

## **Vurdering af erhvervsøkonomiske konsekvenser i bekendtgørelse om autorisation til installation, eftersyn, kontrol og reparation af takografer**

**Titel på bekendtgørelse:** Bekendtgørelse om autorisation til installation, eftersyn, kontrol og reparation af takografer

### **Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet**

Bekendtgørelsen fastsætter de nødvendige bestemmelser for administration af de dele af Europa-Parlamentet og Rådets forordning 165/2014/EU af 4. februar 2014 om takografer inden for vejtransport, om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport, som vedrører autorisation af værksteder.

Der er alene fastsat de krav, der er nødvendige for at leve op til forordningens krav, og der er således ikke tale over overopfyldelse af EU-retlige minimumsforpligtelser.

Bekendtgørelsen erstatter den nuværende bekendtgørelse om autorisation af værksteder til udførelse af arbejde på takografer inden for vejtransport, og det er således kun enkelte dele af kravene, der er nye.

Med bekendtgørelsen tilpasses de danske regler til forordningens krav. Dette betyder bl.a., at tilsynsvirksomhedernes tilsyn reduceres fra hvert år til hvert andet år, hvilket vil medføre økonomiske konsekvenser for tilsynsvirksomhederne og for de værksteder, de fører tilsyn med.

Der er pt. ca. 220 værksteder, som får et årligt tilsyn, hvilket med den foreslåede model reduceres til ca. 110 tilsyn med værksteder pr. år.

Det vil endvidere have økonomiske konsekvenser for tilsynsvirksomhederne og værkstederne, at de tilsyn, der gennemføres hvert andet år, fremover alene skal ske som en gennemgang af værkstedets procedurer og ikke længere kræver et fysisk besøg hos værkstederne.

Det antages, at et tilsyn med den nuværende model koster værkstederne ca. 5.000 kr. og med den foreslåede model ca. 2.500 kr. årligt.

Ud over de tilsyn, som tilsynsvirksomhederne gennemfører, vil Færdselsstyrelsen selv skulle gennemføre ca. 20-25 uanmeldte tilsyn pr. år, som forordningen kræver, eller skulle deltage i disse tilsyn. Så-

fremt det uanmeldte tilsyn gennemføres med bistand af en tilsynsvirksomhed, vil dette endvidere kræve betaling til tilsynsvirksomheden, hvilket kan betyde en indtægt for tilsynsvirksomhederne.

For værkstederne er der således tale om en besparelse på ca. 0,8 mio. kr. samlet om året, da både hyppighed og omfang af tilsyn reduceres.

Tilsynsvirksomhederne vil forventeligt opleve en mindre indtægt i størrelsesordenen 0,7 mio. kr. om året, da de ikke længere kan opkræve betaling for samme tilsynsmængde som hidtil.

Indførelse af en autorisation for den nye intelligente takograf vil dog samtidig medføre erhvervsøkonomiske konsekvenser for de værksteder, der ønsker den nye autorisation. Da det pågældende udstyr endnu ikke er kommet til salg, og idet producenterne kun i begrænset omfang ønsker at estimere omkostningerne, kan det være vanskeligt at komme med et endeligt estimat på de erhvervsøkonomiske konsekvenser herved. Et forsigtigt bud fra en producent lyder på, at der kan tænkes udgifter i omegnen af 50.000 kr. Der er dog pt. stor usikkerhed omkring beløbets størrelse, og det er derfor vanskeligt at lave en egentlig økonomisk beregning af konsekvenserne for erhvervslivet. Hvis samtlige værksteder ønsker den nye autorisation, og hvis udstyret koster i nærheden af 50.000 kr. pr. værksted, vil de samlede erhvervsøkonomiske omkostninger ved det udstyr dog være 10.850.000 kr. i omstillingsomkostninger.

Derudover vil værkstederne have omkostninger til uddannelse af medarbejdere i den nye intelligente takograf. Det er pt. usikkert, hvad omkostningerne herved vil være, men de nuværende kurser i den digitale takograf koster ca. 5000 kr. Prisen for den kommende uddannelse må forventelig være den samme eller højere. Der findes i dag ca. 720 værkstedskort og dermed ca. 720 uddannede medarbejdere. Det er dog usikkert, hvor mange af de nuværende medarbejdere, der skal uddannes i reparation mv. af den nye intelligente takograf. Såfremt samtlige af de nuværende medarbejdere skal uddannes vil de erhvervsøkonomiske konsekvenser herved som minimum beløbe sig til ca. 3.600.000 kr. i omstillingsomkostninger. Nogle værksteder vil dog evt. have mindre omkostninger, såfremt den nye uddannelse falder sammen med den sædvanlige efteruddannelse, og de derved kan spare omkostningerne ved efteruddannelsen.

I forhold til de administrative omkostninger kan det oplyses, at værkstederne på grund af reduktionen af tilsyn må forventes at have færre administrative omkostninger. Samtidig vil der dog være en begrænset administrativ omkostning ved, at de fremover skal fremsende dokumentation for uddannelse med deres ansøgning om autorisation.

Endeligt vil der være mindre administrative merudgifter for de uddannelsessteder, der ønsker en godkendelse som uddannelsessted. Dette

forventes dog at være en mindre administrativ byrde, idet der formentlig blot vil blive krævet dokumentation, som uddannelsesstedet alligevel skal anvende ifm. selve uddannelsen. Der er i dag to uddannelsessteder, og der forventes fremover kun få uddannelsessteder. Omfanget af de administrative konsekvenser forventes derfor at være meget begrænset og estimeres ikke yderligere.

### Kvantificeringsskema for erhvervsøkonomiske konsekvenser

	<b>Positive konsekvenser/mindre-udgifter (hvis ja, angiv omfang)</b>	<b>Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang)</b>
<b>Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet</b>		14.350.000
<b>Administrative konsekvenser for erhvervslivet</b>	Færre løbende tilsyn	Mindre omstillingsomkostninger