

# Bekendtgørelse om regulering af erstatnings- og forsikringsbeløb i henhold til jernbaneloven

I medfør af § 40, stk. 7, § 49, stk. 3, og § 53, stk. 4, i jernbaneloven, jf. lov nr. 686 af 27. maj 2015, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 4, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 2243 af 29. december 2020 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter:

**§ 1.** Efter jernbanelovens § 49, stk. 3, reguleres den i bestemmelsen nævnte beløbsgrænse for erstatning hvert år pr. 1. januar med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det gældende finansår, jf. lov om en satsreguleringsprocent. De herefter fremkomne beløb afrundes til nærmeste kronebeløb, der kan deles med 100.

*Stk. 2.* Efter § 4, stk. 5 i bekendtgørelse nr. 1461 af 15. december 2009 om ansvarsforsikring for jernbanevirksomheder, jernbaneinfrastrukturforvaltere og virksomheder, som er certificeret i henhold til jernbanelovens § 11, reguleres de i bekendtgørelsen nævnte beløbsgrænser hvert år pr. 1. januar med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det gældende finansår, jf. lov om en satsreguleringsprocent. De herefter fremkomne beløb afrundes til nærmeste kronebeløb, der kan deles med 1 million.

*Stk. 3.* Tilpasningsprocenten for finansåret 2022 udgør -0,8, jf. § 2 i bekendtgørelse nr. 1713 af 20. august 2021 om satsreguleringsprocenten, tilpasningsprocenten og satstilpasningsprocenten for finansåret 2022. Tilpasningsprocenten tillagt 2 procentpoint, jf. stk. 1 og 2, udgør 1,2.

**§ 2.** Med virkning for skader, der indtræder i perioden 1. januar 2022 - 31. december 2022, udgør det i jernbanelovens § 49, stk. 3, nævnte beløb 18.200 kr. (håndbagage).

**§ 3.** For perioden 1. januar 2022 - 31. december 2022 skal forsikringsbeløbet, som angivet i § 4, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1461 af 15. december 2009 om ansvarsforsikring for jernbanevirksomheder, jernbaneinfrastrukturforvaltere og virksomheder, som er certificeret i henhold til jernbanelovens § 11, som minimum udgøre 452 mio. kr. i årlig dækning (personskade, tab af forsørger og tingskade).

*Stk. 2.* For perioden 1. januar 2022 - 31. december 2022 skal forsikringsbeløbet, som angivet i § 4, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 1461 af 15. december 2009 om ansvarsforsikring for jernbanevirksomheder, jernbaneinfrastrukturforvaltere og virksomheder, som er certificeret i henhold til jernbanelovens § 11, som minimum udgøre 75 mio. kr. i årlig dækning (jernbanehistoriske og turistmæssige formål).

*Stk. 3.* For perioden 1. januar 2022 - 31. december 2022 skal forsikringsbeløbet, som angivet i § 4, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 1461 af 15. december 2009 om ansvarsforsikring for jernbanevirksomheder, jernbaneinfrastrukturforvaltere og virksomheder, som er certificeret i henhold til jernbanelovens § 11, som minimum udgøre 15 mio. kr. i årlig dækning (veteranbane og veteransporveje - nominel sporvidde fra 1000 mm til og med 1435 mm samt smalspor - nominel sporvidde fra 500 mm til og med 1000 mm).

**§ 4.** Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2022.

*Stk. 2.* Bekendtgørelse nr. 1161 af 6. oktober 2015 om regulering af erstatnings- og forsikringsbeløb i henhold til lov om jernbane ophæves.

*Trafikstyrelsen, den (dato) (måned) 2021*

Carsten Falk Hansen

/Laura Meyer Harrison