser om arbejdsmiljø i luftfartøjer (Kun ændringer for Færøerne og Grønland)

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har udarbejdet udkast til følgende 7 bekendtgørelser:

- Bekendtgørelse om arbejdsmiljøforhold for besætningsmedlemmer under tjeneste på luftfartøj og for deres arbejdsgivere (erstatte bek. 1179/2016).
- Bekendtgørelse om arbejde med stoffer og materialer på luftfartsområdet (erstatte bek. 137/2015)
- Bekendtgørelse om biologiske agenser og arbejdsmiljø på luftfartsområdet (erstatte bek. 139/2015)
- Bekendtgørelse om foranstaltninger til forebyggelse af kræftsygdomme ved arbejde med stoffer og materialer på luftfartsområdet (erstatte bek. 140/2015)
- Bekendtgørelse om brug af personlige værnemidler på luftfartsområdet (erstatte bek. 141/2015)
- Bekendtgørelse om grænseværdier for stoffer og materialer på luftfartsområdet (erstatte bek. 142/2015)
- BL 5-44, 4. udg., Bestemmelser om ophævelse af bestemmelser om sikkerhed og sundhed for besætningsmedlemmer under tjeneste på luftfartøj (ophæver 3. udg. af BL 5-44.

Udkastene sendes hermed samlet i høring med frist den 25. januar 2017.

Formål og indhold

Ændringerne i bekendtgørelserne i forhold til de gældende bekendtgørelser vedrører alene Færøerne og Grønland.

I 2016 blev der gennemført en ændring af lov om luftfart (lov nr. 206/2016), som bl.a. indebærer en justering af arbejdsmiljøreglerne for besætningsmedlemmer under tjeneste på luftfartøj.

Lovændringen gjaldt umiddelbart kun for Danmark, men er efterfølgende 1. september 2016 sat i kraft for Færøerne ved kongelig anordning nr. 996/2017 og sættes i kraft for Grønland 1. januar 2018 ved kongelig anordning nr. 1268 af 28. november 2017.

De justerede regler om arbejdsmiljø indebærer ændringer i reglerne om luftfartsselskabernes tilrettelæggelse af arbejdsmiljøarbejdet, således at disse tilpasses de generelle bestemmelser i arbejdsmiljølovgivningen. Blandt andet er kravet om hvornår, der i virksomheden skal oprettes et sikkerhedsudvalg lempet og terminologien er i øvrigt ændret så sikkerhedsudvalg nu hedder arbejdsmiljøorganisation og sikkerhedsrepræsentant hedder arbejdsmiljørepræsentant.

Nogle af disse forhold i luftfartsloven er også reguleret i de mere specifikke arbejdsmiljøregler, som er fastsat med hjemmel i luftfartsloven.

For Færøerne er det BL 5-44, Bestemmelser om sikkerhed og sundhed for besætningsmedlemmer under tjeneste på luftfartøj, 3. udgave af 8. juni 1998.

For Grønland gælder derimod som for Danmark bekendtgørelse nr. 1179 af 21. september 2016 om arbejdsmiljøforhold for besætningsmedlemmer under tjeneste på luftfartøj og for deres arbejdsgivere.

BL 5-44 og bekendtgørelse 1179/2016 skal som følge af de ovennævnte ændringer i luftfartsloven, der er indført på Færøerne og Grønland med ovennævnte anordninger, justeres, så de er i overensstemmelse med luftfartsloven.

I den forbindelse er det imidlertid aftalt med Færøernes Landsstyre, at Færøerne overgår til at være omfattet af den bekendtgørelse, der gælder for Danmark og Grønland.

Dette skyldes, at BL 5-44 på mange punkter vurderes ikke at være ajourført i forhold til nutidens forhold og de generelle regler på arbejdsmiljøområdet i modsætning til bekendtgørelse 1179/2016. I forhold til BL'en er bekendtgørelsen også mere lempelig overfor luftfartsselskaberne på en række punkter.

I forbindelse med overgangen til bekendtgørelsen omfattes Færøerne også af 5 supplerende bekendtgørelser.

Nærmere om ændringerne i de enkelte BL'er

Ændringerne, udover de rent redaktionelle og lovtekniske er følgende:

Bekendtgørelse om arbejdsmiljøforhold for besætningsmedlemmer under tjeneste på luftfartøj og for deres arbejdsgivere:

- **§ 18, stk. 1, § 19, stk. 1 og § 21, stk. 2** ændres, så kravet om hvornår, der i virksomheden skal oprettes et sikkerhedsudvalg er ens for hele Rigsfællesskabet i overensstemmelse med ændringen af luftfartsloven, som pr. 1. januar 2018 vil være sat i kraft for hele Rigsfællesskabet.
- **§ 38** med den geografiske afgrænsning for anvendelsesområdet samt tilhørende note 3 er fjernet, således, at bekendtgørelsen herefter gælder for hele Rigsfællesskabet, og dermed også Færøerne.

Bekendtgørelse om arbejde med stoffer og materialer på luftfartsområdet:

- **§ 25** med den geografiske afgrænsning for anvendelsesområdet er fjernet, således, at bekendtgørelsen herefter gælder for hele Rigsfællesskabet, og dermed også Færøerne.

Bekendtgørelse om biologiske agenser og arbejdsmiljø på luftfartsområdet:

- **§ 13** med den geografiske afgrænsning for anvendelsesområdet er fjernet, således, at bekendtgørelsen herefter gælder for hele Rigsfællesskabet, og dermed også Færøerne.

Bekendtgørelse om foranstaltninger til forebyggelse af kræftisiko ved arbejde med stoffer og materialer på luftfartsområdet:

- **§ 33** med den geografiske afgrænsning for anvendelsesområdet er fjernet, således, at bekendtgørelsen herefter gælder for hele Rigsfællesskabet, og dermed også Færøerne.

Bekendtgørelse om brug af personlige værnemidler på luftfartsområdet:

- **§ 15** med den geografiske afgrænsning for anvendelsesområdet er fjernet, således, at bekendtgørelsen herefter gælder for hele Rigsfællesskabet, og dermed også Færøerne.

Bekendtgørelse om grænseværdier for stoffer og materialer på luftfartsområdet:

- **§ 7** med den geografiske afgrænsning for anvendelsesområdet er fjernet, således, at bekendtgørelsen herefter gælder for hele Rigsfællesskabet, og dermed også Færøerne.

BL 5-44, Bestemmelser om ophævelse af bestemmelser om sikkerhed og sundhed for besætningsmedlemmer under tjeneste på luftfartøj

BL'en ophæver BL 5-44, 3. udgave af 8. juni 1998, som kun gælder for Færøerne.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Bekendtgørelserne indebærer alene ændringer, der har betydning for Grønland og Færøerne. Der er følgelig ikke økonomiske eller administrative konsekvenser for luftfartserhvervet i Danmark.

En overgang fra BL 5-44 til bekendtgørelse nr. 1179/2016 vurderes ikke at indebære nogle nævneværdige økonomiske/administrative konsekvenser for de færøske luftfartsselskaber (pt. kun Atlantic Airways), som bliver omfattet af bekendtgørelsen.

For Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen vil en overgang indebære en mindre administrativ lempelse, idet styrelsen kun skal administrere ét regelsæt for hele rigsfællesskabet, i stedet for to og en specifik revision af BL 5-44 gældende for Færøerne kan samtidig undgås.

Ikrafttræden

Det foreslås, at bekendtgørelserne træder i kraft senest den 1. april 2018.

Bemærkninger og spørgsmål m.m.

Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger til de foreslåede ændringer sendes til Trafik- og Byggestyrelsen på vores hovedmailadresse på info@tbst.dk senest **25. januar 2018** – mærk venligst journalnummer TS30302-00109.

Eventuelle spørgsmål til udkastene kan rettes til Per Strand på mail pers@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når forskrifter er blevet udstedt.

De udstedte forskrifter kan ses på Trafik-, Bygge og Boligstyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Per Strand