

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk
Sagsnr: TS00108-00121

Dato 12. november 2020

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens og Jernbanenævnets gebyrer og afgifter på jernbaneområdet

Udkast til bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens og Jernbanenævnets gebyrer og afgifter på jernbaneområdet sendes hermed i høring, herunder til vurdering af bekendtgørelsens erhvervsøkonomiske og administrative konsekvenser.

Høringsfristen er den **25. november 2020**.

Bekendtgørelsens indhold

Formålet med bekendtgørelsen er at regulere:

- Afgifterne på jernbaneområdet, jf. § 109 i jernbaneloven¹.
- Afgiften for Jernbanenævnet, jf. § 111 i jernbaneloven.
- Gebyr efter regning og faste gebyrer, jf. § 110 i jernbaneloven

Satserne, der foreslås at gælde i 2021, er samlet i tabel 1 nedenfor.

¹ LOV nr. 686 af 27. maj 2015 med senere ændring

Tabel 1: Gebyrer og afgifter på jernbaneområdet i 2020 og foreslåede satser i 2021

	Sats 2020 i kr.	Sats 2021 i kr.
Gebyr efter regning (timesats)	740	1.090
Registreringer af udenlandske tilladelser (oprettelse/ændring) i det nationale køretøjsregister (NVR)	740	1.090
Opretholdelse og ændr. af registreringer i NVR	90	90
Oprettelse af adgang til det virtuelle centralregister for køretøjer (VVR)	740	1.090
Helbredsgodkendelse og kvittering for modtagelse af statuserklæring	870	1.340
Lokomotivførerlicens	800	800
Udst. af erstatningsdok. for lokoførerlicens	240	130
Grundbeløb (afgift)	65.000	65.520
Aktivitetsafgift, sats pr. km.	0,0500	0,0504
Afgift Jernbanenævnet, sats pr. km	0,0630	0,0635

Gebyrer

Gebyr efter regning

Gebyr efter regning dækker omkostninger til styrelsens tidsforbrug i forbindelse med opgaven beskrevet i bekendtgørelsens § 2, stk. 1. Gebyret efter regning hæves fra 740 kr. i 2020 til 1.090 kr. pr. time i 2021. Det skyldes, at der er opbygget et underskud på ordningen i 2020, og at styrelsen forventer balance ultimo 2022 ved en sats på dette niveau.

Underskuddet i 2020 skyldes blandt andet, at styrelsen har anvendt en større andel indirekte tid end i tidligere år, herunder i forbindelse med styrelsens arbejde med at tilpasse godkendelsesprocedurer, så de lever op til de krav som følger af implementeringen af EU's 4. jernbanepakke, der trådte i kraft 16. juni 2020. Endvidere har styrelsen brugt tid på fortsat implementering af Atkins' forbedringsslag som opfølgning på evalueringen af forløbet med sikkerhedsgodkendelsen af Aarhus Letbane, herunder udvikling og implementering af styrelsens

myndighedsgodkendelsesplan for større baneprojekter samt arbejdet med at etablere selvforvaltning af tekniske og trafikale sikkerhedsregler. Endelig har Covid-19 situationen også haft indvirkning på, at styrelsen har anvendt en større andel indirekte tid.

En anden medvirkende grund til oparbejdelse af underskud i 2020 er, at styrelsen efter udsendelse af gebyrbekendtgørelsen for 2020 har omlagt proceduren for fakturering af konsulentbistand. Tidligere har ansøgere fået tilsendt fakturaer på to forhold – en for styrelsens medgåede timer efter regning, og en for ekstern konsulentbistand, der er faktureret direkte til ansøger. Styrelsen har i 2020 omlagt til en mere hensigtsmæssig praksis, sådan at ansøgere fra og med 2020 alene modtager fakturering for styrelsens samlede omkostninger hvori indgår omkostninger til eventuel ekstern konsulentbistand.

Praksisændringen har været medvirkende til, at der er oparbejdet et underskud i 2020, da styrelsen i 2020 alene har kunnet fakturere satsen efter regning, mens omkostningerne til den eksterne konsulentbistand er højere end gebyrsatsen. Da praksisændringen er sket efter udsendelse af gebyrbekendtgørelsen for 2020 har differencen ikke indgået i satsen i 2020, og ansøgere der har betalt gebyr efter regning i 2020, er således blevet faktureret mindre end de faktiske omkostninger hos styrelsen. Differencen mellem satsen for gebyret efter regning og omkostningerne til ekstern bistand indgår fra 2021 i gebyrsatsen, og vil set som gennemsnit over sagerne ikke have betydning for de samlede omkostninger, som betales for godkendelser, der behandles af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Praksisændringen vedrører ikke fakturering af særlig, ekstern ekspertbistand (særlig teknisk bistand), der fortsat faktureres særskilt til den enkelte ansøger, jf. bekendtgørelsens § 2, stk. 4.

Gebyr for registrering af udenlandske tilladelser i NVR

Gebyret hæves til 1.090 kr. i 2021. Gebyret fastsættes, så det svarer til et tidsforbrug til sagsbehandling på en time. Ændringen vurderes ikke at have væsentlig betydning for branchen. Gebyret har ikke været opkrævet de seneste år, da der ikke har været registreringer af udenlandske tilladelser i NVR.

Gebyr for opretholdelse og ændring af registreringer i NVR

Gebyret fastholdes på 90 kr. i 2021.

Gebyr for oprettelse af adgang til VVR

Gebyret hæves fra 740 kr. i 2020 til 1.090 kr. i 2021. Gebyret fastsættes, så det svarer til et tidsforbrug til sagsbehandling på en time. Gebyret har ikke været opkrævet de seneste år, da der ikke har været oprettelser af adgang til VVR.

Gebyr for udstedelse af helbredsgodkendelse og kvittering for modtagelse af statuserklæring

Gebyret justeres fra 870 kr. i 2020 til 1.340 kr. i 2021. Justeringen skyldes, at der sammenholdt med 2019 er opbygget et yderligere underskud på ordningen i 2020, samt at der forventes øgede omkostninger i 2021 og 2022. Udviklingen skyldes bl.a. et øget fokus på kvalitet i sagsbehandlingen og deraf et øget forbrug af lægetimer i godkendelsesprocessen fra 2020 og frem. Endvidere har styrelsen i forbindelse med nedlukningen i foråret 2020, som følge af COVID-19 håndteret den særlige situation ved at udstede en lang række administrative fornyelser, som foregik uden fakturering af gebyr. De administrative fornyelser blev givet for at sikre tilstrækkeligt personale til at afvikle togtrafikken på et tidspunkt, hvor personalet ikke havde mulighed for at komme til læge med henblik på at få en helbredsgodkendelse. Samlet set førte det til en række ekstra opgaver for styrelsen, som ikke blev finansieret.

Gebyr for udstedelse af lokomotivførerlicens

Der er på finansloven hjemmel til en 10-årig balance for dette gebyr, da der hvert 10. år foretages masseudstedelse af licenserne. Næste masseudstedelse forventes i 2023. Der forventes større udsving i enhedsomkostningerne i de mellemliggende år som følge af de lave årlige antal udstedelser. For at skabe stabilitet for brugerne, fastholdes gebyret på 800 kr.

Gebyr for udstedelse af erstatningsdokument for lokomotivførerlicens

Gebyret justeres fra 240 kr. i 2020 til 130 kr. i 2021. Reguleringen skyldes, at der er opbygget et mindre overskud på ordningen som skal afvikles.

Afgifter

Grundbeløb og aktivitetsafgift

Fra juni 2020 er grundbeløbet 65.000 kr. pr. sikkerhedscertifikat eller sikkerhedsgodkendelse, og aktivitetsafgiften er 0,0500 kr. pr. kørt togkilometer. Beløbene reguleres med satsen for det generelle pris-

og lønindeks, som i forslag til finanslov 2021 udgør 0,8 pct. På den baggrund ændres grundbeløbet og aktivitetsafgiften til:

- Grundbeløb: 65.520 kr.
- Aktivitetsafgift: 0,0504 kr.

Jernbanenævnet

Fra juni 2020 er afgiften 0,0630 kr. pr. kørt togkilometer. Beløbet reguleres med satsen for det generelle pris- og lønindeks, som i forslag til finanslov 2021 udgør 0,8 pct. På den baggrund ændres afgiften til:

- Jernbanenævnet: 0,0635 kr.

Økonomiske konsekvenser

Reguleringen af gebyrområdet inklusive afgifter forventes samlet at betyde merudgifter for ca. 4,6 mio. kr. for branchen sammenlignet med 2020, hvilket skyldes den højere gebyrsats efter regning og helbredsgodkendelser.

Stigningen i gebyret efter regning medfører meromkostninger på ca. 2,8 mio. kr. (forventet faktureringsomkostning i alt ca. 4,2 mio. kr., hvoraf ca. 1,4 mio. kr. dog vedrører ændret faktureringspraksis vedrørende ekstern konsulentbistand, som ikke medfører en nettoudgift for branchen), mens stigningen i gebyret på helbredsgodkendelser medfører meromkostninger på ca. 1,8 mio. kr.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2021.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk eller til anrh@tbst.dk senest **den 25. november 2020**, mærket j.nr. TS00108-00121.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Annemette Riis-Hansen på anrh@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside www.tbst.dk. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Annemette Riis-Hansen