

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 10-10-2023
Sagsnr.: 2023-140933
Sagsbehandler: LINO

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om straffebestemmelser for overtrædelse af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/773 af 16. maj 2019 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for delsystemet Drift og trafikstyring i jernbanesystemet i Den Europæiske Union (TSI OPE)

Trafikstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om straffebestemmelser for overtrædelse af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/773 af 16. maj 2019 (TSI OPE) i høring.

Høringsfristen er den 7. november 2023.

Bekendtgørelsens indhold og baggrund

Udkastet til bekendtgørelse indeholder regler om straf for overtrædelse af nærmere opregnede punkter i bilaget til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/773 af 16. maj 2019 (TSI OPE). Forordningen kan findes her: https://eur-lex.europa.eu/se-arch.html?DTA=2019&SUBDOM_INIT=LEGISLATION&DTS_SUBDOM=LEGISLATION&DTS_DOM=EU_LAW&or0=DN-old%3D32019*0773*%2C&lang=da&type=advanced&qid=1694516624555&DTN=0773.

I bekendtgørelsen lægges der op til, at jernbanevirksomheder, virksomheder certificeret efter regler fastsat i medfør af jernbanelovens § 11, stk. 3, og infrastrukturforvaltere kan straffes med bøde, hvis virksomheden overtræder de konkrete bestemmelser i forordningen. Straffen kan stige til fængsel i indtil fire måneder, hvis overtrædelsen er begået forsætligt eller ved grov uagtsomhed. Hvis overtrædelsen er sket under særligt skærpende omstændigheder, vil der kunne blive tale om fængsel i indtil to år.

Trafikstyrelsen kan i dag politianmelde en jernbanevirksomhed, en virksomhed certificeret efter regler fastsat i medfør af jernbanelovens § 11, stk. 3, eller en infrastrukturforvalter med henblik på idømmelse af bødestraf eller straf af fængsel, hvis virksomheden f.eks. undlader at



efterkomme et påbud eller forbud, som styrelsen har udstedt i henhold til jernbaneloven eller bekendtgørelser fastsat i medfør heraf, jf. jernbanelovens § 116, stk. 3.

Trafikstyrelsen kan endvidere politianmelde en jernbanevirksomhed, en virksomhed certificeret efter regler fastsat i medfør af jernbanelovens § 11, stk. 3, eller en infrastrukturforvalter, hvis virksomheden tilsidesætter vilkår eller betingelser knyttet til et sikkerhedscertifikat eller til en godkendelse eller tilladelse, jf. jernbanelovens § 116, stk. 1, nr. 2.

Det er imidlertid Trafikstyrelsens vurdering, at der kan være tilfælde, hvor en overtrædelse af jernbanelovgivningen er så sikkerhedsmæssigt alvorlig, at politianmeldelse og strafansvar bør kunne komme på tale uden, at der på forhånd er udstedt et påbud eller forbud. Det kan f.eks. omfatte tilfælde, hvor det konstateres, at gods ikke er fastspændt tilstrækkeligt.

Formålet med udkastet til bekendtgørelse er således at fastsætte straffebestemmelser for overtrædelse af bestemmelser i forordningen, hvor Trafikstyrelsen vurderer, at en overtrædelse kan medføre en umiddelbar og betydelig fare for jernbanesikkerheden.

Udkastet til bekendtgørelse ændrer ikke på, at der fortsat kan ske politianmeldelse af virksomheder, der overtræder påbud og forbud eller vilkår og betingelser knyttet til et certifikat, en tilladelse eller en godkendelse.

Udkastet til bekendtgørelse indeholder alene regler om straf for overtrædelse af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/773 af 16. maj 2019 (TSI OPE). Baggrunden for dette er, at der i denne TSI indgår en række driftskrav, som ikke på anden måde er direkte strafbelagt eller underlagt godkendelse eller tilladelse hos Trafikstyrelsen. Der indgår dog også krav til jernbanevirksomheder, virksomheder certificeret efter regler fastsat i medfør af jernbanelovens § 11, stk. 3, og infrastrukturforvaltere i øvrige tekniske specifikationer for interoperabilitet (TSI'er).

Overordnet set er det Trafikstyrelsens vurdering, at kravene i de øvrige TSI'er påses i forbindelse med, at der gives tilladelser eller godkendelser til virksomhederne. F.eks. vil det ved ændringer på infrastruktur og køretøjer altid skulle vurderes, om det vil kræve en ny godkendelse fra Trafikstyrelsen. Ved udstedelsen af de konkrete godkendelser påses det således, at der kun gives godkendelse til infrastruktur og køretøjer, som er i overensstemmelse med TSI'erne. Hvis en jernbanevirksomhed, en virksomhed certificeret efter regler fastsat i medfør af jernbanelovens § 11, stk. 3, eller infrastrukturforvalter herefter handler i strid med godkendelsen, vil virksomheden kunne straffes herfor.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Trafikstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke har økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervsliv eller borgere, idet bekendtgørelsen alene indeholder regler om straf for overtrædelse af regulering.

Agil erhvervsrettet regulering

Trafikstyrelsen vurderer, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for bekendtgørelsen.



Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2024.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til lino@trafikstyrelsen.dk, **senest den 7. november 2023**, mærket j.nr. 2023-140933.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Lise Nørr på mail lino@trafikstyrelsen.dk eller til info@trafikstyrelsen.dk.

Høringsmaterialet kan også ses på [Høringsportalen \(www.hoeringsportalen.dk\)](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafikstyrelsens [hjemmeside \(www.trafikstyrelsen.dk\)](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Lise Nørr
Specialkonsulent