

## Majken Toft Larsen

---

**Fra:** Dansk Arbejdsgiverforening <DA@da.dk>  
**Sendt:** 3. oktober 2018 13:14  
**Til:** Majken Toft Larsen  
**Emne:** SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om autorisation til installation, eftersyn, kontrol og reparation af takografer

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Afmærket

**Kategorier:** Gul kategori

Kære Majken Toft Larsen

Under henvisning til det til DA fremsendte høringsbrev af 2. oktober 2018 vedrørende ovennævnte skal vi oplyse, at sagen falder uden for DA's virkefelt, og at vi under henvisning hertil ikke ønsker at afgive bemærkninger.

Med venlig hilsen

Hjørdis de Stricker  
Chefsekretær

---

**Fra:** Majken Toft Larsen <majl@fstyr.dk>  
**Sendt:** 2. oktober 2018 12:33  
**Til:** Majken Toft Larsen <majl@fstyr.dk>  
**Emne:** Høring over udkast til bekendtgørelse om autorisation til installation, eftersyn, kontrol og reparation af takografer

Hermed sender Færdselsstyrelsen udkast til bekendtgørelse om autorisation til installation, eftersyn, kontrol og reparation af takografer i høring.

Fristen for hørings svar er tirsdag, den 30. oktober 2018.

Venlig hilsen

Majken Toft Larsen  
Specialkonsulent

**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Safety Agency**  
Sorsigvej 35  
DK-6760 Ribe

Tlf.: + 45 4187 1824  
Tlf.: + 45 7221 8899  
[majl@fstyr.dk](mailto:majl@fstyr.dk)  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

*Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen*

**Majken Toft Larsen**

---

**Fra:** Jens Groot <fdl@fdl-vm.dk>  
**Sendt:** 9. oktober 2018 09:42  
**Til:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Majken Toft Larsen  
**Emne:** FDL svar til Høring over udkast til bekendtgørelse om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer  
**Vedhæftede filer:** Høringsbrev.PDF; Vurdering af erhvervsøkonomiske konsekvenser.PDF; Høringsliste.PDF; Udkast til bekendtgørelse om om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer.PDF

---

**Sag:** TS21101-00028  
**Sagsdokument:** 5814926

Færdselsstyrelsens  
Majken Toft Larsen

FDL svar til høring: Høring over udkast til bekendtgørelse om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af tachografer. Sagsnr.: TS21101-00028

FDL har gennemgået det tilsendte materiale, FDL konkluderer at de foreslåede ændringer, ikke vil give FDL anledning til at gøre indsigelse.

FDL har ingen indvendinger til de foreslåede ændringer.

Med venlig hilsen  
Jens Groot

Med venlig hilsen

The logo for FDL (Frie danske lastbilvognmænd) consists of the letters 'FDL' in a bold, red, sans-serif font. The 'F' and 'D' are connected at the top, and the 'L' is a simple vertical bar with a horizontal base.

**frie danske lastbilvognmænd**

Kontorleder FDL / Jens Groot  
Transitvej 10  
7100 Vejle  
Tlf. 86 88 05 44  
Mobil: 40 57 05 44  
[fdl@fdl-vm.dk](mailto:fdl@fdl-vm.dk)

---

**Fra:** Majken Toft Larsen  
**Sendt:** 2. oktober 2018 12:33  
**Til:** Majken Toft Larsen

**Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om autorisation til installation, eftersyn, kontrol og reparation af takografer**

Hermed sender Færdselsstyrelsen udkast til bekendtgørelse om autorisation til installation, eftersyn, kontrol og reparation af takografer i høring.

Fristen for høringssvar er tirsdag, den 30. oktober 2018.

Venlig hilsen

Majken Toft Larsen  
Specialkonsulent

**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Safety Agency**  
Sorsigvej 35  
DK-6760 Ribe

Tlf.: + 45 4187 1824

Tlf.: + 45 7221 8899

[mail@fstyr.dk](mailto:mail@fstyr.dk)

[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

*Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen*

**Majken Toft Larsen**

---

**Fra:** Jan Hempel <Jan.Hempel@politiforbundet.dk>  
**Sendt:** 11. oktober 2018 11:41  
**Til:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Majken Toft Larsen  
**Emne:** VS: Høring over udkast til bekendtgørelse om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer

**Vedhæftede filer:** Høringsbrev.PDF; Vurdering af erhvervsøkonomiske konsekvenser.PDF; Høringsliste.PDF; Udkast til bekendtgørelse om om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer.PDF

**Sag:** TS21101-00028  
**Sagsdokument:** 5818815

---

**Til Færdselsstyrelsen.**

Politiforbundet har ingen bemærkninger til udkast til bekendtgørelsen.

Politiforbundets jr.nr. 2018-00806.

På forbundets vegne - og med venlig hilsen

**Jan Hempel**  
 Forbundssekretær



H.C. Andersens Boulevard 38  
 DK-1553 København V

Tlf. +45 3345 5965

E-mail [mail@politiforbundet.dk](mailto:mail@politiforbundet.dk)

---

**Fra:** Majken Toft Larsen [<mailto:majl@fstyr.dk>]

**Sendt:** 2. oktober 2018 12:33

**Til:** Majken Toft Larsen <[majl@fstyr.dk](mailto:majl@fstyr.dk)>

**Emne:** Høring over udkast til bekendtgørelse om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer

Hermed sender Færdselsstyrelsen udkast til bekendtgørelse om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer i høring.

Fristen for høringssvar er tirsdag, den 30. oktober 2018.

Venlig hilsen

Majken Toft Larsen  
 Specialkonsulent

**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Safety Agency**

Sorsigvej 35  
DK-6760 Ribe

Tlf.: + 45 4187 1824

Tlf.: + 45 7221 8899

[mail@fstyr.dk](mailto:mail@fstyr.dk)

[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

*Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen*

## Majken Toft Larsen

---

**Fra:** Jura - Industriens Uddannelser <jura@iu.dk>  
**Sendt:** 11. oktober 2018 13:26  
**Til:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Majken Toft Larsen  
**Emne:** SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om autorisation til installation, eftersyn, kontrol og reparation af takografer

Industriens Uddannelser takker for at have modtaget udkast til bekendtgørelse om autorisation til installation, eftersyn, kontrol og reparation af takografer.

Industriens Uddannelser har ingen bemærkninger til høringen.

---

Med venlig hilsen

Stephanie Fasen  
Juridisk assistent, stud.jur.  
Jura & Administration  
Industriens Uddannelser  
Tlf. 33 77 91 13  
Web: [www.iu.dk](http://www.iu.dk)



---

Tilmeld dig Industriens Uddannelsers nyhedsbrev [her](#)

---

**Fra:** Majken Toft Larsen <[mail@fstyr.dk](mailto:mail@fstyr.dk)>  
**Sendt:** 2. oktober 2018 12:33  
**Til:** Majken Toft Larsen <[mail@fstyr.dk](mailto:mail@fstyr.dk)>  
**Emne:** Høring over udkast til bekendtgørelse om autorisation til installation, eftersyn, kontrol og reparation af takografer

Hermed sender Færdselsstyrelsen udkast til bekendtgørelse om autorisation til installation, eftersyn, kontrol og reparation af takografer i høring.

Fristen for høringssvar er tirsdag, den 30. oktober 2018.

Venlig hilsen

Majken Toft Larsen  
Specialkonsulent

**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Safety Agency**  
Sorsigvej 35  
DK-6760 Ribe

Tlf.: + 45 4187 1824

Tlf.: + 45 7221 8899

[mail@fstyr.dk](mailto:mail@fstyr.dk)

[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

*Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen*

---

## Majken Toft Larsen

---

**Fra:** Justitsministeriet <jm@jm.dk>  
**Sendt:** 11. oktober 2018 14:22  
**Til:** Majken Toft Larsen  
**Emne:** SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om autorisation til installation, eftersyn, kontrol og reparation af takografer

**Kategorier:** Gul kategori

Kære Majken Toft Larsen

*Justitsministeriet har 2. oktober 2018 modtaget Færdselsstyrelsens] høring over udkast til bekendtgørelse om autorisation til installation, eftersyn, kontrol og reparation af takografer.*

*Justitsministeriet kan ikke umiddelbart konstatere, at udkastet giver anledning til spørgsmål vedrørende Justitsministeriets område. Hvis der imidlertid er bestemte spørgsmål i relation til udkastet, som Færdselsstyrelsen ønsker, at Justitsministeriet forholder sig til, bedes dette snarest muligt præciseret over for Justitsministeriet.*

*Justitsministeriet foretager sig på det foreliggende grundlag ikke yderligere i anledning af høringen*

Med venlig hilsen



**JUSTITS MINISTERIET**  
 EU-retskontoret  
 Slotsholmsgade 10  
 1216 København K  
 Tlf.: 7226 8400  
[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Fra:** Majken Toft Larsen <majl@fstyr.dk>  
**Sendt:** 2. oktober 2018 12:33  
**Til:** Majken Toft Larsen <majl@fstyr.dk>  
**Emne:** Høring over udkast til bekendtgørelse om autorisation til installation, eftersyn, kontrol og reparation af takografer

Hermed sender Færdselsstyrelsen udkast til bekendtgørelse om autorisation til installation, eftersyn, kontrol og reparation af takografer i høring.

Fristen for høringssvar er tirsdag, den 30. oktober 2018.

Venlig hilsen

Majken Toft Larsen  
 Specialkonsulent

**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Safety Agency**  
 Sorsigvej 35  
 DK-6760 Ribe

Tlf.: + 45 4187 1824  
 Tlf.: + 45 7221 8899



[majl@fstyr.dk](mailto:majl@fstyr.dk)  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

*Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen*



Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Sendt til e-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)

17. oktober 2018

### Vedrørende høring over udkast til bekendtgørelse om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer

Datatilsynet  
Borgergade 28, 5.  
1300 København K

CVR-nr. 11-88-37-29

Telefon 3319 3200  
Fax 3319 3218

E-mail [dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)  
[www.datatilsynet.dk](http://www.datatilsynet.dk)

J.nr. 2018-12-0190  
Dok.nr. 37110  
Sagsbehandler  
Nina Donovan Anker

Ved e-mail modtaget i Datatilsynet den 2. oktober 2018 har Færdselsstyrelsen anmodet om tilsynets eventuelle bemærkninger til ovennævnte udkast til bekendtgørelse om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer.

Datatilsynet skal generelt understrege, på foranledning af indholdet i ovenstående udkast, at behandling af personoplysninger under alle omstændigheder skal ske under iagttagelse af databeskyttelsesforordningens<sup>1</sup> og databeskyttelseslovens<sup>2</sup> regler.

Datatilsynet kan navnlig pege på følgende regler i forordningen og loven:

- Grundbetingelserne i forordningens artikel 5 om lovlighed, rimelighed og gennemsigtig, formålsbegrænsning, dataminimering, rigtighed, opbevaringsbegrænsning samt integritet og fortrolighed
- Behandlingsbetingelserne i forordningens artikel 6 om almindelige personoplysninger, artikel 9 om følsomme personoplysninger samt lovens § 8 om strafbare forhold og § 11 om personnumre
- Reglerne om de registreredes personers rettigheder i forordningens kapitel 3, herunder
  - Den dataansvarliges oplysningspligt ved modtagelse/indsamling af oplysninger, jf. forordningens artikel 13 og 14
  - Den registreredes ret til indsigt og øvrige rettigheder
- Reglerne om den dataansvarlige og databehandlere i forordningens kapitel 4, afdeling 1 – herunder kravet om skriftlig databehandleraftale og kontrol med databehandleren

<sup>1</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46/EF.

<sup>2</sup> Lov nr. 502 af 23. maj 2018 om supplerende bestemmelser til forordning om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger (databeskyttelsesloven).

- Reglerne om personoplysningssikkerhed i forordningens kapitel 4, afdeling 2 – herunder kravet om tilstrækkelig behandlingssikkerhed i forordningens artikel 32

Med venlig hilsen

Nina Donovan Anker

---

## Majken Toft Larsen

---

**Fra:** Frank Davidsen <fda@dtl.eu>  
**Sendt:** 18. oktober 2018 10:54  
**Til:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Majken Toft Larsen; Ove Holm  
**Emne:** TS21101-00028 - Vedr. hørings svar for værksteds bekendtgørelsen for takografer

Til Færdselsstyrelsen

DTL – Danske Vognmænd skal hermed takke for den fremsendte høring vedr. udkast til ændring af bekendtgørelse om autorisation til installation, eftersyn, kontrol og reparation af takografer.

Generelt kan vi tilslutte os ændringerne, som grundlæggende er drevet af ændringerne i EU lovgivningen ift. den kommende SMART takograf.

Vi har dog følgende opmærksomhedspunkter, som vi mener, at Færdselsstyrelsen bør overveje nærmere;

Kravet til uddannelse, og herunder efteruddannelse, af mekanikere, som må foretage arbejde på takografer, er fortsat 5 år og uændret ift. tidligere lovgivning. Såfremt en mekaniker på et autoriseret værksted alene udfører lejlighedsvis arbejde på takografer, er der risiko for, at mekanikeren ikke er fuldt ud opdateret, og at arbejdet ikke udføres med tilstrækkelig kvalitet. Det kan i yderste konsekvens medføre driftstop på køretøjet med krav om nyt eftersyn på takografen og derved øgede omkostninger for vognmanden.

I Tyskland er der krav om uddannelse af personale hvert 3. år, hvilket i højere grad tilgodeser kvaliteten i arbejdet med takografer samt Færdselsstyrelsens foreslåede ændrede procedure for kontrol og tilsyn hvert 2. år.

Ligeledes finder vi intet sted i bekendtgørelsen en begrænsning for, at en vognmand med eget værksted, evt. under selvstændigt CVR nummer, kan opnå autorisation til at arbejde med takografer. Det betyder, at vognmanden kan lade arbejde udføre på egne køretøjer, hvilket kan medføre risiko for manipulation af takografer.

Endeligt skal vi bemærke, at den nye SMART takograf indeholder en lang række nye funktioner, som beskrevet i høringsbrevet kræver nyt udstyr til kontrol og herunder også uddannelse af personale. Alt dette vil medføre øgede omkostninger for værkstedsbranchen og i sidste ende for vognmændene. Vi skal derfor understrege behovet for, at de administrative byrder i forhold til at implementere et kvalitetsledelsessystem ikke belaster værkstederne i sådan en grad, at udgifterne forbundet hermed bliver væsentlig øget for vognmanden ift. i dag.

Med venlig hilsen

**Frank Davidsen**  
 Underdirektør

Dansk Transport og Logistik  
 Mobil: 2275 2804  
 Mail: [fda@dtl.eu](mailto:fda@dtl.eu)





Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Taastrup, den 26 oktober 2018

Fremsendt pr. e-mail: info@fstyr.dk , cc: majl@fstyr.dk

**Vedr. TS21101-00028; Høring over udkast til bekendtgørelse, eftersyn, kontrol og reparation af takografer.**

---

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovennævnte lovforslag i høring.

Det fremsendte forslag kan bifaldes til vedtagelse, dog skal følgende bemærkninger fremsættes.

Det er bekymrende, at det ikke er muligt at konkretisere de økonomiske udfordringer omkring intelligente takografer nærmere. Herunder har bestemmelsen i § 2, stk. 5, der lyder:

*"En I-autorisation kan begrænses til alene at gælde konkrete fabrikater af intelligente takografer"*

givet anledning til en del fortolknings- og forståelsesudfordringer i branchen. Bekymringen går især på, hvorvidt der vil ske en differentiering af kurser eller testudstyr, således at det ikke vil være tilstrækkeligt med ét kursus i intelligente takografer, eller at der skal indkøbes forskelligt testudstyr for at håndtere forskellige takograf-fabrikater.

Fra branchens side skal vi anmode om, at Færdselsstyrelsen har et særligt fokus på all-round-uddannelser og ditto udstyr, således at der fortsat vil være en ensartethed omkring takografer på værkstederne.

Det er derudover glædeligt, at antallet af ordinære tilsynsbesøg halveres, idet dette fra branchens side opfattes som en tillids erklæring. Mulighederne for ekstraordinære tilsyn ændrer ikke herpå. Tilsvarende er den økonomiske aflastning af branchen i forhold til tilsyn velkommen.

Endelig skal § 20, nr. 2, jf. § 21, stk. 3 bifaldes selvstændigt som et glimrende redskab til at formå Færdselsstyrelsen til at håndtere ansøgninger rettidigt.

Venlig hilsen  
Dansk Bilbrancheråd



Erik S. Rasmussen

Direktør  
Tlf. 40414399 - esr@dbr.dk

**Majken Toft Larsen**

---

**Fra:** Rasmus Egedal Lyngø <rel@force.dk>  
**Sendt:** 29. oktober 2018 15:06  
**Til:** Majken Toft Larsen  
**Cc:** Jens Dahlsund  
**Emne:** Hørringssvar fra Force Technology  
**Vedhæftede filer:** Vedrørende hørring af bekendtgørelse om arbejde på takografer.docx  
  
**Kategorier:** Gul kategori

Hej Majken Toft Larsen

Vedhæftet finder du Force Technologys hørringssvar til udkast til bekendtgørelse om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer.

Yours sincerely

**Rasmus Egedal Lyngø**

Head of Department  
Inspection & Calibration

FORCE Technology  
Park Allé 345  
2605 Brøndby  
Denmark

Phone: +45 43 25 00 00  
Direct: +45 43 25 05 04  
Mobile: +45 42 62 75 04  
Skype for Business: [rel@forcetechnology.com](mailto:rel@forcetechnology.com)  
Fax: +45 43 25 00 10  
e-mail: [rel@force.dk](mailto:rel@force.dk)  
www: [forcetechnology.com](http://forcetechnology.com)

\*\*\*\*\*

This email and any files transmitted with it may contain confidential information intended for the addressee(s) only. The information is not to be surrendered or copied to unauthorised persons. If you have received this communication in error, please notify us immediately by email at: [info@forcetechnology.com](mailto:info@forcetechnology.com)

\*\*\*\*\*

- Vedrørende vurdering af erhvervsøkonomiske konsekvens så tvivler vi på at den vurdering, der er lavet, holder.  
Vi kan dog oplyse at det er tvivlsomt om vi som virksomhed er interesseret i at fastholde dette forretningsområde, hvis aktiviteten falder til det skønnede niveau. Vi vil ikke kunne finansere opretholdelsen af ekspertise på området.
- Af konsekvens fremgår det at man forventer at omkostningen til et eftersyn halveres. Vi har svært ved at se hvorledes dette hænger sammen med kravene i udkast til bekendtgørelse om autorisation til installation, eftersyn, kontrol og reparation af takografer.  
Det forlyder at man fra Færdselsstyrelsens side forventer at et eftersyn kan udføres uden at vores inspektør besøger kunden. Dette ser vi ikke foreneligt med kravet om at vi skal kontrollere tilladelsesindehaverens egenkontrol, da dette kræver at vi har adgang til både al dokumentation og det udstyr der anvendes.
- Det fremgår ikke af udkastet til bekendtgørelsen hvorledes det er tænkt at takograf-værkstederne skal opretholde metrologisk sporbarhed på deres udstyr.  
Hidtil har det været tilsynsvirksomhederne der har leveret denne sporbarhed, men skal disse ikke længere være fysisk tilstede, ved kontrol, er dette ikke længere muligt. Hvis udstyret ikke kalibreres med sporbarhed, så giver det ikke mening at stille krav til kontroludstyr
- Leverandørerne af fartskriverudstyr er ikke uvildige. Dette vil give problemer, hvis undervisning overlades til leverandørerne og hvis der i bekendtgørelsen skrives, at udstyr skal kalibreres efter leverandørens anvisninger.
  - Når leverandøren underviser vil gennemgang af leverandørens udstyr helt naturligt blive opprioriteret på bekostning af konkurrenternes udstyr. Leverandøren vil næppe bruge megen tid på at sætte sig ind i konkurrenternes udstyr og undervise i brugen af udstyret – det er naturstridigt
  - Hvis der i bekendtgørelsen skrives, at udstyr til installation og kontrol af fartskriverudstyr skal kalibreres efter leverandørens anvisninger, har leverandøren mulighed for at binde værkstedet til en service/kalibreringskontrakt ved at skrive dette i anvisningen, fordi der er få leverandører af kontroludstyr til fartskrivere – mindre effektiv konkurrence - i modsætning til generelt måle- og kontroludstyr til autoværksteder, hvor konkurrencen er effektiv pga mange udbydere. Leverandøren vil have en naturlig interesse i at sælge værkstedet nyt kontroludstyr i forbindelse med kalibrering – udstyr som værkstedet måske ikke reelt har behov for eller hvor der er en ny version på vej
  - Hvis de enkelte leverandører og producenter bestemmer reglerne for eftersyn og dokumentering af arbejde / eftersyn, på kontrol-apparater, vil det blive meget uoverskueligt og meget uens og vanskeligt for en evt. kontrol.
  - De enkelte leverandører får monopol på deres typer.
- I forordningen er der nyt krav om mindst 10% uanmeldte stikprøvekontroller. Teknologisk Institut og Force Technology tilbyder at udføre disse kontroller

## Færdselsstyrelsen

Sorsigvej 35

J.nr: TS21101-00028

Til Færdselsstyrelsen

- Vedrørende vurdering af erhvervsøkonomiske konsekvens så tvivler vi på at den vurdering, der er lavet, holder.  
Med det lave aktivitetsniveau vil det blive vanskeligt at fastholde forretningsområdet og den nødvendige ekspertise. Det bliver meget sårbart, når eksperter skifter job eller går på pension.
- Af konsekvens fremgår det, at man forventer, at omkostningen til et eftersyn halveres. Vi har svært ved at se hvorledes dette hænger sammen med kravene i udkast til bekendtgørelse om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer.
- Af forordningen fremgår det, at et eftersyn kan udføres uden at vores inspektør besøger kunden. Dette ser vi ikke foreneligt med kravet om, at vi skal kontrollere tilladelsesindehaverens egenkontrol, da dette kræver, at vi har adgang til både al dokumentation og det udstyr der anvendes.
- Det fremgår ikke af udkastet til bekendtgørelsen, hvorledes det er tænkt at fartskriverværkstederne skal opretholde metrologisk sporbarhed på deres udstyr.  
Hidtil har det været tilsynsvirksomhederne der har leveret denne sporbarhed, men skal disse ikke længere være fysisk tilstede, ved kontrol, er dette ikke længere muligt. Hvis udstyret ikke kalibreres med sporbarhed, så giver det ikke mening at stille krav til kontroludstyr
- Leverandørerne af fartskriverudstyr er ikke uvildige. Dette vil give problemer, hvis undervisning overlades til leverandørerne og hvis der i bekendtgørelsen skrives, at udstyr skal kalibreres efter leverandørens anvisninger.
  - Når leverandøren underviser vil gennemgang af leverandørens udstyr helt naturligt blive opprioriteret på bekostning af konkurrenternes udstyr. Leverandøren vil næppe bruge megen tid på at sætte sig ind i konkurrenternes udstyr og undervise i brugen af udstyret – det er naturstridigt
  - Det er i forvejen vanskeligt for Teknologisk Institut at få fartskriverkurser til at løbe økonomisk rundt pga betydelige investeringer i udstyr ift et begrænset antal kursister. Leverandørerne vil kunne tilbyde kurserne billigere, fordi de har udstyret i forvejen og kan betragte kurser som en salgsaktivitet. Da det er de sidste kursister, der får et kursus til at løbe økonomisk rundt, vil selv en mindre reduktion betyde, at Teknologisk Institut bliver nødt til at stoppe med fartskriverkurser
  - Hvis der i bekendtgørelsen skrives, at udstyr til installation og kontrol af fartskriverudstyr skal kalibreres efter leverandørens anvisninger, har leverandøren mulighed for at binde værkstedet til en service/kalibreringskontrakt ved at skrive



dette i anvisningen, fordi der er få leverandører af kontroludstyr til fartskrivere – mindre effektiv konkurrence - i modsætning til generelt måle- og kontroludstyr til autoværksteder, hvor konkurrencen er effektiv pga mange udbydere. Leverandøren vil have en naturlig interesse i at sælge værkstedet nyt kontroludstyr i forbindelse med kalibrering – udstyr som værkstedet måske ikke reelt har behov for eller hvor der er en ny version på vej

- Hvis de enkelte leverandører og producenter bestemmer reglerne for eftersyn og dokumentering af arbejde / eftersyn, på fartskrivere, vil det blive meget uoverskueligt og meget uens og vanskeligt for en evt. kontrol.
  - Værksteder der arbejder på flere fabrikater risikerer at skulle arbejde efter forskellige regler at efter hvilket fabrikat de arbejder på.
  - De enkelte leverandører får monopol på deres typer.
- 
- I forordningen er der er nyt krav om mindst 10% uanmeldte stikprøvekontroller. Teknologisk Institut anser 10% som utilstrækkeligt

Venlig hilsen

**Peter Rytter**

Chefkonsulent  
Energi og Klima  
Mobil +45 72 20 13 53  
ptr@teknologisk.dk

**Teknologisk Institut**  
Kongsvang Allé 29  
8000 Aarhus C  
Telefon +45 72 20 20 00

[www.teknologisk.dk](http://www.teknologisk.dk)

29. oktober 2018  
/ANNSEC-erst

## Høringssvar vedrørende bekendtgørelse om autorisation til installation, eftersyn, kontrol og reparation af takografer

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har modtaget bekendtgørelsesudkastet i høring.

### Administrative konsekvenser

TER har følgende bemærkninger om de administrative konsekvenser for erhvervslivet.

TER vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører løbende administrative konsekvenser under 4 mio. kr. årligt. De bliver derfor ikke kvantificeret yderligere.

De løbende konsekvenser består af en mindre lettelse for de nuværende 220 værksteder, idet tilsynene reduceres fra hvert til hvert andet år. Tilsynsvirksomhederne kan forvente et indtægtstab som Færdselsstyrelsen vurderer til 700.000.

Endelig ligger der en løbende administrativ omkostning i at uddanne medarbejdere på værkstederne i den nye type af takograf, som dog forventes at erstatte den nuværende uddannelsesomkostning for værkstederne.

### Principper for agil erhvervsrettet regulering

TER har følgende bemærkninger om principperne for agil erhvervsrettet regulering.

Færdselsstyrelsen har vurderet, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for de konkrete ændringer i bekendtgørelsen. TER har ingen bemærkninger hertil.

### Kontaktperson vedr. ovenstående bemærkninger:

Amalie Utzon  
Fuldmægtig  
Tlf. direkte 35291695  
E-post [AmaUtz@erst.dk](mailto:AmaUtz@erst.dk)

ERHVERVSTYRELSEN  
Dahlerups Pakhus  
Langelinie Allé 17  
2100 København Ø

Tlf 35 29 10 00  
Fax 35 46 60 01  
CVR-nr. 10 15 08 17  
[erst@erst.dk](mailto:erst@erst.dk)  
[www.erst.dk](http://www.erst.dk)

Med venlig hilsen



Anne-Sofie Secher

Stud.jur., Team Jura

**ERHVERVSSTYRELSEN**

Team Jura

Telefon: 35291289

Mail: [annsec@erst.dk](mailto:annsec@erst.dk)

## Majken Toft Larsen

---

**Fra:** Nils Suhr Andersen <NSA@DI.DK>  
**Sendt:** 30. oktober 2018 10:59  
**Til:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Majken Toft Larsen  
**Emne:** RE: j.nr. TS21101-00028. Høring over udkast til bekendtgørelse om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer

**Kategorier:** Gul kategori

Til Færdselsstyrelsen

Bilbranchen har ingen bemærkninger til ovennævnte høring.

---

Med venlig hilsen

Nils Suhr Andersen  
Chefjurist

(+45) 3377 3337  
(+45) 20334573 (Mobil)  
nsa@di.dk  
bil.di.dk



Læs, hvordan DI behandler og beskytter  
persondata i **DI's Privatlivspolitik**

---

**From:** Marianne Torp Simony On Behalf Of Bilbranchen

**Sent:** 3. oktober 2018 08:50

**To:** Karoline H. Thomsen <KART@DI.DK>; Nils Suhr Andersen <NSA@DI.DK>

**Subject:** FW: Høring over udkast til bekendtgørelse om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer

Med venlig hilsen

**Marianne Torp Simony**  
Sekretær

(+45) 3377 3576  
mto@di.dk  
bil.di.dk

[Få et forspring – abonnér på Bilbranchens nyhedsbrev](#)



## Majken Toft Larsen

---

**Fra:** Rune Tingskov <rt@fartskriver.dk>  
**Sendt:** 30. oktober 2018 13:29  
**Til:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Majken Toft Larsen  
**Emne:** Høringssvar

**Kategorier:** Gul kategori

# Høringssvar, FSTYR

## Kap 2, §4, stk. 2:

"Installatøren, værkstedet og køretøjsfabrikanten skal desuden udpege en person, der skal varetage sikring af følgende:

- a) Opbevaring og brug af udstyr, jf. bilag 1
- b) Håndtering af værkstedskort, jf. § 3, stk. 1, nr. 4."

Vi anbefaler at specificere, at den af værkstedet udpeget ansvarlige person for egenkontrol, skal have den fornødne tilsvarende autorisationsuddannelse.

## Kap. 2, §5, stk. 2:

"... efteruddannelse hvert 5. år" (af tachograf autoriseret personale)

Fem år mellem relevant efteruddannelse kan betyde at den enkelte autoriserede tekniker ikke nødvendigvis er opdateret med seneste viden, når vi kigger historisk på udviklingen på området de sidste 12 år siden indførelsen af den digitale tachograf.

Eksempel 1: Autorisation i 2011, skal generhverves i 2016 og installatør/tekniker har dermed opereret i 4 år uden at have fået den fornødne efteruddannelse omkring IMS og KITAS 2+.

Erfaringsmæssigt har værksteder i denne situation henvist til det femårige efteruddannelseskraV – og har ikke rettet sig efter formuleringen i kravet om "løbende efteruddannelse i takt med den tekniske administrative og lovgivningsmæssige udvikling på området...", men blot set det som et minimumskrav på hvert 5. år.

Derudover har vi set konkrete eksempler på udskiftning af tachograf, hvor installatør ikke har haft viden IMS og derfor ikke slået det til på den nye enhed, hvilket har resulteret i det pågældende køretøj har kørt rundt efter reglerne før 1. oktober 2012, men er underlagt reglerne efter denne dato.

Eksempel 2: Et værksted, der ikke laver særlig mange lovpligtige eftersyn om året, har personale, som dermed ikke har tilstrækkelig erfaring og risikerer dermed ikke at have gjort sit arbejde fuldt ud korrekt, hvilket kan betyde ekstra eftersyn og dermed øgede omkostninger for vognmanden.

Til oplysning har man i Tyskland et krav om efteruddannelse hvert 3. år for netop at imødegå dette.

## Generelt

Krav til kalibrering af udstyr, som der er i dag – Er der nogen krav her til?

Såfremt ingen krav, åbnes der op for tredje landes producenter (uden for EU), med høj usikkerhed omkring målenøjagtighed m.m. Dette kan potentielt åbne op for mulighed for manipulation af tachografen, hvis udstyr ikke kommer fra godkendt producent.

## Om plombering

Det har i Danmark hidtil været et krav at plombere tilslutningen bag på den digitale tachograf, men vi kan forstå at dette "nationale" krav bortfalder i og med at man fremadrettet vil efterleve de EU-retlige minimumsforpligtelser.

Dog mener vi at kunne læse i henhold bilag 1B og 1C, at;

"enhver tilslutning, hvis afbrydelse medfører uopdagede ændringer eller uopdaget tab af data (dette kan f.eks. gælde for bevægelsessensorens tilslutning til gearkassen, adapteren til M1/N1-køretøjer, den eksterne GNSS-tilslutning eller køretøjsenheden)" faktisk kræver at *tilslutningen bag på køretøjsenheden (tachografen!)* skal være plomberet.

Såfremt denne plombering ikke sker, kan man effektivt fjerne tilslutningen af tachografen fra køretøjet og kører en valgt strækning uden anden angivelse af fejl end "Strømafbrydelse", hvilket i forvejen forekommer ved slukning af hovedafbryder på køretøjet.

Ved strømafbrydelse bliver bevisbyrden for manipulation væsentlig sværere da køretøjet for samme fejlmeddelelse, kunne stå parkeret på et værksted.

---

Med venlig hilsen / Kind regards

Rune Tingskov | Teknisk rådgiver VDO  
+45 3095 0527 | [www.fartskriver.dk](http://www.fartskriver.dk) | [www.fdparts.dk](http://www.fdparts.dk) | [Facebook](#)

FARTSKRIVER DANMARK A/S  
Midtager 26A, DK-2605 Brøndby | CVR: 34882436

[Fartskriver](#)  [FDParts](#) 

## Majken Toft Larsen

---

**Fra:** Ole Kirkelund <oki@bilimp.dk>  
**Sendt:** 30. oktober 2018 13:36  
**Til:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Majken Toft Larsen  
**Emne:** SV: Høring (J.nr. TS21101-00028) - udkast til bekendtgørelse om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer  
**Vedhæftede filer:** Høringsbrev .pdf; Vurdering af erhvervsøkonomiske konsekvenser.pdf; Høringsliste.pdf; Udkast til bekendtgørelse om om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer .pdf  
**Kategorier:** Gul kategori

**Til:**  
 Færdselsstyrelsen

### Vedr. høring om ny Takografbekendtgørelse – J.nr.: TS21101-00028

De Danske Bilimportører fremsender hermed høringssvar til udkastet til ny bekendtgørelse om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer (Takografbekendtgørelse).

Vi har ingen særlige bemærkninger til udkastet, idet bekendtgørelse primært indebærer en tilpasning til forordning (EU) nr. 165/2014 og tilhørende gennemførelsesforordning (EU) 2016/799.

**Autorisation mv.:** Som sådan udvides reglerne, der giver mulighed for at opnå autorisation til at installere, efterse, kontrollere og reparere de nye såkaldte "intelligente takografer".

Vi bemærker, at værksteder, der har autorisation efter de gældende regler og ønsker at fortsætte som autoriseret værksted for så vidt angår analoge og digitale takografer, ikke berøres af reglerne i den nye bekendtgørelse. Den eksisterende A- og /eller D-autorisation vil således fortsat være gældende jf. § 26 i udkastet. Men, hvis autorisationen ønsket udvidet til at omfatte de nye intelligente takografer kræves en udvidet "I-autorisation" og opfyldelse af betingelserne jf. pkt. 1, 2 og 3 i bilag 1 til den nye bekendtgørelse.

Eftersom punkterne henviser direkte til bil 1C i gennemførelsesforordningen har vi ingen bemærkninger til de nævnte betingelser.

**Uddannelse og efteruddannelse:** Eftersom installation af den nye intelligente takograf bliver et krav til alle nye biler (omfattet af krav om takograf) må det formodes, at bl.a. importører af sådanne køretøjer kan have en interesse i at udvide evt. autorisationer til også at omfatte I-autorisationen.

Det er Færdselsstyrelsen, der godkender uddannelsessteder, der udbyder uddannelse og efteruddannelse i installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer (jf. § 11 i udkastet). Det ville derfor være en hjælp til installatører, værksteder og køretøjsfabrikanter, hvis Færdselsstyrelsen offentliggør hvilke uddannelsessteder, der har opnået en sådan godkendelse.

**Tilsyn:** Vi har ingen særlige bemærkninger til ændringerne i bestemmelserne vedrørende tilsyn, men vi bemærker dog, at der er tale om lempelser. Jf. høringsbrevet vurderes det, at der er tale om en halvering i omfanget af tilsyn, som tilsynsvirksomhederne foretager i dag. Lempelsen er begrundet i hensynet til at undgå overimplementering. Til gengæld vil Færdselsstyrelsen fremover selv foretage ca. 20-25 uanmeldte tilsyn pr. år.

I betragtning af den generelle lempelse af omfanget af tilsyn bør det evt. overvejes at øge hyppigheden af de uanmeldte tilsyn i en periode for at vurdere effekterne af den generelle lempelse.

Med venlig hilsen

Ole Kirkelund  
Chefkonsulent



De Danske Bilimportører  
Rådhuspladsen 16  
1550 København V  
Tel. 2323 2520  
Mail. [oki@bilimp.dk](mailto:oki@bilimp.dk)  
[www.bilimp.dk](http://www.bilimp.dk)

Denne e-mail er kun tiltænkt ovennævnte adressat(er) og kan indeholde fortrolige oplysninger. Hvis du ikke er rette modtager, gør vi opmærksom på, at det ikke er tilladt på nogen måde at videregive, udbrede eller kopiere denne e-mail. Hvis du ved en fejl har modtaget e-mailen, beder vi dig venligst om at rette henvendelse til os pr. e-mail [dbi@bilimp.dk](mailto:dbi@bilimp.dk).

---

Fra: Majken Toft Larsen <[majl@fstyr.dk](mailto:majl@fstyr.dk)>

Sendt: 2. oktober 2018 12:33

Til: Majken Toft Larsen <[majl@fstyr.dk](mailto:majl@fstyr.dk)>

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om autorisation til installation, eftersyn, kontrol og reparation af takografer

Hermed sender Færdselsstyrelsen udkast til bekendtgørelse om autorisation til installation, eftersyn, kontrol og reparation af takografer i høring.

Fristen for høringssvar er tirsdag, den 30. oktober 2018.

Venlig hilsen

Majken Toft Larsen  
Specialkonsulent

**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Safety Agency**  
Sorsigvej 35  
DK-6760 Ribe

Tlf.: + 45 4187 1824  
Tlf.: + 45 7221 8899  
[majl@fstyr.dk](mailto:majl@fstyr.dk)  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

*Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen*



**Majken Toft Larsen**

---

**Fra:** RAD FP Sikker <rigsadvokaten@ankl.dk>  
**Sendt:** 30. oktober 2018 16:26  
**Til:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Majken Toft Larsen  
**Emne:** Færdselsstyrelsens høring over udkast til bekendtgørelse om autorisation til  
installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer - j. nr. TS21101-00028

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Afmærket

**Kategorier:** Gul kategori

Færdselsstyrelsens høring over udkast til bekendtgørelse om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer giver ikke Rigsadvokaten anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

**Tina Sandager**  
Specialanklager

Direkte tlf.: +45 72 68 90 91  
E-mail: [tsa007@ankl.dk](mailto:tsa007@ankl.dk)



RIGSADVOKATEN

**Rigsadvokaten**  
Kvalitetsafdelingen  
Frederiksholms Kanal 16  
1220 København K

Telefon: 72 68 90 00  
Telefax: 72 68 90 04  
E-mail: [rigsadvokaten@ankl.dk](mailto:rigsadvokaten@ankl.dk)  
[www.anklagemyndigheden.dk](http://www.anklagemyndigheden.dk)