

Til parterne på vedlagte høringsliste

Dato 9. februar 2018
J. nr. 2016-5212

Transport-, Bygnings-
og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Ekstern høring over forslag til lov om ændring af godskørselsloven (tilladelsesordning for varebiler)

Bank Danske Bank
reg. 0216 kt. 4069 065880
EAN 5798000893429
CVR 43265717

Hermed sendes udkast til lov om ændring af godskørselsloven (tilladelsesordning for varebiler) i ekstern høring.

Baggrunden for lovforslaget er beslutningsforslaget nr. B 165 (2015/16), der den 31. maj 2016 blev vedtaget af et flertal i Folketinget bestående af Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Alternativet og Socialistisk Folkeparti. Med beslutningsforslaget blev regeringen pålagt at fremsætte et lovforslag, der sikrer, at varebiler, der udfører godskørsel for fremmed regning, omfattes af principperne i godskørselsloven.

Blandt flertallet bag beslutningsforslaget er der efterfølgende opnået enighed om en model for den konkrete udmøntning af B 165, hvorefter det kræver tilladelse at udføre godskørsel for fremmed regning i en varebil med en tilladt totalvægt på mere end 2.000 kg, som fragter gods, der vejer mere end 11 kg pr. stykgods (koli). Med lovforslaget indarbejdes den model i godskørselsloven, og tilladelsesordningen vil dermed ligge ud over det krav om tilladelse, der i dag gælder for godskørsel for fremmed regning i køretøjer eller vogntog med en tilladt totalvægt, der overstiger 3.500 kg.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har udarbejdet det foreliggende lovforslag, der ikke støttes af regeringen, fordi der med forslaget indføres ny regulering, som på en række punkter strider mod regeringens politik.

Der er således tale om et lovforslag, som udgør en overimplementering af EU-reglerne på området, da der i den relevante forordning (1071/2009) ikke stilles krav om regulering af køretøjer op til 3.500 kg.

Derudover er lovforslaget i strid med regeringens byrdestop, der indebærer, at der ikke indføres lovgivning eller anden regulering med erhvervsøkonomiske byrder, med mindre særlige hensyn taler herfor. En tilladelsesordning for varebiler vil medføre en række økonomiske og administrative konsekvenser for den del af transportsektoren, der udfører godskørsel for fremmed regning i varebiler. Således indføres der et gebyr pr. udstedt tilladelse, som skal dække Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens omkostninger forbundet med administration af den



nye tilladelsesordning, ligesom virksomhederne pålægges en række efterlevelsesomkostninger til kurser, uddannelse mv.

Endelig er der tale om et lovforslag, som vil vanskeliggøre deleøkonomiske tiltag, som regeringen i øvrigt forsøger at fremme.

Under hensyntagen til det vedtagne beslutningsforslag har Transport-, Bygnings- og Boligministeriet imidlertid udarbejdet nærværende lovforslag, som indarbejder tilladelsesordningen i godskørselsloven med udgangspunkt i den model, der er besluttet af partierne bag beslutningsforslaget.

Med den pågældende tilladelsesordning stilles der herefter en række krav om faglige kvalifikationer, økonomi, restancer til det offentlige, vandel og god skik, virksomhedsform og forretningssted samt uddannelse af varebilschauffører. Ved "varebiler" forstås biler, der er indrettet til at benyttes til godsbefordring, og som har en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg. Definitionen svarer til den definition, der følger af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.

Der er tale om en national tilladelse, da godskørsel for fremmed regning i køretøjer med en tilladt totalvægt op til 3.500 kg ikke er EU-reguleret. Tilladelsesordningen for varebiler vil på en række områder afspejle de krav, der i dag gælder for køretøjer og vogntog med en tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg, idet kravene dog er tilpasset varebilsområdet.

På den baggrund skal Transport-, Bygnings- og Boligministeriet anmode om eventuelle bemærkninger til lovforslaget.

Bemærkningerne skal være ministeriet i hænde **senest fredag den 9. marts 2018**. Bemærkninger bedes fremsendt pr. mail til trm@trm.dk med kopi til mlo@trm.dk.

Høringsmaterialet vil desuden være tilgængeligt på høringsportalen. Eventuelle spørgsmål til høringen kan rettes til undertegnede på mailadressen mlo@trm.dk.

Med venlig hilsen

Morten Lorentzen
Fuldmægtig