

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2025-1395419
28-08-2026

Høring over udkast til bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse i høring.

Høringsfristen er den 25. september 2026.

Bekendtgørelsesudkastet omhandler såvel nye tekniske krav med virkning fra 1. januar 2027, tilføjelse af undtagelser for tekniske krav til køretøjer til særlig anvendelse og krav til typegodkendelse af dæk, ligesom der er indført en overgangsordning for sidstnævnte.

Formålet med bekendtgørelsesudkastet er at indføre konsekvensrettelser i overensstemmelse med bekendtgørelse nr. 1447 af 17. november 2025 om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk og opdatere tekniske krav i overensstemmelse med forordning 2018/858/EU, forordning 2144/2019/EU og gældende FN-regulativer.

Det bemærkes, at indholdsmæssige ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse fremgår med ændringsmarkeringer. Der er foretaget mindre sproglige og lovtekniske justeringer, som ikke er markeret.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold***1. Konsekvensrettelser i overensstemmelse med bekendtgørelse nr. 1447 af 17. november 2025 om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk***

Rettelser om køretøjers dimensioner er indført i bekendtgørelsesudkastets bilag 1, pkt. 3.01.023 (3), 3.02.001 (4), 3.02.022 (3), 3.02.025 (1), 3.02.050 (1), 3.02.060 (1) og 3.02.110 (4).

2. Opdateringer i overensstemmelse med FN-regulativer

Opdatering af FN-regulativ 152 om blokeringsfri bremsesystemer medfører ændringer i bekendtgørelsesudkastets bilag 1, pkt. 5.01.021 (4) og 5.01.024 (4).

Tilpasning i overensstemmelse med FN-regulativ 48 om lygter medfører ændringer i bekendtgørelsesudkastets bilag 1, pkt. 6.02.020 (1) c), 6.02.020 (2) c), 6.02.021 (2) og (3), 6.02.100 (1), 6.02.100 (2) a) og 6.02.111.

Nye tekniske krav til forparti (fodgængerbeskyttelse) i overensstemmelse med FN-regulativ 127-02 er tilføjet i bilag 1, pkt. 9.01.021(4).

3. Ændringer som følge af nye tekniske krav i EU-forordninger

Som følge af nye tekniske krav i EU-forordninger er nedenstående ændringer foretaget i bekendtgørelsesudkastet:

- Tilføjelse af krav om system til forvaltning af softwareopdateringer i bilag 1, pkt. 6.08.020 (3), 6.08.113 (1) og 6.08.114 (1) i overensstemmelse med forordning 2018/858/EU.
- Rettelse af ikrafttrædelsesdato for krav om montering af typegodkendelse af dæk i overensstemmelse med FN-regulativ 117-04 i bilag 1, 8.02.020 (4) og indsættelse af overgangsordning i overensstemmelse med forordning 2019/2144/EU.
- Tilføjelse af mulighed for alternativ opfyldelse af FN-regulativ 34-03 om brændstofsystems integritet og sikkerhed ved elektriske fremdriftssystemer, der anvender højspænding, ved kollision bagfra i bilag 1, pkt. 9.01.021 (8) i overensstemmelse med forordning 2019/2144/EU.
- Tilføjelse af krav om opfyldelse af konstruktive bestemmelser, for så vidt angår brændstofsystems integritet og sikkerhed ved elektriske fremdriftssystemer, der anvender højspænding, ved kollision bagfra i FN-regulativ 153 og 34-03 i bilag 1, pkt. 9.01.024(9) i overensstemmelse med forordning 2019/2144/EU.
- Tilføjelse af nyt krav om synsfelt fremad i FN-regulativ 125-01 for personbiler og varebiler i bilag 1, pkt. 10.03.002 (2) i overensstemmelse med forordning 2019/2144/EU.
- Tilføjelse af krav om avanceret distraktionsadvarsel (ADDW) i bil i bilag 1, pkt. 10.04.020 (4) i overensstemmelse med forordning 2019/2144/EU.

Administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Det vurderes, at der vil være mindre administrative konsekvenser for erhvervslivet forbundet med bestemmelsen i bilag 1, pkt. 10.04.020 avanceret distraktionsadvarsel (ADDW). Det vurderes samtidig, at der ikke vil være administrative konsekvenser for borgere.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser i form af omkostninger for erhvervslivet, som ikke overstiger bagatelgrænsen for forelæggelse for Regeringens økonomiudvalg på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

Økonomiske konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke vil have økonomiske konsekvenser for erhvervslivet ud over de administrative konsekvenser, som er beskrevet ovenfor.

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke vil have økonomiske konsekvenser for borgere.

De fem principper for implementering af EU-regulering

Bekendtgørelsesudkastet implementerer nye tekniske krav fra forordningerne 2018/858/EU og 2019/2144/EU. Det vurderes, at bekendtgørelsesudkastet efterlever de fem principper om implementering af EU-regulering.

Videre proces

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2027.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail-adresse info@fstyr.dk, cc. til sude@fstyr.dk senest den 25. september 2026, med angivelse af j.nr. 2025-1395419.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Susy Deleuran på mail sude@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Færdselsstyrelsens høringer er offentlige, og høringssvar kan afgives af alle med interesse heri. Dette gælder også, selvom man ikke fremgår af listen over høringsparter.

Indkomne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen


Susy Deleuran
Specialkonsulent