

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 05-10-2026
Sagsnr.: 2026-291578
Dokumentnr.: 5077222
Sagsbehandler: HEPET

Til høringsparterne

Høring over udkast til ny bekendtgørelse om kørsel med lommevogne med sættevogne

I forbindelse med den seneste ændring af TSI WAG¹ blev der indført fælles EU-regler for kørsel med lommevogne med sættevogne. Det indebærer, at de danske regler på området skal ophæves.

Der er imidlertid en overgangsperiode før enheder i drift, der er udstyret med anordninger til fastgørelse af sættevogne, senest skal være bragt i overensstemmelse med kravene i TSI WAG og det dertilhørende tekniske dokument. Denne overgangsperiode udløber den 4. maj 2027.

Derfor er der udarbejdet en ny bekendtgørelse, der fastsætter betingelser for kørsel med lommevogne for jernbanevirksomheder med sikkerhedscertifikat på det danske jernbanenet i overgangsperioden.

Bekendtgørelsen, der nu sendes i høring

- Ophæver den nuværende bekendtgørelse nr. 1361 af 28. september 2022 om kørsel med lommevogne.
- Fastsætter, at kørsel med lommevogne i Danmark i overgangsperioden enten kan ske på baggrund af en tilladelse fra Trafikstyrelsen som hidtil, eller ved at jernbanevirksomheden erklærer, at de enheder, som jernbanevirksomheden kører med, er bragt i overensstemmelse med EU-kravene, herunder at enhederne har fået påført den krævede mærkning.
- Indeholder en ophørsbestemmelse, hvorefter bekendtgørelsen ophæves i sin helhed med udgangen af den 3. maj 2027.

¹ [TSI WAG](#): Kommissionens forordning (EU) nr. 321/2013 af 13. marts 2013 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for godsvogne i delsystemet Rullende materiel til jernbanesystemet i Den Europæiske Union og om ophævelse af beslutning 2006/861/EF som ændret ved bl.a. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/2064 af 14. oktober 2025 med henvisning til ERA's tekniske dokument om procedurer til påvisning af overensstemmelse med kravene i TSI WAG om fastgørelse af sættevogne, [ERA/TD-2025/SECURING OF SEMI TRAILERS version 1.0, offentliggjort den 11. september 2025](#).



Kravet om, at sættevogne skal have en bruttovægt på minimum 14 ton ved kørsel over Storebælt er bortfaldet, hvis der er opnået tilladelse fra Trafikstyrelsen efter lommevognsbekendtgørelsen, eller hvis jernbanevirksomheden erklærer, at kravene i TSI WAG er opfyldt.

Derudover er der foretaget enkelte opdateringer og justeringer.

Høringsfristen er fredag den **30. oktober 2026**.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Ændringerne vurderes ikke at have økonomiske og administrative konsekvenser for borgere og erhvervslivet.

Innovations- og Iværksættertjekket af erhvervsrettet regulering

Det vurderes ikke, at innovations- og iværksættertjekket af erhvervsrettet regulering er relevant.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2027.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til Helle Glen Petersen, HEPET@trafikstyrelsen.dk, senest den **30. oktober 2026**, mærket j.nr. 2026-291578.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Helle Glen Petersen på mail HEPET@trafikstyrelsen.dk eller til info@trafikstyrelsen.dk.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen (www.hoeringsportalen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler.

Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Helle Glen Petersen
Chefkonsulent