

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 41780303
Fax 7262 6790
stm@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Dato 25. september 2014

Høringsnotat vedr. bekendtgørelse om cykelparkering under "Pulje til supercykelstier og cykelparkering"

Dette høringsnotat er udarbejdet som dokumentation af Trafikstyrelsens høring af bekendtgørelse om cykelparkering under "Pulje til supercykelstier og cykelparkering". I notatet præsenteres de indkomne kommentarer og forslag fra høringsparterne, ligesom det fremgår, hvordan Trafikstyrelsen forholder sig til høringssvarene. Bekendtgørelsen har været i høring i perioden 12.september til 25.september 2014. Høringsudgaven er sendt direkte til høringsparterne samt lagt på høringsportalen.

Bekendtgørelsen er udarbejdet på baggrund af drøftelserne i forligskredsen i forbindelse med udmøntning af cykelparkering under "Pulje til supercykelstier og cykelparkering".

Der er i alt modtaget 8 hørings svar, hvor 4 af dem har bemærkninger til høringen. Disse er:

- Trafikselskaberne i Danmark (TiD),
- Cyklistforbundet,
- Rigsrevisionen og
- DTU Transport.

Trafikstyrelsen modtog 4 hørings svar, uden bemærkninger fra:

- Erhvervsstyrelsen
- Arriva
- Movia
- Banedanmark

Bemærkninger til bekendtgørelsens § 1 og § 5

TiD har følgende bemærkninger til høringsudkastet:

"TiD opfordrer til, at det mulige anvendelsesområde udvides til at omfatte stiforbindelser. Baggrunden er, at der er lokaliteter, hvor banearealet er en barriere for cyklisters anvendelse af den kollektive trafik. De tvinges ad en lang omvej, da de ikke må krydse banen. Hvis puljen kunne omfatte etablering af fx en gangbro, der letter cyklisters adgang til den kollektive trafik, vil det bidrage til at styrke sammenhængen mellem cykling og den kollektive trafik.

Vedr. indgivelse af ansøgning og frister: Det følger af § 5 stk. 2, at en ansøgning om tilskud skal være modtaget i Trafikstyrelsen senest den 8.10.2014 eller 11.03.2015.

TiD finder, at ansøgningsfristen for 2014 er meget kort. En følge heraf kan blive, at ansøgningerne i 2014 afgrænser sig til allerede igangværende projekter. Det foreslås derfor at skyde ansøgningsfristen for 2014 til primo november eller december."

Trafikstyrelsens bemærkning:

Trafikstyrelsen noterer sig TiDs høringssvar og gør opmærksom på, at ansøgningsfristen i 2014 er fastlagt så det sikres, at der kan fordeles midler i indeværende år. Trafikstyrelsen gør opmærksom på, at ansøgningsfristen for 2014 også fremgår af Trafikstyrelsens hjemmeside. Derudover er det muligt at søge puljen i 2015, hvor der er ansøgningsfrist d. 11. marts. Det er endvidere Trafikstyrelsens opfattelse, at adgangsveje til cykelparkeringsarealer godt kan indgå i et cykelparkeringsprojekt, hvis de udgøre en naturlig del af projektet.

Bemærkninger til bekendtgørelsens § 2 og § 4

Cyklistforbundet har følgende bemærkninger til høringsudkastet:

"I forhold til den statslige medfinansiering bør det være muligt at kunne opnå 100 pct. tilskud for særlige innovationsprojekter, såsom forsknings- og udviklingsprojekter og tværgående projekter sådan som det er kendt fra udmøntningen af "Pulje til mere cykeltrafik" (Cykelpuljen).

Dette skyldes blandt andet, at vi bør sikre, at effekterne af cykelparkeringsprojekter optimeres, så beslutningsgrundlaget for kommende projekter og eventuelt cykelpuljer forbedres. Kriterier for vurdering af evt. innovationsprojekter kunne være:

- Nye kombinationer af cykeltrafik og anden trafik, herunder kollektiv trafik med specificerede overvejelser om forventet synergieffekt af kombinationerne

- Nyskabende projekter, der har værdi ud over sit eget geografiske eller emnemæssige område
- Nye måder at kombinere trafikplanlægning og byplanlægning med henblik på forbedret mulighed for anvendelse af cykeltrafik
- Skaber engagement hos offentlige og private virksomheder for aktivt at medvirke til fremme cykling
- Giver mulighed for eksportegnet viden

Desuden savner vi, at der åbnes op for ansøgninger fra organisationer foruden kommuner, trafikselskaber og Trafikstyrelsen. Dette skal sikre, at samtlige interessenter på cykelområdet får mulighed for at bidrage til, at puljemidlerne bruges på de projekter, der kan optimere de positive effekter for cykeltrafikken i forhold til omkostningerne.”

Trafikstyrelsens bemærkning:

Trafikstyrelsen henviser til aftaleteksten, hvor det fremgår, at den statslige medfinansiering er på 40 % af det samlede projektbudget. Puljen er baseret på udførelse af konkrete projekter, hvilket dog ikke udelukker at innovative og nyskabende projekter kan søge.

Kommuner og trafikselskaber kan søge puljen. Andre interessenter kan indgå som medansøgere på et projekt, hvor ansøgeren er en kommune eller et trafikselskab.

Bemærkninger til bekendtgørelsens bilag 1:

Rigsrevisionen har følgende bemærkninger til høringsudkastet:

”Af bilag 1 i bekendtgørelsen fremgår det, at parterne bag aftalen afsætter en pulje på 180 mio. kr., hvoraf den statslige medfinansiering udgør 40 pct. Puljen udmøntes både i 2014 og 2015. Rigsrevisionen vil anbefale, at der konkretiseres, om puljen pristalsreguleres. Dette bør også omfatte reservationen af 15 mio. kr. til en fremtidig ansøgning fra Aalborg Kommune.”

Trafikstyrelsens bemærkning:

Trafikstyrelsen har efter aftale med Transportministeriets departement præciseret afsnittet 'økonomiske rammer' i bilag 1, fra:

Der afsættes en ramme på 40 mio. kr. i 2014 og 140 mio.kr. i 2015 til tilskud til supercykelstier og cykelparkering, etablering af supercykelstier på statsvej og evt. tilskud på 15 mio. kr. til kulturbro i Aalborg. Af rammen anvendes i 2014 0,4 mio. kr. og i 2015 1,4 mio. kr. til Vejdirektoratets og Trafikstyrelsens administration (1 pct.).

Til

Der afsættes en ramme på 40 mio. kr. i 2014 og 140 mio.kr. i 2015 til tilskud til supercykelstier og cykelparkering, etablering af supercykelstier på statsvej og evt. tilskud på 15 mio. kr. til kulturbro i Aalborg. Midlerne i puljen, som udmøntes i 2015 pristalsreguleres til 2015 priser. Af rammen anvendes i 2014 0,4 mio. kr. og i 2015 1,4 mio. kr. til Vejdirektoratets og Trafikstyrelsens administration (1 pct.).

Generelle bemærkninger til bekendtgørelsen

DTU Transport har følgende bemærkninger til høringsudkastet:

"I forbindelse med overstående høring vedr. pulje til cykelparkering vil DTU Transport imidlertid gerne understrege, at der er behov for:

- 1)at sikre at puljemidlerne investeres/tildeles på grundlag af behovsanalyser
- 2)at standardisere afrapportering af de enkelte projekter med henblik på at styrke et nationalt overblik over indsatsen, samt muligheder for evaluering af modellering af effekter, samt
- 3)at iværksætte en systematisk og adækvat evalueringspraksis af de gennemførte investeringer.

Ad1:Det er generelt vigtigt at bruge ressourcerne, der hvor der er behov. Videre er cykelparkering ved især stationer i 'konkurrence' om pladsen med en række andre transportmidler og bymæssige formål. Anlæg, fornyelse og udvidelse af cykelparkeringsfaciliteter bør tage disse forhold til betragtning.

Ad 2:Cykelinfrastrukturen er til trods for stor bevågenhed i national og kommunal politik karakteriseret ved manglende data – og derved svær at få overblik over. For at understøtte analyseberedskabet og fremadrettet cykelfremme bør cykelpuljen ved sin administration bidrage til at råde bod på dette forhold. Som minimum bør lokalisering, antal og type af etablerede cykelparkeringspladser samt nedlagte cykelparkeringspladser etc. registreres i en national database.

Ad 3:En evalueringspraksis, der inddrager hensyn til udsagnskraft og faglig standard, vil fremadrettet kunne styrke puljens administrationsgrundlag gennem øget viden om tiltagenes effekt – ikke mindst i forhold til segmenter med særlige mobilitetsbehov, krav om adgangsforhold mv."

Trafikstyrelsens bemærkning:

Trafikstyrelsen noterer sig bemærkninger fra DTU Transport, og gør opmærksom på, at puljemidlerne tildeles på baggrund af administrationsgrundlaget. Tilsagnsmodtagerne skal leve op til tilsagnsskrivelsen,

hvori kravene til afrapportering og effekter er beskrevet. Trafikstyrelsen udarbejder endvidere en årsrapport og fortager evalueringer af puljen med jævne mellemrum.

Ændring af bekendtgørelsen

§ 7 præciseres fra:

§ 7. Transportministeren forestår på baggrund af indstilling efter § 6, forhandlinger med ordførere fra forligskredsen, jf. § 1, om tildeling af tilskud til de enkelte cykelparkeringsprojekter.

Til:

§ 7. Transportministeren forestår på baggrund af indstilling efter § 6, forhandlinger med ordførere fra forligskredsen, jf. § 1, om tildeling af tilskud til de enkelte cykelparkeringsprojekter. Parterne i forligskredsen kan stille vilkår for tilskud eller tilsagn om tilskud.

I **§ 9** tilføjet følgende:

Stk. 6. Tilskudsmodtager skal straks underrette Trafikstyrelsen hvis

- 1) der foreligger forhold, som efter stk. 7 kan medføre krav om helt eller delvist bortfald af tilskud eller tilsagn om tilskud,
- 2) der foreligger forhold, som efter § 10 kan medføre krav om hel eller delvis tilbagebetaling af tilskud, eller
- 3) tilskudsmodtager skifter revisor i løbet af projektperioden.

I **§ 9 stk. 7** tilføjet følgende:

5) midlerne uden forudgående godkendelse har været anvendt til andre formål end beskrevet i projektbeskrivelsen.

Tilføjelse af nye §:

§ 10. Trafikstyrelsen kan kræve, at udbetalte tilskud skal tilbagebetales helt eller delvist, hvis

- 1) der er sket helt eller delvist bortfald af tilsagn om tilskud i henhold til § 9, stk. 6, eller
- 2) tilskudsmodtager efterfølgende får ydet tilskud fra anden side til dækning af udgifter, som er finansieret med tilskud fra puljen til supercykelstier og cykelparkering.

§ 11. Hvis et udbetalt tilskud helt eller delvist skal tilbagebetales, opkræves det skyldige beløb til betaling senest 14 dage efter påkrav. Rente fastsættes i overensstemmelse med renteloven og beregnes fra forfaldsdagen.

Tilføjelsen af § 10 og 11 betyder, at 'Regnskab og revision' ændres til § 12 og 'Ikrafttræden' til § 13.