

Høringsnotat til udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens opgaver, beføjelser og klageadgang

Transport- og Boligministeriet sendte den 23. november 2020 et udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens opgaver, beføjelser og klageadgang i offentlig høring. Fristen for høringssvar var den 7. december 2020 kl. 12.00.

I forbindelse med høringen har Transport- og Boligministeriet modtaget høringssvar fra følgende: BAT, BilsynsBranchen, Dansk Bilbrancheråd, Dansk Bilforhandler Union, DTL – Danske Vognmænd, Erhvervsstyrelsen, FDM og Rigspolitiet.

BAT, BilsynsBranchen, Dansk Bilforhandler Union, FDM og Rigspolitiet har ikke bemærkninger til høringen.

Dansk Bilbrancheråd bemærker, at Dansk Bilbrancheråd ingen bemærkninger har til delegationerne. Rådet kritiserer dog på det kraftigste, at endnu flere områder underlægges Færdselsstyrelsens administration uden klagemulighed.

Dansk Bilbrancheråd bemærker, at det er yderst beklikkende for retssikkerheden, at afgørelser fra en styrelse ikke kan påklages til relevante ministerie. Dansk Bilbrancheråd bemærker endvidere, at man tidligere har påtalt denne glidebane, som ser ud til at fortsætte uendeligt – og som er stærkt kritisabel.

Dansk Bilbrancheråd bemærker endvidere, at der ikke i nogen sammenhænge er påvist hvilke særlige hensyn, der gør sig gældende i forhold til at fjerne klagemuligheder.

Dansk Bilbrancheråd opfordrer derfor Transport- og Boligministeriet til at redegøre for, hvorfor borgerens retssikkerhed skal beklíkkes i et sådant omfang, herunder hvilke hensyn, der bærer delegationerne, og i hvilket omfang dette er fuldt klarlagt ved udlægningen af Færdselsstyrelsen som selvstændig styrelse.

Transport- og Boligministeriet skal bemærke, at det er Transport- og Boligministeriets vurdering, at Færdselsstyrelsens særlige faglige kompetencer på dette retsområde netop tilsiger, at det er mest hensigtsmæssigt, at styrelsen træffer afgørelserne i stedet for Transport- og Boligministeriets departement. Transport- og Boligministeriet har endvidere som overordnet myndighed en generel tilsynsforpligtelse med sine underliggende styrelser, uanset at der



ikke er klageadgang på konkrete afgørelser. Det indebærer blandt andet, at ministeriet generelt skal sikre sig, at Færdselsstyrelsen generelt træffer lovlige afgørelser og i øvrigt forvalter retsområdet lovligt.

Endelig skal Transport- og Boligministeriet bemærke, at såfremt kompetencen ikke blev delegeret, og afgørelsen blev truffet af ministeriet som første instans, ville der ikke være nogle rekursmyndighed at påklage afgørelsen til. Branchen fortaber dermed ikke en klageadgang ved denne delegation.

DTL – Danske Vognmænd bemærker, at DTL finder det betænkeligt, at man afskærer klageadgangen fra Færdselsstyrelsen til transportministeren samtidigt med, at man videredelegerer opgaver til Færdselsstyrelsen. Derved fraviger man det almindelige gældende 2-instansprincip, som er (var) hovedreglen i dansk forvaltningsret.

DTL bemærkninger endvidere, at klageadgangen er en retsgaranti, som har til formål at sikre en lovlig og hensigtsmæssig administration hos underinstansen. Desuden skal klageadgangen sikre en ensartet praksis.

DTL spørger ind til, hvordan denne praksis sikres, når man delegerer et område fra ministeriet samtidigt med, at klageadgangen til samme ministerium afskæres. DTL foreslår derfor, at klageadgangen til transportministeren fastholdes.

Transport- og Boligministeriet skal henvisse til Transport- og Boligministeriets bemærkninger til Dansk Bilbrancheråds høringsvar ovenfor.

Transport- og Boligministeriet vurderer, at klageadgangen til transportministeren for Færdselsstyrelsens afgørelser på områder omfattet af udkastet til ændringsbekendtgørelsen fortsat skal afskæres.

Erhvervsstyrelsen bemærker blandt andet, at OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer. Erhvervsstyrelsen gør også opmærksom på, at Transport- og Boligministeriet fremover skal medsende en vurdering af efterlevelsen af principperne for agil erhvervsrettet regulering til OBR i forbindelse med præhøringen forud for den offentlige høring.

Transport- og Boligministeriet har noteret sig Erhvervsstyrelsens bemærkninger.

Øvrigt

Transport- og Boligministeriet har på eget initiativ foretaget ændringer i bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens opgaver, beføjelser og klageadgang §§ 15



og 16 i forhold til det bekendtgørelsesudkast, som har været i høring. Ændringerne er alene af lovteknisk og præciserende karakter og ændrer derfor ikke på det indhold, som har været sendt i høring.