

Udskriftsdato: 29. september 2022

BEK nr 124 af 06/02/2015 (Gældende)

Bekendtgørelse om brøreglementer for broer i danske farvande

Ministerium: Erhvervsministeriet

Journalnummer: Erhvervs- og Vækstmin.,
Søfartsstyrelsen, j.nr. 2012003201

Bekendtgørelse om broreglementer for broer i danske farvande

I medfør af § 6, nr. 5, og § 32, stk. 8, i lov om sikkerhed til søs, jf. lovbekendtgørelse nr. 72 af 17. januar 2014, fastsættes efter bemyndigelse:

Anvendelsesområde og definitioner

§ 1. Denne bekendtgørelse finder anvendelse for udarbejdelse af broreglementer, som regulerer sejlads gennem broer i danske farvande, som fører over sejlbart farvand.

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Skib: Enhver form for flydende materiel, der kan anvendes som transportmiddel på vandet, herunder pramme og joller.
- 2) Sejlbart farvand: Et farvand hvori der kan navigeres på baggrund af søkort eller andre officielle sejladsanvisninger. I tilfælde af tvivl om, hvad der betragtes som sejlbart farvand, træffer Søfartsstyrelsen afgørelse herom.
- 3) Klapbro: Enhver bro som ved åbning kan tilvejebringe fri gennemsejlingshøjde fx. traditionel klapbro, svingbro, skydebro.
- 4) Fast bro: En bro som ikke kan åbnes og gennemsejlingshøjden er begrænset af broens konstruktion.
- 5) Brovagt: Den bemyndigede person, som fra broen eller via fjernbetjening varetager opgaver i forbindelse med broåbning af en klapbro.
- 6) Gennemsejlingshøjde: Den fysiske højde af et gennemsejlingsfag målt i forhold til middelvandstand (DVR-90).
- 7) Gennemsejlingsbredde: Den mindste fysiske afstand mellem bropillerne i et gennemsejlingsfag.

Udarbejdelse af broreglementer

§ 3. Søfartsstyrelsen træffer afgørelse om, hvilke broer der er omfattet af denne bekendtgørelse.

§ 4. Alle eksisterende broreglementer forbliver i kraft.

Stk. 2. For nye broer, som er omfattet af denne bekendtgørelse, skal broejer, senest 3 måneder før broen forventes taget i brug, indsende oplysninger og tegningsmateriale, som beskrevet i bilag. På baggrund af dette udarbejder Søfartsstyrelsen et udkast til broreglement, som sendes til udtalelse hos broejer. Herefter sendes udkastet i høring. Efter eventuelle justeringer på baggrund af høringssvar godkender Søfartsstyrelsen broreglementet.

Stk. 3. Forslag til ændring af et eksisterende broreglement skal indsendes til Søfartsstyrelsen, senest 6 uger inden ændringen skal træde i kraft. Såfremt Søfartsstyrelsen kan godkende ændringen, udarbejder Søfartsstyrelsen et revideret broreglement.

§ 5. Godkendelse af et nyt broreglement samt ændring af et eksisterende broreglement vil blive meddelt i Efterretninger for Søfarende og i Søkortrettelser, der kan findes på www.sofart.dk og www.gst.dk.

§ 6. Det til enhver tid gældende broreglement kan findes på www.danskehavnelods.dk.

Straf

§ 7. Overtrædelse af denne bekendtgørelse straffes med bøde.

Ikrafttræden

§ 8. Bekendtgørelsen træder i kraft den 15. februar 2015.

Stk. 2. Samtidig ophæves bekendtgørelse nr. 961 af 7. december 1992 om sejlads gennem visse broer i danske farvande.

Søfartsstyrelsen, den 6. februar 2015

MICHAEL SKOV

/ Jakob Bang

Oplysninger og tegningsmateriale for nye broer**Beskrivelse af følgende:**

Punkterne 8 - 11 udfyldes ikke for faste broer.

1. Beliggenhed:

- 1.1 Generel beskrivelse af hvilket farvand broen fører over og på hvilken lokalitet.
- 1.2 Geografisk position angivet i grader og decimalminutter med reference til WGS-84 datum.

2. Brotype:

- 2.1 Generel beskrivelse af broens type og evt. åbningsmetode.

3. Bredde og højde af gennemsejlingsfag:

- 3.1 3.1 Gennemsejlingsbredde og højde for samtlige fag, der kan gennemsejles.
- 3.2 3.2 Gennemsejlingsbredde i klapfaget for klapbroer når klappen er åben.

4. Afmærkning:

- 4.1 Fyrafmærkning på broen.
- 4.2 Dagafmærkning på broen.
- 4.3 Tågesignaler.
- 4.4 Flydende afmærkning i broens umiddelbare nærhed, som anvendes i forbindelse med passage af broen.

5. Kabler og rørledninger i umiddelbar nærhed af broen:

- 5.1 Type af kabler eller rørledninger.
- 5.2 Placering i forhold til broen.

6. Strømforhold:

- 6.1 Beskrivelse af strømmens retning og hastighed ved forskellige vind og vejrforhold.
- 6.2 Oplysning om strømmens maksimale styrke med angivelse af retning, og under hvilke forhold denne forekommer.

7. Besejling:

- 7.1 Generel vejledning om hvordan broen kan passeres.
- 7.2 Specielle forhold og bestemmelser vedrørende gennemsejling som skibsføreren skal være opmærksom på.
- 7.3 Kriterier for anvendelse af lods. Fartøjets længde, tonnage og/eller dybgang. Disse regler fastsættes af Søfartsstyrelsen.

8. Brovagtens beføjelser:

- 8.1 Generelle beføjelser.
- 8.2 Restriktioner for broåbning.

9. Åbningstider:

- 9.1 Tider hvor broen er bemanded.
- 9.2 Spærretider hvor broen ikke vil blive åbnet for gennemsejling pga. trafikken over denne.

- 9.3 Tider hvor broen kan åbnes, og hvor erhvervsfartøjer vederlagsfrit kan passere.
- 9.4 Begrænsninger i tider hvor erhvervsfartøjer kan forlange broåbning.
- 9.5 Faste tidspunkter hvor fritidsfartøjer kan passere.
- 9.6 Fritidsfartøjers muligheder for broåbning uden for åbningstid.
- 9.7 Eventuel afgift for broåbning uden for normal åbningstid.

10. Kommunikation:

- 10.1 Kontaktoplysninger til broen, VHF-kanal, telefon, e-mail og henvisning til evt. hjemmeside.
- 10.2 Regler og tidsfrist for hvordan et skib skal anmode om broåbning.
- 10.3 Kommunikation under bropassage, som supplement til passagesignaler.

11. Passagesignaler fra bro:

- 11.1 Forslag til type af passagesignaler der ønskes anvendt.
- 11.2 Beskrivelse af den anvendte type passagesignal eller anden tegngivning.
- 11.3 Beskrivelse af advarselssignal fra broen når broen, trods det afgivne signal for gennemsejling, ikke kan åbnes.
- 11.4 Hvordan skibe i området, som ikke skal passere broen, skal forholde sig ved de forskellige faser af en bropassage.

12. Oplysning om ejerforhold.

- 12.1 Broejers navn og adresse.
- 12.2 Kontaktperson med oplysninger om tlf. og e-mail.

13. Oplysning om den ansvarlige for broens drift og operationelle forhold.

- 13.1 Organisation eller firma som varetager broens drift.
- 13.2 Kontaktperson med oplysninger om tlf. og e-mail.

Sammen med disse oplysninger indsendes en koordinatsat tegning, hvor følgende fremgår:

- 1. Alle brofag med angivelse af bredde og højde.
- 2. Hvilke brofag der er gennemsejlingsfag.
- 3. Afmærkningens placering.
- 4. Passagesignalers placering.
- 5. Kabler og rørledninger.