

Hørings svar

BARID

BARID skal hermed fremsende følgende indsigelse til ovennævnte høring.

Vi finder det særdeles kritisk at hæve beløbet på Safety Gebyret

Enhver forhøjelse, stor som lille, af luftfartsselskabernes skatter og gebyre samt udgifter iøvrigt, vil være meget belastende for selskabernes i forvejen helt kaotiske finansielle situation, som er opstået i forbindelse med Corona krisen.

Alle lokale udgifter som pålægges luftfartsselskaber vil blive vurderet nøje blandt vore medlemmer og kan i værste fald medføre at visse selskaber ikke prioriterer Danmark som en destination og dermed udsætter eller afstår for at beflyve Danmark, hvilket være medføre en senere opstart og beflyvning af Danmark og primært CPH.

BARID har ingen kommentarer til de øvrige gebyrer i høringsbrevet.

With kind regards,

BARID

Board of Airline Representatives in Denmark

Per Levring

Secretary General

Mail: info@barid.dk

Phone: [+45 2392 2210](tel:+4523922210)

Web: www.barid.dk

CAU

Fremsendelse af følgende bemærkning til gebyrbekendtgørelsen på luftfartsområdet:

CAU stiller sig uforstående overfor en samlet meromkostning for luftfartsvirksomhederne som følge af gebyrstigninger i 2021. Samfundet er på nuværende tidspunkt vidne til en branche, der er i knæ som følge af coronakrisen, hvorfor enhver form for meromkostning vil have stor indvirkning på luftfartsvirksomhedernes likviditet og potentielt risikere at virksomheder går konkurs og dermed koste danske arbejdspladser.

CAU mener derfor, at man bør fastfryse de gebyrer, som står til stigning i 2021, således at fastfrysningen sker på 2020 niveau. Dette for at sikre luftfartsbranchens genopretning, da vi mener at gevinsten rent samfundsøkonomisk er højere.

Mvh.

Jonas Sommergreen Andersen

CAU bestyrelsesmedlem

Mobile : +45 3162 1501

Email : Jonas@cau.dk





Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V

Frederiksborg den 30. november 2020

(j. nr. TS00108-00122)

Høringssvar vedrørende udkast til bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet m.v.

Danmarks Rejsebureau Forening (DRF) takker for muligheden for at afgive svar på den fremsendte høring vedrørende Bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet m.v.

Normalt vil et sådant udkast ikke give anledninger til bemærkninger fra DRF, men i den ganske særlige situation, som luftfartsindustrien har befundet sig i gennem 2020 på grund af COVID-19, har DRF rent undtagelsesvist fundet det nødvendigt at afgive høringssvar til det fremsendte bekendtgørelsesudkast.

Overordnet set betvivler DRF ikke baggrunden for de foreslåede ændringer, men udkastet bør efter DRF's mening ses i et større perspektiv. Det skal i den forbindelse understreges, at luftfartsindustrien sammen med rejsebranchen er de to brancher, der ubetinget har været og fortsat er absolut hårdt ramt af COVID-19.

I den kontekst forekommer det nærmest absurd, at man fremsætter et bekendtgørelsesudkast, som pålægger yderligere omkostninger til en branche, der aldrig tidligere har været så økonomisk hårdt presset og som kæmper en daglig kamp for at overleve.

DRF kan alene af denne grund ikke støtte det fremsendte udkast. Tværtimod skal DRF opfordre Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen til at overveje, hvorvidt et sådant tiltag vitterligt er tvungende nødvendigt.

I fald det ikke skønnes muligt at frafalde de pågældende gebyrstigninger, kunne det alternativt overvejes at udskyde de foreslåede ændringer. Dermed kunne betalingerne for de pågældende ydelser indhentes hos branchen på et senere tidspunkt, hvor branchen forhåbentlig er kommet ud af den nuværende økonomiske krise.

Med venlig hilsen

Danmarks Rejsebureau Forening

Jakob Hahn

Advokat, Afdelingschef

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Att.: Annemette Riis-Hansen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Den 3. december 2020

Høring over udkast til bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet

Dansk Erhverv har modtaget høringen d. 26. november 2020. Der henvises til styrelsens jr. nr. TS00108-00122.

Dansk Erhverv skal bemærke i relation til sikkerhedsgodkendelse af personer, der skal have adgang til klassificerede informationer, at det ikke fremgår af bekendtgørelsen, om og i givet fald hvor meget, der skal opkræves i gebyr for en fornyelse af sikkerhedsgodkendelsen, som påkrævet efter 10 år.

Dansk Erhverv skal endvidere foreslå, at gebyret differentieres, så der findes et større og et mindre gebyr for sikkerhedsgodkendelser afhængig af de faktiske omkostninger.

Med venlig hilsen



Kristian Baasch Pindbo
Chefkonsulent

Dansk Luftfart

Bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens gebyrer på luftfartsområdet j. nr. TS00108-00122.



Per Henriksen <PEHE@DI.DK>

Til ts Info

Cc Annemette Riis-Hansen



20201126 Høringsbrev.pdf
.pdf-fil



Høringsliste.pdf
.pdf-fil



Gebyrbekendtgørelse luftfart 2021.pdf
.pdf-fil

Til Trafikstyrelsen

Vi henviser til uddybning og drøftelser på ekstraordinært møde i branchepanelet dags dato, og har ikke yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen
Per Henriksen
Dansk Luftfart
33774672

Erhvervsflyvningens Sammenslutning

Høring over udkast til bekendtgørelse om TBSST gebyrer på luftfartsområdet j. nr. TS00108-00122: ES 455-20



Dan Banja <es@es-daa.dk>

Til ts Info

Cc Annemette Riis-Hansen; Dan Banja

Erhvervsflyvningens Sammenslutning (ES) takker for muligheden for at deltage i denne høring over udkast til bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens gebyrer på luftfartsområdet. ES har ikke bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen / Best Regards

Dan Banja

Oberstløjtnant / Lt. Colonel

Generalsekretær / Secretary-General

Vice chair ECOGAS & Member of GA.COM & CAS.COM

Blålersvej 51

DK-2990 Nivå

Mobil: +45 2480 2256

https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1kkQ4a-0006Kz-3c&i=57e1b682&c=XqjpAGv9gEueycjD-HqSCFvUUCgC9Sbf_QMhD6gZb74F4IiK-jqxdvVTjnrN7vltC8A6_BGqj3tjz4wcFQAO37jvGsNUQCgm9kO8cwWD3I9iH-ZTJzqwwRTEUcBC50TjOmEA8rfuDsyuZHPYPA



Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.

Only print this e-mail if necessary.

Erhvervsministeriet

Fra: DEP Høringer <hoeringer@em.dk>

Sendt: 8. december 2020 14:20

Til: ts Info <info@trafikstyrelsen.dk>

Emne: EMs høringssvar: Høring over udkast til bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens gebyrer på luftfartsområdet (EM Id nr.: 239741)

Til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Erhvervsministeriet beklager det sene høringssvar og eftersender hermed vore bemærkninger.

Administrative konsekvenser

OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

Principper for agil erhvervsrettet regulering

OBR skal gøre opmærksom på, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fremover skal medsende en vurdering af efterlevelsen af principperne for agil erhvervsrettet regulering til OBR i forbindelse med præhøringen forud for den offentlige høring.

I forbindelse med den offentlige høring skal vurderingen ved lovforslag fremgå af de almindelige bemærkninger i afsnittet *Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet*. Ved bekendtgørelsesudkast skal vurderingen fremgå af høringsbrevet eller som separat bilag, såfremt principperne vurderes relevante.

For yderligere information se Vejledning om principper for agil erhvervsrettet regulering, der kan findes på Erhvervsstyrelsens [hjemmeside](#).

OBR bemærker, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen jf. Lovkvalitetsvejledningen bør sende udkast til erhvervsrettet regulering i høring hos OBR så vidt muligt seks uger før den offentlige høring. OBR skal dels vurdere de administrative konsekvenser for erhvervslivet som bidrag til den samlede erhvervsøkonomiske konsekvensvurdering, dels screene for ministeriets vurdering af efterlevelsen af principperne for agil erhvervsrettet regulering.



METTE SLOTH HEDEGAARD (EM-DEP)
Direktionssekretær
Område 3

Københavns Lufthavn

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved brev af 26. november 2020 (j.nr. TS00108-00122) sendt udkast til bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet i høring.

Københavns Lufthavne A/S (CPH) skal i denne anledning i relation til sikkerhedsgodkendelse af personer, der skal have adgang til klassificerede informationer, bemærke, at det ikke fremgår af bekendtgørelsen, om og hvor meget, der skal opkræves i gebyr for en fornyelse af sikkerhedsgodkendelsen, som påkrævet efter 10 år.

CPH skal endvidere foreslå, at gebyret differentieres, så der er et større og et mindre gebyr for sikkerhedsgodkendelser afhængig af de faktiske omkostninger.

Venlig hilsen

Lisbet Lykke Holm

Senior Legal Counsel

Mobile: +45 53 55 13 88

E-mail: lisbet.holm@cph.dk

Københavns Lufthavne A/S

Lufthavnsboulevarden 6, 2770 Kastrup, CVR: 14 70 72 04, Phone: +45 32 31 32 31

cph.dk



Copenhagen Airports **CPH**

– Let's travel together to a better tomorrow

Naviair

Kære Annemette

Naviair skal hermed bekræfte modtagelsen af nærværende høring vedrørende TBST's gebyrer på luftfartsområdet. Vi har set nærmere på det, og bortset fra, at vi kan konstatere stigninger i prisen på en række gebyrer, så har vi ikke yderligere.

God aften, Mona

NAVIAIR

Med venlig hilsen

Mona H. Møller

Juridisk specialkonsulent, FL

D +45 3347 7708 • M +45 303 103 86 • mhm@naviair.dk



Naviair • Naviair Allé 1 • DK 2770 Kastrup • Danmark

T +45 3247 8000 • www.naviair.dk