

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
www.tbst.dk

Notat

Dato: 27. februar 2018

## Høringsnotat

### **Bekendtgørelser om arbejdsmiljø i luftfartøjer med ændringer udelukkende for Færøerne og Grønland**

#### **1. Indledning**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) har den 15. december 2017 sendt udkast til

- Bekendtgørelse om arbejdsmiljøforhold for besætningsmedlemmer under tjeneste på luftfartøj og for deres arbejdsgivere (erstatte bek. 1179/2016)
- Bekendtgørelse om arbejde med stoffer og materialer på luftfartsområdet (erstatte bek. 137/2015)
- Bekendtgørelse om biologiske agenser og arbejdsmiljø på luftfartsområdet (erstatte bek. 139/2015)
- Bekendtgørelse om foranstaltninger til forebyggelse af kræftsygdomme ved arbejde med stoffer og materialer på luftfartsområdet (erstatte bek. 140/2015)
- Bekendtgørelse om brug af personlige værnemidler på luftfartsområdet (erstatte bek. 141/2015)
- Bekendtgørelse om grænseværdier for stoffer og materialer på luftfartsområdet (erstatte bek. 142/2015)
- BL 5-44, 4. udg., Bestemmelser om ophævelse af bestemmelser om sikkerhed og sundhed for besætningsmedlemmer under tjeneste på luftfartøj (ophæver 3. udg. af BL 5-44)

i høring hos Færøernes Landsstyre og Grønlands Selvstyre og i den forbindelse bedt dem om i fornødent omgang selv at høre relevante luftfartsselskaber. Udkastene til BL'er har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 25. januar 2018.

Dato: 27. februar 2018

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne hørings svar opdelt efter relevante emner. TBST's kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

## 2. Færøerne

Færøernes Landsstyre har meddelt, at de ikke har bemærkninger til udkastene. Landsstyret har endvidere oplyst, at de har hørt Atlantic Airways, som heller ikke har bemærkninger til udkastene.

Færøernes Lovtjeneste har fremsat nogle lovtekniske bemærkninger vedrørende titlerne, ophævelsesbestemmelserne samt om behovet for medtagelse af bilag med de direktiver, der henvises til i bekendtgørelserne.

*TBST har drøftet de lovtekniske forhold med Justitsministeriets kontor for Lovkvalitet og efterfølgende med Færøernes Lovtjeneste. På den baggrund er der foretaget enkelte lovtekniske justeringer af hensyn til den særlige færøske kundgørelse.*

## 3. Grønland

Air Greenland bemærker til bekendtgørelsen om arbejdsmiljøforhold for besætningsmedlemmer under tjeneste på luftfartøj og for deres arbejdsgivere, at Air Greenlands arbejdsmiljøarbejde for besætningsmedlemmer foretages i henhold til den gældende bekendtgørelse nr. 1179/2016.

Det er derfor Air Greenlands vurdering, at selskabet isoleret set ingen kommentarer har til ændringerne vedr. arbejdsmiljø for besætningsmedlemmer.

Imidlertid er det Air Greenlands opfattelse, at bestemmelsen i § 23 om supplerende arbejdsmiljøuddannelse er svær at opfylde for selskabet fordi der ikke udbydes relevante supplerende arbejdsmiljøuddannelser til besætningsmedlemmer i det omfang § 23 foreskriver. Det er således svært, år for år, at opfylde og dokumentere dette krav.

På given foranledning skal Air Greenland også gøre opmærksom på, at der ses en diskrepans mellem grønlandsk arbejdsmiljølov og de regler der følger af lov om luftfart og bekendtgørelse nr. 1179/2016 mht. kravene til luftfartsselskabets organisering af arbejdsmiljøarbejdet.

Grønlands Selvstyre har oplyst, at de kan henholde sig til Air Greenlands hørings svar og ikke har yderligere kommentarer

*TBST bemærker, at udkastet til bekendtgørelse ikke indeholder ændringer vedrørende bestemmelsen om supplerende arbejdsmiljøuddannelse. TBST er dog opmærksom på problemerne med udbud af*

Dato: 27. februar 2018

*supplerende arbejdsmiljøuddannelser i Grønland og tager også hensyn hertil i styrelsens administration af reglerne.*

*Luftfartslovgivningens regler om arbejdsmiljø gælder kun i forhold til besætningsmedlemmerne og deres tjeneste ombord på luftfartøj og den grønlandske arbejdsmiljølov gælder for arbejdsmiljøforhold i selskabet i øvrigt. De ændringer i bekendtgørelsen, der vedrører organiseringen af arbejdsmiljøarbejdet er indeholdt i § 18, stk. 1, § 19, stk. 1 og § 21, stk. 2 og vedrører alene spørgsmålet om hvornår, der i virksomheden skal oprettes et sikkerhedsudvalg. Disse ændringer er en direkte og nødvendig konsekvens af ændringen af lov om luftfart (602/2016), som nu efter Grønlands eget ønske er sat i kraft for Grønland ved anordning 1268/2017 og indebærer i øvrigt en lempelse i forhold til gældende regler.*