

Bekendtgørelse om supplerende bestemmelser til gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer¹

I medfør af § 1 a, § 126 b, stk. 2-4, § 126 c, stk. 2, § 149, stk. 10, § 151, § 152, stk. 2, og § 155, stk. 2, i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 1149 af 13. oktober 2017, som ændret ved lov nr. 970 af 26. juni 2020 og lov nr. 2073 af 21. december 2020, og efter forhandling med justitsministeren og forsvarsministeren fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 6, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 665 af 30. maj 2023 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter:

Kapitel 1

Anvendelsesområde

§ 1. Reglerne i denne bekendtgørelse fastsætter supplerende bestemmelser om droneoperationer til Europa Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 af 24. maj 2019 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer med senere ændringer (herefter benævnt droneforordningen).

Definitioner

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Banehøjde: Højden (koten), hvori banen ligger over havets overflade.
- 2) BVLOS: Flyvning beyond visual line of sight (BVLOS) er flyvning uden for fjernpilotens synsvidde.
- 3) Bybane: Metro, letbaner og S-baner, som udfører transport på skinner i byer og forstæder.
- 4) Certifikat for teoretisk viden: Certifikat, der dokumenterer, at fjernpiloten har teoretisk viden om operation af droner, som beskrevet under UAS. OPEN. 020, nr. 4, og UAS.OPEN.040, nr. 3, i bilaget, del A til droneforordningen.
- 5) Drone: Et ubemandet luftfartøj (UAS), som er et luftfartøj, der opereres eller er beregnet til at operere autonomt eller blive fjernstyret uden en pilot ombord.
- 6) Droneoperatør: Enhver juridisk eller fysisk person, der opererer eller har til hensigt at operere en eller flere droner, jf. artikel 2, nr. 2, i droneforordningen.

¹) I bekendtgørelsen er medtaget visse bestemmelser fra Europa Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 af 24. maj 2019 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer, EU Tidende 2019, nr. L 152, side 45-71. Ifølge artikel 288 i EUF-Traktaten gælder en forordning umiddelbart i hver medlemsstat. Gengivelsen af forordningens bestemmelser i bekendtgørelsen er således udelukkende begrundet i praktiske hensyn og berører ikke forordningens umiddelbare gyldighed i Danmark.

- 7) Erklæring: Skriftlig tilkendegivelse, hvori en droneoperatør eller fjernpilot indestår for, at en af Trafikstyrelsen fastsat procedure om droneoperationer følges.
- 8) Fjernpilot: En fysisk person, der er ansvarlig for sikker udførelse af en flyvning af en drone ved at betjene dens styregrejer enten manuelt eller, når dronen flyver automatisk, ved at overvåge dens kurs og til enhver tid være i stand til at gribe ind og ændre kursen.
- 9) Geografiske dronezoner: En del af luftrummet afgrænset af Trafikstyrelsen som fremmer, begrænser eller udelukker droneoperationer for at imødegå risici vedrørende flyvesikkerhed (safety), privatlivets fred, beskyttelse af personoplysninger, luftfartssikkerhed (security) eller miljøet i forbindelse med droneoperationer og er udpeget på baggrund af artikel 15 i droneforordningen.
- 10) Identifikationsmærkning for klasse: Mærkning af droner i klasserne C0, C1, C2, C3, C4, C5 og C6 i overensstemmelse med bilaget i Europa-Kommissionens delegerede forordning 2019/945/EU af 12. marts 2019 om ubemandede luftfartøjer og om tredjelandsoperatører af ubemandede luftfartøjssystemer.
- 11) Ind- og udflyvningen: De arealer, over hvilket indflyvning til og udflyvning fra en offentlig godkendt flyveplads eller militær flyvestation finder sted ifølge en af transportministerens godkendt plan.
- 12) Infrastrukturforvalter: Enhver myndighed eller enhver virksomhed, der er ansvarlig for anlæg, vedligeholdelse og forvaltning af infrastruktur.
- 13) Kolonne 3-virksomhed: En virksomhed, som har oplag af brand- og eksplosionsfarlige stoffer, giftige stoffer eller miljøfarlige stoffer, og som er omfattet af risikobekendtgørelsen.
- 14) Kompetencecertifikat: Certifikat, der dokumenterer, at fjernpiloten har teoretiske og praktiske kompetencer til operation af droner, som beskrevet under UAS. OPEN. 030, nr. 2 i bilaget, del A til droneforordningen.
- 15) Legetøjsdrone: En drone, der er designet målrettet og markedsført til børn under 14 år, hvor der medfølger en erklæring om, at dronen overholder kravene til legetøj i direktiv 2009/48/EF om sikkerhedskrav til legetøj.
- 16) Militær flyvestation: Flyveplads, der kontrolleres og drives af militæret.
- 17) Offentlig godkendt flyveplads: En flyveplads, hvis benyttelse til flyvning står åben for offentligheden, som er godkendt i henhold til § 60 i lov om luftfart eller certificeret efter EU-forordninger på flyvepladsområdet, og har opnået en driftstilladelse efter § 55, stk. 1, 1. pkt., i lov om luftfart.
- 18) Område med adgangskontrol: Et område, hvor der er en form for sikring af området, så der ikke er fri adgang til området. Det kan ske ved opsætning af hegn om området, elektronisk sikring, vagter m.v.
- 19) Permanent, menneskeskabt hindring: En høj hindring, f.eks. en antenne, skorsten eller vindmølle, der er lavet til at blive stående i en længere årrække eller permanent.

20) Den specifikke kategori: Droneoperationer med forhøjet risiko, som defineret i artikel 5 i droneforordningen.

21) VLOS: Flyvning i visual line of sight (VLOS) er flyvning inden for fjernpilotens synsvidde.

22) Den åbne kategori: Droneoperationer med lav risiko, som defineret i artikel 4 i droneforordningen.

Kapitel 2

Operationer med droner

§ 3. Droneoperationer skal gennemføres i overensstemmelse med reglerne i droneforordningen og efterfølgende ændringer hertil, kapitel 9 a i lov om luftfart og bestemmelserne i denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Droner med identifikationsmærkerne C0-C6 skal overholde kravene til den klasse, dronen er mærket som, efter Europa-Kommissionens delegerede forordning 2019/945/EU af 12. marts 2019 om ubemandede luftfartøjer og om tredjelandsoperatører af ubemandede luftfartøjssystemer.

Stk. 3. Droneoperationer i U-space-luftrum skal gennemføres i overensstemmelse med Europa-Kommissionens forordning 2021/664/EU om et regelsæt for U-space. Eventuelle tilladelser skal være indhentet, inden droneoperationen kan gennemføres ved brug af en USSP-tjeneste.

Stk. 4. Det er droneoperatørens ansvar at sikre, at kravet i stk. 1-3 er opfyldt.

Forsikring

§ 4. Droneoperationer skal være dækket af en gyldig ansvarsforsikring i henhold til lov om luftfart og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 785/2004 af den 21. april 2004, jf. dog stk. 2-4.

Stk. 2. Stk. 1 gælder ikke for legetøjsdroner med identifikationsmærket C0.

Stk. 3. Stk. 1 gælder ikke for legetøjsdroner med en startvægt på under 250 g og med en hastighed, som ikke kan overstige 19 m/s, hvis dronen er bragt i omsætning inden den 1. januar 2024.

Stk. 4. Stk. 1 gælder ikke for offentlige myndigheder og institutioner, som er selvforsikrede.

Logbog

§ 5. En droneoperatør skal føre digital logbog over alle operationer med drone.

Stk. 2. Logbogen skal indeholde følgende oplysninger:

- a) Dato og start- og sluttidspunkt for droneoperationen.
- b) Hvilken drone, der er anvendt.
- c) Hvilken rute dronen har fløjet.

- d) Maksimal flyvehøjde for operationen.
- e) Navn på fjernpilot og eventuelt dronercertifikat.

Stk. 3. Logningsoplysninger skal opbevares i et læsbart, elektronisk format, og oplysningerne for hver droneoperation skal opbevares i 5 år efter den enkelte operation og skal på forlangende vises til Trafikstyrelsen.

Stk. 4. Stk. 1-3 gælder ikke for privatpersoner, som flyver med en legetøjsdrone.

Supplerende alderskrav til fjernpiloter

§ 6. En fjernpilot skal være fyldt 15 år for at operere en drone i den åbne kategori. Droner, der vejer under 250 gram inkl. nyttelast, kan dog opereres af en fjernpilot, der er fyldt 12 år.

Stk. 2. En fjernpilot skal være fyldt 15 år for at operere en drone i den specifikke kategori.

Forlængelse af certifikater

§ 7. En fjernpilot skal forlænge certifikatet hvert femte år. Fjernpilotten skal gå op til en supplerende prøve for at forlænge certifikatet hos den kompetente myndighed eller hos en prøveenhed, som myndigheden har udpeget. Prøven er en multiple-choice prøve med mindst 40 spørgsmål. Prøven skal besvares inden for en fastsat tidsfrist, som fastsættes af Trafikstyrelsen.

Stk. 2. Prøvetageren skal for at bestå prøven have et resultat på mindst 75 % af den højst opnåelige pointsum.

Kapitel 3

Afstandskrav til geografiske dronezoner

§ 8. Geografiske dronezoners afstandskrav opmåles i henhold til bilag 1.

Afstandskrav til flyvesikringskritiske områder

§ 9. Droneoperationer må ikke finde sted nærmere end 5 km horisontal afstand fra en bane på en offentlig godkendt flyveplads og 8 km horisontal afstand fra en bane på en militær flyvestation.

Stk. 2. Hvis fjernpilotten er indehaver af et kompetencecertifikat, må droneoperationer finde sted fra 5 km indtil 2 km horisontal afstand fra en bane på en offentlig godkendt flyveplads eller en bane på en militær flyvestation. Flyvehøjden må i disse tilfælde ikke overstige 40 meter over banehøjden, jf. dog stk. 3.

Stk. 3. Flyvehøjden må i ind- og udflyvningen til en offentlig godkendt flyveplads eller en militær flyvestation ikke overstige 30 meter over banehøjden fra 3 til 2 km horisontal afstand fra en bane på en offentlig godkendt flyveplads eller en bane på en militær flyvestation.

Stk. 4. Trafikstyrelsen kan give tilladelse til at stk. 1-3 fraviges, hvis

- 1) droneoperationen har et almennyttigt, samfundsnyttigt, forskningsmæssigt eller kommercielt formål,
- 2) hvis formålet er kommercielt, at droneoperationen er nødvendig, og at formålet med opgaven forspildes, hvis den skal gennemføres på en anden måde end med en drone,
- 3) fjernpiloten har et kompetencecertifikat.

Stk. 5. Stk. 4, nr. 2, anvendes ikke, hvis den offentlig godkendte flyveplads eller militære flyvestation har bestilt opgaven.

§ 10. Droneoperationer må ikke gennemføres nærmere end 2 km horisontal afstand fra en lægehelikopterflyveplads (HEMS), jf. dog stk. 2-5.

Stk. 2. Hvis fjernpiloten er indehaver af et kompetencecertifikat, må operationer med droner finde sted indtil 1 km horisontal afstand fra en lægehelikopterflyveplads (HEMS). Foregår droneoperationen 1-2 km horisontal afstand fra en lægehelikopterflyveplads, må flyvehøjden ikke overstige 50 meter over lægehelikopterflyvepladsens banehøjde, jf. dog stk. 3.

Stk. 3. Trafikstyrelsen kan give tilladelse til at stk. 1-2 fraviges, hvis

- 1) droneoperationen har et almennyttigt, samfundsnyttigt, forskningsmæssigt eller kommercielt formål,
- 2) hvis formålet er kommercielt, at droneoperationen er nødvendig, og at formålet med opgaven forspildes, hvis den skal gennemføres på en anden måde end med en drone, og
- 3) fjernpiloten har et kompetencecertifikat.

Stk. 4. Stk. 3, nr. 2, anvendes ikke, hvis hospitalet, hvor lægehelikopterflyvepladsen (HEMS) ligger, har bestilt opgaven.

Stk. 5. Droneoperationer nærmere end 2 km horisontal afstand ved Ringsted, Billund, Skive og Saltum lægehelikopterflyveplads (HEMS) må ikke finde sted.

Afstandskrav til sikringskritiske områder

§ 11. Droneoperationer må ikke finde sted nærmere end 150 meter horisontal afstand fra diplomatiske repræsentationer (ambassader), kolonne 3-virksomheder eller virksomheder, som Trafikstyrelsen efter en konkret ansøgning vurderer, skal beskyttes, politiets ejendomme og kriminalforsorgens institutioner.

Stk. 2. Ejeren eller forvalteren af et område i stk. 1, eller den droneoperatør, ejeren eller forvalteren har hyret til opgaven, kan gennemføre droneoperationer på eller ved eget sikringskritisk område uden at skulle indhente en tilladelse hos Trafikstyrelsen. Går det sikringskritiske område ind over en anden geografisk dronezone, skal ejeren eller forvalteren have samtykke fra ejeren eller forvalteren af dette område, før opgaven udføres. Er ejeren eller forvalteren en anden end den, der beskyttes med bestemmelsen, skal ejeren eller forvalteren orientere den, der beskyttes af stk. 1, inden der må flyves med drone på eller ved det sikringskritiske område.

Stk. 3. Trafikstyrelsen eller den, som Trafikstyrelsen overlader beføjelsen efter § 152 i lov om luftfart, kan i særlige tilfælde give tilladelse til, at der kan flyves med drone nærmere end 150 meter horisontal afstand til områderne nævnt i stk. 1, hvis ansøgeren kan godtgøre

- 1) at droneoperationer har et samfundsmæssigt, kommercielt eller forskningsmæssigt formål,
- 2) hvis formålet er kommercielt, at droneoperationen er nødvendig, og at formålet med opgaven forspildes, hvis den skal gennemføres på en anden måde end med en drone og
- 3) at fjernpiloten har et kompetencecertifikat.

Stk. 4. Stk. 1-3 gælder ikke for droneoperationer i den specifikke kategori, når der i den operative tilladelse, der skal flyves på basis af, er taget stilling til, om der må flyves i sikringskritiske områder.

Afstandskrav til kongehusets residenser

§ 12. Droneoperationer må ikke finde sted nærmere end 300 meter horisontal afstand fra kongehusets residenser, det Gule Palæ og Amaliehaven, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Trafikstyrelsen eller den, som Trafikstyrelsen overlader beføjelsen efter § 152 i lov om luftfart, kan i særlige tilfælde give tilladelse efter stk. 1, hvis ansøgeren kan godtgøre

- 1) at droneoperationen har et samfundsmæssigt, kommercielt eller forskningsmæssigt formål,
- 2) hvis formålet er kommercielt, at droneoperationen er nødvendig og formålet med opgaven forspildes, hvis den skal gennemføres på en anden måde end med en drone, og
- 3) at fjernpiloten har et kompetencecertifikat.

Stk. 3. Hvis den kongelige residens er under Forsvarets bevogtning, skal Forsvarets samtykke indhentes.

Stk. 4. Slots- og Kulturstyrelsen eller den droneoperatør, som Slots- og Kulturstyrelsen har hyret til opgaven, kan gennemføre droneoperationer på eller ved kongehusets residenser uden Trafikstyrelsens tilladelse. Hvis den kongelige residens er under Forsvarets bevogtning, skal Forsvarets samtykke indhentes.

Droneoperationer ved kultursteder

§ 13. Droneoperationer med droner nærmere end 150 meter horisontal afstand fra følgende slotte må ikke finde sted, jf. dog stk. 3:

- 1) Christiansborg Slot, Ridebanen og Slotskirken.
- 2) Kronborg.
- 3) Eremitagen
- 4) Frederiksborg Slot.
- 5) Koldinghus Slot og Staldgård.
- 6) Statsministerboligen Marienborg Slot.
- 7) Rosenborg Slot.
- 8) Sorgenfri Slot.

Stk. 2. Droneoperationer med droner i følgende haver må ikke finde sted, jf. dog stk. 3:

- 1) Rosenborg Slotshave (Kongens Have).
- 2) Sorgenfri Have.
- 3) Frederiksberg Have og Søndermarken.

Stk. 3. Trafikstyrelsen eller den, som Trafikstyrelsen overlader beføjelsen efter § 152 i lov om luftfart, kan i særlige tilfælde give tilladelse til droneoperationen, hvis ansøgeren kan godtgøre

- 1) at droneoperationen har et samfundsmæssigt, kommercielt eller forskningsmæssigt formål,
- 2) hvis formålet er kommercielt, at droneoperationen er nødvendig og formålet med opgaven forspildes, hvis den skal gennemføres på en anden måde end med en drone, og
- 3) at fjernpiloten har et kompetencecertifikat.

Stk. 4. Slots- og Kulturstyrelsen eller den droneoperatør, som Slots- og Kulturstyrelsen har hyret til opgaven, kan gennemføre droneoperationer på eller ved eget sikringskritisk område uden Trafikstyrelsens tilladelse. Går det sikringskritiske område ind over en anden geografisk dronezone, skal ejeren eller forvalteren have samtykke fra ejeren eller forvalteren af dette område, før opgaven udføres. Fjernpiloten, som gennemfører operationen, skal have et kompetencecertifikat.

Afstandskrav til militære områder og fartøjer

§ 14. Droneoperationer må ikke finde sted nærmere end 1000 meter horisontal afstand fra militære områder, herunder skydeterræner og andre øvelsesområder, og midlertidige militære områder, medmindre der forinden er indhentet samtykke fra Forsvarskommandoen.

Stk. 2. Droneoperation med drone må ikke finde sted nærmere end 300 meter horisontal afstand fra militært område, der ligger i en by, medmindre der forinden er indhentet samtykke fra Forsvarskommandoen.

Stk. 3. Droneoperationer med droner må ikke finde sted nærmere end 1000 meter fra militære luftfartøjer og flådefartøjer samt afmærkede militærkolonner, medmindre der forinden er indhentet samtykke fra Forsvarskommandoen.

Stk. 4. Fjernpiloten, der gennemfører droneoperationen, skal have et kompetencecertifikat.

Droneoperationer med drone i støjfølsomme naturområder

§ 15. Droneoperationer i danske fuglebeskyttelsesområder og habitatområder må ikke finde sted uden tilladelse fra Trafikstyrelsen eller den, som Trafikstyrelsen overlader beføjelsen efter § 152 i lov om luftfart, jf. dog stk. 2-4.

Stk. 2. Droneoperationer til brug for myndighedernes og/eller den respektive grundejers udførelse af nødvendige opgaver i forbindelse med tilsyn, vedligeholdelse, offentlige overvågningsaktiviteter og kontrolopgaver af anlæg, ejendomme, skovbrug, landbrug og dyrehold kan dog finde sted, uden at der skal ansøges om tilladelse efter stk. 1.

Stk. 3. Droneoperationer højere end 1000 fod over danske fuglebeskyttelsesområder og habitatområder oplistet i bilag 2 kan finde sted, uden at der skal indhentes tilladelse efter stk. 1.

Stk. 4. Droneoperationer er tilladt uden for de i bilag 2 nævnte fuglebeskyttelses- og habitatområders beskyttelsesperioder. Falder droneoperationen ind under undtagelsen i stk. 2, kan operationen gennemføres, ligegyldigt om et område er åbent, eller der kræves tilladelse til at flyve i området efter stk. 1.

Stk. 5. Fjernpiloten, der gennemfører droneoperationen, skal have et kompetencecertifikat.

Droneoperationer i nærheden af dyrehold eller dyreflokke

§ 16. Droneoperationer over dyr eller dyreflokke i indhegning må ikke finde sted uden ejerens samtykke, medmindre operationen sker i forbindelse med myndighedens eller grundejerens udførelse af nødvendige opgaver i forbindelse med tilsyn, vedligeholdelse, offentlige overvågningsaktiviteter og kontrolopgaver af anlæg, ejendomme, skovbrug, landbrug og dyrehold.

Stk. 2. Droneoperationer over eller i nærheden af dyrebestande, herunder også fugle, må kun finde sted ved udførelse af nødvendige opgaver i forbindelse med tilsyn, vedligeholdelse, offentlige overvågningsaktiviteter og kontrolopgaver af anlæg, ejendomme, skovbrug, landbrug og dyrehold.

Stk. 3. Trafikstyrelsen eller den, som Trafikstyrelsen overlader beføjelsen efter § 152 i lov om luftfart, kan give tilladelse til, at stk. 1 eller 2 fraviges.

Afstand til og overflyvning af offentlig infrastruktur

§ 17. Droneoperationer må ikke finde sted nærmere end 15 meter horisontal afstand fra jernbaner og bybaner, medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra den ansvarlige infrastrukturforvalter. Kører en bybane under jorden, finder 1. pkt. ikke anvendelse. Fjernpiloten, som gennemfører droneoperationen, skal have et kompetencecertifikat.

Stk. 2. Stk. 1 gælder ikke for droneoperationer i den specifikke kategori, når den operative tilladelse, der skal flyves på basis af, tillader flyvning over jernbaner og bybaner.

§ 18. Droneoperationer må ikke finde sted over offentlige veje, hvor den tilladte hastighed er højere end 70 km/t, medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra den ansvarlige infrastrukturforvalter. Fjernpiloten, som gennemfører droneoperationen, skal have et kompetencecertifikat.

Stk. 2. Stk. 1 gælder ikke for droneoperationer i den specifikke kategori, når den operative tilladelse, der skal flyves på basis af, tillader flyvning over veje.

§ 19. Droneoperationer må ikke finde sted nærmere end 5 meter horisontal afstand fra strømførende luftledninger, medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra den ansvarlige

infrastrukturforvalter. Fjernpiloten, som gennemfører operationen, skal have et kompetencecertifikat.

Stk. 2. Stk. 1 gælder ikke for droneoperationer i den specifikke kategori, når den operative tilladelse, der skal flyves på basis af, tillader flyvning nær strømførende luftledninger.

Droneoperationer i et område, der er omkranset af bygninger

§ 20. Droneoperationer må ikke finde sted i et område, der er omkranset af bygninger på alle sider.

Stk. 2. Trafikstyrelsen kan give tilladelse til at flyve i et område, der er omkranset af bygninger på alle sider, hvis droneoperatøren opfylder følgende:

- 1) Fjernpiloten, som gennemfører droneoperationen, skal have et kompetencecertifikat.
- 2) Dronen skal sikres mod flyaway med enten et flight termination system, eller ved at dronen er fortøjet.
- 3) Dronen må ikke flyve højere end laveste bygning, der omkranser området, og
- 4) hvis der er personer i området, skal reglerne om samtykke være overholdt, medmindre reglerne om afstand til uvedkommende personer i droneforordningen, Bilaget, Del A, UAS.OPEN.020 eller UAS.OPEN.030 kan overholdes.

Stk. 3. Stk. 1 gælder ikke for droneoperationer i den specifikke kategori, når der i den operative tilladelse, der skal flyves på basis af, er taget stilling til, om der må flyves i områder, der er omkranset af bygninger.

Overflyvning af ejendomme, der anvendes til beboelsesformål

§ 21. Droneoperationer over huse og dertilhørende haver, gårdspladser og lignende, som er afgrænset af hegn, hæk, mur eller lignende, må ikke finde sted uden ejers eller beboers samtykke, medmindre operationen sker som led i udførelse af arbejde eller virksomhed, som efter anden lovgivning giver adgang til ejendommen, eller arbejde der udføres på kritisk infrastruktur, herunder forsyningsinfrastruktur, som ejes af infrastrukturforvalteren. Husets ejer eller beboer skal orienteres inden operationen.

Stk. 2. Droneoperationer over beboelsesejendomme og dertilhørende haver, gårdspladser og lignende, som er afgrænset af hegn, hæk, mur eller lignende, må ikke finde sted uden ejers ellers dennes befuldmægtigedes samtykke, medmindre operationen sker som led i udførelse af arbejde eller virksomhed, som efter anden lovgivning giver adgang til ejendommen, eller arbejde der udføres på kritisk infrastruktur, som ejes af infrastrukturforvalteren. Ved operationer nærmere end 2,5 meter fra beboelsesejendomme, skal beboerne orienteres inden operationen.

Stk. 3. Droneoperationer nærmere end 2,5 meter fra beboelsesejendomme, som ikke er afgrænset af hegn, hæk, mur eller lignende, må ikke finde sted, medmindre operationen sker som led i udførelse af arbejde eller virksomhed, som efter anden lovgivning giver adgang til ejendommen, eller arbejde der udføres på kritisk infrastruktur, som ejes af infrastrukturforvalteren. Beboerne skal orienteres inden operationen.

Stk. 4. Ved droneoperationer på arealer tilhørende beboelsesejendomme, som ikke er afgrænset af hegn, hæk, mur eller lignende, må operationer ikke finde sted nærmere end 2,5 meter fra beboelsesejendommen uden ejers eller dennes befuldmægtigedes samtykke, medmindre operationen sker som led i udførelse af arbejde eller virksomhed, som efter anden lovgivning giver adgang til ejendommen, eller arbejde der udføres på kritisk infrastruktur, som ejes af infrastrukturforvalteren. Ved operationer nærmere end 2,5 meter fra beboelsesejendomme, skal beboerne orienteres inden operationen.

Stk. 5. Droneoperatøren kan få samtykket efter stk. 2 eller 4 fra beboelsesejendommens bestyrelse, hvis bestyrelsen har fået fuldmagt til dette fra beboelsesejendommens ejere. Berører en droneoperation efter stk. 2 eller 4 kun en specifik lejlighed i en beboelsesejendom, kan denne lejligheds ejer give tilladelse til operationen.

Stk. 6. Fjernpiloten, som gennemfører operationen, skal som minimum have et certifikat for teoretisk viden.

Stk. 7. Stk. 1-4 gælder ikke, hvis dronen flyver over det pågældende område i mindst 328 fods (100 meters) højde med mindst 5 m/s på vej til dronens bestemmelsessted.

Stk. 8. Stk. 1-4 gælder ikke for droneoperationer i den specifikke kategori, når der i den operative tilladelse, der skal flyves på basis af, er taget stilling til, om der må flyves over private ejendomme.

Droneoperationer i nærheden af indsatssteder

§ 22. Droneoperationer må ikke finde sted nærmere end 150 meter horisontal afstand fra indsatssteder, hvor politi og øvrige beredskabsmyndigheder arbejder, eller hvor operationen er i strid med disse myndigheders særlige fastsatte restriktioner.

Stk. 2. I det omfang Forsvaret deltager i en indsats, må droneoperationer ikke finde sted nærmere end 1000 meter horisontal afstand fra indsatsområdet, medmindre dronen anvendes til at udføre en kontraktuel opgave, og droneoperationen var i gang, før indsatsstedet blev etableret. Forstyrrer eller forhindrer dronen en indsatsopgave på indsatsstedet, herunder flyver hvor politi og øvrige beredskabsmyndigheder flyver, skal dronen straks landes.

Stk. 3. Stk. 1 og 2 gælder ikke for politiets, Forsvarets og beredskabsmyndigheders droner i det omfang, dronerne bruges under politiets, Forsvarets eller beredskabsmyndighedernes indsats.

Droneoperationer i områder med adgangskontrol

§ 23. Droneoperationer på områder, hvor færdsel kun kan foretages efter adgangskontrol, men hvor området ikke er omfattet af andre bestemmelser i kapitel 3, må kun finde sted ved udførelse af opgaver for ejeren eller den, der har råderet over området, i forbindelse med tilsyn, vedligeholdelse og kontrolopgaver af anlæg og ejendomme på området, medmindre der er indhentet tilladelse fra ejeren eller infrastrukturforvalteren af området.

Stk. 2. Fjernpiloten, som gennemfører operationen, skal som minimum have et certifikat for teoretisk viden.

Stk. 3. Stk. 1 gælder ikke for droneoperationer i den specifikke kategori, hvis dronen flyver over det pågældende område i mindst 328 fods (100 meters) højde med mindst 5 m/s på vej til dronens bestemmelsessted, eller hvis der i den operative tilladelse, der skal flyves på basis af, er taget stilling til, om der må flyves over områder med adgangskontrol.

Geografiske dronezoner

§ 24. Når Trafikstyrelsen udpeger geografiske dronezoner efter artikel 15 i droneforordningen, skal disse udpeges af hensyn til sikkerheden (safety), privatlivets fred, miljøet eller sikkerheden (security).

Stk. 2. Geografiske dronezoner, der udpeges efter stk. 1, kan være tidsbegrænsede eller tidsubegrænsede.

Stk. 3. Udpegning af geografiske dronezoner i medfør af stk. 1 træder i kraft ved offentliggørelse. Eventuelle vilkår og/eller lempelser, samt tidsrum, som gælder for den geografiske dronezone, vil blive offentliggjort, samtidig med at den geografiske dronezone offentliggøres. Geografiske zoner offentliggøres på dronezoner.dk, jf. bilag 1.

Geografiske dronezoner, hvor der kræves en forudgående tilladelse, før droneoperationer må foretages

§ 25. Har en droneoperatør fået en tilladelse efter kapitel 3, skal tilladelsen og dokumentation for samtykke, når der skal gives samtykke, være til stede i operationsområdet og skal på forlangende forevises til politiet. Fjernpiloten skal tillige på forlangende fremvise sit dronecertifikat, hvis fjernpiloten skal have et dronecertifikat for at kunne flyve i området.

Kapitel 4

Droneoperationer i den åbne kategori ved permanente menneskeskabte hindringer

§ 26. Skal en droneoperatør udføre en opgave for den organisation, der er ansvarlig for en permanent, menneskeskabt hindring, må en droneoperatør operere en drone op til 15 m over hindringens højde, hvis den permanente, menneskeskabte hindring er højere end 105 m, eller hindringen er højere end 25 m og ligger i et flyvesikringskritisk område, jf. dog stk. 3.

Stk. 2. Fjernpiloten, der opererer dronen, skal

- 1) som minimum have et certifikat for teoretisk viden, jf. dog stk. 3,
- 2) flyve dronen VLOS og
- 3) kontrollere, at dronen er fortløjet eller har et flight termination system.

Stk. 3. Ligger hindringen mellem 5 km og 2 km horisontal afstand fra en bane på en offentlig godkendt flyveplads eller mellem 8 km og 2 km horisontal afstand fra en bane på en militær flyvestation, må dronen ikke operere i ind- og udflyvningen. Ligger hindringen længere væk end 5 km horisontal afstand fra en bane på en offentlig godkendt flyveplads eller 8 km horisontal afstand

fra en bane på en militær flyvestation, må dronen ikke gennembyrde ind- og udflyvningen til den offentlige godkendte flyveplads eller militære flyvestation, som den er fastlagt i planen, som transportministeren har godkendt. En fjernpilot, der opererer dronen i et flyvesikringskritisk område, skal have et kompetencecertifikat.

Stk. 4. Droneoperatøren skal orientere en offentlig godkendt flyveplads eller militære flyvestation om den planlagte droneoperation, hvis den menneskeskabte hindring ligger nærmere end 5 km fra den offentlige godkendte flyveplads eller 8 km fra en militær flyvestation.

Kapitel 5

Statsflyvninger

§ 27. Reglerne i dette kapitel finder anvendelse på offentlige myndigheder og beredskabsmyndigheder, der som led i deres opgavevaretagelse flyver statsflyvninger med droner. Bestemmelserne i dette kapitel kan ikke anvendes, når den offentlige myndighed flyver dronen i erhvervsmæssigt øjemed.

Stk. 2. Offentlige myndigheder skal registrere sig som droneoperatør i henhold til artikel 14 i droneforordningen og skal have registreringsnummeret stående på samtlige droner tilknyttet myndigheden.

Stk. 3. Den offentlige myndighed har ansvaret for at sikre, at der sker adskillelse mellem den drone, som den offentlige myndighed flyver, og alle andre luftfartøjer.

§ 28. Trafikstyrelsen fastsætter efter aftale med den offentlige myndighed kompetence- og uddannelseskraav til de fjernpiloter, der skal flyve i henhold til dette kapitel.

Stk. 2. En offentlig myndigheds fjernpiloter skal efter gennemførelse af uddannelse løbende vedligeholde og udbygge deres flyvefærdigheder i henhold til dette kapitel.

Stk. 3. Fjernpiloter omfattet af stk. 1 og 2, må kun anvende drone i henhold til dette kapitel, hvis fjernpiloten har gennemført uddannelse i henhold til de procedurer, der aftales efter § 28.

Generelle sikkerhedsregler ved statsflyvninger

§ 29. Droneoperationer efter reglerne i dette kapitel skal ske med agtpågivenhed, forsigtighed og iagttagelse af de flyvesikkerhedsrisici, som operationen kan medføre.

Stk. 2. Inden påbegyndelse af operationer efter dette kapitel, skal den offentlige myndighed foretage en operationel risikovurdering i overensstemmelse med bilag 3.

Stk. 3. I det omfang det aftales, at der skal ske en indberetning i tilfælde af havari eller nærved-havari, skal den offentlige myndighed udarbejde en hændelsesindberetning, der bl.a. indeholder oplysninger om operationen, risikovurderingen og afbødende foranstaltninger.

Stk. 4. En hændelsesindberetning efter stk. 3 skal indrapporteres efter Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 376/2014 af 3. april 2014.

Droneoperationer tæt på eller over flyvesikringskritiske områder og andre geografiske dronezoner

§ 30. En offentlig myndighed kan foretage operative operationer over områder samt over flyvehøjder eller tættere på end de afstandskrav, der er fastsat for indehavere af kompetencecertifikat i § 9 og § 10 efter procedurer aftalt mellem den offentlige myndighed og Trafikstyrelsen.

Stk. 2. Hvis der ikke er fastsat en procedure i henhold til stk. 1, kan den offentlige myndighed på stedet aftale vilkår for den konkrete droneoperation med relevante aktører.

Stk. 3. En aftale efter stk. 2 skal kunne dokumenteres.

§ 31. En offentlig myndighed kan foretage operative operationer over eller horisontalt tættere på end de afstandskrav, der er fastsat for områder og bygninger omfattet af §§ 9-21, § 23 og § 26. Beredskabsmyndigheder og Forsvaret kan foretage operationer over eller horisontalt tættere på end det afstandskrav, der er fastsat for indsatssteder i § 22. Beredskabsmyndighederne og Forsvaret skal koordinere med politiets indsatsleder for indsatsstedet.

Stk. 2. Den offentlige myndighed skal på forhånd advisere om operationen til en ejer eller forvalter af områder nævnt i stk. 1, hvis øjemedet ikke dermed forspildes.

Stk. 3. Overflyvning af områder, som anvendes af diplomatiske repræsentationer og internationale organisationer, der nyder særstilling, må ikke foretages uden samtykke fra den diplomatiske repræsentation eller den internationale organisation.

Kapitel 6

Dispensation

§ 32. Trafikstyrelsen kan i særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne, herunder afstandskrav og kompetencekrav, i denne bekendtgørelse, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser, herunder internationale bestemmelser på området. Rigspolitiet og Forsvarskommandoen skal høres, hvis Trafikstyrelsen dispenserer fra bestemmelserne i § 11, § 12 og § 14.

Digitale ansøgninger

§ 33. Ansøgninger efter §§ 9-21, § 23 og § 26 og ansøgninger om tilladelser i den specifikke kategori skal indsendes via de blanketter, som Trafikstyrelsen stiller til rådighed for ansøgerne på www.virk.dk eller på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Stk. 2. Trafikstyrelsen kan godkende, at borgere eller udenlandske virksomheder uden et elektronisk ID kan ansøge enten skriftligt på en anden måde end via de elektroniske blanketter eller mundtligt.

Kapitel 7

Klageadgang

§ 34. Afgørelser truffet af Trafikstyrelsen efter denne bekendtgørelse kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed i henhold til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

Stk. 2. Afgørelser truffet i medfør af § 17, stk. 1, § 18, stk. 1, og § 19, stk. 1, efter denne bekendtgørelse kan påklages til Trafikstyrelsen.

Stk. 3. Overlader Trafikstyrelsen kompetence til at træffe afgørelse efter § 11, stk. 3, § 12, stk. 2, § 13, stk. 3, § 15, stk. 1, eller § 16, stk. 3, til en anden myndighed, kan afgørelser truffet i medfør af disse bestemmelser påklages til Trafikstyrelsen.

Kapitel 8

Straf

§ 35. Overtrædelse af bestemmelserne i § 4, stk. 1, § 5, stk. 1-3, § 9, stk. 1-3, § 10, stk. 1-2 og stk. 5, § 11, stk. 1, § 12, stk. 1 og 3, § 13, stk. 1-2, § 14, § 15, stk. 1, § 16, stk. 1-2, § 17, stk. 1, § 18, stk. 1, § 19, stk. 1, § 20, stk. 1, § 21, stk. 1-4 og stk. 6, § 22, stk. 1 og 2, § 23, stk. 1 og 2, § 25 og § 26, stk. 1-3, straffes med bøde.

Stk. 3. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens kapitel 5.

Ikrafttræden

§ 36. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2024.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 2253 af 29. december 2020 om supplerende bestemmelser til EU-forordning 2019/947 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer ophæves.

Stk. 3. Kravet, om at en fjernpilot skal have 10 flyvetimer for at få en tilladelse i henhold til § 9, stk. 4, finder anvendelse fra 1. juli 2024.

§ 37. Bekendtgørelsen gælder ikke for Færøerne og Grønland.

Trafikstyrelsen, den XX. XX 2023

X

/

Bilag 1

1. Udpegning af geografiske dronezoner på dronezoner.dk

Geografiske dronezoner, jf. § 24, der udpeges efter bestemmelserne i kapitel 3 i bekendtgørelsen, kan som udgangspunkt findes på www.dronezoner.dk. Dog kan private ejendomme, der bebos af private, ikke findes på dronezoner.dk, selv om der som udgangspunkt ikke må flyves over disse ejendomme, uden at der er indhentet samtykke fra ejeren eller beboeren på ejendommen.

Indsatssteder kan ikke ses på dronezoner.dk, medmindre operationen er planlagt, eller politiet eller beredskabsmyndighederne har fået oprettet et restriktionsområde. Oprettelse af et restriktionsområde, vil der blive udsendt et NOTAM.

Trafikstyrelsen ajourfører dronezoner.dk, når styrelsen har godkendt en indsendt ansøgning om at få udpeget et område til en geografisk dronezone.

2. Fastsættelse af afstandskrav

Afstandskrav fastsættes efter følgende metodik:

2.1 Afstandskrav til offentlig godkendte flyvepladser og militære flyvestationer:

Afstandskrav til lufthavne og baner i lufthavne fastsættes med udgangspunkt i hele banen og tekniske anlæg.

2.2 Afstandskrav til helikopterflyvepladser (HEMS):

Afstandskrav til helikopterflyvepladser fastsættes med udgangspunkt i midten af helikopterpladsen (H'et).

2.3 Afstandskrav til sikringskritiske områder, herunder kongehusets residenser, kolonne 3 virksomheder, politistationer og forsvarrets områder:

Afstandskrav fastsættes med udgangspunkt i matriklen (matrikelpolygonen), hvor bygningen ligger eller området, der beskyttes.

2.4 Geografiske dronezoner uden afstandskrav

Gælder en geografisk dronezone kun for området, men ikke for en zone omkring området, fordi der ikke er fastsat et afstandskrav, vil den geografiske dronezone kun dække området, oftest matriklen, hvor området ligger på.

Det gør sig f.eks. gældende ved udpegning efter § 13, stk. 2 (Rosenborg Slotshave (Kongens Have) m.fl., § 15 (støjfølsomme områder), § 16 (beskyttelse af dyrehold og dyreflokke), § 20 (områder, der er omkranset af bygninger), § 21 (private ejendomme, der bebos) og § 23 (områder med adgangskontrol).

En del af disse områder, f.eks. private ejendomme, der bebos, eller områder med dyrehold kan dog ikke ses som en geografisk dronezone på dronezoner.dk.

Bilag 2

Nr.	Fuglebeskyttelsesområder	Lukkeperiode	Årsag*
F1	Ulvedybet og Nibe Bredning	1. februar – 1. september	Andre ynglefugle + ynglende rovfugle + sæler (spættet sæl)
F2	Ålborg Bugt, nordlige del	1. februar – 30. september	Andre ynglefugle + fældende fugle + sæler (spættet sæl)
F4	Rold Skov	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle
F5	Råbjerg Mile og Hulsig Hede	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F6	Råbjerg og Tolshave Mose	1. marts – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F7	Lille Vildmose	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F8	Kysten fra Aggersund til Bygholm Vejle	15. marts – 1. september	Andre ynglefugle + sæler (spættet sæl)
F9	Nordre Rønner	1. februar – 1. september og fra 15. november – 15. januar	Andre ynglefugle + sæler (gråsæl (N+Ø) + spættet sæl)
F11	Hirsholmene	1. februar – 15. december og fra 15. november – 15. januar	Andre ynglefugle + fældende fugle + sæler (gråsæl (N + Ø) + spættet sæl)
F12	Løgstør Bredning, Livø, Feggesund og Skarrehage	1. april – 1. september	Andre ynglefugle + sæler (spættet sæl)
F13	Østlige Vejler	1. februar – 1. september	Andre ynglefugle + ynglende rovfugle + sæler (spættet sæl)
F15	Randers og Mariager Fjorde og Ålborg Bugt, sydlige del	1. marts – 30. september	Andre ynglefugle + ynglende rovfugle + fældende fugle + sæler (spættet sæl)
F16	Tjele Langsø	1. oktober – 31. marts	Ekstra sårbare trækfugle
F17	Ålvand Klithede og Førby Sø	1. marts – 15. juli	Andre ynglefugle
F18	Vangså Hede	1. marts – 15. juli	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F19	Lønnerup Fjord	1. februar – 1. september	Andre ynglefugle + sæler (spættet sæl)
F20	Vestlige Vejler, Arup Holm og Hovsør Røn	1. februar – 1. september	Andre ynglefugle + ynglende rovfugle + sæler (spættet sæl)
F21	Ovesø	1. februar – 31. august	Andre ynglefugle
F22	Hanstholm Reservatet	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F23	Agger Tange	1. februar – 1. september og 15. november – 15. januar	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (gråsæl (N) + spættet sæl)
F24	Hjarbæk Fjord og Simested Fjord	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + fældende fugle + sæler (spættet sæl)

F25	Mågerodde og Karby Odde	15. marts – 31. juli	Andre ynglefugle
F26	Dråby Vig	15. marts – 1. september	Andre ynglefugle + sæler (spættet sæl)
F27	Glomstrup Vig, Agerø, Munkholm og Katholm Odde, Lindholm og Rotholme	1. februar – 1 september og 15. november – 15. januar	Andre ynglefugle + sæler (gråsæl (N) + spættet sæl)
F28	Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø	15. november – 15. januar 15. februar – 15. april 20. maj – 1. september	Sæler (gråsæl (N) + spættet sæl)
F29	Flyndersø og Skalle Sø	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F31	Stavns Fjord	1. februar – 30. september	Andre ynglefugle + fældende fugle + sæler (gråsæl (Ø) + spættet sæl)
F33	Salten Langsø	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle
F34	Skovområde syd for Silkeborg	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F35	Mossø	1. april – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F36	Horsens Fjord og Endelave	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + fældende fugle + sæler (gråsæl (Ø) + spættet sæl)
F37	Borris Hede	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F38	Nissum Fjord	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F39	Harboøre Tange, Plet Enge og Gjeller Sø	1. marts – 31. juli	Andre ynglefugle + ynglende rovfugle
F40	Venø, Venø Sund	15. marts – 1. september	Andre ynglefugle + sæler (spættet sæl)
F41	Stadil Fjord og Vest Stadil Fjord	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F42	Sønder Feldborg Plantage	1. april – 15. juli	Andre ynglefugle
F43	Ringkøbing Fjord	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F44	Uldum Kær, Tørring Kær og Ølholm Kær	1. april – 31. august	Ynglende rovfugle
F45	Skovområde ved Vejle Fjord	1. maj – 31. august	Ynglende rovfugle
F46	Randbøl Hede	1. marts – 15. juli	Andre ynglefugle
F47	Lillebælt	1. februar – 30. september	Andre ynglefugle + ynglende rovfugle
F48	Hedeområder ved Store Råbjerg	1. marts – 15. juli	Andre ynglefugle
F49	Engarealer ved Ho Bugt	15. februar – 1. september og fra 15. november – 15. januar	Ynglende rovfugle + sæler (gråsæl (N) + spættet sæl)
F50	Kallesmærsk Hede og Grærup Langsø	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle

F51	Ribe Holme og enge med Kongeåens udløb	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F52	Mandø	1. februar – 1. september og fra 15. november – 15. januar	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (gråsæl (N) + spættet sæl)
F53	Fanø	1. februar – 1. september og fra 15. november – 15. januar	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (gråsæl (N) + spættet sæl)
F54	Vejen Mose	1. marts – 15. juli	Andre ynglefugle
F55	Skallingen og Langli	15. februar – 1. september og fra 15. november – 15. januar	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (gråsæl (N) + spættet sæl)
F56	Fiilsø	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F57	Vadehavet	15. februar – 1. september og fra 15. november – 15. januar	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (gråsæl (N) + spættet sæl)
F58	Hostrup Sø, Assenholm Mose og Felsted Vestermark	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F59	Pamhule skov og Stevning Dam	1. marts – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F60	Vidåen, Tøndermarsken og Saltvandssøen	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F61	Kongens Mose og Draved Skov	1. marts – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F62	Tinglev Sø og Mose, Ulvemose og Terkelsbøl Mose	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F63	Sønder Ådal	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F65	Rømø	1. februar – 1. september og fra 15. november – 15. januar	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (gråsæl (N) + spættet sæl)
F66	Lindet Skov, Hønning Mose og Plantage, Lovdrup Skov og Skrøp	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F67	Ballum og Husum Enge og Kamper Strandenge	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F68	Rinkenæs Skov, Dyrehaven og Rode Skov	1. april – 31. august	Ynglende rovfugle
F69	Kogsbøl og Skast Mose	1. marts – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F70	Frøslev Mose	1. marts – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F71	Sydfynske Øhav	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F72	Marstal Bugt og den sydlige del af Langeland	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle

F74	Skove ved Brahetrolleborg	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F75	Odense Fjord	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F76	Æbelø og kysten ved Nærá	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (spættet sæl)
F77	Romsø og sydkysten af Hindsholm	1. april – 15. juli	Andre ynglefugle
F78	Arreskov Sø	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F79	Ertholmene	1. februar – 15. august	Andre ynglefugle + sæler (gråsæl (Ø))
F80	Almindingen, Ølene og Paradisbakkerne	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F81	Karrebæk, Dybsø og Avnø Fjorde	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (spættet sæl)
F82	Bøtø Nor	1. februar – 1. september	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (gråsæl (Ø) + spættet sæl)
F83	Kyststrækningen v. Hyllekrog-Rødsand	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (gråsæl (Ø) + spættet sæl)
F84	Ulvsund, Grønsund og Farø Fjord	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (spættet sæl)
F85	Smålandshavet nord for Lolland	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (gråsæl (Ø) + spættet sæl)
F86	Guldborgsund	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (gråsæl (Ø) + spættet sæl)
F87	Maribosøerne	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F88	Nakskov Fjord og Inderfjord	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F89	Præstø Fjord, Ulvshale, Nyord og Jungshoved Nor	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + sæler (spættet sæl)
F90	Klinteskoven	15. april – 15. september	Ynglende rovfugle
F91	Holmegårds Mose og Porsmose	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F93	Tystrup-Bavelse Sø	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F94	Sejerø Bugt og Nekselø	15. marts – 30. september	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + fældende fugle
F95	Skælskør Nor, Skælskør Fjord og Gammelsø	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F96	Farvandet mellem Skælskør Fjord og Glænø	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F97	Hov Vig	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle

F98	Sprogø og Halsskov Rev	15. marts – 31. juli	Andre ynglefugle
F99	Saltbæk Vig	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + fældende fugle
F100	Tissø, Åmose og Hallenslev Mose	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F101	Søer ved Bregentved og Gisselfeld	1. april – 31. august	Ynglende rovfugle
F103	Gammel Havdrup Mose	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F104	Ramsø Mose	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F105	Roskilde Fjord, Kattinge Vig og Kattinge Sø	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F106	Arresø	1. februar – 30. september	Andre ynglefugle + ynglende rovfugle
F107	Jægerspris Nordskov	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle
F108	Gribskov	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F109	Furesø med Vaserne og Farum Sø	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F110	Saltholm og omliggende hav	1. februar – 1. september	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + fældende fugle + sæler (gråsæl (Ø) + spættet sæl)
F111	Vestamager og havet syd for	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F114	Husby Sø og Nørresø	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F115	Flynder Å og heder i Klosterhede Plantage	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle
F116	Hammeren og Slotslyngen	15. april – 15. september	Ynglende rovfugle
F117	Store Åmose	1. februar – 30. september	Ynglende rovfugle
F118	Skjern Å	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F119	Klitheder mellem Stenbjerg og Lodbjerg	1. marts – 15. juli	Andre ynglefugle
F121	Stensbæk Plantage og Heder	1. februar – 31. juli	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F122	Sølsted Mose	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F123	Bøjden Nor	15. marts – 15. juli	Andre ynglefugle
F124	Listrup Lyng	1. februar – 31. august	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle
F125	Maden på Helnæs	15. marts – 15. juli	Andre ynglefugle
F127	Nordvestlige Kattegat	1. marts – 30. september	Ynglende rovfugle + andre ynglefugle + fældende fugle

H4	Hirsholmene, havet vest herfor og Ellinge Ås udløb	15. november – 15. januar 15. februar – 15. april 20. maj – 1. september	Sæler (gråsæl (N) + spættet sæl)
H9	Strandenge på Læsø og havet syd herfor	15. november – 15. januar 1. februar – 1. september	Sæler (gråsæl (N + Ø) + spættet sæl)
H42	Anholt og havet nord for	1. februar – 1. september	Sæler (gråsæl (Ø) + spættet sæl)
H112	Hesselø med omliggende stenrev	1. februar – 1. september	Sæler (gråsæl (Ø) + spættet sæl)
H195	Røsnæs, Røsnæs Rev og Kalundborg Fjord	20. maj – 1. september	Sæler (spættet sæl)
H255	Sydlig Nordsø	15. februar – 15. april 20. maj – 1. september 15. november – 15. januar	Sæler (gråsæl (N) + spættet sæl)

*Årsagskolonnen er opdelt i følgende 5 kategorier:

- Ynglende rovfugle: dækker over ynglende rovfugle og ugler
- Andre ynglefugle: dækker over forstyrrelsessårbare ynglefugle der ikke er indeholdt i ovenstående kategori
- Fældende fugle: dækker over fugle der i de enkelte områder er på udpegningsgrundlaget med kriterie F4, fordi forekomsten bidrager væsentligt til artens overlevelse i fældningstiden.
- Ekstra sårbare trækfugle: dækker over trækfugle der er særligt følsomme over for forstyrrelser i den periode de opholder sig i Danmark
- Sæler: dækker over gråsæl og spættet sæl. Gråsæl er opdelt i to bestande Nordsøbestanden (N) og Østersøbestanden (Ø).

Bilag 3

Operationel risikovurdering for droneoperationer efter kapitel 5

En operationel risikovurdering skal omfatte:

- 1) Afklaring af droneoperationens karakter:
 - a. Kommer operationen til at foregå uden at flyve tæt på eller over de særlige områder, der er fastsat i denne bekendtgørelses §§ 9-21, § 23 og § 26.
 - b. Kommer operationen eksempelvis til at foregå over personer, uden for fjernpilots synsvidde (BVLOS) eller tæt på eller over særlige områder efter denne bekendtgørelses §§ 9-21, § 23 og § 26.
- 2) Identificering af risiciene ved operationen på jorden og i luften under hensyntagen til følgende:
 - a. I hvilket omfang aktiviteten kan være til fare for personer eller ejendom på jorden.
 - b. Den pågældende drones kompleksitet, præstationer og operationelle egenskaber.
 - c. Formålet med droneoperationen, dronetypen samt sandsynligheden for kollision med andre luftfartøjer.
 - d. Droneoperationens omfang og kompleksitet, herunder, hvis det er relevant, trafikmængde og type i luftrummet, hvor dronen skal flyve.
 - e. I hvilket omfang de berørte personer, der berøres af risiciene ved droneoperationen, har mulighed for at vurdere disse risici og udøve kontrol over dem.
 - f. Vejrforhold.
 - g. Fjernpilots erfaringer med den pågældende dronemodell, og evne til at håndtere eventuelle ugunstige betingelser for droneoperationen.
- 3) Identificering af en række mulige risikobegrænsende foranstaltninger.
- 4) Fastlæggelse af afbødende foranstaltninger og deres robusthed med henblik på at udføre droneoperationen uden unødvendig fare og med forsvarlig sikkerhed.