

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Notat
Sagsnr: TS00108-00122
Dato 15. december 2020

Høringsnotat

Bekendtgørelse om gebyrer på luftfartsområdet

1. Indledning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 26. november 2020 sendt udkast til bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens gebyrer på luftfartsområdet i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 3. december 2020.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Dansk Luftfart, Erhvervsflyvningens Sammenslutning, Erhvervsministeriet, Naviair .

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Board of Airline Representatives in Denmark (BARID), Cabin Attendants Union (CAU), Danmarks Rejsebureau Forening (DRF), Dansk Erhverv.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i det modtagne høringssvar. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens kommentarer følger i kursiv.

1. Kommentarer til gebyrstigninger samt opfordring til fastfrysning af gebyrer eller udskydelse af regulering.

BARID påpeger, at enhver forhøjelse af gebyrer og afgifter vil være meget belastende for selskabernes i forvejen kaotiske finansielle situation som følge af COVID-19. BARID fremhæver, at deres medlemmer nøje vurderer udgifter som pålægges branchen. Gebyrstigningerne kan ifølge BARID i værste fald medføre, at selskaberne ikke prioriterer Danmark som destination. Udsættelser eller fravalg af Danmark som

destination kan ifølge BARID medføre en senere opstart og beflyvning af Danmark og primært CPH.

CAU er uforstående overfor, at styrelsen pålægger branchen meromkostninger som følge af gebyrstigninger i 2021. CAU påpeger, at branchen på nuværende tidspunkt er i knæ, og at enhver form for meromkostning har stor betydning for luftfartsvirksomhedernes likviditet og potentielt kan betyde, at virksomheder går konkurs.

DRF betvivler ikke baggrunden for de foreslåede ændringer men opfordrer til, at udkastet ses i et større perspektiv. DRF påpeger, at luftfartsindustrien og rejsebranchen er blandt de brancher, der er hårdest ramt af COVID-19, og at de ifølge DRF kæmper en daglig kamp for overlevelse. I den kontekst finder DRF det absurd, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fremsætter et bekendtgørelsesudkast, der pålægger branchen meromkostninger i 2021. DRF kan på den baggrund ikke støtte det fremsatte udkast.

CAU mener, at gebyrerne som står til stigning i 2021 bør fastfryses på 2020-niveau for at sikre luftfartsbranchens genopretning, og at gevinsten rent samfundsøkonomisk er højere.

DRF opfordrer Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen til at overveje, hvorvidt den foreslåede regulering af gebyrerne er tvingende nødvendigt. Såfremt det ikke er muligt at frafalde de pågældende gebyrstigninger, foreslår DRF, at gebyrstigningerne udskydes, så betalingerne kan indhentes på et tidspunkt, hvor branchen er ude af den nuværende økonomiske krise.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er opmærksom på branchens økonomiske situation og bestræber sig på at estimere omkostningsniveauet så præcist som muligt og sikre en effektiv sagsbehandling. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen regulerer gebyrer og afgifter én gang årligt i henhold til Finansministeriets budgetvejledning afsnit 2.3.1.2. Her fastslås, at gebyrer og afgifter skal fastsættes, så der opnås fuld dækning for de omkostninger, der er forbundet til det gebyr- eller afgiftbelagte område, så der opnås balance over en fireårig periode. Reguleringen følger således en fast mekanisme, og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ikke hjemmel til at fastfryse gebyrer eller udskyde reguleringen af hensyn til den økonomiske situation i branchen.

2. Spørgsmål vedr. sikkerhedsgodkendelse af personer, der skal have adgang til klassificerede informationer

Dansk Erhverv og Københavns Lufthavne bemærker, at det ikke fremgår af bekendtgørelsen om, og i givet fald hvor meget, der skal opkræves i gebyr for en fornyelse af sikkerhedsgodkendelsen, som er påkrævet efter 10 år.

Dansk Erhverv og Københavns Lufthavne foreslår, at gebyret differentieres, så der findes et større og et mindre gebyr for sikkerhedsgodkendelser afhængig af de faktiske omkostninger.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan oplyse, at gebyret vedr. sikkerhedsgodkendelse af personer, der skal have adgang til klassificerede informationer, opkræves for såvel godkendelser som fornyelser. Sagsbehandling i løbet af godkendelsesperioden, f. eks i forbindelse med afmeldelser, er dækket af gebyret.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens sagsbehandling og sagsgang er ens, uanset om der er tale om en godkendelse eller en fornyelse, da der er enslydende krav til godkendelsesprocessen. På denne baggrund ser Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen ikke grund til at indføre differentierede gebyrer.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har specificeret i bekendtgørelsen, at gebyret også opkræves ved fornyelser.

3. Regulering af safety-bidraget

BARID finder det særdeles kritisk, at beløbet på Safety-afgiften hæves.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen oplyser, at reguleringen af Safety-satsen i 2021-2023 er bestemt i forslag til ændring af lov om luftfart L41, som er vedtaget af Folketinget den 3. december 2020. Fastsættelsen af safety-satsens niveau for årene 2021-2023 er ekstraordinær som følge af COVID-19 pandemiens effekter på luftfartsbranchen.

De nævnte høringssvar giver herefter ikke Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.

4. Øvrige ændringer

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ud over ovennævnte ændringer foretaget en ændring i bekendtgørelsen i forhold til det udkast, der har været i høring.

I ændringen af luftfartsloven er reguleringsmekanismen af safety-afgiften blevet ændret. Ændringen gælder dog ikke i Grønland og på Færøerne, før loven er sat i kraft ved en kongelig anordning. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har derfor rettet i bekendtgørelsen, så safety-afgiften reguleres på baggrund af den tidligere mekanisme i Grønland og på Færøerne i 2021. Det betyder, at satsen fastholdes på 4,50 kr. pr. passager i 2021, eller indtil ændringen i luftfartsloven er sat i kraft.

Notat
Sagsnr: TS00108-00122
Dato 15. december 2020

Bilag 1

Aalborg Lufthavn
Aarhus Lufthavn
Airline Operators Committee for Denmark – AOC
AOPA Danmark
BARID, Board of Airline Representatives in Denmark
Billund Lufthavn
Bornholms lufthavn
Brancheforeningen Dansk Luftfart
Cabin Attendants Union
Danish Airline Pilots Association
Danmarks Rejsebureau Forening
DANSAM
Dansk Erhverv
Dansk Industri, DI Transport
Dansk Luftfart
Dansk Motorflyver Union
Danske Handicaporganisationer
Danske Regioner
Erhvervs- og Vækstministeriet
Erhvervsflyvningens Sammenslutning
Erhvervsstyrelsen
Esbjerg Lufthavn
Flyvebranchens Personaleunion
Flyvesikringstjenesten Naviair
Forbrugerrådet TÆNK
Forsikring og Pension
Færøernes Landsstyre
Færøernes rigsombudsmand
Grønlands Selvstyre
Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane
Jet Time
Karup Lufthavn
Københavns Lufthavne A/S
Kommunernes Landsforening
Kongelig Dansk Aeroklub
KZ og Veteranflyveklubben
Mittarfeqarfiit, Grønlands Lufthavne
Modelflyvning Danmark (MDK)

Landbrugs- og Fiskeristyrelsen
Naturstyrelsen
Scandinavian Airlines System STOOS
Scandinavian Airlines System, Public Affairs
Styrelsen for Forskning og Innovation
Sønderborg Lufthavn
UAS Test Center Denmark
Værnsfælles Forsvarskommando