


Til: ENS CO2-KvoteService (co2-kvoteservice@ens.dk)
Cc: Stefan Krehbiel (stk@ens.dk), ES (es@es-daa.dk)
Fra: ES (es@es-daa.dk)
Titel: Supplerende høring - Forslag til lov om CO2-kvoter - Almindelige bemærkninger - Konsekvensvurderinger J nr. 2022-18108: ES 252-23
Sendt: 09-10-2023 11:17

ES 252-23

Erhvervsflyvningens Sammenslutning (ES) takker for muligheden for at deltage i denne supplerende høring over Forslag til lov om CO2-kvoter - Almindelige bemærkninger – Konsekvensvurderinger.
ES har ikke bemærkninger til konsekvensvurderingerne.

Med venlig hilsen / Best Regards
Dan Banja
Oberstløjtnant / Lt. Colonel
Generalsekretær / Secretary-General
Vice chair ECOGAS & Member of GA.COM & CAS.COM
Blålersvej 51
DK-2990 Nivå
Mobil: +45 2480 2256
www.es-daa.dk



 Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.
 Only print this e-mail if necessary.

Bettina Helene Borg

Fra: Isabella Leandri-Hansen <ISLE@DSB.DK>
Sendt: 10. oktober 2023 12:39
Til: CO2-kvoteservice@ens.dk
Cc: DSBPOST; stk@ens.dk
Emne: SV: Supplerende høring - Forslag til lov om CO2-kvoter - Almindelige bemærkninger - Konsekvensvurderinger

Kære Energistyrelsen,

DSB takker for høringsmuligheden. DSB har ingen bemærkninger til høringen.

God dag.

Med venlig hilsen

Isabella Leandri-Hansen
Direktionsassistent

Koncernsekretariatet, DSB, CVR 25 05 00 53
Direkte 24689692, E-mail isle@dsb.dk



DSB Rejs med

Fra: Tore Laursen <tmla@ens.dk>
Sendt: 3. oktober 2023 17:37
Til: Arbejdstilsynet <arbejdstilsynet@at.dk>; Plan- og Landdistriktsstyrelsen hovedpostkasse. <bpst@plst.dk>; Bygningsstyrelsen <bygst@bygst.dk>; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; FM Digitaliseringsstyrelsen <digst@digst.dk>; EM NH Energiklagenævnets funktionspostkasse <ekn@naevneneshus.dk>; info@energinet.dk; 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse <em@em.dk>; Erhvervsstyrelsen <erst@erst.dk>; co2register@erst.dk; Erhvervsstyrelsen CKR <letbyrder@erst.dk>; Finansministeriets postkasse <fm@fm.dk>; finanstillsynet@ftnet.dk; Forsvarsministeriet <fmn@fmn.dk>; 1 - FSTS Forsyningstilsynet <post@forsyningstilsynet.dk>; GST - Geodatastyrelsens hovedpostkasse <GST@gst.dk>; DEP Sundhedsministeriet <sum@sum.dk>; Justitsministeriet <jm@jm.dk>; MIM - Miljøministeriets Departement <mim@mim.dk>; MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse <MST@MST.DK>; Fødevareministeriet <fvm@fvm.dk>; Nordsøenhedens officielle postkasse <nordsoeen@nordsoeen.dk>; info@rigsrevisionen.dk; Skatteministeriet <skm@skm.dk>; Socialstyrelsen <info@sbst.dk>; Social- Bolig- og Ældreministeriet <post@sm.dk>; Statsministeriet <stm@stm.dk>; ts Info <info@trafikstyrelsen.dk>; Transportministeriet <trm@trm.dk>; Udenrigsministeriet <um@um.dk>; thh@cmbiomass.com; Advoksamfundet <samfund@advokatsamfundet.dk>; absopenhagen@eagle.org; 1 - KFST Energianke (KFST) <post@energianke.dk>; ae@ae.dk; info@asfaltindustrien.dk; cph@skuld.com; ATP <pote@atp.dk>; kontakt@biobraendselforeningen.dk; info@dansk-luftfart.dk; mail@brancheforeningenkraftvarme.dk; info@brintbranchen.dk; Danske Læskedrik Fabrikanter (info) <info@bryggeriforeningen.dk>; dnk_csc@dk.bureauveritas.com; info@byoghavn.dk; info@cepos.dk; cph@ccs-eu.com; info@concito.dk; danak@danak.dk; dfu@dk-dfu.dk; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; info@pelagisk.dk; danmarks@skibskredit.dk; Danmarks Sportsfiskerforbund -post <post@sportsfiskerforbundet.dk>; danpilot@danpilot.dk; mail@danskaffaldsforening.dk; Dansk Akvakultur <danskakvakultur@danskakvakultur.dk>; kop@mailpostbox.dk; info@danskenergi.dk; Dansk Erhverv (høring) <hoeringssager@danskerhverv.dk>; dfm@dfm-net.dk; mail@danskfjernvarme.dk; teamstr@gmail.com; danskgartneri@danskgartneri.dk; Emballageindustrien <hoering@di.dk>; metal@danskmetal.dk; INFO@DANSKMILJOTEKNOLOGI.DK; mail@rib-it.dk; ds@sejlsport.dk; dsf@sportsdykning.dk; Dansk Transport og Logistik (DTL) <dtl@dtl.eu>; mail@dyu.dk; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>;

info@danskecommodities.com; info@denfo.org; Danske Havne og Foreningen for Danske Privathavne <danskehavne@danskehavne.dk>; formand@danskelodser.dk; info@danskemaritime.dk; Danske Rederier <info@danishshipping.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; Danske Shipping og Havnevirksomheder <dshv@di.dk>; kontakt@dansketegl.dk; info@dansketursejlere.dk; irf@danskevv.dk; danva@danva.dk; info@danvak.dk; kontakt@defrieenergiselskaber.dk; mail@decentralenergi.dk; Copenhagen.Maritime@dnvgl.com; info@drivkraftdanmark.dk; DSBPOST <DSBPOST@dsb.dk>; aqua@aqua.dtu.dk; ps@seaservice.dk; di@di.dk; info@energiforumdanmark.dk; es@es-daa.dk; kontakt@fairmaritim.dk; nb@ferskvandsfiskeriforeningen.dk; fr@fiskeringen.dk; Fiskernes Forbund <mail@fiskernesforbund.dk>; info@femern.info; Forbrugerrådet <hoeringer@fbr.dk>; info@forcecertification.com; info@flidhavne.dk; biogas@biogas.dk; soeren@skaansomtkystfiskeri.dk; ftlf@ftlf.dk; fp@forsikringogpension.dk; fsr@fsr.dk; info.dk@greenpeace.org; info@shw.dk; Klimarådets Postkasse <mail@klimaraadet.dk>; convention@krs.co.kr; \$Kystdirektoratet (kdi) <kdi@kyst.dk>; Landbrug & Fødevarer <hoering@lf.dk>; llh@levende-hav.dk; Søfartens Ledere <mail@ledernesofart.dk>; henrik.erichsen@lr.org; henrik.rudolf@lrqa.com; Maskinmestrenes Forening <mf@mmf.dk>; cp@classnk.or.jp; NOAHs Sekretariat (noah) <noah@noah.dk>; EM NH JURA <Jura@naevneneshus.dk>; info@oilgasdenmark.dk; Plastindustrien i Danmark <pd@plast.dk>; pi@di.dk; rmd@rsyd.dk; info@rejsearrangorer.dk; info@rgo.dk; sekretariatet@danske-smaaoer.dk; info@smedanmark.dk; Skibs- og Bådebyggeriernes Arbejdsgiverforening <skibogbaad@di.dk>; smv@SMVdanmark.dk; info@smaafaergerne.dk; info@sbf.dk; info@synergiorg.dk; mail@soassurancen.dk; MadsBundgaardLarsen@shret.dk; info@teknologisk.dk; br@ve.dk; gbo@ve.dk; wwf@wwf.dk; t.doan@wwf.dk; Tine Laursen Munk <tilmu@kefm.dk>; Henrik Blyt <hbl@ens.dk>; Stefan Krehbiel <stk@ens.dk>; Christine Ulsted Jørgensen <chrstj@ens.dk>; Iben Møller Søndergård <ibmsg@ens.dk>

Emne: Supplerende høring - Forslag til lov om CO2-kvoter - Almindelige bemærkninger - Konsekvensvurderinger

Energistyrelsen sender hermed vedlagte konsekvensvurderinger til forslag til lov om CO2-kvoter i supplerende offentlig høring, herunder på [høringsportalen](#).

Høringssvar bedes sendt til mailadressen CO2-kvoteservice@ens.dk med kopi til stk@ens.dk.

Bemærk fristen for høringssvar den 10. oktober 2023.

Med venlig hilsen / Best regards

CO2-KvoteService

Center for Energiadministration / Centre For Energy Administration

E-mail co2-kvoteservice@ens.dk



Danish Energy Agency - www.ens.dk

- part of The Ministry of Climate, Energy and Utilities

Energistyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Du kan læse mere om, hvordan vi behandler dine personoplysninger på vores hjemmeside <https://ens.dk/om-os/energistyrelsens-behandling-af-personoplysninger>

Bettina Helene Borg

Fra: Lars Bach Jensen <LABJ@DI.DK>
Sendt: 10. oktober 2023 17:42
Til: CO2-KvoteService; Stefan Krehbiel
Emne: DI kommentarer til kort høring om erhvervsøkonomiske konsekvenser

DI kommentarer til: Supplerende høring - Forslag til lov om CO2-kvoter - Almindelige bemærkninger – Konsekvensvurderinger

DI vil kvittere for muligheden for at besvare denne supplerende høring vedr. konsekvensvurderinger ved revisionen af EU's CO2-kvotestystem og det afledte forslag til lov om CO2-kvoter. Høringsfristen har været ganske kort og materialet giver ikke stor indsigt i forudsætningerne for de vurderede konsekvenser. DI vil opfordre til at "bogen åbnes" således, at konsekvensvurderingen af den store revision og styrkelse af EU's centrale klimaværktøj gøres mere gennemsigtige.

Konkrete kommentarer:

Afsnit 4: DI er meget enig i, at det reviderede CO2-kvotedirektiv vil bidrage til virksomhedernes omstilling og således til opnåelse af det danske 70 pct. klimamål. I forhold til henvisning til FN verdensmål 13.2 om, at klimatiltag skal integreres i nationale politikker, strategier og planlægning, vil DI opfordre til at kommende effekter på CO2-pris mv. fra CO2-kvotestystemet indregnes i dosering af danske klimatiltag med det sigte at udgå en unødigt dobbelt bebyrdelse af erhvervslivet.

Afsnit 5: Den samlede revision af ETS vurderes at give et merprovenu for staten på ca. 1.5 mia. kr. i 2030 – samt et mindre CO2-afgiftsprovener. Danmarks provener fra kvotesalget i EU bør øremærkes til at hjælpe danske kvoteomfattede virksomheder og sektorer – som giver anledning til proveneret – med at nedbringe deres CO2e-udledning. Det skal dertil påpeges, at erhvervslivet jf. konsekvensberegningerne vil få et meromkostning på ca. 13 mia. kr. i 2040. DI anbefaler i øvrigt et prisloft i CO2-afgiften såfremt CO2-kvotepriisen overstiger der forudsatte i aftalen om grøn skattereform. Der er i aftalen indlagt en bundpris.

Afsnit 6.1 Det vurderes, at ETS 1 vil give meromkostninger for virksomhederne på 8,4 mia. kr. Netop af den grund er det positivt, at der er tale om fælles EU-regulering. Dog skal man være opmærksom på disse meromkostningers betydning for virksomhedernes råderum til at finansiere investeringer "up front". For de nye såkaldte operatører under ETS2 anføres der meromkostninger i 2023 4,7 mia. kr. (ETS igangsættes fra 2027). Den forventede prisovervæltning i brændstofpriserne vil lede til øgede benzinpriser på 1,09 kr./liter og øgede dieselpriiser på 1,17 kr./liter inkl. moms, men ekskl. danske afgifter. "

Afsnit 6.1: De nye administrative omkostninger for ETS1 og ETS2 virksomheder/operatører vil kunne minimeres gennem god implementering og løbende konstruktiv dialog med den danske myndighed. Især for nye virksomheder i ETS vil implementeringsindsatsen være vigtig og DI står gerne til rådighed med at organisere dialog gennem møder mv.

Afsnit 6.2: CBAM vil gradvist træde i kraft fra 2026 til 2024, men vil på den korte bane give administrative konsekvenser for både stat og erhvervsliv. Der er god grund til at give implementeringen opmærksomhed da mange virksomheder vil skulle afrapportere primo 2024 selvom de ikke er direkte omfattet af den første CBAM liste. DI vil klart opfordre regeringen til også at afdække økonomiske konsekvenser for denne del. CBAM vil ikke dække ikke-EU-konkurrenters aktiviteter op ikke-EU markeder, hvilket vil kunne få en konkurrenceforvridende effekt for europæiske virksomheder trods introduktion af CBAM. Der vil som DI forstår i en overgangsfase indtil CBAM listen udvides også opstå en afledt konkurrenceforvridning da CBAM udenfor EU kan omgås ved at samle produkter udenfor EU's grænser og sælge dem ind i EU – uden at skulle betale for CBAM.

Afsnit 6.3: I forhold til et innovations- og iværksættertjek fremgår det, at forslaget (til ændring af kvoteloven) ikke påvirker virksomheders mulighed for at teste, udvikle og anvende nye teknologier og innovation. DI vil pointere, at

der indenfor rammerne af ETS indgår den såkaldte EU Innovationsfond, hvor danske virksomheder hidtil ikke har haft stor succes med at hjemtage midler til innovationsprojekter. DI vil samtidigt også anmode regeringen om at vurdere danske perspektiver i forhold til en ny EU Social Klimafond samt anvendelsen i DK af EU's såkaldte Just Transition fonden.

Afsnit 8: Det anføres, at revisionen af ETS1 med øget 2030 målsætning (43 til 62 pct.) og udvidelse med søfart vil give CO₂-reduktioner på søfart med 0,11 mio. tons i 2030. Effekten på energisektoren og industrien er ikke angivet – DI vil opfordre regeringen til at vise CO₂-effekterne som følge af ETS1 frem mod 2030, da der umiddelbart er en underdrevet klimaeffekt i denne konsekvensanalyse som ikke står i forhold til de øgede erhvervsøkonomiske effekter i 2030 på omkring 8. mia. kr. ETS2 vurderes af have en danske klimaeffekt i de påvirkede sektorer på 0,28 mio. tons i 2030 (ud af et grundlag på 10,8 mio. ton i 2030). Dertil anføres en effekt af 1,2 mio. ton biogen CO₂ fra ledningsført biogas. Samt at de CO₂-reduktioner primært skyldes reduceret transportomfang (så altså ikke effekten af biogassen i sig selv?) grundet højere brændstofpriser. DI finder desværre ikke, at det pågældende tekstafsnit klart og tilstrækkeligt forståeligt forklarer de beskrevne effekter og vil derfor opfordre regeringen til at beskrive afsnit 8 lidt grundigere af hensyn til kvaliteten af den kommende lovgivningsproces.

Med venlig hilsen

Lars Bach Jensen

Klima

Fagleder, International energi- og klimapolitik

(+45) 3377 3511

(+45) 2949 4401 (Mobil)

labj@di.dk

di.dk



Dansk Industri

Læs, hvordan DI behandler og beskytter
persondata i **DI's Privatlivspolitik**

Vedr. Energistyrelsens supplerende høring om konsekvensvurderinger som følge af CO2-kvoteloven

Marine Ingredients Denmark takker indledningsvist Energistyrelsen for muligheden for at afgive høringssvar.

Fiskemel- og fiskeoliebranchen udgør en vigtig del af den danske fiskerisektor. Den udgør den primære aftager af industrielt fangede fisk, der fiskes af både danske og udenlandske fartøjer, samt restmaterialer og afskær fra konsumfiskeindustrien. Der eksporteres årligt for ca. 4. mia. kr. til lande verden over. Det er højværdiprodukter med stor international efterspørgsel både i og udenfor EU.

Marine Ingredients Denmark, som repræsenterer de danske producenter af fiskemel og fiskeolie, lægger særlig vægt på den presserende klimadagsorden og arbejder målrettet på at nedbringe CO2-udledningen i produktionen.

Producenter, der i øjeblikket modtager gratistildelte kvoter, vil blive omfattet af den gradvise udfasning af gratistildeling af kvoter i forbindelse med indførelsen af den såkaldte kulstofmekanisme, CBAM (Carbon Border Adjustment Mechanism). Det er målet, at alle gratiskvoter, uanset sektor, er udfaset senest i 2034. Det vil sige, at de danske fiskemel- og fiskeolieproducenter også mister gratis kvoter.

Som det fremgår af de supplerende høeringsbemærkninger under afsnit 6.2, forventes det, at de ekstra omkostninger, som virksomhederne vil pådrage sig som følge af udfasningen af gratis kvoter, vil blive kompenseret konkurrencemæssigt med indførelsen af CBAM, eftersom producenterne er beskyttet mod konkurrenter, der ikke er underlagt kvoteordningen, og dermed mod risikoen for udflytning.

Marine Ingredients Denmark er i nogen grad enig i denne tilgang, under forudsætning af at systemet fungerer som tiltænkt. Dette vil sikre, at danske fiskemel- og fiskeolievirksomheder forbliver konkurrencedygtige, selvom de skal anskaffe kvoter, som i dag er gratistildelt. Ikke desto mindre vil vi gerne påpege, at udfasningen af gratis kvoter vil betyde øgede omkostninger på op mod 30 mio. kr. årligt ved en forventet kvotepris på 100 euro/pr. ton.

Derudover ønsker vi at påpege, at der er potentiale for nye uforudsete markedsdynamikker, som potentielt kan være konkurrenceforvridende. Indførelse af CO2-afgifter med det formål at reducere kulstoflækage i forbindelse med import af varer fra tredjelande, især inden for energi- og CO2-intensive sektorer, kan medføre øget handel mellem regioner uden for Europa. De nye CO2-afgifter kan derfor være en forhindrende faktor for adgang til det europæiske marked, især EU-markedet. Dette kan føre til konkurrenceforvridning og potentielt medføre højere omkostninger for producenterne i EU.

Samtidig bør ministeriet også tage hensyn til de ekstra administrative byrder, som europæiske producenter kan forvente som følge af et øget rapporteringskrav.

Til
Energistyrelsen



Fejð, den 10. oktober 2023

Høringsvar til høring over konsekvensvurderinger til forslag til lov om CO2-kvoter

Sammenslutningen af Danske Småøer har følgende bemærkninger til høringen: Det nævnes i bemærkninger i afsnit 9, at *Medlemsstater kan i 2024-2030 undtage indenrigsfærger mellem fastland og øer uden fast vej- eller jernbaneforbindelse og med færre end 200.000 indbyggere. Danmark gælder det alene Rønne-Køge-ruten, som undtages for kvotebetaling i 2024-2030.*

Sammenslutningen af Danske Småøer er uforstående overfor, at det udelukkende er færgeruten Rønne-Køge, der nævnes, som en rute, der kan undtages for kvotebetaling i 2024-2030.

Vi mener således, **at samtlige færgeruter til øer uden fast vejforbindelse bør undtages kvotebetalingen.**

Det er i forvejen et stort spørgsmål, hvordan kommunerne, der er ansvarlige for færgedriften til de små øer, ikke mindst i forhold til det økonomiske aspekt i opgaven, skal overkomme den store opgave at omstille færgeruterne til grøn drift. Kommunerne, særligt de økonomisk pressede kommuner, er ikke i stand til at foretage omstillingen af færgefarten indenfor perioden 2024-2030, og slet ikke før 2024. Idet kommunerne med kvotebetalinger får en større udgift til færgedriften, frygter vi, at kvotebetalinger fra 2024 vil sætte denne omstilling yderligere tilbage og efterlade småøerne med de gamle, forurenende færges i endnu længere tid. Stik imod intentionen.

Vi frygter desuden, at kvotebetalinger vil gå ud over færgeservicen og betyde færre afgange, idet kommunerne vil søge at spare udgiften til kvotebetalinger på de øvrige udgifter til færgedriften, dvs. med indskrænkning af servicen som konsekvens.

Vi ved af erfaring, at nedskæringer i færgeafgange er fatalt for de små øsamfund, der er fuldstændig afhængige af færgeruten. Færgeren er livlinen til resten af verden, og alle afgange har betydning for erhverv og bosætning. Vi finder det urimeligt, at det er de små, sårbare øsamfund, der skal bøde i denne sammenhæng. Selvfølgelig skal øernes færges også med i den grønne omstilling, men det er afgørende, at det ikke sker på bekostning af færgedriften og dermed som yderste konsekvens nedlægger de små øsamfund.

Vi mener, at der i stedet fra statslig side skal sættes ind med økonomisk støtte i stor stil til omstillingen af færgedriften, så denne ikke kun er et kommunalt anliggende og ansvar.

Sammenslutningen af Danske Småøer står naturligvis til rådighed for yderligere dialog og sparring om emnet.

Venlig hilsen

Kirsten Sydendal

Formand
Sammenslutningen af Danske Småøer

Bettina Helene Borg

Fra: Jan Fritz Hansen <jfh@faergesekr.dk>
Sendt: 10. oktober 2023 22:17
Til: CO2-kvoteservice@ens.dk
Cc: stk@ens.dk
Emne: Høring over konsekvensvurderinger til forslag om CO2-kvoter

Der henvises til journal nr. 2022-18108.

Færgesekretariatet som - bl.a. på vegne af Kommunernes Landsforening - repræsenterer de kommunale færger til de danske småøer er her ved høringsfristens udløb blevet gjort opmærksom på denne høring, hvor vi tilsyneladende ikke er medtaget på høringslisten.

Vi må så antage, at det skyldes materialets understregning af, at lovforslaget vurderes ikke at have økonomiske eller administrative konsekvenser for kommuner - og dermed vores drift af de indenrigs færger oftest i de fjerneste dele af landdistrikterne.

Med venlig hilsen

Jan Fritz Hansen
Sekretariatsleder
FÆRGESEKRETARIATET
+45 29 16 22 07
www.faergesekr.dk