

## UDKAST

til

### **Bekendtgørelse om straffebestemmelser for overtrædelse af Kommissionens gennemførelsesforordning om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for delsystemet Drift og trafikstyring i jernbanesystemet i Den Europæiske Union**

I medfør af § 102, stk. 1, og § 117, stk. 2, i jernbaneloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1091 af 11. august 2023, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 4, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 665 af 30. maj 2023 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter:

**§ 1.** Medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning, straffes med bøde den, der overtræder følgende bestemmelser i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/773 af 16. maj 2019 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for delsystemet Drift og trafikstyring i jernbanesystemet i Den Europæiske Union og om ophævelse af afgørelse 2012/757/EU med bilag, som ændret senest ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1693 af 10. august 2023:

- 1) Artikel 1, jf. bilagets pkt. 4.2.2.1.1. (Kendings- og slutsignal)
- 2) Artikel 1, jf. bilagets pkt. 4.2.2.1.2., 1.-3. afsnit. (Kendingssignal)
- 3) Artikel 1, jf. bilagets pkt. 4.2.2.1.3., pkt. 4.2.2.1.3.1. og pkt. 4.2.2.1.3.2., 1.-3. afsnit. (Slutsignal)
- 4) Artikel 1, jf. bilagets pkt. 4.2.2.2.1. og 4.2.2.2.2. (Togets lyd giver og betjening af lyd giveren)
- 5) Artikel 1, jf. bilagets pkt. 4.2.2.4.1. (Lastens sikkerhed)
- 6) Artikel 1, jf. bilagets pkt. 4.2.2.4.2. (Passagerernes sikkerhed)
- 7) Artikel 1, jf. bilagets pkt. 4.2.2.5.1., litra A), 1. og 2. afsnit. (Kompatibilitet mellem køretøj og strækning)
- 8) Artikel 1, jf. bilagets pkt. 4.2.2.5.2., litra d). (Ansvar for, at køretøjet er i orden)
- 9) Artikel 1, jf. bilagets pkt. 4.2.2.5.2., 2. afsnit. (Ansvar for, at køretøjet er i orden)
- 10) Artikel 1, jf. bilagets pkt. 4.2.2.6.2., nr. 3). (Bremseevne og tilladt maksimalhastighed)
- 11) Artikel 1, jf. bilagets pkt. 4.2.2.7.1. (Kontrol af togets driftstilstand)
- 12) Artikel 1, jf. bilagets pkt. 4.2.3.7. (Håndtering af nødsituationer)

*Stk. 2.* Straffen, jf. stk. 1, kan stige til fængsel i indtil 4 måneder, hvis overtrædelsen er begået forsætligt eller ved grov uagtsomhed.

*Stk. 3.* Straffen, jf. stk. 1, kan stige til fængsel i indtil 2 år, hvis overtrædelsen er sket under særligt skærpende omstændigheder.

**§ 2.** Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel for overtrædelse af de i § 1 nævnte artikler.

**§ 3.** Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2024, jf. dog stk. 2.

*Stk. 2.* § 1, stk. 1, nr. 10, træder i kraft den 29. juni 2024.

*Trafikstyrelsen, den xx 2023*

