

Sorsigvej 35
6760 Ribe
Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Sagsnr.: TS21101-00028
Dato: 02-10-2018
Sagsbehandler: MAJL

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer i høring.

Der er høringsfrist tirsdag, den 30. oktober 2018.

Bekendtgørelsen udstedes med henblik på at fastsætte de nødvendige administrative regler for at gennemføre kravene i takografforordningen og gennemførelsesretsakten vedrørende konstruktion, afprøvning, installering mv. af takografer. Ændringen medfører bl.a. at det bliver muligt at opnå autorisation til at installere, efterse, kontrollere og reparere den nye intelligente takograf.

Bekendtgørelsen får betydning for de værksteder, der ønsker autorisation til at installere, efterse, kontrollere og reparere den nye intelligente takograf, de virksomheder, der ønsker at udarbejde godkendelsesrapporter, lave tilsyn mv. samt for de uddannelsessteder, der ønsker at uddanne personale, der beskæftiger sig med installation, eftersyn, kontrol og reparation af takografer generelt. Såfremt værksteder, der er autoriseret til at udføre arbejde på digitale takografer efter de gældende regler, ønsker at fortsætte som autoriseret værksted for så vidt angår analoge og digitale takografer, får bekendtgørelsen ikke betydning for den eksisterende autorisation.

Udkastet til bekendtgørelse indeholder

- En udvidelse af reglerne der giver mulighed for at opnå autorisation til at installere, efterse, kontrollere og reparere den nye intelligente takograf.
- Tilpasning af de eksisterende krav til autorisation af værksteder, således at disse er i overensstemmelse med de seneste EU-regler, herunder fjernelse af nationale krav.
- En udvidelse af reglerne således, at tilsynsvirksomheder også kan godkendes til at lave godkendelsesrapporter og udføre tilsyn på værksteder, der installere, efterser, kontrollerer og reparerer den nye intelligente takograf.
- Nye krav om godkendelse af de uddannelsessteder, der ønsker at uddanne personale, der installerer, efterser, kontrollerer og reparerer takografer.
- Konsekvensrettelser på baggrund af EU's ændring af begreber samt rettelse, der afspejler at administration af området er flyttet fra Rigspolitiet til Færdselsstyrelsen.

Udkastet til bekendtgørelse erstatter bekendtgørelse nr. 1484 af 13. december 2013 om autorisation af værksteder til udførelse af arbejde på takografer inden for vejtransport.

Uddybning af ændringerne

Udvidelse af reglerne med henblik på indførelse af den nye intelligente takograf samt tilpasning af de eksisterende krav

Bekendtgørelsen udstedes primært med henblik på at udvide og tilpasse de nuværende regler i forbindelse med indførelsen af den nye intelligente takograf.

Kravene til autorisation skal således tilpasses for at sikre, at installatører, værksteder og køretøjsfabrikanter kan installere, efterse, kontrollere og reparere de nye intelligente takografer.

Samtidig udvides tilsynsvirksomhedernes område til også at omfatte godkendelsesrapporter og tilsynsrapporter i forbindelse med autorisation til at installere, efterse, kontrollere og reparere intelligente takografer.

I forbindelse med udarbejdelse af bekendtgørelsen, er der desuden sket en tilpasning af de eksisterende krav til de analoge og digitale takografer med henblik på at sikre, at disse er i overensstemmelse med forordningens krav, og at der ikke er tale om overimplementering.

Nye krav om godkendelse af uddannelsessteder

Takografforordningen bestemmer, at personalet hos en autoriseret installatør, et værksted eller en køretøjsfabrikant skal være behørigt uddannet.

For at sikre at der er tale om behørig uddannelse, er der i bekendtgørelsen indsat en bestemmelse om, at uddannelsessteder skal godkendes af Færdselsstyrelsen.

Ændring af tilsynshyppigheden

Takografforordningens artikel 24, stk. 3, fastsætter minimumskravene for tilsyn med autoriserede installatører og værksteder. Forordningen fastsætter således, at der mindst hvert andet år skal føres tilsyn med procedurerne for håndtering af takografen, dog behøver dette ikke at ske ved besøg på stedet. Derudover skal der foretages uanmeldte tekniske tilsyn hos 10% af de autoriserede installatører og værksteder.

Den nuværende tilsynsmodel tilpasses derfor, så den svarer til forordningens krav, og således at overimplementering undgås.

Dette medfører en halvering af de tilsyn, som tilsynsvirksomhederne foretager i dag, ligesom omfanget af de almindelige tilsyn, der fremover alene sker ved en gennemgang af værkstedernes procedurer mv., reduceres.

De uanmeldte tilsyn foretages fremover af Færdselsstyrelsen.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Det vurderes, at gennemførelse af forordningen medfører økonomiske konsekvenser for erhvervslivet for ca. 14.350.000 kr., samt mindre administrative byrder. Der er dog stor usikkerhed omkring vurderingen, da det udstyr, der skal indkøbes til brug for en autorisation endnu ikke forefindes på markedet, og da det har været vanskeligt at få præcise tal fra producenterne.

Bekendtgørelsen fastsætter alene de krav, der er nødvendige for at leve op til forordningens krav, og der er således ikke tale om overopfyldelse af EU-retlige minimumsforpligtelser. Det er således EU's krav og ikke nationale krav, der medfører meromkostninger for branchen.

Bekendtgørelsen erstatter den nuværende bekendtgørelse om autorisation af værksteder til udførelse af arbejde på takografer inden for vejtransport, og det er således kun enkelte dele af kravene, der er nye.

Færdselsstyrelsen vil fremover selv skulle gennemføre ca. 20-25 uanmeldte tilsyn pr. år, som forordningen kræver, eller skulle deltage i disse tilsyn. Såfremt det uanmeldte tilsyn gennemføres med bistand af en tilsynsvirksomhed, vil dette endvidere kræve betaling til tilsynsvirksomheden, hvilket kan betyde en udgift for Færdselsstyrelsen.

Den nærmere beskrivelse af vurderingen af erhvervsøkonomiske konsekvenser fremgår af vedlagte vurdering.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at styrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Høringsfrist mv.

Det forventes, at bekendtgørelsen træder i kraft den 25. november 2018.

Styrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til majl@fstyr.dk **senest den 30. oktober 2018**, mærket j.nr. TS21101-00028.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Majken Toft Larsen på mail majl@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive gjort tilgængelige.

Det bemærkes, at styrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Det bemærkes endvidere, at Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, og bekendtgørelser på området udstedes derfor af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Færdselsstyrelsen hjemmeside www.fstyr.dk under Lovstof. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk.

Med venlig hilsen

Majken Toft Larsen

Specialkonsulent