

BEK nr. xx af xx/xx/2023  
UDKAST  
af 3. april 2023

# Bekendtgørelse om broreglementer for broer i danske farvande

I medfør af § 6, nr. 5, og § 32, stk. 9, i lov om sikkerhed til søs, jf. lovbekendtgørelse nr. 221 af 11. februar 2022, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 1, stk. 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 261 af 23. marts 2020 om henlæggelse af visse beføjelser til Søfartsstyrelsen og om klageadgang m.v.:

## Anvendelsesområde og definitioner

§ 1. Denne bekendtgørelse finder anvendelse for udarbejdelse af broreglementer, som regulerer sejlads i danske farvande gennem broer, som fører over sejlbart farvand.

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Skib: Enhver form for flydende materiel, der kan anvendes som transportmiddel på vandet, herunder pramme og joller.
- 2) Sejlbart farvand: Et farvand, hvori der kan navigeres på baggrund af søkort eller andre officielle sejladsanvisninger. I tilfælde af tvivl om, hvad der betragtes som sejlbart farvand, træffer Søfartsstyrelsen afgørelse herom.
- 3) Klapbro: Enhver bro, som ved åbning kan tilvejebringe fri gennemsejlingshøjde, f.eks. traditionel klapbro, svingbro og skydebro.
- 4) Fast bro: En bro som ikke kan åbnes, og gennemsejlingshøjden er begrænset af broens konstruktion.
- 5) Brovagt: Den bemyndigede person som fra broen eller via fjernbetjening varetager opgaver i forbindelse med broåbning af en klapbro.
- 6) Gennemsejlingshøjde: Den fysiske højde af et gennemsejlingsfag målt i forhold til middelvandstand (Dansk Vertikal Reference, DVR-90).
- 7) Gennemsejlingsbredde: Den mindste fysiske afstand mellem bropillerne i et gennemsejlingsfag.

## Udarbejdelse af broreglementer

§ 3. For nye broer skal broejer, senest 6 måneder før broen forventes taget i brug, indsende et udkast til tegningsmateriale og analyse af sejladsmæssige risici som beskrevet i bilaget til denne bekendtgørelse. Søfartsstyrelsen træffer på baggrund af det indsendte materiale afgørelse om, en bro er omfattet af denne bekendtgørelse. Træffer Søfartsstyrelsen afgørelse om, at en ny bro er omfattet af denne bekendtgørelse, skal broejer indsende et udkast til broreglement som beskrevet i bilaget til denne bekendtgørelse. Såfremt Søfartsstyrelsen foretager ændringer i udkastet til broreglement, sendes dette

til udtalelse hos broejer. Herefter sender Søfartsstyrelsen udkastet i høring hos relevante interessenter. Høringen vil være tilgængelig på Høringsportalen. Efter eventuelle justeringer på baggrund af modtagne høringssvar godkender Søfartsstyrelsen broreglementet og kundgør det i Efterretninger for Søfarende.

*Stk. 2.* Såfremt broejer ønsker at ændre et eksisterende broreglement, indsendes et udkast til ændret broreglement til Søfartsstyrelsen senest 3 måneder inden den ønskede ikrafttrædelsesdato. Sammen med udkastet til broreglementet indsendes en begrundelse for forslaget samt en vurdering af ændringens betydning for sejladssikkerheden. På Søfartsstyrelsens hjemmeside findes vejledning om det materiale, Søfartsstyrelsen skal bruge til sagsbehandling. Såfremt Søfartsstyrelsen foretager ændringer i udkastet til ændret broreglement, sendes dette til udtalelse hos broejer. Herefter kan Søfartsstyrelsen sende udkastet i høring hos relevante interessenter. Høringen vil i så fald være tilgængelig på Høringsportalen. Efter eventuelle justeringer på baggrund af modtagne høringssvar godkender Søfartsstyrelsen broreglementet og kundgør det i Efterretninger for Søfarende.

§ 4. Broreglementer eller ændringer til disse træder i kraft på den dato, hvor disse kundgøres i Efterretninger for Søfarende, der kan findes på Søfartsstyrelsens hjemmeside. Det til enhver tid gældende broreglement kan findes på [www.danskehavnelods.dk](http://www.danskehavnelods.dk)

## **Straf**

§ 5. Overtrædelse af § 3, stk. 1 og 2, straffes med bøde eller fængsel i indtil 1 år.

*Stk. 2.* Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

## **Ikrafttræden**

§ 7. Bekendtgørelsen træder i kraft den [1. juli 2023].

*Stk. 2.* Bekendtgørelse nr. 124 af 6. februar 2015 om broreglementer for broer i danske farvande ophæves.

### Oplysninger, tegningsmateriale samt sejladsrisikoanalyse for nye broer

Følgende fremsendes til Søfartsstyrelsen:

#### A) Udkast til broreglement med beskrivelse af følgende:

Punkterne 8 - 11 udfyldes ikke for faste broer.

#### 1. Beliggenhed:

- 1.1 Generel beskrivelse af hvilket farvand broen fører over og på hvilken lokalitet.
- 1.2 Geografisk position angivet i grader og decimalminutter med reference til WGS-84 datum.

#### 2. Brotype:

- 2.1 Generel beskrivelse af broens type og evt. åbningsmetode.

#### 3. Bredde og højde af gennemsejlingsfag:

- 3.1 Gennemsejlingsbredde og højde for samtlige fag, der kan gennemsejles.
- 3.2 Gennemsejlingsbredde i klapfaget for klapbroer når klappen er åben.

#### 4. Afmærkning:

- 4.1 Fyrafmærkning på broen.
- 4.2 Dagafmærkning på broen.
- 4.3 Tågesignaler.
- 4.4 Flydende afmærkning i broens umiddelbare nærhed, som anvendes i forbindelse med passage af broen.

#### 5. Kabler og rørledninger i umiddelbar nærhed af broen:

- 5.1 Type af kabler eller rørledninger.
- 5.2 Placering i forhold til broen.

#### 6. Strømforhold:

- 6.1 Beskrivelse af strømmens retning og hastighed ved forskellige vind og vejrforhold.
- 6.2 Oplysning om strømmens maksimale styrke med angivelse af retning, og under hvilke forhold denne forekommer.

#### 7. Besejling:

- 7.1 Generel vejledning om hvordan broen kan passeres.
- 7.2 Specielle forhold og bestemmelser vedrørende gennemsejling som skibsføreren skal være opmærksom på.
- 7.3 Kriterier for anvendelse af lods. Fartøjets længde, tonnage og/eller dybgang. Disse regler fastsættes af Søfartsstyrelsen.

## **8. Brovagtens beføjelser:**

- 8.1 Generelle beføjelser.
- 8.2 Restriktioner for broåbning.

## **9. Åbningstider:**

- 9.1 Tider hvor broen er bemanded, eller om broen betjenes via fjernbetjening
- 9.2 Spærretider hvor broen ikke vil blive åbnet for gennemsejling pga. trafikken over denne.
- 9.3 Tider hvor broen kan åbnes, og hvor erhvervsfartøjer vederlagsfrit kan passere.
- 9.4 Begrænsninger i tider hvor erhvervsfartøjer kan forlange broåbning.
- 9.5 Faste tidspunkter hvor fritidsfartøjer kan passere.
- 9.6 Fritidsfartøjers muligheder for broåbning uden for åbningstid.
- 9.7 Eventuel afgift for broåbning uden for normal åbningstid.

## **10. Kommunikation:**

- 10.1 Kontaktoplysninger til broen, VHF-kanal, telefon, e-mail og henvisning til evt. hjemmeside.
- 10.2 Regler og tidsfrist for hvordan et skib skal anmode om broåbning.
- 10.3 Kommunikation under bropassage, som supplement til passagesignaler.

## **11. Passagesignaler fra bro:**

- 11.1 Forslag til type af passagesignaler der ønskes anvendt.
- 11.2 Beskrivelse af den anvendte type passagesignal eller anden tegngivning.
- 11.3 Beskrivelse af advarselssignal fra broen når broen, trods det afgivne signal for gennemsejling, ikke kan åbnes.
- 11.4 Hvordan skibe i området, som ikke skal passere broen, skal forholde sig ved de forskellige faser af en bropassage.

## **12. Oplysning om ejerforhold.**

- 12.1 Broejers navn og adresse.
- 12.2 Kontaktperson med oplysninger om tlf. og e-mail.

**13. Oplysning om den ansvarlige for broens drift og operationelle forhold.**

13.1 Organisation eller firma som varetager broens drift.

13.2 Kontaktperson med oplysninger om tlf. og e-mail.

**B) Koordinatsat tegning hvor følgende fremgår:**

1. Alle brofag med angivelse af bredde og højde.
2. Hvilke brofag der er gennemsejlingsfag.
3. Afmærkningens placering.
4. Passagesignalers placering.
5. Kabler og rørledninger.

**C) Analyse af sejladmæssige risici**

***Se Søfartsstyrelsens hjemmeside vedr. udarbejdelse af analysen.***