

Til høringsparterne

Høring over udkast til BL 1-2, udgave 3, Bestemmelser om ophævelse af bestemmelser om vedligeholdelse af luftfartøjer, der udelukkende anvendes til privatflyvning, bortset fra firmaflyvning

Hermed sendes udkast til BL 1-2, Bestemmelser om ophævelse af bestemmelser om vedligeholdelse af luftfartøjer, der udelukkende anvendes til privatflyvning, bortset fra firmaflyvning, i høring.

BL'en retter sig mod ejere af dansk registrerede luftfartøjer, som er EU-typecertificerede og anvendes til privatflyvning samt organisationer, som styrer og vedligeholder sådanne luftfartøjer.

BL'en ophæver BL 1-2, udgave 2 af 2. juli 2012. Dette betyder, at luftfartøjer, der vil været omfattet af BL 1-2, udgave 2, alene skal styres og vedligeholdes i henhold til EU-bestemmelserne på luftfartsområdet.

Trafikstyrelsen indfører i BL'en en overgangsperiode på ét år, således, at det inden for rimelig tid er muligt at opdatere og sikre, at vedligeholdelsesprogrammet er i fuld compliance med EU-reglerne.

Høringsfristen er den 10. september 2021.

Formål og ophav

Styring og vedligeholdelse af dansk registrerede luftfartøjer, som er EU-typecertificerede, vurderes at være fuldt ud EU-reguleret i forordning (EU) nr. 1321/2014.

Trafikstyrelsen vurderer derfor, at der ikke længere er grundlag for at opretholde BL 1-2.

Ophævelsen af BL 1-2, udgave 2, medfører, at alle vedligeholdelsesprogrammer skal være udarbejdet i henhold til relevante bestemmelser i forordning (EU) nr. 1321/2014.

Idet det antages, at der fortsat kan være godkendte vedligeholdelsesprogrammer, som indeholder rettigheder og privilegier i medfør af BL 1-2, udgave 2, indfører styrelsen en overgangsperiode på ét år, således, at det er muligt inden for rimelig tid at opdatere vedligeholdelsesprogrammet og sikre, at styring og vedligeholdelse af luftfartøjet sker i overensstemmelse med EU-reglerne på luftfartsområdet.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Der forventes ikke at være økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Overgangsperiode

Vedligeholdelsesprogrammer godkendt før 1. juli 2021, som indeholder privilegier og rettigheder i medfør af BL 1-2, udgave 2, vil kunne finde anvendelse i indtil ét år efter ikrafttrædelsen af BL 1-2, udgave 3.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2022.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til sako@trafikstyrelsen.dk **senest den 10. september 2021**, mærket j.nr. TS30302-00183.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Sabine Koch på mail sako@trafikstyrelsen.dk eller til info@trafikstyrelsen.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en BL er blevet udstedt.

De udstedte og BL'er kan ses på Trafikstyrelsens hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk.

Venlig hilsen

Sabine Koch
Fuldmægtig