

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse for Færøerne om Trafik- og Byggestyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet m.v.

§ 1

I bekendtgørelse nr. 1467 af 28. november 2016 for Færøerne om Trafik- og Byggestyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet m.v. foretages følgende ændringer:

1. *Indledningen* affattes således:

»I medfør af § 148 i luftfartsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1036 af 28. august 2013, som ændret ved lov nr. 602 af 4. juni 2016, som sat i kraft for Færøerne ved kongelig anordning, jf. anordningsbekendtgørelse nr. 1373 af 4. december 2013, som ændret ved anordning nr. xxx af xx. xx 2017, og § 31 i lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer, jf. lovbekendtgørelse nr. 1035 af 28. august 2013, som sat i kraft for Færøerne ved kongelig anordning nr. 1042 af 28. november 2000, fastsættes efter bemyndigelse, herunder i henhold til luftfartslovens § 152, stk. 1:«

Kommenterede [TIJO1]: Indsættes, når underskrevet

2. Bekendtgørelsens *titel* affattes således:

»Bekendtgørelse for Færøerne om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet m.v.«

3. Overalt i bekendtgørelsen ændres »Trafik- og Byggestyrelsen« til: »Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen«.

4. Overalt i bekendtgørelsen ændres »Trafik- og Byggestyrelsens« til: »Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens«.

5. I § 1 indsættes som *stk. 4*:

»*Stk. 4.* Bekendtgørelsen gælder ikke for virksomheder, organisationer, personer og luftfartøjer hjemmehørende i Danmark og Grønland.«

6. I § 3 indsættes efter *stk. 5* som nyt stykke:

»*Stk. 6.* Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan, hvis sagens karakter nødvendiggør ekstern sagkyndig bistand, viderefakturere sådanne omkostninger til ansøger. Ansøger skal orienteres om viderefaktureringen, før Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens sagsbehandling iværksættes.«

Stk. 6 bliver herefter *stk. 7*.

7. I *Bilag 1, Kapitel 2, Tabel 2B*, affattes *celle B1* således:

»

B1	Safety-bidrag	5,25 kr. pr. passager
----	---------------	-----------------------

«

8. I *Bilag 1, Kapitel 2, Tabel 2D*, affattes *celle D1* således:

»

D1	Sikkerhedsgodkendelse af security-medarbejdere	2.280 kr.
----	--	-----------

«

9. I Bilag 1, Kapitel 3, indsættes efter Tabel 3C som Tabel 3D:

»Tabel 3D. Registrering i droneregister

		Udstedelsesgebyr
D1	Registrering af drone til brug i bymæssigt område	40 kr.
D2	Registrering af ejer af droner til brug uden for bymæssigt område	15 kr.

«

10. I Bilag 1, Kapitel 4, Tabel 4A, indsættes som celle A7:

»

A7	Udstedelse af dronebevis	45 kr.
----	--------------------------	--------

«

11. I Bilag 1, Kapitel 4, Tabel 4C, affattes celle C2 således:

»

C2	Fornyelse eller udvidelse Part FCL/Part-66 AML-certifikat	4.590 kr.
----	---	-----------

«

12. I Bilag 1, Kapitel 5, affattes Tabel 5A således:

»

		Udstedelsesgebyr
A1	Luftfartsskoler, piloter	Efter regning A1
A2	Registrering af »Registered Facility«	Efter regning A1
A3	Luftfartsskoler, ATM, praktisk og teoretisk uddannelse	Efter regning A1
A4	Luftfartsskoler, Part-147 skole	Efter regning A1
A5	Flyvelæger/AeMC	Efter regning A1
A6	Godkendelse af kursus typerettighed B1, B2, C-typeuddannelse, pr. kategori	Efter regning A1
A7	Godkendelse af syntetiske flyvetrænere og simulatorer af typen FNTP	Efter regning A1
A8	Godkendelse af udbyder af droneføreruddannelse	Efter regning A1
A9	Godkendelse af syntetiske flyvetrænere og simulatorer af typen FTD og FSTD	Efter regning A1

«

13. I Bilag 1, Kapitel 11, Tabel 11A, affattes celle A1 således:

»

A1	Security-seminar	6.600 kr.
----	------------------	-----------

«

§ 2

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2017.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, den

Carsten Falk Hansen

/Lars Colding Lastrup