

Bekendtgørelse om forebyggelse af forurening af jord-, og grundvandsforurening og overfladevand fra benzin- og dieselsalgsanlæg¹⁾

I medfør af § 7, stk. 1, nr. 1 ~~og 2-3~~, 5 og 7, ~~§ 7a, stk. 1~~, § 19, stk. 5, ~~§ 27, stk. 3~~, § 29, ~~1. pkt. stk. 4~~, § 35, stk. 2, og § 110, stk. 3, i lov om miljøbeskyttelse, jf. lovbekendtgørelse ~~nr. 1121966 af 23. juni~~~~september 20178~~, ~~fastsættes: nr. 698 af 22. september 1998 som ændret ved lov nr. 369 af 2. juni 1999, lov nr. 370 af 2. juni 1999, lov nr. 447 af 31. maj 2000, lov nr. 475 af 7. juni 2001 og 479 af 7. juni 2001, fastsættes:~~

Kapitel 1

Bekendtgørelsens oAnvendelsesområde og definitioner

Anvendelsesområde m.v.

§ 1. Til forebyggelse af jord- og grundvandsforurening samt til beskyttelse af overfladevand fastsætter bekendtgørelsen regler for indretning og drift af benzin- og dieselsalgsanlæg, ~~jf. § 4, nr. 4.~~

~~Stk. 2. Bekendtgørelsen finder anvendelse på benzin- og dieselsalgsanlæg omfatter ikke benzin- og dieselsalgsanlæg, der er tilmeldt Oliebranchens Miljøpulje.~~

~~Stk. 3. Medmindre andet følger af bestemmelserne, påhviler ansvaret for overholdelsen af bekendtgørelsen driftsherren.~~

§ 2. Ved afgørelser ~~vedrørende om~~ godkendelsespligtig virksomhed efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, skal reglerne i ~~nærværende bekendtgørelsen~~ anses for mindstekrav for indretning og drift af benzin- og dieselsalgsanlæg.

§ 3. Ved afgørelser ~~vedrørende om~~ spildevand efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4, skal reglerne i ~~nærværende bekendtgørelsen~~ anses for mindstekrav for afløbssystemer på benzin- og dieselsalgsanlæg.

Definitioner

§ 4. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Alarm for lagtykkelse ~~i en benzin- og olieudskiller~~: En alarm der udløses, når det udskilte lag af motorbrændstof ~~i olieudskiller~~ overskrider en nærmere fastsat tykkelse ~~har en tykkelse svarende til en given del af udskillerens opsamlingskapacitet.~~
- 2) Alarm for lav væskestand ~~i en benzin- og olieudskiller~~: En alarm der udløses, hvis væskestanden i olieudskiller ~~når under et nærmere fastsat niveau ved faldende væskestand i udskilleren.~~
- 3) ~~Alarm for væskestand i en magasinbrønd: En alarm der udløses, hvis der i magasinbrønden er opstuvet motorbrændstof/afløbsvand.~~

¹⁾ Bekendtgørelsen er som udkast notificeret efter informationsproceduren i Rådets direktiv nr. 98/34/EF af 22. juni 1998 om informationsprocedure med hensyn til tekniske standarder og forskrifter. Bekendtgørelsen har som udkast været notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2015/1535/EU om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester (kodifikation).

- 4) ~~3)~~ ~~4)~~ Benzin- og dieselsalgsanlæg: Tanke med tilhørende rørsystemer og pumper, påfyldnings- og salgsplasser, afløbssystemer m.v., hvorfra der sker detailsalg af motorbrændstof ved påfyldning af motorkøretøjer, herunder biler, lastbiler og motorcykler.
- 5) ~~5)~~ Benzin- og olieudskiller: En nedgravet beholder, der opsamler motorbrændstof i afløbsvand fra befæstede arealer.
- 4) Betonbelægningssten: Belægningssten af beton, beregnet som underlag til trafik, herunder f.eks. SF-s Sten.
- 5) Dobbeltvægget rør: Rørkonstruktion med to vægge, som er adskilt med et mellemrum, og hvor trykforholdet i mellemrummet overvåges efter reglerne i olietankbekendtgørelsen.
- 6) Dobbeltvægget tank: Tankkonstruktion med to vægge, som er adskilt med et mellemrum, og hvor trykforholdet i mellemrummet overvåges efter reglerne i olietankbekendtgørelsen.
- 7) Driftsherre: Ejer, driftsherre, eller anden som har ansvaret for stationen. Denne er en fysisk eller juridisk person.
- 6) ~~8)~~ Elektronisk overfyldningssikring: En elektronisk føler, der automatisk afbryder udtømning fra tankbilens påfyldning, når tanken er fuld.
- 9) Elektronisk pejleudstyr med lækagealarm: En elektronisk anordning, der kan give informationer om størrelsen af beholdningen af motorbrændstof i en tank på et givet tidspunkt, og som advarer i tilfælde af lækage af tankens indhold af motorbrændstof.
- 7) ~~10)~~ Fuldstøbt beton: Vandtæt betonflade uden fuger og med tilstrækkelig bæreevne.
- 8) ~~11)~~ Højvandslukke: En anordning, placeret i en magasinbrønd, som lukker for afløbet ~~fra magasinbrønden til en benzin- og olieudskiller~~, når hvis tilstrømningen til magasinbrønden er større end afløbet, således at der sker opstuvning af motorbrændstof eller afløbsvand i magasinbrønden.
- 9) ~~12)~~ Kontraventil: En ventil, placeret i sugerør umiddelbart under eller integreret i udliveringsstanderen, således at som forhindrer tilbageløb af motorbrændstof til tank hindres.
- ~~10) ~~1)~~ Transportør: Den, der er ansvarlig for den fysiske leverance af motorbrændstof til et benzin- og dieselsalgsanlæg.~~
- 11) ~~13)~~ Line leak detector: En anordning, der i tilfælde af lækage på trykrøret afbryder pumpningen eller reducerer pumpens udløb til et minimum i forbindelse med trykrør i eller ved den pågældende pumpe, der afbryder pumpning eller reducerer pumpens udløb til minimalt flow i tilfælde af lækage på trykrøret.
- 12) ~~14)~~ Magasinbrønd: En nedgravet beholder, der ved større spild på påfyldningspladsen kan opsamle motorbrændstof, inden dette når frem til en benzin- og olieudskiller.
- 13) ~~15)~~ Mekanisk overfyldningssikring: En anordning i påfyldningsrøret eller i tanken, der lukker og dermed hindrer yderligere påfyldning af tanken, når tanken er fuld.
- 14) ~~16)~~ Motorbrændstof: Benzin, ~~og~~ dieselolie og en blanding af enten benzin eller diesel og biobrændstoffer.
- 15) ~~17)~~ Påfyldningsplads: Et areal, hvor tankbiler parkeres under påfyldning af tanke med motorbrændstof.
- 16) ~~18)~~ Påfyldningsrør: Et rør, hvorigennem der sker påfyldning af tanke med motorbrændstof.
- 17) ~~19)~~ Påfyldningsstuds: Tilslutningsstedet for tankbilers påfyldningsslange.

- 18)20) Rørbrudsventil: En anordning placeret på et trykrør, således at trykrøret ved kraftig fysisk påvirkning knækker ved rørbrudsventilen og brudstedet afspærres.
- 19)21) Salgsplads: Det areal, hvor motorkøretøjer parkeres under påfyldning af motorbrændstof.
- 20)22) Sugerør: Rør, hvorigennem der ved sugning transporteres motorbrændstof fra tank til udleveringsstander.
- 23) Tankbrønd: Brønd, der giver adgang til en tanks mandehul.
Transportør: Den, der er ansvarlig for den fysiske leverance af motorbrændstof til et benzin- og dieselsalgsanlæg.
- 21)-
24)
22)25) Trykrør: Rør, hvorigennem der ved tryk sker transport af motorbrændstof fra tank til udleveringsstander.
- 23)26) -Udleveringsstander: En installation, hvorfra motorkøretøjer påfyldes motorbrændstof.
- 24)27) -Væskeførende rør: Rør, hvorigennem der transporteres motorbrændstof i væskeform.

Kapitel 2

Indretning ~~og drift~~ af benzin- og dieselsalgsanlæg, ~~der~~ etableres efter den 30. september 2001

§ 5. Bestemmelserne i nærværende kapitel omfatter udelukkende benzin- og dieselsalgsanlæg etableret efter den 30. september 2001.

Påfyldnings~~pladser~~ af tanke

Indretning

§ ~~6~~5. Påfyldningspladser skal være indrettet i overensstemmelse med de til enhver tid gældende regler for påfyldning af tanke med benzin, jf. bekendtgørelse om Beredskabsstyrelsens tekniske forskrifter for brandfarlige væsker. Dog gælder restriktioner vedrørende overdækning og afstandsregler for benzinoplag kun for påfyldningspladser til benzin, jf. punkt 4, i bilag 1, i bekendtgørelse om brandfarlige og brændbare væsker. Påfyldningsstude placeres inden for konturen af ~~af påfyldningspladsens den tætte~~ belægning enten, overjordisk eller i tæt grube med afløb til benzin- og olieudskiller.

Stk. 2. Belægningen på påfyldningspladser, som etableres efter den 1. januar 2020~~19~~, til såvel nedgravede som overjordiske tanke til motorbrændstof, skal bestå af fuldstøbt beton, eller andet med tilsvarende sikkerhed mod nedsivning.

Stk. 3. Tanke skal have påmonteret sikres mod overfyldning ved montering af enten elektronisk eller mekanisk overfyldningssikring.

Drift

§ 6. Et enkeltvægget påfyldningsrør må kun anvendes som påfyldningsrør, hvis det tæthedsprøves mindst hvert tiende år regnet fra etableringstidspunktet.

Oplagring i tanke

Indretning

§ 7. Nedgravede tanke skal være dobbeltvæggede, jf. § 4, stk. 1, nr. 65.

Stk. 2. Nedgravede tanke skal indrettes med tankbrønd med tæt bund og vægge og med afløb til benzin- og olieudskiller. Pejlestuds, sugerør og trykrør skal tilsluttes tanken i tankbrønden.

~~§ 7. Tanke skal være dobbeltvæggede med lækagekontrol af mellemrummet mellem væggene. Automatisk lækagekontrol skal have alarm for lækage på tanken. Ved anvendelse af manuel lækagekontrol skal tanken være tilsluttet måleudstyr, f.eks. et manometer, til overvågning af mellemrummet mellem de to tankvægge.~~

~~Stk. 2. Tanke skal indrettes med tankbrønd med tæt bund og med afløb til benzin- og olieudskiller. Pejlestuds, sugerør og trykrør skal tilsluttes vedkommende tank i tankbrønd.~~

Drift

~~§ 8. Ved anvendelse af manuel lækagekontrol, skal der mindst 1 gang ugentligt foretages lækagekontrol. Kontrollen foretages ved aflæsning af manometer eller lign. måleudstyr. Ved anvendelse af automatisk lækagekontrol med alarm for lækage, skal der mindst 1 gang årligt ske registrering af tankens tæthed ved kontrol af det system, der skal give advarsel i tilfælde af lækage, herunder funktionskontrol af lækagealarmen.~~

Udlevering af motorbrændstof fra tank til motorkøretøjer

Indretning

~~§ 89. Væskeførende rør fra tank til udleveringsstander og mellem udleveringsstandere skal være dobbeltvæggede, jf. § 4, stk. 1, nr. 54, eller dobbeltvæggede uden den i olietankbekendtgørelsen krævede trykbaserede overvågning af tæthed. På benzin- og dieselsalgsanlæg, som etableres efter 1. januar juli januar 2020 1986, skal overvågningen af tæthed være trykbaseret, jf. § 4, stk. 1, nr. 54 med lækagekontrol. Automatisk lækagekontrol skal have alarm for lækage på røret.~~

~~Stk. 2. Rørstrækninger, som er overjordiske og synlige, kan, uanset stk. 1, være enkeltvæggede.~~

~~Stk. 3. I anlæg, som består af en underjordisk tank, som er sammenbygget med en tæt tankbrønd, der omgiver alle dele af de væskeførende rør, og hvor tankbrønden er tilsluttet benzin- og olieudskiller, kan rørene, uanset stk. 1, være enkeltvæggede.~~

~~Stk. 4. Væskeførende rør, jf. stk. 1, skal enten være trykrør monteret med line leak detector og rørbrudsventil eller sugerør monteret med kontraventil umiddelbart under eller integreret i udleveringsstanderen. Der må ikke være monteret kontraventil andre steder på røret, jf. § 4, nr. 10, eller trykrør monteret med line leak detector og rørbrudsventil.~~

~~Stk. 53. Belægningen under udleveringsstandere og på salgspladser skal være fuldstøbt beton, eller andet med tilsvarende sikkerhed mod nedsivningstæt. Belægningen på salgspladser skal have fald mod afløb. Der må ikke kunne ske nedsivning af eventuelt spild af motorbrændstof til jorden.~~

~~Stk. 6. Salgspladser, som etableres, eller salgspladser, hvor hele eller dele af belægningen udskiftes efter den 1. januar juli januar 2020 19, skal udstrække sig i kørselsretningen minimum 1,5 meter på hver side af påfyldningspistolens ophæng og på tværs af kørselsretningen ud til minimum 2,5 meter fra standerøen eller fra ophænget i de tilfælde, hvor der ikke er en standerø.~~

Drift

~~§ 10. Der skal foretages lækagekontrol mindst 1 gang om ugen af det væskeførende rør, jf. § 9, stk. 1, hvis det er af manuel type. Kontrollen foretages ved visuel inspektion af rørender ved rørtilslutninger til tanke i tankbrønde. Hvis lækagekontrollen er automatisk med alarm for lækage, skal der mindst 1 gang årligt ske registrering af rørets tæthed ved kontrol af det system, der skal give advarsel i tilfælde af lækage, herunder funktionskontrol af lækagealarmen.~~

Afløbssystemer

Indretning

~~§ 941.~~ Der skal være ~~a~~Afløb fra påfyldningspladsen ~~skal ske~~ til ~~en~~benzin- og olieudskiller via sandfang. Udskillersystemet, bestående af benzin- og olieudskiller samt eventuelt magasinbrønd, skal have en opsamlingskapacitet for motorbrændstof på mindst 1.000 liter.

Stk. 2. En ~~eventuel~~magasinbrønd, jf. stk. 1, skal indrettes med højvandslukke og alarm for ~~væskestand~~opstuvning af væske.

Stk. 3. ~~Der skal være A~~afløb fra salgspladsen ~~skal ske via sandfang til påfyldningspladsens eller andentil~~ benzin- og olieudskiller ~~via sandfang~~.

Stk. 4. Benzin- og olieudskillere, jf. stk. 1 og stk. 3, skal indrettes med alarm for ~~væskestand og~~ lagtykkelse ~~og alarm for lav væskestand~~. Lagtykkelsesalarmen skal senest udløses, når indholdet af olieprodukter udgør 70 % ~~pct.~~ af udskillerens opsamlingskapacitet. Hvis udskillersystemet, ~~jf. stk. 1,~~ er uden magasinbrønd, skal lagtykkelsesalarmen dog senest udløses, når indholdet af olieprodukter udgør 30 ~~pct.~~% af benzin- og olieudskillerens opsamlingskapacitet.

Stk. 5. ~~Alarm for lav væskestand skal udløses senest, når væskestanden er 10 cm under olieudskillerens normale væskestand uden indhold af motorbrændstof.~~

~~Stk. 6.~~ Der må ikke tilføres afløbsvand fra vaskehaller eller vaskepladser for motorkøretøjer til benzin- og olieudskillere, jf. stk. 1 og stk. 3.

—Stk. 76. ~~Inden ibrugtagning, skal D~~det samlede afløbssystem fra påfyldningsplads og salgsplads til og med den pågældende benzin- og olieudskiller ~~være -skal~~ tæthedsprøvet ~~inden ibrugtagning~~ i overensstemmelse med normen for tæthed af afløbssystemer, DS 455, eller tilsvarende norm. ~~Ved anvendelse af DS 455 skal prøvningsperioden være på mindst en time.~~ Hvis der konstateres lækage, skal afløbssystemet renoveres, så det ved en ny tæthedsprøvning og inden ibrugtagning ~~viser sig at være~~konstateres tæt.

§ 10. Alarm for lav væskestand i benzin- og olieudskillere etableret inden 1. januar 2024 skal senest være indstillet som anført i § 98, stk. 5, ved næstkommende kontrol, jf. § 154, stk. 2.

Drift

~~§ 12. Benzin- og olieudskillere skal tømmes, når indholdet af olieprodukter udgør 70 % af opsamlingskapaciteten for den pågældende udskiller. Hvis udskillersystemet modtager afløbsvand fra påfyldningspladsen og tillige er uden magasinbrønd, skal benzin- og olieudskillere dog tømmes, når indholdet af olieprodukter udgør 30 % af opsamlingskapaciteten for den pågældende udskiller.~~

~~Stk. 2. Alarmer i benzin- og olieudskillere og i magasinbrønde skal funktionsprøves hvert år.~~

~~Stk. 3. Mindst en gang årligt skal sandfang, magasinbrønde og benzin- og olieudskillere inspiceres og renses for eventuelt indhold af slam og andre urenheder.~~

~~Indretning og drift af b~~Indretning af Benzin- og dieselsalgsanlæg, ~~der er~~ etableret før den 1. oktober 2001

§ 11. Bestemmelserne i nærværende kapitel omfatter udelukkende benzin- og dieselsalgsanlæg etableret før den 1. oktober 2001.

Indretning

~~§ 12.13.~~ Senest fra den 31. december 2004, dog først fra den 31. december 2007 for benzin- og dieselsalgsanlæg med et samlet salg af benzin i 2003 på ikke over 500 m³ og et samlet salg af dieselolie på ikke over 300 m³, skal benzin- og dieselsalgsanlæg opfylde følgende krav: Hvis anlægget ikke opfylder kravene til indretning, som fremgår af kapitel 2, gælder følgende:

- 1) Der må ikke forefindes væskeførende stålrør, som ikke er galvaniserede~~Alle væskeførende rør af stål, som ikke er galvaniserede, udskiftes.~~
- 2) Sugerør skal være monteret med kontraventil, jf. § 4, nr. 10. Eventuelle andre ventiler i sugerør, som forhindrer tilbageløb af motorbrændstof til tanken placeret andetsteds i sugerøret ~~end hvad der fremgår af § 4, nr. 10~~, skal sættes ud af funktion eller afmonteres.
- 3) Alle t~~T~~anke skal have elektronisk eller mekanisk overfyldningssikring.
- 4) Alle t~~T~~anke skal enten opfylde kravene i kapitel 2 eller have etableret elektronisk pejleudstyr med lækagealarm.
- 5) Alle b~~B~~enzin- og olieudskillere, som modtager afløbsvand fra påfyldningsplads eller salgsplads~~er eller påfyldningsplads~~er, skal opfylde kravene i § 9, stk. 4.
- 6) Benzin- og olieudskillere, som modtager afløbsvand fra salgsplads og påfyldningsplads~~er~~er, skal opfylde kravene i § 9, stk. 5, senest ved næstkommende funktionsprøvning, jf. § 15, stk. 2.
- 5) ~~skal efter den 1. januar 2000 være tæthedsprøvet i overensstemmelse med norm for tæthed af afløbssystemer, DS 455, eller tilsvarende norm. Hvis der konstateres lækage, skal benzin- og olieudskilleren straks enten renoveres, så den ved en ny tæthedsprøvning viser sig at være tæt, eller udskiftes med en ny udskiller. Hvis en benzin- og olieudskiller ikke kan tæthedsprøves i henhold til DS 455 eller tilsvarende norm, skal rørsystemet inddrages i tæthedsprøvningen, eller udskilleren skal udskiftes med en ny udskiller.~~
- 6) 6) ~~Alle benzin- og olieudskillere, som modtager afløbsvand fra påfyldningsplads eller salgsplads, skal have påmonteret alarm for væskestand og lagtykkelse. Lagtykkelsesalarmer skal senest udløses, når indholdet af olieprodukter udgør 70 % af udskillerens opsamlingskapacitet. Er systemet uden magasinbrønd og tillige modtager afløbsvand fra påfyldningspladsen, skal lagtykkelsesalarmer senest udløses, når indholdet af olieprodukter udgør 30 % af benzin- og olieudskillerens opsamlingskapacitet. Kravet om etablering af alarmer for væskestand og lagtykkelse gælder ikke for benzin- og olieudskillere, der modtager afløbsvand fra vaskehaller eller vaskepladser for motorkøretøjer.~~
- 7) Belægningen under ~~eksisterende~~ udleveringsstandere skal opfylde kravene om tæthed i § 98, stk. 53.

~~Stk. 2. Senest 4 uger efter gennemførelsen af samtlige af de i stk. 1 nævnte foranstaltninger gives skriftlig meddelelse herom til tilsynsmyndigheden. Hvis et benzin- og dieselsalgsanlæg på tidspunktet for nærværende bekendtgørelses ikrafttræden opfylder samtlige krav i stk. 1, gives skriftlig meddelelse herom til tilsynsmyndigheden senest den 31. december 2004, dog senest den~~

31. december 2007 for benzin- og dieselsalgsanlæg med et samlet salg af benzin i 2003 på ikke over 500 m³ og et samlet salg af dieselolie på ikke over 300 m³.

§ 13. Senest den 1. januar 2025⁵⁴ skal belægningen på påfyldningspladser og salgspladser opfylde kravene i § 6, stk. 1 og 2, § 8, stk. 5, og § 9, stk. 3, eller bestå af betonbelægningssten eller anden belægning med tilsvarende sikkerhed mod nedsivning med fald mod afløb til benzin- og olieudskillere.

Stk. 2. Fugebredde, fugemateriale, stand af betonbelægningssten, overhøjde ved dæksler og lignende og fald på arealer med betonbelægningssten skal til enhver tid være af en sådan konstruktion og kvalitet, at spild føres til afløb.

Kapitel 4

Drift og egenkontrol

Kontrol af rør

§ 14. For dobbeltvæggede rør uden den i olietankbekendtgørelsen krævede trykbaserede tæthedsovervågning skal der mindst én gang om måneden foretages visuel inspektion af rørender ved rørtilslutninger til tanke i tankbrønde mindst én gang om måneden. for kontrol af lækage af motorbrændstof fra det inderste rør.

Stk. 2. Enkeltvæggede påfyldningsrør skal tæthedsprøves mindst hvert tiende år.

Afløbssystemer

§ 15. Benzin- og olieudskillere skal tømmes, når indholdet af olieprodukter udgør 70 pct. af opsamlingskapaciteten for den pågældende udskiller. Hvis udskillersystemet modtager afløbsvand fra påfyldningspladsen og tillige er uden magasinbrønd, skal benzin- og olieudskillere dog tømmes, når indholdet af olieprodukter udgør 30 pct. af opsamlingskapaciteten for den pågældende udskiller.

Stk. 2. Alarmer i benzin- og olieudskillere samt alarmer og højvandslukker i magasinbrønde skal funktionsprøves mindst en gang årligt.

Stk. 3. Mindst en gang årligt skal sandfang, magasinbrønde og benzin- og olieudskillere kontrolleres for aflejret materiale, herunder sand og slam. Kontrollen kan ske manuelt eller med kontinuert registrerende måleudstyr.

Stk. 4. Eventuelt aflejret materiale i magasinbrønd skal fjernes. Hvis laghøjden af udfældet materiale i sandfang overstiger halvdelen af opsamlingskapaciteten, skal det udfældede materiale fjernes. Hvis laghøjden af udfældet materiale i selve benzin- og olieudskilleren overstiger 10 cm, skal det udfældede materiale fjernes.

Stk. 5. Benzin- og olieudskillere af konstruktioner, hvor indvendig visuel inspektion er mulig uden særlige hjælpemidler, skal inspiceres indvendigt for utætheder og revnedannelser mindst hvert femte år fra og med senest den 1. januar 2020. Inspektionen skal som minimum omfatte den øverste del af udskilleren ned til 10 cm under normal væskestand. Inden inspektion foretages rengøring af den inspicerede del af udskilleren.

Stk. 6. Der skal ske underretning tilsynsmyndigheden senest 1 uge efter konstateringen hvis årsagen til alarm for faldende væskestand er utæthed, jf. § 9, stk. 5.

Stk. 7. Der skal ske underretning tilsynsmyndigheden senest 1 uge efter konstateringen af utætheder i benzin- og olieudskillere, jf. stk. 5.

Kapitel 5

Udvidelse, udskiftning eller ændringer af anlæg

§ 164. Ved udvidelse, udskiftning eller væsentlige ændringer af hele eller dele af benzin- og dieselsalgsanlæg efter den 30. september 2001 1. januar 2020~~19~~, skal de udvidede, udskiftede eller ændrede dele opfylde kravene om indretning og drift i kapitel 2, eller kravene i § 13, jf. dog stk. 4.

Stk. 2. Kravet i stk. 1, gælder også, hvor belægningen genetableres efter udførelse af anlægs- eller reparationsarbejde under belægningen.

Stk. 3. Kravet i stk. 1, gælder ikke for belægninger på salgspladser uden afløb, som inden den 1. januar 2025~~2019~~ genetableres efter udførelse af anlægs- eller reparationsarbejder under belægningen.

Stk. 4. Ændringer af mindre omfang, jf. bilag 1, er undtaget opfyldelseskravet i kapitel 2, jf. stk. 1.

Stk. 5. Tilsynsmyndigheden skal underrettes om ændringer, som planlægges udført i henhold til undtagelsesbestemmelsen i stk. 4, senest to uger før påbegyndelse.

Stk. 6. Ved udskiftning af benzin- og olieudskillere, jf. § 13, stk. 1, nr. 5, finder stk. 1 ikke anvendelse.

på benzin- og dieselanlæg etableret før den 1. oktober 2001, kan tæthedsprøvningen, jf. § 9, stk. 7, begrænses til at omfatte benzin- og olieudskilleren inklusiv til- og afløbstilslutningerne til denne.

Drift

~~§ 15. Fra det tidspunkt et benzin- og dieselsalgsanlæg opfylder kravene i § 13, stk. 1, nr. 5 og 6, skal benzin- og olieudskillere drives i overensstemmelse med kravene i § 12.~~

~~Stk. 2. Fra det tidspunkt et benzin- og dieselsalgsanlæg har etableret elektronisk pejleudstyr med lækagealarm, jf. § 13, stk. 1, nr. 4, skal der mindst en gang om måneden føres et beholdningsregnskab for hver tank ved målinger med det elektroniske pejleudstyr samt målinger af påfyldte og udleverede mængder motorbrændstof. Hvis en tank er opdelt i flere sektioner føres regnskabet for hver sektion. Regnskabet skal indeholde følgende poster:~~

- ~~1) Resultat af målt indhold af motorbrændstof i tanken ved den månedlige regnskabsperiodes start.~~
- ~~2) Påfyldt mængde motorbrændstof i den månedlige regnskabsperiode.~~
- ~~3) Udleveret mængde motorbrændstof i den månedlige regnskabsperiode.~~
- ~~4) Beregnet indhold af motorbrændstof i tanken ved den månedlige regnskabsperiodes slutning: Mængden af målt motorbrændstof, jf. nr. 1, plus mængden af påfyldt motorbrændstof, jf. nr. 2, minus mængden af udleveret motorbrændstof, jf. nr. 3.~~
- ~~5. Resultat af målt indhold af motorbrændstof ved den månedlige regnskabsperiodes slutning.~~
- ~~6. Afvigelse mellem beregnet og målt indhold af motorbrændstof i tanken: Beregnet indhold af motorbrændstof, jf. nr. 4, minus indhold af målt motorbrændstof, jf. nr. 5.~~

~~Stk. 3. Enkeltvæggede påfyldningsrør må kun anvendes, hvis de er tæthedsprøvet senest den 31. december 2004, dog senest den 31. december 2007 for benzin- og dieselsalgsanlæg med et samlet salg af benzin i 2003 på ikke over 500 m³ og et samlet salg af dieselolie på ikke over 300 m³, og derefter mindst hvert tiende år.~~

Kapitel 4

Påbud og forbud

~~§ 16~~ Denne bekendtgørelse indskrænker ikke kommunalbestyrelsens adgang til at meddele påbud eller forbud efter lovens §§ 41 og 42.

~~Stk. 2. Påbud og forbud til forebyggelse af jord- og grundvandsforurening på benzinsalgsanlæg på virksomheder, der er omfattet af bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder meddeles efter miljøbeskyttelseslovens § 42.~~

Kapitel 65

Transportørens forpligtelser

§ 1747. Ved påfyldning af tanke med motorbrændstof skal tankvognen være parkeret på en påfyldningsplads.

Stk. 2. Før påfyldning begyndes, skal transportøren ved kontrol af tankens indhold sikre, at der i tanken er plads til den påtænkte brændstofmængde. Transportøren skal endvidere sikre, at alle åbninger i tanken er lukket, f.eks. pejlestudsens.

Stk. 3. Hvis tanken har elektronisk overfyldningssikring, skal transportøren sikre, at tankvognens eventuelle stik er korrekt påmonteret det stationære stik ved den aktuelle påfyldningsstuds, før påfyldning begyndes.

Stk. 4. Transportøren skal overvåge tankbil og tankanlæg under påfyldning og straks afbryde påfyldningen, hvis der sker udslip af motorbrændstof.

Kapitel 76

Forskellige bestemmelser

Dokumentation for egenkontrol

Underretningspligt

§ 1818. Resultaterne af egenkontrol, jf. § 8, § 10, § 11, stk. 6, § 12, stk. 2, § 13, stk. 1, nr. 5, og § 15, stk. 2, skal opbevares i mindst 5 år og skal på forlangende forevises tilsynsmyndigheden.

Stk. 2. Resultaterne af Dokumentation for den seneste egenkontrol, jf. § 9, stk. 7, og § 14, stk. 2, i henhold til § 6, § 12, stk. 3 og § 15, stk. 3, skal dog kun opbevares indtil næste egenkontrol og skal på forlangende forevises tilsynsmyndigheden.

Stk. 2. Dokumentation for egenkontrollen, jf. § 14, stk. 1, og § 15, stk. 2, 3 og 5, skal opbevares i mindst fem år og skal på forlangende forevises tilsynsmyndigheden.

Autoværkstedsbekendtgørelsen og olietanksbekendtgørelsen

~~§ 19.~~ Bekendtgørelse nr. 922 af 5. december 1997 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder (autoværkstedsbekendtgørelsen) § 12, stk. 2, finder ikke anvendelse for:

- 1) benzin- og dieselsalgsanlæg, der etableres efter den 30. september 2001, jf. kapitel 2 i nærværende bekendtgørelse, og

2) benzin- og dieselsalgsanlæg, der er etableret før den 1. oktober 2001, og hvor belægnings- og befæstede arealer er udskiftet efter den 30. september 2001, jf. nærværende bekendtgørelses § 14.

Stk. 2. Autoværkstedsbekendtgørelsens § 14, stk. 1, nr. 4, finder ikke anvendelse for:

1) benzin- og dieselsalgsanlæg, der etableres efter den 30. september 2001, jf. kapitel 2 i nærværende bekendtgørelse, og

2) benzin- og dieselsalgsanlæg, der er etableret før den 1. oktober 2001, og som opfylder § 13, stk. 1, nr. 5 og nr. 6 og § 15, stk. 1, i nærværende bekendtgørelse.

§ 20. For benzin- og dieselsalgsanlæg, der etableres efter den 30. september 2001, jf. kapitel 2, og for benzin- og dieselsalgsanlæg, der opfylder § 13, stk. 1, nr. 4, og § 15, stk. 2, finder § 20 i bekendtgørelse nr. 829 af 24. oktober 1999 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines (olietanksbekendtgørelsen) ikke anvendelse.

Kapitel 8

Straf

§ 1921. Medmindre højere straf er forskyldt efter den øvrige lovgivning, straffes med bøde den, der

1) etablerer et anlæg i strid med §§ 6-8 og § 9, stk. 1-6,

2) undlader at sikre, at afløbssystemet er tæthedsprøvet inden ibrugtagning, jf. § 9, stk. 7,

3) undlader renovering og efterfølgende tæthedsprøvning af afløbssystemet, hvis der konstateres lækage, jf. § 9, stk. 7,

4) undlader at sikre, at alarm for lav væskestand er indstillet som foreskrevet i § 10,

5) tilsidesætter indretningskravene i § 12,

6) undlader at sikre, at belægningen på påfyldnings- og salgspladser inden 1. januar 2024 opfylder § 13,

7) undlader at foretage visuel inspektion af rørender, jf. § 14, stk. 1,

8) undlader at tæthedsprøve enkeltvæggede påfyldningsrør, jf. § 14, stk. 2,

9) undlader at tømme benzin- og olieudskillere, som anført i § 15, stk. 1,

10) undlader at afprøve alarmer, jf. § 15, stk. 2,

11) undlader kontrol for aflejet eller udfældet materiale, jf. § 15, stk. 3,

12) undlader at fjerne aflejet materiale, jf. § 15, stk. 4,

13) undlader inspektion og eventuel rengøring af benzin- og olieudskillere, jf. § 15, stk. 5,

— undlader at underrette tilsynsmyndigheden, jf. § 15, stk. 6 og 7,

14) ~~undlader at sikre, at belægningen på påfyldnings- og salgspladser inden 1. januar 2024 opfylder § 13,~~

15) udvider, udskifter eller ændrer dele eller hele benzin- og dieselsalgsanlægget i strid med § 16, stk. 1,

16) undlader at underrette tilsynsmyndigheden om planlagte ændringer af mindre omfang, jf. § 16, stk. 5,

17) påfylder tanke, mens tankvognen ikke er parkeret på påfyldningspladsen, jf. § 17, stk. 1,

18) undlader at kontrollere tankindhold eller sikre, at alle åbninger er lukket, inden påfyldning, jf. § 17, stk. 2,

19) undlader at kontrollere korrekt påmontering af stik, jf. § 17, stk. 3,

20) undlader overvågning og eventuel afbrydning af påfyldning, jf. § 17, stk. 4, eller

21) undlader at sikre, at der sker registrering af egenkontrol og opbevaring af dokumentationen, jf. § 18.

- ~~1) tilsidesætter reglerne i §§ 5, 7, 9, 11, 13 eller 14,~~
- ~~2) tilsidesætter reglerne i §§ 6, 8, 10, 12 eller 15,~~
- ~~3) tilsidesætter sine pligter i henhold til §§ 17 og 18.~~

Stk. 2. Straffen kan stige til fængsel i indtil 2 år, hvis overtrædelsen er begået forsætligt eller ved grov uagtsomhed, og hvis der ved overtrædelsen er

- 1) voldt skade på miljø eller fremkaldt fare derfor, eller
- 2) opnået eller tilsigtet en økonomisk fordel for den pågældende selv eller andre, herunder ved besparelser.

Stk. 3. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens ~~5. kapitel~~ 5. kapitel.

Kapitel 9

Ikrafttrædelse m.v.

§ ~~2022~~. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. ~~januar 2020~~ januar 2001.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 555 af 9. juni 2001 om forebyggelse af jord- og grundvandsforurening fra benzin- og dieselsalgsanlæg ophæves.

§ ~~2123~~. Ansøgning om godkendelse efter lovens kapitel 5, der er indgivet/modtaget før inden den 1. januar ~~2020~~ 1. juli 2001, behandles efter de hidtil gældende regler.

Stk. 2. Ansøgning om tilladelse til afledning af spildevand efter lovens kapitel 3 og 4, der er indgivet/modtaget før inden den 1. januar ~~2020~~ 1. juli 2001, behandles efter de hidtil gældende regler.

Miljø- og Fødevareministeriet, den dd.mm.åååå.

Underskrift

Underskrift

Miljø- og Energiministeriet, den 9. juni 2001

Svend Auken

Jesper Hermansen

Ændringer af mindre omfang, jf. § 16, stk. 4*)

Rørarbejder

Rørarbejder, som ikke udløser krav om anvendelse af dobbeltvæggede rør med lækageovervågning (som gældende ved nyanlæg af benzinstation):

- De eksisterende rør skal forlænges frem til en ny tank, som etableres til erstatning af en gammel tank, som sløjfes, fordi det ikke er muligt eller forsvarligt at renovere tanken.
- Rørsystemet skal genetableres efter at en tank, som er beliggende mellem øvrige tanke, er blevet opgravet, og det derfor har været nødvendigt at fjerne rør, der ligger hen over tanken.
- Det er af kapacitetshensyn, eller fordi alle produkter skal fremføres til hver udleveringsstander, nødvendigt at forlænge rør fra én tank til en anden, eller fra én refuge til en anden.
- Der skal fremføres et nyt rør fra tanken med et bestemt produkt til en refuge/udleveringsstander, hvor dette produkt ikke tidligere har været tilgængeligt.

Tankbrønde

Der kræves ikke tæt bund og afløb i tankbrønden til olieudskillere og kloak (som gældende ved nyanlæg) i tilfælde hvor det er nødvendigt at etablere tankbrønd over en tank uden tankbrønd, pga. de i olietankbekendtgørelsen fra 2005 introducerede krav om periodisk indvendig inspektion af alle tanke på 6.000 l eller større. Dog skal der ved større renoveringer på forpladsen, udskiftning af afløbssystemer og hele rørsystemet til tanken etableres tankbrønd med tæt bund og afløb på eksisterende tanke.

Benzin- og olieudskillere

Dimensioneringen af udskilleren skal tage udgangspunkt i en normal driftsituation, når der sker udskiftning af benzin- og olieudskillere tilknyttet salgspladserne.

*)Ikke udtømmende opstilling.