

U D K A S T

I medfør af § 56, § 60, stk. 6, og § 117, stk. 1, i jernbaneloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1091 af 11. august 2023 som senest ændret ved lov 1785 af 29. december 2025, fastsættes efter bemyndigelse og efter bemyndigelse i henhold til § 4, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 169 af 27. januar 2026 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter:

Anvendelsesområde

§ 1. Denne bekendtgørelse fastsætter bestemmelser om kørsel med lommevogne med sættevogne på det danske jernbanelnet.

Definitioner

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Lommevogn: En jernbanevogn uden eget rum til transport af gods, som anvendes som transportør for en eller flere sættevogne, containere, veksellad eller andre rummelige transportenheder.
- 2) Sættevogn: Et køretøj til transportformål uden egen trækraft beregnet til ved kørsel på landevejen at være koblet til det trækkende køretøj således, at køretøjet eller dets last delvis hviler på det trækkende køretøj og delvist hviler på køretøjets egne hjul.
- 3) Vedligeholdelsesenhed: En enhed med ansvar for vedligeholdelse, jf. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798 om jernbanesikkerhed art. 3, nr. 20.
- 4) Virksomhed: En jernbanevirksomhed med sikkerhedscertifikat til godskørsel, jf. jernbanelovens § 3, stk. 1, nr. 8, og § 58.
- 5) TSI WAG: Kommissionens forordning (EU) nr. 321/2013 af 13. marts 2013 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for godsvogne i delsystemet Rullende materiel til jernbanesystemet i Den Europæiske Union og om ophævelse af beslutning 2006/861/EF som ændret ved bl.a. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/2064 af 14. oktober 2025 med henvisning til Det Europæiske Jernbaneagentur (ERA) tekniske dokument om procedurer til påvisning af overensstemmelse med kravene i TSI WAG om fastgørelse af sættevogne, ERA/TD-2025/SECURING OF SEMI TRAILERS version 1.0, offentliggjort den 11. september 2025.
- 6) ERA: European Union Agency for Railways (Det Europæiske Jernbaneagentur).
- 7) AMOC: ERA's anbefalinger 'Acceptable means of compliance on safety of load' version 3.1.

Kørsel med lommevogne med sættevogne i Danmark efter tilladelse

§ 3. Kørsel med lommevogne med sættevogne i Danmark kræver tilladelse efter denne bekendtgørelse, jf. dog §§ 5 - 6.

Stk. 2. Tilladelse til kørsel med lommevogne med sættevogne i Danmark kan meddeles virksomheder på betingelse af:

- 1) Den anvendte skammel til fastholdelse af sættevognen skal have en vertikal låsekraft på minimum 85kN.
- 2) Den anvendte skammel til fastholdelse af sættevognen skal være tilladt af Trafikstyrelsen, jf. § 4.
- 3) Procedurer, der sikrer, at alle sættevogne, der transporteres af virksomheden på det danske jernbanelnet, transporteres på lommevogne med skamler, som opfylder betingelserne i nr. 1 og 2, skal være indarbejdet i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem.
- 4) Jernbanevirksomheden skal sørge for, at godsvogne er læsset på en sikker og forsvarlig måde under hele transporten. Anbefalingerne for sikker læsning fra Det Europæiske Jernbaneagenturs Joint Networks Secretariat, offentliggjort den 25. april 2022, eller ERA's AMOC kan følges. Dokumentation af aftaler om sikker læsning mellem virksomheden og terminaloperatøren skal være indarbejdet i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem. Hvis virksomheden selv er operatør af godsterminalen, kan kravene i stedet for en aftale være indarbejdet i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem i form af driftsprocedurer, der skal efterleves i forbindelse med terminaloperationer.
- 5) Virksomheden dokumenterer vedligeholdelsesgrundlaget, herunder kontrolprocedure, for vedligeholdelse og smøring af skamler og låse, som den registrerede vedligeholdelsesenhed for lommevognene anvender, og at dette vedligeholdelsesgrundlag er betryggende i forhold til at sikre, at betingelsen i § 3, stk. 2, nr. 1, er opfyldt.

Stk. 3. Hvis virksomheden ikke kan opfylde betingelsen i stk. 2, nr. 4, kan virksomheden i stedet have en anden procedure for kontrol af, at sættevogne under transport i Danmark er fastgjort korrekt til lommevognen. Dette skal være indarbejdet i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem.

§ 4. En virksomheds ansøgning om tilladelse til kørsel med lommevogne med sættevogne i Danmark skal indgives for hver type af skammel og vedligeholdelsesenhed for sig og skal vedlægges:

- 1) Dokumentation for, at betingelserne i § 3, stk. 2 og 3, er opfyldt. Dokumentationen for vedligeholdelsen skal omfatte hele vedligeholdelseskæden, herunder det gældende vedligeholdelsesgrundlag og den kontrol, som vedligeholdelsesenheden udfører i forbindelse med vedligeholdelse.
- 2) Dokumentation for identitet for producenten af skammel og for identiteten af vedligeholdelsesenheden.
- 3) Dokumentation for, at en uvildig fagekspert har undersøgt, at den anvendte skammeltype er sikker og tilstrækkelig til fastholdelse af sættevogne på lommevogne og har en vertikal låsekraft på mindst 85kN. Testrapport for den fysiske afprøvning af låsekraften skal vedlægges.
- 4) Dokumentation for den uvildige fageksperts kompetencer.

Stk. 2. Trafikstyrelsen kan kræve yderligere dokumentation, og at denne tilvejebringes for virksomhedens regning.

Kørsel mellem Tyskland og kombiterminal Padborg

§ 5. Kørsel mellem Padborg grænse og kombiterminal Padborg kan ske uden iagttagelse af betingelserne i § 3 og tilladelse efter § 4 betinget af, at hastigheden er højst 40 km/t. Procedurer, som sikrer dette, skal være indarbejdet i jernbanevirksomhedens sikkerhedsledelsessystem.

Stk. 2. Kørsel efter stk. 1 kan ske uden iagttagelse af betingelserne i § 6.

Kørsel med enheder, der er bragt i overensstemmelse med EU-reglerne

§ 6. Kørsel med enheder i Danmark, der er udstyret med anordninger til fastgørelse af sættevogne, som er bragt i overensstemmelse med kravene i punkt 4.2.2.4.2 om vertikal låsekraft og 4.2.2.4.4 om mærkning i TSI WAG og det tekniske dokument, kræver ikke tilladelse efter denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Virksomheden skal indtil den 4. maj 2027 ved brug af Trafikstyrelsens formular erklære, at de enheder, som virksomheden kører med i henhold til stk. 1, er bragt i overensstemmelse med EU-kravene og er forsynet med en mærkning vedrørende anordningen til fastgørelse af sættevogne på begge sider. Mærkningen skal indeholde alle oplysninger, der er relevante for sikker anvendelse af anordninger til sikring af sættevogne af læsnings- og kontrolpersonale. Dokumentation for og procedurer til påvisning af overensstemmelse med kravene i TSI WAG og det tekniske dokument skal være indarbejdet i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem.

Dispensation

§ 7. Trafikstyrelsen kan til brug for testkørsler, eller når der i øvrigt foreligger tungtvejende grunde, dispensere fra reglerne i denne bekendtgørelse.

Klageadgang

§ 8. Afgørelser truffet af Trafikstyrelsen efter denne bekendtgørelse kan ikke indbringes for transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. bekendtgørelse nr. 169 af 27. januar 2026 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

Straf

§ 9. Overtrædelse af bestemmelserne i §§ 3, 5 og 6, stk. 2, straffes med bøde eller fængsel indtil 4 måneder, eller under skærpende omstændigheder fængsel indtil 2 år, medmindre højere straf er forskyldt efter jernbanelovens § 117, stk. 1.

Stk. 2. Der kan pålægges juridiske personer, herunder selskaber, strafansvar efter straffelovens 5. kapitel.

Ikrafttræden

§ 10. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar i 2027.

Stk. 2. Bekendtgørelsen ophæver bekendtgørelse nr. 1361 af 28. september 2022 om kørsel med lommevogne med sættevogne.

Stk. 3. Tilladelser udstedt af Trafikstyrelsen i medfør af bekendtgørelse nr. 1361 af 28. september 2022 om kørsel med lommevogne med sættevogne kan fortsat anvendes til og med den 3. maj 2027.

Udløbsbestemmelse

§ 11. Bekendtgørelsen ophæves den 4. maj 2027.

Stk. 2. Tilladelser udstedt i medfør af denne bekendtgørelse kan anvendes til og med 3. maj 2027, hvorefter de bortfalder.

Stk. 3. Skamler med tilhørende procedurer for vedligeholdelse og smøring, som er blevet anmeldt til Trafikstyrelsen i henhold til Trafikstyrelsens påbud af 6. februar 2021 og 20. april 2021 om supplerende sikkerhedsforanstaltninger og indsendelse af dokumentation ved transport af trailere på lommevogne, og for hvilke virksomheden har modtaget Trafikstyrelsens midlertidige tilladelse kan anvendes på hidtidige vilkår indtil Trafikstyrelsen har behandlet de respektive ansøgninger og har truffet afgørelse herom, dog senest til og med den 3. maj 2027.

Trafikstyrelsen, den XX. maj 2026

Nanna Møller

/ Laura Meyer Harrison