

Tekniske bestemmelser for køretøjer

1. **Almindelige oplysninger om bilagetbekendtgørelsen**
- 1.01 **BekendtgørelsensBilagets opbygning**
- 1.01.001 **Nummersystemet**
- (1) I bilaget er forskrifterne opstillet i et nummersystem, hvori det enkelte nummer består af tre talgrupper:
1. talgruppe (et eller to cifre) betegner hovedafsnittet.
 2. talgruppe (to cifre) betegner underafsnittet.
 3. talgruppe (tre cifre) betegner detailforskrifterne.
- 1.01.002 **Hovedafsnit**
- (1) Bilaget er opdelt i 11 hovedafsnit, hvoraf
- hovedafsnit 1 indeholder almindelige oplysninger – herunder oversigt over køretøjsarter og -anvendelser samt definitioner,
 - hovedafsnittene 2-10 indeholder forskrifter vedrørende køretøjers indretning og udstyr, og
 - hovedafsnit 11 indeholder beskrivelse af de målemetoder, der anvendes i forbindelse med visse af forskrifterne.
- (2) Hovedafsnittene 2-10 er opdelt efter køretøjskomponenter og -systemer.
- 1.01.003 **Underafsnit**
- (1) Underafsnittene er opdelt efter sådanne komponenter eller systemer i det pågældende hovedafsnit, som har visse fælles karakteristika.
- 1.01.004 **Detailforskrifter**
- (1) Nummereringen af detailforskrifter dækker to typer af detailforskrifter:
- Nummerene 001-009 betegner detailforskrifter af almen karakter for komponenter eller systemer, der er indeholdt i underafsnittet.
 - Nummerene 010 og opefter betegner særlige detailforskrifter, der er gældende for en eller flere køretøjsarter eller -anvendelser.
- De under b) nævnte detailforskrifter kan indeholde såvel skærpselser som

lempelser af de under a) nævnte almene forskrifter.

1.01.005 Opdeling af detailforskrifter

- (1) Detailforskrifterne er – afhængigt af deres indhold – opdelt med tal og/eller bogstaver.

1.01.006 Overgangsbestemmelser

- (1) Overgangsbestemmelser for detailforskrifterne er markeret med en dato med streg under, og gælder, medmindre andet er angivet, for køretøjer, der er registreret, godkendt eller taget i brug første gang inden den pågældende dato.
Udtrykkene »registreret, godkendt eller taget i brug« refererer til henholdsvis registreringspligtige, godkendelsespligtige og øvrige køretøjer.

1.02 Anvendelse af nNummersystemet

1.02.001 Anvendelse af nummersystemet

- (1) Nummersystemets opbygning indebærer, at detailforskrifter for f.eks. en komponent findes på baggrundgrundlag af den pågældende komponents nummer.
- (2) Forskrifter af almen karakter for den pågældende komponent findes under et eller flere af numrene 001-009.
- (3) Forskrifter for en konkret køretøjsart eller en konkret -anvendelse af køretøjet findes under nummeret for den pågældende køretøjsart eller -anvendelse (se oversigten over køretøjsarter og -anvendelser i afsnit 1.03).

1.03 Køretøjsarter og -anvendelser

010 - Motordrevet køretøj

Køretøj, der er forsynet med motor som drivkraft.

Motordrevne køretøjer inddeles i motorkøretøj (bil og motorcykel), knallert, traktor og motorredskab.

020 - Bil

Motorkøretøj, der er forsynet med fire eller flere hjul eller med bælter, valser, meder

eller lignende, samt motorkøretøj på tre hjul, hvis egenvægt overstiger 400 kg.

Firehjulet køretøj, herunder ATV-køretøj, anses som bil. Hvis køretøjet er e-godkendt som »quadricykel«, klasse L6e (let quadricykel) eller L7e (tung quadricykel), kan det godkendes på baggrund af CoC-dokumentet, uanset quadricyklen ikke opfylder de tekniske bestemmelser for bil. Godkendelsen er kun gyldig, så længe quadricyklen teknisk svarer til godkendelsen. På quadricykel må der derfor ikke efterfølgende godkendes konstruktive ændringer af styretøj, bremses, motor eller bærende elementer.

Traktor, herunder ATV-køretøj, der er e-godkendt som traktor med en konstruktiv maksimal hastighed over 40 km/t. (med tilhørende tolerance), anses som bil. Trehjulet køretøj, hvis egenvægt overstiger 400 kg, anses som bil. Hvis køretøjet er e-godkendt som »motordrevet tricykel«, kan det godkendes på baggrund af CoC-dokumentet, uanset køretøjet ikke opfylder de tekniske bestemmelser for bil. Godkendelsen er kun gyldig, så længe det trehjulede køretøj teknisk svarer til godkendelsen. På et sådant trehjulet køretøj må derfor ikke efterfølgende godkendes konstruktive ændringer af styretøj, bremses, motor eller bærende elementer.

Ved biler fremstillet i små serier forstås biler, der er fremstillet af en bilfabrikant, som højst fremstiller i alt 1.500 biler pr. år.

Bil, der er særligt indrettet til befording af både personer (med et eller flere sæder bag forreste sæderække) og gods, men som ikke er en stationcar afledt af en sedan/hatchback, anses som varebil, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Bilen er indrettet til højst syv personer inklusiv føreren.
- Den tilladte vægt af gods med alle pladser besat og fuldt optanket med driftsmidler mindst er lig vægten af passagerer (a 68 kg).

021 - Personbil M1

Bil med højst otte siddepladser ud over førerens siddeplads. Der må ikke være afsat plads til stående passagerer.

022 - Personbil M2

Kommenterede [PD1]: Fra ny forordning 2018/858 (reelt 2022/2236, tabel 1)

Kommenterede [CGOH2]: Stammer fra VOSAK, dog omskrevet.

Bil med mere end otte siddepladser ud over førerens siddeplads og med en tilladt totalvægt på højst 5.000 kg.

Ved fastsættelsen af antal siddepladser kan lægges til grund, at bredden af siddepladsen for hver person bør være mindst 450 mm. I dette mål kan medregnes op til 35 mm fri plads på hver side af selve sædet.

Plads, der er indrettet til anbringelse og fastgørelse af kørestol, skal medregnes ved fastsættelsen af antal siddepladser. Klapsæde(r) anbragt på ståpladsareal og børnesæde(r) medregnes ikke i antal siddepladser.

For bil, der godkendes i flere udførelser, gælder, at klapsæde(r), der ikke kan anvendes, når der transporteres kørestol(e), ikke medregnes i antallet af siddepladser i udførelsen med kørestol(e).

Bil, der godkendes i flere udførelser, dels som personbil M2/M3 og dels med reduceret sædeantal som personbil M1, skal i hver af de pågældende udførelser opfylde kravene til den tilhørende art.

Kommenterede [CGOH3]: Stammer fra VOSAK

023 - Personbil M3

Bil, herunder ledbus, med mere end otte siddepladser ud over førerens siddeplads og med en tilladt totalvægt på mere end 5.000 kg.

Ledbus defineres som en bil, dersom består af to eller flere stive sektioner, der er ledforbundet med hinanden. Sektionernes passagerum står i forbindelse med hinanden, så passagererne frit kan bevæge sig mellem dem. De stive sektioner er permanent forbundet med hinanden, så de kun kan adskilles ved hjælp af udstyr, der normalt kun forefindes på et værksted.

024 - Varebil N1

Bil, der er indrettet til at benyttes til godsbefordring, og som har en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg.

025 - Lastbil N2

Bil, der er indrettet til at benyttes til godsbefordring, og som har en tilladt totalvægt

på mere end 3.500 kg, men ikke over 12.000 kg.

026 - Lastbil N3

Bil, der er indrettet til at benyttes til godsbefordring, og som har en tilladt totalvægt på mere end 12.000 kg.

030 - Motorcykel

Motorkøretøj på to hjul, med eller uden sidevogn, og motorkøretøj på tre hjul, hvis egenvægt ikke overstiger 400 kg.

031 - Tohjulet motorcykel

032 - Tohjulet motorcykel med sidevogn

033 - Trehjulet motorcykel

Motorkøretøj med to forhjul og tvillingmonteret baghjul anses som trehjulet motorcykel, hvis tvillinghjulene er anbragt højst 0,15 m fra hinanden, ikke er forbundet med differentiale, og er monteret således, at det ene hjul kan fjernes, uden at køretøjets driftsmæssige egenskaber derved ændres væsentligt.

Et køretøj, der er godkendt som trehjulet motorcykel i henhold til direktiv 2002/24/EF eller forordning 168/2013/EU, kan have to hjul (et tvillinghjul), der er monteret på samme aksel og med en afstand mellem centrene af dækkenes berøringsflader med jorden, på indtil 0,46 m. Tvillinghjulet betragtes da som enkeltmonteret hjul.

Kommenterede [CGOH4]: Stammer fra VOSAK, dog omskrevet lidt.

040 - Knallert

To- eller trehjulet køretøj med en forbrændingsmotor med et slagvolumen på ikke over 50 cm³ eller med elmotor og med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 45 km/t~~h~~.

041 - Stor knallert

Knallert med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på over 30 km/t~~h~~.

042 - Lille knallert

Knallert med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 30 km/t~~h~~.

Før 01.01.20: Invalideknallert, der har en godkendelse (TUM- eller K-godkendelse) udstedt af Færdselsstyrelsen, må tages i brug (uden registrering) inden denne dato. Invalideknallert er en trehjulet knallert, der er indrettet til befordring af en invalideret fører, og den må kun være indrettet til én person (føreren).

Før 01.07.06: Lille knallert er ikke registreringspligtig men skal have en godkendelse (TUM- eller K-godkendelse) udstedt af Færdselsstyrelsen.

Kommenterede [CGOH5]: Stammer fra VOSAK

050 - Traktor

Motordrevet køretøj, som hovedsageligt er indrettet til at trække andet køretøj eller arbejdsredskab, og som er konstrueret til en hastighed af højst 40 km/t.

Betingelsen »hovedsageligt er indrettet til at trække« indebærer, at traktoren ifølge traktorfabrikanten skal være konstrueret til at trække en vægt mindst svarende til sin egen teknisk tilladte totalvægt (vogntogsvægten skal være mindst det dobbelte af den teknisk tilladte totalvægt for traktoren), og at den ikke er forsynet med lad.

Disse to krav gælder dog ikke en e-godkendt landbrugs- og skovbrugstraktor (godkendt til højst 40 km/t. med tilhørende tolerance), der kun anvendes i overensstemmelse med reglerne i registreringsloven om godkendte traktorer. En traktor kan dog være forsynet med en transportkasse, ophængt i traktorens trepunktsophæng.

En traktor kan være forsynet med permanent monterede arbejdsredskaber, f.eks. grave- og læsseredskaber.

Et ATV-køretøj anses som traktor, hvis køretøjet er e-godkendt som klasse T3 i henhold til direktiv 2003/37/EF, eller som klasse T3a i henhold til forordning 167/2013/EU. I modsat fald anses køretøjet som bil.

Traktorer med »a« efter klassebetegnelsen, er konstrueret til en hastighed af højst 40 km/t. (plus tilhørende tolerance). Traktorer med »b« efter klassebetegnelsen er konstrueret til en hastighed over 40 km/t., og disse kan ikke godkendes som traktorer, men anses i stedet som bil (personbil, varebil eller lastbil afhængig af totalvægt og indretning).

Hvis det e-godkendte ATV-køretøj ikke ifølge CoC-dokumentet er godkendt til at kunne trække en vægt mindst svarende til sin egen teknisk tilladte totalvægt, eller hvis ATV-køretøjet er forsynet med lad, må det kun registreres med anvendelsen »Kun godkendt til skov-, landbrug og gartneri«.

Kommenterede [CGOH6]: Stammer fra VOSAK, dog omskrevet en smule.

060 - Motorredskab

Motordrevet køretøj, som hovedsageligt er indrettet som arbejdsredskab, og som er konstrueret til en hastighed på højst 40 km/h. Motordrevet køretøj, der er bestemt til at føres af en gående, anses som motorredskab.

Montering af arbejdsredskaber, der let kan udskiftes, kan ikke medføre, at en traktor anses som motorredskab.

En traktor med permanent monteret fejekost anses ikke som motorredskab.

Kommenterede [CGOH7]: Stammer fra VOSAK

061 - Minitruck

Motorredskab, som opfylder følgende betingelser, kan anses som minitruck:

- Motorredskabet er forsynet med tre eller flere hjul.
- Motorredskabets egenvægt overstiger ikke 1.500 kg. For eldrevne motorredskaber medregnes batterier, i denne forbindelse, ikke i egenvægten.
- Motorredskabet har ladflade eller lignende beregnet til godstransport.
- Motorredskabet er indrettet til transport af højst én person foruden føreren.

Kommenterede [CGOH8]: Stammer fra bkg. nr. 344 af 8. april 2016 om klassifikation og anvendelse af visse mindre motordrevne køretøjer som motorredskaber (minitruck)

099 - Motordrevet blokvogn

Motordrevet køretøj, hvis vægt, akseltryk, dimensioner eller øvrige konstruktion udelukker køretøjet fra registrering, og som er beregnet til transport af særligt tungt eller omfangsrigt gods.

100 - Påhængskøretøj

Køretøj, der efter sin indretning er bestemt til at blive trukket af et andet køretøj. Påhængskøretøjer inddeles i påhængsvogn og sættevogn, der hovedsagelig er indrettet til befording af personer eller gods, og påhængsredskab.

Sættevogn er et påhængskøretøj til person- eller godsbefordring, der kobles til en

trækkende bil således, at køretøjet eller dets last delvist hviler på bilen.

Påhængskøretøj til beboelse med en tilladt totalvægt over 3.500 kg, der er opbygget på påhængsvognschassis eller sættevognschassis, anses som påhængsvogn henholdsvis sættevogn, og ikke som campingvogn.

Sammenklappeligt påhængskøretøj, der er indrettet til beboelse (camping), anses som en påhængsvogn i et af følgende tilfælde:

- Den sammenklappede kasses overflade er indrettet som ladflade til transport af gods.
- Teltet umiddelbart kan fjernes uden brug af værktøj, så der fremkommer en ladflade til transport af gods.

Bundkædevogn, der er indrettet til transport af f.eks. afgrøder fra mark med efterfølgende fordeling i silo, anses som påhængsvogn.

Asfaltkoger anses som påhængsvogn, når den hovedsageligt anvendes til transport og/eller opvarmning af asfalt.

Kommenterede [CGOH9]: Stammer fra VOSAK

110 - Påhængs-/sættevogn til bil

Herunder kærre, hvorved forstås en påhængsvogn med stiv trækstang (træktriangel) og med samlet akseltryk på mere end 3.500 kg.

111 - Påhængs-/sættevogn O1

Påhængs-/sættevogn med en tilladt totalvægt – for sættevogn og påhængsvogn med stiv trækstang dog samlet akseltryk – på ikke over 750 kg.

112 - Påhængs-/sættevogn O2

Påhængs-/sættevogn med en tilladt totalvægt – for sættevogn og påhængsvogn med stiv trækstang dog samlet akseltryk – på mere end 750 kg, men ikke over 3.500 kg.

113 - Påhængs-/sættevogn O3

Påhængs-/sættevogn med en tilladt totalvægt – for sættevogn og påhængsvogn med stiv trækstang dog samlet akseltryk – på mere end 3.500 kg, men ikke over 10.000 kg.

114 - Påhængs-/sættevogn O4

Påhængs-/sættevogn med en tilladt totalvægt – for sættevogn og påhængsvogn med stiv trækstang dog samlet akseltryk – på mere end 10.000 kg.

120 - Traktorpåhængsvogn

Påhængskøretøj til traktor anses som traktorpåhængsvogn, uanset at det delvist hviler på traktoren.

Kommenterede [CGOH10]: Stammer fra VOSAK

121 - Traktorpåhængsvogn til registreringspligtig traktor

122 - Traktorpåhængsvogn til ikke-registreringspligtig traktor

Omfatter også traktorpåhængsvogn til godkendelsespligtig traktor.

Kommenterede [CGOH11]: Stammer fra VOSAK

130 - Påhængsvogn til motorredskab

140 - Påhængsredskab

Andet påhængskøretøj end påhængsvogn og sættevogn.

Som påhængsredskab anses følgende:

- Grus-/saltspreder: Køretøj, der er forsynet med et trugformet lad, i hvis bund er indbygget et transportbånd, der kan transportere det på ladet anbragte grus eller salt til en påbygget grus-/saltsprederanordning.
- Kalk-/gødningsspreder: Køretøj, der er forsynet en transportkæde i ladbunden og en spredetromle til spredning af kalk, gødning m.v.
- Påhængskøretøj med tank og sugepumpe (slamsuger), der er konstrueret til en hastighed af højst 30 km/t. eller trækkes af en traktor eller motorredskab.
- Cirkus- og tivolikøretøjer som karruseller, radiobilbaner, lotteriboder, pølseboder, toiletvogne, spisevogne o. lign., anvendt som påhængskøretøjer, der ikke er indrettet til person- eller godstransport.
- Transportundervogn, som er konstrueret specielt til at transportere et påhængsredskab og som kun anvendes til dette formål, f.eks. undervogn til transport af arbejdsskur, skårlægger eller betonblandemaskine. Køretøjet er ikke forsynet med lad.
- Gasafrustningsanlæg. Anlægget er påbygget en affjedret chassisramme med gummihjul. Redskabet er forsynet med en stor vakuumbeholder samt særligt

Kommenterede [CGOH12]: Stammer fra VOSAK, dog justeret en smule.

- apparatur til fjernelse af rust i gasledningen (motor, sugelanlæg, trykmåler m.v.).
- Kompressoranlæg. Redskabet er forsynet med kompressoranlæg.
 - Kornsuger. Redskabet er særligt indrettet til kornblæsning.

Kommenterede [CGOH13]: Stammer fra VOSAK, dog justeret en smule.

141 - Campingvogn

Påhængsredskab, der er indrettet til bopælse. Påhængsredskab, der har opholds- og overnatningsfaciliteter.

Påhængsredskab, der alene er indrettet til ophold (skurvogn), anses ikke som campingvogn.

Kommenterede [CGOH14]: Stammer fra VOSAK

142 - Andet registreringspligtigt påhængsredskab

143 - Ikke-registreringspligtigt påhængsredskab

Påhængsredskab, der trækkes af et motorkøretøj, og som er forsynet med affjedring, anses som egnet til at blive trukket med mere end 30 km/t. og er dermed registreringspligtigt.

150 - Påhængskøretøj til motorcykel

151 - Påhængsvogn til motorcykel

153 - Påhængsredskab til motorcykel

160 - Påhængsvogn til stor knallert

199 - Blokvogn

Til motordrevet køretøj koblet på påhængskøretøj, hvis vægt, akseltryk, dimensioner eller øvrige konstruktion udelukker køretøjet fra registrering, og som er beregnet til transport af særligt tungt eller omfangsrigt gods.

Påhængskøretøj, der er registreret, eller som kan registreres, kan ikke anses som blokvogn.

Påhængs-/sættevogn, der har større tilladte vægte end normalt tilladt, kan tillige godkendes til blokvognskørsel, hvis køretøjets tilladte totalvægt er mindst 40.000

kg, eller hvis køretøjet er særligt beregnet til punktbelastning.

Påhængs-/sættevogn, der har udtrækkeligt udstyr eller lignende, der gør påhængskøretøjet bredere end 2,55 m med henblik på transport af bredt gods, kan godkendes i flere udførelser, heraf en til blokvognskørsel.

Hvis der mellem en bil og en bloksættevogn er indskudt en særlig aksel – en såkaldt »dollyaksel« – anses denne som en del af bloksættevognen.

Kommenterede [CGOH15]: Stammer fra VOSAK

200 - Vogntog

Til bil og motorcykel må kobles ét påhængskøretøj. Efter lastbil må der dog kobles to påhængskøretøjer, hvis der er tale om modulvogntog, eller tre påhængskøretøjer, hvis der er tale om dobbeltrailer-vogntog. Til traktor og motorredskab må kobles to påhængsvogne eller en påhængsvogn og et påhængsredskab. Til stor knallert må kobles én påhængsvogn. Til lille knallert må ikke kobles påhængskøretøj.

Traktorvogntog, som er opbygget således, at forreste del er en dolly med sættevognsskammel, hvor skamlen er anbragt foran den teoretiske aksel således, at dollyen er lastoverførende til traktoren, betragtes som traktor med to traktorpåhængsvogne.

Hvis der til sammenbygning af sådanne påhængsvognsdele anvendes fast monteret drejekrans (eller anden fast ledforbindelse), betragtes de to dele som ét køretøj.

Kommenterede [CGOH16]: Stammer fra VOSAK

300 - Køretøjer til særlig anvendelse

310 - Køretøj til synsfri sammenkobling

320 - Skolekøretøj

330 - Udlejningskøretøj

340 - Udrykningskøretøj

357 - Sovebus

Sovebus er en personbil M2 eller M3, der er sådan indrettet, at alle eller nogle af passagersæderne kan omdannes til liggepladser. Sæde, hvor ryglænet kan lænes bagud indtil 45 grader, anses ikke som liggeplads. Som sovebus anses også personbil M2 eller M3, der er indrettet med faste liggepladser til passagerer ("hotelbus").

360 - Køretøjer til anden særlig anvendelse

361 - Invalidekøretøj

362 - Slæbningskøretøj

363 - Køretøj, der er særligt indrettet til at udføre arbejde på vej

Snerydningskøretøj, grusspreder, slamsugningskøretøj, køretøj med personlift, vejafstribningskøretøj, kabelvogn, vejbearbejdningsmaskine og lignende køretøj, der er særligt indrettet til at udføre arbejde på vej.

364 - Campingbil

Personbil, der er indrettet til beboelse.

Et køretøj i klasse M, der er indrettet til beboelse og mindst har følgende udstyr:

- Sæder og bord.
- Sovepladser, som også kan fremkomme ved omdannelse af sæderne.
- Madlavningsfaciliteter.
- Opbevaringsfaciliteter.

Dette tilbehør skal være stift fastgjort i opholdsrummet. Bordet kan dog være udformet således, at det let kan nedtages

Kategoriseringen af, om der er tale om en personbil M1, M2 eller M3, fastsættes udelukkende på baggrund af antal siddepladser, der er beregnet til at blive brugt under kørslen.

371 - Lufthavnskøretøjer

381 - Tivolitog

Kommenterede [CGOH17]: Formulering fra forordning 2018/858 er indsat som erstatning for den oprindelige formulering. . Stammer fra VOSAK

Kommenterede [CGOH18]: Stammer fra VOSAK.

400 - Køretøjer til særlig transport

410 - Køretøj til transport af farligt gods

460 - Køretøjer til anden særlig transport

461 - Køretøj til dyretransport

1.04

Definitioner

Akseltryk

Det tryk, der overføres til vejen fra hjulene på en aksel.

Alternative brændstoffer

Brændstoffer eller energikilder, som i det mindste delvist erstatter fossile olieklender i energiforsyningen til transport, potentielt bidrager til dekarbonisering og forbedrer miljøpræstationerne i transportsektoren. De alternative brændstoffer omfatter blandt andre elektricitet, brint, biobrændstoffer som defineret i artikel 2, litra i), i direktiv 2009/28/EF, syntetiske og paraffinholdige brændstoffer, naturgas, herunder biomethan, i gasform (komprimeret naturgas - (CNG)) og flydende form (flydende naturgas - (LNG)) og flydende gas (LPG).

Automatisk lastafhængig bremsekraftregulering (ALB)

Reguleringsanordning, der automatisk regulerer bremsekraften/bremsekraftfordelingen efter køretøjets belastning.

Bremsefading

Reduktion af et køretøjs bremsepræstation ved meget varme bremsere.

Bremsetransmission

Den kombination af dele, der findes mellem betjeningsanordningen og selve bremsen. Hvis bremsekraften helt eller delvis hidrører fra en energikilde, der er uafhængig af føreren, men styres af ham, anses energibeholderen som en del af bremsetransmissionen.

Bybus

Ved bybus forstås en bus, der har ståpladser, og der er indrettet til hyppig af- og påstigning, og som har plads til mere end 22 passagerer. En bus, der hovedsageligt er indrettet med siddepladser, men har ståpladser i gangen og/eller i et område, der ikke er større end det areal, der er afsat til to dobbeltsæder, regnes dog ikke for bybus.

Chiptuning

Ved chiptuning forstås ændringer af den fabriksspecificerede elektroniske motorstyring, herunder udskiftning og omprogrammering af motorstyringen eller manipulation af signaler til og fra motorstyringen.

Opdatering af motorstyringen, som specificeret af køretøjfabrikanten, anses ikke for chiptuning.

Decelerationstal

Forholdet mellem decelerationen og tyngdeaccelerationen. Decelerationstallet (d_0) kan bestemmes som forholdet mellem samlet bremsekraft og totalvægt, for påhængsvogne af kærretypen samt for sættevogne dog som forholdet mellem samlet bremsekraft og samlet statisk akseltryk.

Dolly

Ved dolly forstås en påhængsvogn med stiv trækstang, der er beregnet til at være trækraft for sættevogn.

Egenvægt

Vægten af et køretøj med tilbehør, som køretøjet normalt medfører. Vægten af driftsmidler, herunder brændstof, smørelolie og kølevand, samt fører medregnes ikke til egenvægten.

Faktisk totalvægt

Køretøjets øjeblikkelige vægt med driftsmidler, fører og last.

Farligt gods

De stoffer og genstande, som er omfattet af ~~Transport-, Bygnings- og Boligministeriets~~ bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods.

Foranliggende styring

Ved et køretøj med foranliggende styring forstås et køretøj, hvor ratnavet befinder sig i den forreste fjerdedel af køretøjet.

Funktionstid for bremses

Den tid, der går fra betjeningsanordningen aktiveres til decelerationen har nået 50% af den krævede værdi.

Før 01.05.77: Den tid, der går fra betjeningsanordningen aktiveres, til decelerationen har nået 50% af den maksimalt opnåede værdi.

Kommenterede [CGOH19]: Stammer fra VOSAK

Klapsæde

Ved klapsæde forstås hjælpesæde, beregnet til lejlighedsvis anvendelse og som normalt er slået op. Klapsæde medregnes ikke i antal siddepladser, når det klapsæde er anbragt på et ståpladsareal.

Koblingslængde

Ved koblingslængde forstås for bil afstanden fra bilens forreste punkt til tilkoblingsanordningens centerlinje, og for påhængskøretøj afstanden fra påhængskøretøjets bageste punkt til tilkoblingsanordningens centerlinje, idet der ses bort fra de i punkt 3.02.001 (7) nævnte dele.

Køreklar vægt

Vægten af et køretøj med tilbehør, som køretøjet normalt medfører, samt fuldt optanket med driftsmidler og inklusiv føreren (75 kg). For køretøjer omfattet af forordning 168/2013/EU er køreklar vægt dog uden fører.

Kommenterede [CGOH20]: Definition, der har manglet indtil nu, men som har været brugt.

Linktrailer

Ved linktrailer forstås en sættevogn, der er beregnet til at være trækraft for sættevogn.

Modulvogntog

Ved modulvogntog (MVT) forstås vogntog bestående af lastbil og et eller to påhængskøretøjer, hvor de enkelte køretøjer opfylder gældende bestemmelser om største længde, men hvor vogntogslængden overstiger 18,75 m.

Kommenterede [CGOH21]: Slettes, da definitionen står i bekendtgørelsen om modulvogntog. Vi har dog nævnt modulvogntog ovenfor under 200 – Vogntog, men vi vurderer ikke, at definitionen er nødvendig her, da der er en separat bekendtgørelse herom.

Nulemissionskøretøj

Et tungt nulemissionskøretøj som defineret i artikel 3, nr. 11, i forordning 2019/1242/EU.

Nyttelast

Forskellen mellem tilladt totalvægt og tjenestevægt.

R-punkt for sæde

Referencepunkt, der er fastlagt af køretøjets fabrikant, og som svarer til det teoretiske drejningspunkt for overkrop/lår, når sædet er anbragt i den laveste og bageste normale køre- eller brugsstilling som angivet af fabrikanten.

Storvolumendæk

Dæk hvor bredden og fælgdiameteren er lig med eller større end 14.00 (385) R 24 eller 16.00 (445) R20.

Styrende aksel

Som styrende aksel på motordrevet køretøj anses aksel, på hvilken der er direkte forbindelse mellem betjeningsanordningen (rattet) og hjulene.

Styretøjstransmission

Styretøjstransmissionen er den del af styretøjet, der findes mellem betjeningsanordningen og de styrende hjul. Energikilde til servostyring anses ikke som værende en del af transmissionen.

Tankcontainer

Transportindretning, der er beregnet til gentagen anvendelse og konstrueret, så den kan løftes i fyldt stand, og som er konstrueret til flydende, luftformige, pulverformige og kornede stoffer og har en kapacitet på over 0,45 m³.

Terrængående bil

Bil, der er terrængående som defineret i [forordning 2018/858/EU](#) ~~direktiv 2007/46/EF~~.

Kommenterede [CGOH22]: Definitionen er videreført i den nugældende forordning.

Tilladt last

Forskellen mellem tilladt totalvægt og egenvægt.

Tilladt totalvægt

Den ved registrering eller godkendelse tilladte største vægt af køretøjet med driftsmidler, fører og last.

Tjenestevægt

Vægten af køretøj med tilbehør, som køretøjet normalt medfører, samt fuldt optanket med driftsmidler og inklusiv føreren (75 kg).

For motordrevet køretøj er tjenestevægten således lig med egenvægten med tillæg af vægten af driftsmidler plus 75 kg.

Tophastighed

Et motordrevet køretøjs konstruktivt bestemte største hastighed.

Hvis et motordrevet køretøj er forsynet med en hastighedsbegrænser, anses den begrænsede hastighed for at være køretøjets tophastighed.

Kommenterede [CGOH23]: Stammer fra VOSAK

Totalvægt

Køretøjets øjeblikkelige vægt med driftsmidler, fører og last (faktisk totalvægt) eller den ved registrering eller godkendelse tilladte største vægt af køretøjet med driftsmidler, fører og last (tilladt totalvægt).

Vejvenlig affjedring

Luftaffjedring eller tilsvarende affjedring, som fastlagt i bilag II til direktiv 96/53/EF.

2. Identifikation og påskrifter

2.01 Identifikation og påskrifter

2.01.001 Generelle bestemmelser

- (1) Registreringspligtigt køretøj, traktor, sidevogn til motorcykel, motordrevet blokvogn og blokvogn skal være forsynet med fabrikantens navn eller varemærke samt køretøjets typebetegnelse og stelnummer. Indgår typebetegnelsen som en del af stelnummeret, er en yderligere separat angivelse af typebetegnelsen unødvendig.

Før 01.07.56: Kravet om angivelse af typebetegnelse og stelnummer gælder ikke for køretøjer, der allerede er registreret i Danmark.

Kommenterede [CGOH24]: Stammer fra VOSAK

(2) Typebetegnelse og stelnummer

a) skal være let tilgængeligt og tydeligt, og

b) skal være indpræget i det selvbærende karrosseri, chassis, ramme eller i plade, der er svejset hertil, således at udsletning eller forandring af tal og bogstaver undgås.

Før 01.07.56: Stelnummeret (såvel et tildelt som et originalt) kan være anbragt på en plade, der er nittet eller skruet på køretøjet.

Kommenterede [CGOH25]: Stammer fra VOSAK

(3) 17-tegns stelnummer (VIN-mærkning) til bil og registreringspligtige påhængskøretøjer hertil skal opfylde bestemmelserne i forordning 2021/535/EU og 2011/901/EU, for motorcykel og knallert og forordning 901/2014/EU.

Kommenterede [CGOH26]: Opdateret til nyere regler.

Før 01.07.24: 17-tegns stelnummer (VIN-mærkning) kan opfylde bestemmelserne i forordning 19/2011/EU.

Kommenterede [CGOH27]: Ny overgangsbestemmelse på baggrund af ovenstående.

Før 01.01.17: Stelnummeret kan opfylde bestemmelserne i direktiv 76/114/EØF som ændret ved direktiv 78/507/EØF.

Før 01.04.04: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH28]: Stammer fra VOSAK

(4) 17-tegns stelnummer (VIN-mærkning) til motorcykel, knallert og påhængskøretøjer til disse skal opfylde bestemmelserne i forordning 901/2014/EU.

Før 01.01.17: Stelnummeret kan opfylde bestemmelserne i direktiv 93/34/EØF som ændret ved direktiv 1999/25/EF.

Før 01.04.04: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH29]: Stammer fra VOSAK

(5) 17-tegns stelnummer (VIN-mærkning) til traktor og påhængskøretøjer hertil skal opfylde bestemmelserne i forordning 2015/504/EU.

Kommenterede [CGOH30]: Punktet er udskilt fra pkt. (3).

Før 01.07.24: Gælder ikke.

Kommenterede [PD31]: Opdatering svarende til nyeste EU-regler.

(64) Bil, motorcykel, knallert, traktor, påhængs-/sættevogn til bil, campingvogn, traktorpåhængsvogn og andet registreringspligtigt påhængsredskab samt påhængskøretøj til motorcykel og knallert skal være forsynet med 17-tegns stelnummer (VIN-mærkning).

Beskrivelse af 17-tegns stelnummer traktorer m.v.

Kommenterede [PD32]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

Før 01.07.24: Traktor, traktorpåhængsvogn og påhængskøretøj til knallert skal ikke være forsynet med 17-tegns stelnummer.

Kommenterede [PD33]: Opdatering svarende til nyeste EU-regler. Også ikke-e-godkendte traktorer m.v. skal have 17-tegns stelnummer.

Før 01.04.04: Gælder ikke.

Kommenterede [PD34]: Overgangsbestemmelse som følge af ovenstående.

(75) Påbudt mærkning må kun anbringes

Kommenterede [CGOH35]: Stammer fra VOSAK

- a) af fabrikanten,
- b) af fabrikantens repræsentant,
- c) af – eller under kontrol af – en synsvirksomhed eller
- d) af – eller under kontrol af – et forsikringsselskabs taksator i overensstemmelse med bestemmelser herom fra Skatteministeriet.

(86) Det er ikke tilladt at ændre den påbudte mærkning.

(97) Der må ikke på køretøjer anbringes sådanne mærkninger, der ved deres form, indhold eller den måde, hvorpå de anbringes, kan forveksles med påbudt mærkning.

Det er dog tilladt, at køretøjets originale stelmærkning kan forekomme to steder på køretøjet, når den som følge af krav i udlandet til placeringen f.eks. også forekommer på en plade, der er synlig udefra gennem køretøjets forrude. Som køretøjets påbudte mærkning anses den, som er indpræget, jf. pkt. (2) b).

Kommenterede [CGOH36]: Stammer fra VOSAK

2.01.020 Bil

(1) Bil skal være forsynet med fabrikationsplade med indhold som angivet i forordning 2021/535/EU, dog uden EU-typegodkendelsesnummer, hvis bilen ikke er EU-typegodkendt.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

Kommenterede [PD37]: Opdatering til nyeste EU-regler. Også ikke-e-godkendte biler m.v. skal have en fabrikationsplade, da en sådan er med til at identificere en bil (f.eks. ved senere udfordringer med klonede biler m.v.).

2.01.030 Motorcykel

(1) Motorcykel skal være forsynet med fabrikationsplade med indhold som angivet i forordning 901/2014/EU, dog uden EU-typegodkendelsesnummer, hvis bilen ikke er EU-typegodkendt.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

Kommenterede [PD38]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

Kommenterede [PD39]: Opdatering til nyeste EU-regler. Også ikke-e-godkendte motorcykler skal have en fabrikationsplade, da en sådan er med til at identificere motorcyklen, og da den indeholder de vigtige data om støj, som skal benyttes i forbindelse med vejsidesyn.

2.01.040 Knallert

(1) Knallert skal være forsynet med fabrikationsplade ~~i overensstemmelse~~ med indhold som angivet i forordning 901/2014/EU, dog uden EU-typegodkendelsesnummer, hvis knallerten ikke er EU-typegodkendt.

Før 01.01.17: Fabrikationspladen kan også være med indhold som angivet i direktiv 93/34/EØF som ændret ved direktiv 1999/25/EF.

Før 01.04.04: Gælder kun for lille knallert, der er forsynet med 17-tegns stelnummer.

Kommenterede [PD40]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

Kommenterede [CGOH41]: Ændret så den også finder anvendelse på ikke-typegodkendte knallerter.

Kommenterede [CGOH42]: Stammer fra VOSAK

(2) Knallert skal være forsynet med mærkning af komponenter på motor m.v. i henhold til forordning 44/2014/EU, bilag II, pkt. 6.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

Kommenterede [PD43]: Opdatering til nyeste EU-regler. VOSAK vil indeholde lidt orientering om, hvad der gælder for denne mærkning, og hvad man kan læse på mærkningen.

Kommenterede [PD44]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

2.01.042 Lille knallert

(1) Fabrikationspladen skal indeholde nummeret på køretøjets EFU-typegodkendelse (eX XXX), ~~eller standardtypegodkendelse (DK-K-XXX).~~

Før 01.07.24: Krav om nummer på standardtypegodkendelse gælder kun for standardtypegodkendte knallerter.

Før 01.04.04: Gælder kun for knallert, der er forsynet med 17-tegns stelnummer.

Knallert, der ikke er forsynet med 17-tegns stelnummer, skal desuden i rammen være indpræget nummeret på køretøjets standardtypegodkendelse (DK-K-XXX), og det i standardtypegodkendelsen fastsatte motortypenummer (DK-M-XXX) skal være indpræget eller indstøbt i motoren.

Før 01.05.77: Knallert skal være forsynet med det i motortypegodkendelsen fastsatte godkendelsesnummer (TUM XXX).

Kommenterede [PD45]: Slettes, da der ikke udstedes standardtypegodkendelser mere.

Kommenterede [PD46]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

Kommenterede [CGOH47]: Stammer fra VOSAK

2.01.050 Traktor

(1) Traktor skal være forsynet med fabrikationsplade med indhold som angivet i forordning 2015/504/EU, dog uden EU-typegodkendelsesnummer, hvis traktoren ikke er EU-typegodkendt.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH48]: Opdatering svarende til nyeste EU-regler. Også ikke-e-godkendt traktor skal have fabrikationsplade. Pladen indeholder bl.a. de vigtige angivelser af påhængsvægte, som man skal bruge ved kontrol på landevejen, da disse ikke indgår i DMR.

2.01.100 Påhængs-/sættevogn til bil

(1) Påhængs-/sættevogn til bil skal være forsynet med fabrikationsplade med indhold som angivet i forordning 2021/535/EU, dog uden EU-typegodkendelsesnummer, hvis påhængs-/sættevognen ikke er EU-typegodkendt.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

Kommenterede [PD49]: Opdatering til nyeste EU-regler. Også ikke-e-godkendt påhængs-/sættevogn skal have fabrikationsplade, som er med til at identificere køretøjet.

2.01.120 Traktorpåhængsvogn

(1) Traktorpåhængsvogn skal være forsynet med fabrikationsplade med indhold som angivet i forordning 2015/504/EU, dog uden EU-

Kommenterede [PD50]: Opdatering som følge af ovenstående.

typegodkendelsesnummer, hvis traktorpåhængsvognen ikke er EU-typegodkendt.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

Kommenterede [PD51]: Opdatering til nyeste EU-regler. Også ikke-e-godkendt traktorpåhængsvogn skal have fabrikationsplade, som er med til at identificere køretøjet.

2.01.141 Campingvogn

- (1) Campingvogn skal være forsynet med fabrikationsplade med indhold som angivet i forordning 2021/535/EU, dog uden EU-typegodkendelsesnummer, hvis campingvognen ikke er EU-typegodkendt.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

Kommenterede [PD52]: Opdatering til nyeste EU-regler. Også ikke-e-godkendt campingvogn skal have fabrikationsplade, som er med til at identificere køretøjet.

2.01.150 Påhængskøretøj til motorcykel

- (1) Påhængskøretøj til motorcykel skal være forsynet med fabrikationsplade med indhold som angivet i forordning 901/2014/EU, dog uden EU-typegodkendelsesnummer, hvis påhængskøretøjet ikke er EU-typegodkendt.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

Kommenterede [PD53]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

Kommenterede [PD54]: Opdatering til nyeste EU-regler. Også ikke-e-godkendt påhængsvogn til motorcykel skal have fabrikationsplade, som er med til at identificere køretøjet.

2.01.160 Påhængsvogn til knallert

- (1) Påhængsvogn til knallert skal være forsynet med fabrikationsplade med indhold som angivet i forordning 901/2014/EU, dog uden EU-typegodkendelsesnummer, hvis påhængsvognen ikke er EU-typegodkendt.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

Kommenterede [PD55]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

Kommenterede [PD56]: Opdatering til nyeste EU-regler. Også ikke-e-godkendt påhængsvogn til knallert skal have fabrikationsplade, som er med til at identificere køretøjet.

2.02 Påskrifter om tilladt totalvægt, last m.v.

2.02.001 Generelle bestemmelser

- (1) Der må ikke på køretøjer anbringes sådanne påskrifter og skilte, der ved deres ydre form, indhold og udstyr eller den måde, hvorpå de anbringes, kan forveksles med de påskrifter og skilte, der er påbudt.
- (2) Påskrifter skal udføres i holdbar farve, der klart afviger fra køretøjets eller skiltets farve.

Kommenterede [PD57]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

2.02.022 Personbil M2

- (1) Personbil M2 skal på hver side ud for førerpladsen være forsynet med påskrift eller skilt, der tydeligt angiver tilladt totalvægt, tilladt last eller nyttolast, tilladt passagerantal, fordelt på sidde- og ståpladser, og tilladt bagagevægt.

~~(2) Påskrifter eller skilt skal være udført med rammer, bogstaver og tal som anført i pkt. 2.02.025 (2).~~

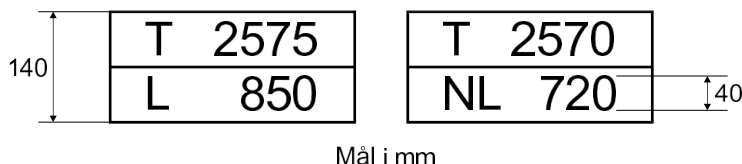
~~2.02.023 Personbil M3~~

~~(1) Personbil M3 skal opfylde bestemmelserne for personbil M2.~~

~~2.02.025 Lastbil N2~~

~~(1) Lastbil N2 skal på hver side af køretøjet på et tydeligt synligt sted være forsynet med påskrift eller skilt, der angiver tilladte totalvægt og tilladt last eller nyttelast.~~

~~(2) Påskrifter eller skilt skal være udformet som eksemplet i Fig. 1, hvor de anførte dimensioner angiver mindstemål.~~



~~Fig. 1~~

Kommenterede [CGOH58]: Figuren slettes med det resterende afsnit

~~(3) Køretøj, der er registreret med flere udførelser, skal være forsynet med påskrift eller skilt, der angiver tilladt last og tilladt totalvægt for hver udførelse.~~

~~(4) Om bil til sættevogn i bestemt kombination, se reglerne for vogntog i pkt. 2.02.200.~~

~~2.02.026 Lastbil N3~~

~~Lastbil N3 skal opfylde bestemmelserne for lastbil. Om bil til sættevogn i bestemt kombination, se reglerne for vogntog i pkt. 2.02.200.~~

~~2.02.110 Påhængs-sættevogn til bil~~

~~(1) Påhængsvogn O3 og O4 til bil skal opfylde bestemmelserne for lastbil N2.~~

~~2.02.121 Traktorpåhængsvogn til registreringspligtig traktor~~

~~(1) Traktorpåhængsvogn til registreringspligtig traktor skal opfylde bestemmelserne for lastbil N2.~~

2.02.200 — Vogntog

- (1) Sættevognstog i bestemt kombination skal på hver side af vogntoget være forsynet med påskrift, der angiver tilladt totalvægt og tilladt last eller nyttelast for vogntoget. Såfremt sættevognen er godkendt til flere bestemte biler, eller bilen er godkendt til flere bestemte sættevogne, skal der af påskrifter på de enkelte køretøjer fremgå den tilladte totalvægt og den tilladte last eller nyttelast for de forskellige kombinationer. Vil en sådan påskrift blive for omfangsrig på grund af antallet af kombinationer, kan påskrifterne udelades, såfremt oplysningerne fremgår af bilens koblingsattest.

Kommenterede [CGOH59]: EU har ikke generelt regler om påskrifter på køretøjer, hvorfor det slettes. Der er derfor tale om lettelse af byrder for erhvervet.

2.02.310 Køretøj til synsfri sammenkobling

- (1) Lastbil N2 og N3 og linktrailer med forskydelig sættevognsskammel skal ~~tillige~~ være forsynet med påskrift eller skilt med angivelse af køretøjets tilladte skammelbelastning samt med en pil, der angiver placeringen af centerlinjen for hovedbolt i sættevognsskammen ved den skammelposition, der er benyttet ved fastsættelsen af tilladt skammelbelastning.

Påskrift eller skilt skal være udformet som eksemplet i Fig. 1, hvor den anførte dimension angiver mindstemål.



Mål i mm

Fig. 1

- (2) Sættevogn og påhængsredskab på sættevognschassis skal være forsynet med påskrift eller skilt, der angiver tilladt last eller nyttelast, tilladte hovedboltryk og tilladte samlede akseltryk.

Påskrift eller skilt skal være udformet som eksemplet i Fig. 2, hvor de anførte dimensioner angiver mindstemål.

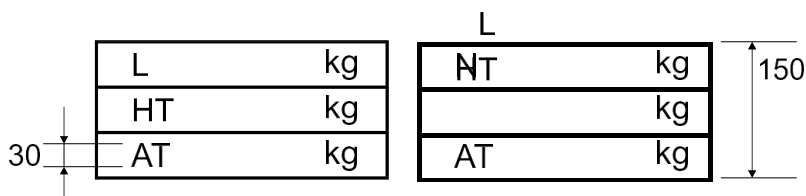


Fig. 2

- (3) Lastbil til synsfri sammenkobling med påhængsvogn O3 eller O4 eller påhængsredskab på påhængsvognschassis skal på et tydeligt synligt sted bag på bilen være forsynet med påskrift eller skilt, der angiver påhængskøretøjets største totalvægt, kærrens største V-værdi og bilens koblingslængde.

Påskrift eller skilt skal være udformet som eksemplet i Fig. 3, hvis bilen har vejvenlig affjedring af drivakslen, og Fig. 4, hvis bilen ikke har vejvenlig affjedring af drivakslen. De på figurerne anførte dimensioner angiver mindstemål.



Fig. 3



Fig. 4

Før 01.04.96: Lastbil kan være forsynet med påskrift eller skilt, der angiver »phv T« for påhængsvognens største totalvægt og »bil LKL« for bilens koblingslængde.

Kommenterede [CGOH60]: Stammer fra VOSAK

- (4) Lastbil til synsfri sammenkobling med påhængsvogn O3 eller O4 eller påhængsredskab på påhængsvognschassis, der er registreret med flere udførelser, skal på et tydeligt synligt sted i umiddelbar nærhed af tilkoblingsanordningen være forsynet med påskrift eller skilt udformet som

eksemplet i Fig 3 eller Fig 4, og som angiver de for hver udførelse med tilkoblingsanordning gældende og sammenhørende værdier af »Max påhængsvogsvægt«, »Max V-værdi« samt »Lastbil kobl. længde«.

- (5) For påhængsvogn O3 og O4 (bortset fra dolly) og påhængsredskab på chassis til sådan påhængsvogn gælder:
- a) Køretøjet skal på trækstangen være forsynet med påskrift eller skilt, der angiver dets koblingslængde.
Påskrift eller skilt skal være udformet som eksemplet i Fig. 5, hvor de anførte dimensioner angiver mindstemål.

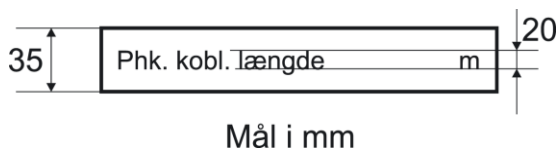


Fig. 5

Før 01.04.96: Påhængsvogns koblingslængde kan være angivet som »PKL«.

Kommenterede [CGOH61]: Stammer fra VOSAK

- b) På kærre og påhængsredskab af kærretype skal påskrift eller skilt tillige angive køretøjets V-værdier.
Påskrift eller skilt skal være udformet som eksemplet i Fig. 6, hvor de anførte dimensioner angiver mindstemål.
For kærre og påhængsredskab af kærretypen, som er begrænset til synsfri sammenkobling med luftaffjedret bil, skal påskriften "V-værdi (mek.)" erstattes med teksten "Kun luftaffjedret bil".

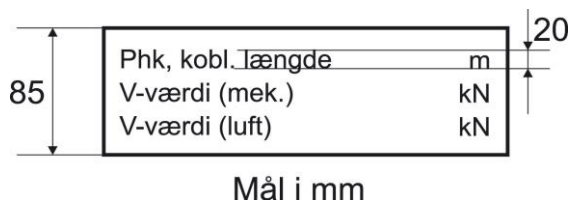


Fig. 6

- c) Hvis trækstangen er forskydelig, skal en entydig markering, f.eks. to modstående pile, tydeligt indikere trækstangsstillingen ved den angivne

koblingslængde. Markeringen skal være anbragt på påskriften eller skiltet eller i nærheden heraf.

2.02.362 Slæbningskøretøj

- (1) Slæbningskøretøj skal på hver side være forsynet med påskrift, der angiver den største tilladte vægt, der må anbringes i slæbningsanordningen (transportlift), samt den største tilladte vægt af det slæbte køretøj. ~~Hvis der er flere muligheder for udlæg af anordningen, skal påskriften angive et interval for tilladt last ved minimum og maksimum udlæg.~~

Teksterne skal være følgende:

- Max. ophængt akseltryk: xxxx kg

Det er den lodrette belastning (xxxx) på anordningen, og angivet i kg som den største mulige værdi beregnet ud fra reglerne om akseltryk og vægt på styrende hjul. Der skal angives et interval, hvis der er flere muligheder for udlæg af anordningen.

- Slæbte køretøjs max. vægt: yyyy kg.

Det er den faktiske vægt (yyyy) af hele det slæbte køretøj angivet i kg fastsat ud fra den største vægt, som slæbningskøretøjet må trække (ved hastighed ned til 30 km/t.).

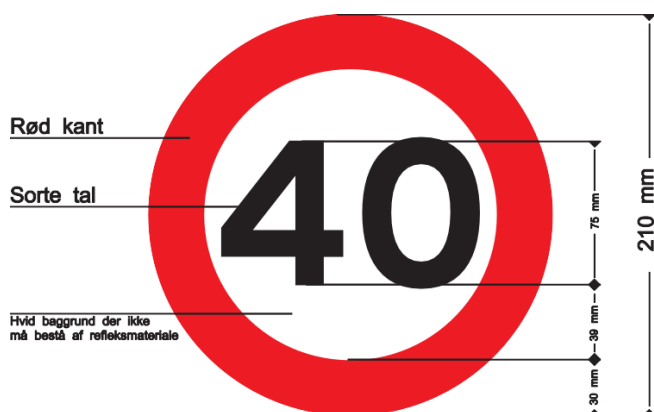
Kommenterede [CGOH62]: Stammer fra VOSAK

2.03 Påskrift om hastighedsgrænse

2.03.001 Generelle bestemmelser

- (1) ~~Hvis~~Såfremt der ved registrering eller godkendelse af et køretøj fastsættes en anden hastighedsgrænse end de i færdselslovens §§ 2 og 43 fastsatte, skal køretøjet være forsynet med en påskrift eller en tavle, der angiver den for det pågældende køretøj således fastsatte hastighedsgrænse.
For blokvogn (herunder motordrevet), ~~og~~ mobilkran og stort påhængsredskab gælder bestemmelserne i bekendtgørelsen om særtransport.
- (2) Påskrift eller tavle skal være anbragt bag på køretøjet.
- (3) Påskrift eller tavle skal være udformet som vist i nedenstående eksempel,

hvori målene er angivet i millimeter:



3. Vægt og dimensioner

3.01 Vægt og akseltryk m.v.

3.01.001 Generelle bestemmelser

- (1) Tilladt akseltryk, tilladt belastning og tilladt totalvægt må ikke overstige det af køretøjsfabrikanten garanterede, teknisk tilladte.
- (2) I forbindelse med bestemmelserne om akseltryk og totalvægt anses aksler, hvis indbyrdes afstand er mindre end 1,00 m, som en aksel.
- (3) Tilladt akseltryk må ikke overstige 10.000 kg.
- (4) For køretøj, der er forsynet med glatte valser, må det tilladte akseltryk ikke overstige 10 kg pr. mm af bæreringsfladens bredde.
Er valsens yderdiameter mindre end 0,50 m, nedsættes det tilladte akseltryk efter forholdet med den faktiske diameter og en diameter på 0,50 m.
- (5) For køretøj, der helt eller delvis er forsynet med bælter, må det tilladte tryk på en løberulle ikke overstige 1.500 kg.
Er bæltets bredde mindre end 0,35 m, nedsættes det tilladte tryk efter forholdet mellem bæltets faktiske bredde og en bredde på 0,35 m.
- (6) Tilladt totalvægt må ikke overstige summen af de tilladte akseltryk, for sættevogn og påhængskøretøj med hovedbolt eller stiv trækstang dog summen af de tilladte akseltryk og tilladt koblingstryk.
- (7) For køretøj, der er forsynet med glatte valser, må den tilladte totalvægt ikke

overstige 15.000 kg med et tillæg af 250 kg for hver fulde 0,20 m, hvormed afstanden mellem køretøjets første og sidste aksel overstiger 2,50 m.

- (8) For køretøj, der helt eller delvis er forsynet med bæltter, må den tilladte totalvægt ikke overstige 4.000 kg pr. m af afstanden mellem forreste og bageste løberulle, dog højst 16.000 kg.

3.01.010 Motordrevet køretøj

- (1) Ved tilladt totalvægt skal mindst 20% heraf hvile på de styrende forhjul.
- (2) For motordrevet køretøj med to aksler må den tilladte totalvægt ikke overstige 18.000 kg.
- (3) For bil med to aksler, der anvender alternative brændstoffer (jf. artikel 2 i direktiv 96/53/EF som ændret ved direktiv 2015/719/EFU), undtagen personbil M3, kan den største tilladte totalvægt forøges med den ekstra vægt, der kræves til den alternative brændstofteknologi, dog højst 1.000 kg. Tilsvarende kan den største tilladte totalvægt for nulemissionskøretøjer (jf. artikel 2 i direktiv 96/53/EF som ændret ved forordning 2019/1242/EU) forøges med den ekstra vægt af nulemissionsteknologien, dog højst 2.000 kg.
- (4) For motordrevet køretøj med tre aksler må den tilladte totalvægt ikke overstige 26.000 kg. Det er en forudsætning, at køretøjets drivaksel har tvillingemonterede dæk og
- a) veivenlig affjedring eller
b) ingen af køretøjets tilladte akseltryk overstiger 9.500 kg.

For andre motordrevne køretøjer med tre aksler må den tilladte totalvægt ikke overstige 24.000 kg, jf. dog pkt. 3.01.023 (~~42~~).

- (5) For bil med tre aksler, der anvender alternative brændstoffer (jf. artikel 2 i direktiv 96/53/EF som ændret ved direktiv 2015/719/EF), kan den største tilladte totalvægt dog forøges med den ekstra vægt, der kræves til den alternative brændstofteknologi, dog højst 1.000 kg. Tilsvarende kan den største tilladte totalvægt for nulemissionskøretøjer (jf. artikel 2 i direktiv 96/53/EF som ændret ved forordning 1242/2019/EU) forøges med den ekstra vægt af nulemissionsteknologien, dog højst 2.000 kg.
- (6) For motordrevet køretøj med fire eller flere aksler må den tilladte totalvægt ikke overstige 32.000 kg. Afstanden mellem køretøjets forreste og bageste aksel skal være 6,40 m eller mere. Hvis de to forreste aksler er styrende, er det dog tilstrækkeligt, at den nævnte afstand er 5,00 m eller mere.

Kommenterede [CGOH63]: Dette er ved en fejl ikke kommet med i Retsinformation tidligere. Reglen står også i dimensionsbekendtgørelsen med brugsreglerne men skal også stå i DfK med konstruktionsreglerne for køretøjer. Den har kun fejlagtigt ikke været en del af 2019-udgaven af DfK.

For andre motordrevne køretøjer med fire eller flere aksler må den tilladte totalvægt ikke overstige 29.500 kg.

- (7) Tilladt drivakseltryk kan være indtil 11.500 kg, hvis drivakslen er forsynet med tvillingmonterede dæk og vejvenlig affjedring.
- (8) For bogie med to aksler kan det samlede tilladte akseltryk være indtil:
 - a) 19.000 kg, hvis den indbyrdes akselafstand er under 2,00 m, men mindst 1,30 m, og drivakslen er forsynet med tvillingmonterede dæk og
 - 1) vejvenlig affjedring eller
 - 2) den enkelte aksels tilladte akseltryk ikke overstiger 9.500 kg.
 - b) 18.000 kg, hvis den indbyrdes akselafstand er under 1,80 m, men mindst 1,30 m.
 - c) 16.000 kg, hvis den indbyrdes akselafstand er under 1,30 m, men mindst 1,00 m.
 - d) 11.500 kg, hvis den indbyrdes akselafstand er under 1,00 m.
- (9) For bogie med tre aksler må det samlede tilladte akseltryk ikke overstige 24.000 kg.

Det samlede tilladte akseltryk må dog ikke overstige 22.000 kg, hvis blot en af de indbyrdes akselafstande er under 1,30 m.

De to aksler med de højeste akseltryk i bogien må højst have et samlet tilladt akseltryk svarende til det samlede tilladte akseltryk for en tilsvarende bogie med to aksler som anført i ~~p~~ukt. (8).
- (10) De i pkt. 3.01.001 (3) og ovenfor under pkt. (2)-(9) anførte bestemmelser om tilladt akseltryk og totalvægt gælder ikke for motordrevet køretøj, der anvendes som trækraft for blokvogn.

3.01.023 Personbil M3

- (1) For personbil M3 med to aksler må den tilladte totalvægt ikke overstige 19.500 kg.
- (2) For ledbus med tre aksler må den tilladte totalvægt ikke overstige 28.000 kg, og for ledbus med fire eller flere aksler må den tilladte totalvægt ikke overstige 34.000 kg.
- (3) For ledbus med tre aksler, der anvender alternative brændstoffer (jf. artikel 2 i direktiv 96/53/EF som ændret ved 2015/7129/EF), kan den største tilladte totalvægt forøges med den ekstra vægt, der kræves til den alternative brændstofteknologi, dog højst 1.000 kg. Tilsvarende kan den største tilladte

totalvægt for nulemissionskøretøjer (jf. artikel 2 i direktiv 96/53/EF som ændret ved forordning 2019/1242/EU) forøges med den ekstra vægt af nulemissionsteknologien, dog højst 2.000 kg.

3.01.030 Motorcykel

- (1) Ved tilladt totalvægt skal mindst 25% heraf hvile på forhjulet/forhjulene.

3.01.040 Knallert

- (1) Knallert skal opfylde bestemmelserne for motorcykel.

Før 01.05.77: Gælder ikke for lille knallert, der er godkendt inden denne dato (TUM-mærket).

Kommenterede [CGOH64]: Stammer fra VOSAK

3.01.050 Traktor

- (1) Ved tilladt totalvægt skal mindst 20% heraf hvile på de styrende hjul.

3.01.060 Motorredskab

- (1) Motorredskab skal opfylde bestemmelserne for traktor.
- (2) Reglerne om vægt på de styrende hjul gælder dog ikke for gaffeltruck, der opfylder ~~Arbejdstilsynets~~ bekendtgørelse om indretning af tekniske hjælpemidler.

3.01.099 Motordrevet blokvogn

- (1) De i pkt. 3.01.001 (3), (5) og (8) og pkt. 3.01.010 (2)-(9) anførte bestemmelser om tilladt akseltryk og totalvægt gælder ikke for motordrevet blokvogn.

3.01.100 Påhængskøretøj

- (1) For påhængsvogn til bil, bortset fra påhængsvogn med stiv trækstang, må den tilladte totalvægt ikke overstige 24.000 kg. Det samme gælder påhængsredskab til bil opbygget på et sådant chassis.
- (2) For påhængsvogn til bil, bortset fra påhængsvogn med stiv trækstang, hvor påhængsvognen har fire eller flere aksler, og påhængsvognen opfylder følgende betingelser, kan den tilladte totalvægt dog være op til indtil 30.000 kg:
 - a) De to forreste aksler er styrende og har en indbyrdes afstand på under 1,80 m.

- b) Påhængsvognen har blokeringsfri bremses (ABS).
Det samme gælder påhængsredskab til bil opbygget på påhængsvognschassis.
- (3) For påhængsvogn til bil, bortset fra påhængsvogn med stiv trækstang, hvor påhængsvognen har fire eller flere aksler, og påhængsvognen opfylder følgende betingelser, kan den tilladte totalvægt dog være op til indtil 30.000 kg:
- a) Den forreste aksel har tvillingemonterede hjul.
 - b) Bogien bagtil har et samlet tilladt akseltryk på højst 70% af tilladt totalvægt.
 - c) Der er højst to faste aksler i bogien.
 - d) Påhængsvognen har blokeringsfri bremses (ABS).
- (4) For sættevogn og registreringspligtigt påhængsredskab med hovedbolt må det samlede tilladte akseltryk ikke overstige:
- a) 24.000 kg, dog
 - b) 30.000 kg, hvis sættevognen eller påhængsredskabet har blokeringsfri bremses (ABS).
- (5) For bogie med to aksler må det samlede tilladte akseltryk ikke overstige:
- a) 18.000 kg, hvis den indbyrdes akselafstand er under 1,80 m, men mindst 1,30 m.
Overstiger det samlede tilladte akseltryk 16.000 kg, må det tilladte akseltryk for den enkelte aksel ikke overstige 9.000 kg.
 - b) 16.000 kg, hvis den indbyrdes akselafstand er under 1,30 m, men mindst 1,00 m.
For den enkelte aksel må det tilladte akseltryk ikke overstige 8.000 kg.
 - c) 11.000 kg, hvis den indbyrdes akselafstand er under 1,00 m.
For den enkelte aksel må det tilladte akseltryk ikke overstige 8.000 kg.
- (6) For bogie med tre aksler må det samlede tilladte akseltryk ikke overstige:
- a) 24.000 kg, dog
 - b) 22.000 kg, hvis blot en af de indbyrdes akselafstande er under 1,30 m, men mindst 1,00 m og
 - c) 21.000 kg, hvis blot en af de indbyrdes akselafstande er under 1,00 m.
- Det samlede tilladte akseltryk skal være ligeligt fordelt på de enkelte aksler.

Før 01.08.14: Påhængskøretøj med stiv trækstang kan have et bogietryk på 24.000 kg, uanset de indbyrdes akselafstande er ned til 1,00 m.

Før 01.04.87: For bogie, hvis indbyrdes akselafstande begge er større end

eller lig med 1,00 m, skal det samlede akseltryk ikke være ligeligt fordelt. Den enkelte aksels tilladte akseltryk må dog ikke overstige 8.000 kg.

Kommenterede [CGOH65]: Stammer fra VOSAK

- (7) For bogie med fire eller flere aksler må det samlede tilladte akseltryk ikke overstige:
- 30.000 kg, dog
 - 24.000 kg, hvis blot en af de indbyrdes akselafstande er under 1,30 m.
- Det samlede tilladte akseltryk skal være ligeligt fordelt på de enkelte aksler. Der må højst være tre faste aksler i bogien.

3.01.150 Påhængskøretøj til motorcykel

- (1) Tilladt totalvægt må ikke overstige 200 kg.
- ~~(2) Motorcykelfabrikantens erklæring om teknisk tilladt totalvægt af påhængskøretøj, jf. pkt. 3.01.200 (2) a), kan erstattes af en erklæring fra fabrikanten af tilkoblingsanordningen. Denne erklæring skal omfatte motorcyklen.~~

Kommenterede [PD66]: Slettet, da det ikke svarer til EU-reglerne.

3.01.160 Påhængsvogn til stor knallert

- (1) Tilladt totalvægt må ikke overstige 100 kg.
- ~~(2) Knallertfabrikantens erklæring om teknisk tilladt totalvægt af påhængskøretøj, jf. pkt. 3.01.200 (2) a), kan erstattes af en erklæring fra fabrikanten af tilkoblingsanordningen. Denne erklæring skal omfatte knallerten.~~

Kommenterede [PD67]: Slettet, da det ikke svarer til EU-reglerne.

3.01.199 Blokvogn

- (1) De i pkt. 3.01.001 (3)-(5), (7) og (8) og pkt. 3.01.100 anførte bestemmelser om tilladt akseltryk og totalvægt gælder ikke for blokvogn.

3.01.200 Vogntog

- (1) Faktisk tilladt vogntogtotalvægt må ikke overstige:
- 56.000 kg for vogntog med syv eller flere aksler, og som består af bil og registreringspligtigt påhængskøretøj.
 - 50.000 kg for vogntog med seks aksler, og som består af bil og registreringspligtigt påhængskøretøj.
 - 44.000 kg for andre vogntog.
- (2) ~~Største tilladte vægt af vogntog må påhængskøretøjets må tilladte totalvægt~~

Kommenterede [PD68]: Omformulering. Det er ikke brugsregler men godkendelsesregler, og det er vogntogsvægt, det drejer sig om, så der skal ikke bare stå totalvægt

ikke overstige:

- a) den af fabrikanten af det trækkende køretøj garanterede, tekniske tilladte og
- b) den af fabrikanten af tilkoblingsanordningen garanterede, tekniske tilladte.

~~(3) Tilladt vogntogsvægt må ikke overstige den af fabrikanten af det trækkende køretøj garanterede, tekniske tilladte.~~

~~(34) I vogntog, hvor det trækkende køretøj er en bil med tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg, må den største vægt af påhængskøretøjets tilladte totalvægt – dog for sættevogn og påhængskøretøj med stiv trækstang det samlede akseltryk – ikke overstige:~~

- a) 50% af den trækkende bils køreklar vægt, hvis påhængskøretøjet ikke er forsynet med driftsbremse,
- b) den trækkende bils tilladte totalvægt, hvis påhængskøretøjet er forsynet med driftsbremse, og
- c) 1,5 gange den trækkende bils tilladte totalvægt, hvis bilen er terrængående, og påhængskøretøjet er forsynet med driftsbremse. ~~Største vægt af påhængskøretøjet s tilladte totalvægt~~ henholdsvis samlede akseltryk må ikke overstige 3.500 kg.

~~(45) I vogntog med registreringspligtigt påhængskøretøj, hvor det trækkende køretøj er en bil med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg, må den største vægt af påhængskøretøjets tilladte totalvægt – dog for sættevogn og påhængskøretøj med stiv trækstang det samlede akseltryk – ikke overstige 1,5 gange den trækkende bils tilladte totalvægt.~~

~~(56) I vogntog med registreringspligtigt påhængskøretøj, der trækkes af en bil med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg eller af en traktor, skal ved tilladt totalvægt mindst 20% heraf hvile på det trækkende køretøjs drivhjul. Bestemmelsen kan anses for opfyldt for biler, der er forsynet med bogie med en drivaksel og løftbar/aflastbar bogieaksel, hvisåfremt drivakslens tilladte akseltryk udgør mindst 20% af vogntogets tilladte totalvægt.~~

~~(67) Blokvogntog skal opfylde bestemmelsen i pkt. (2) og (3).~~

~~(78) I vogntog med ikke-registreringspligtigt påhængsredskab, hvor det trækkende køretøj er en bil med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg, må påhængsredskabets vægt – for påhængsredskab med stiv trækstang samlede akseltryk – ikke overstige det trækkende køretøjs faktiske totalvægt, medmindre påhængsredskabet er forsynet med driftsbremse.~~

Kommenterede [PD69]: Omformulering. Det er ikke brugsregler men godkendelsesregler

Kommenterede [CGOH70]: Nyt og stammer fra EU-regler.

Kommenterede [CGOH71]: Tilføjet på baggrund af tilføjelsen ovenfor under pkt. (3).

Kommenterede [PD72]: Regel der kan udgå, da der er en (bedre) generel regel om, at man ikke må trække mere, end fabrikanten siger.

- (8) I vogntog med køretøj, der er forsynet med glatte valser, må vogntogets tilladte totalvægt ikke overstige 15.000 kg med et tillæg af 250 kg for hver fulde 0,20 m, hvormed afstanden mellem vogntogets første og sidste aksel overstiger 2,50 m.
- (9) I vogntog med motorcykel og påhængskøretøj må største vægt af et påhængskøretøj_ets totalvægt ikke overstige 50% af motorcyklens egenvægt.
- (10) I vogntog med stor knallert og påhængsvogn må største vægt af en påhængsvognens totalvægt ikke overstige 50% af knallertens egenvægt.

~~3.01.310 Køretøj til synsfri sammenkobling~~

- ~~(1) For køretøj, der anvendes efter reglerne for synsfri sammenkobling, gælder de i pkt. afsnit 3.01.200, pkt. (2)-(4) anførte bestemmelser med anvendelse af faktisk totalvægt eller faktisk akseltryk for påhængskøretøjet.~~

Kommenterede [PD73]: Det hele kan slettes efter omformulering i en række punkter i afsnit 3.02.200. Det er en anvendelsesbestemmelse (faktiske vægte), så reglerne om vægte står i selve bekendtgørelsen og i de tilbageværende bekendtgørelser om synsfri sammenkobling.

3.01.320 Skolekøretøj

- (1) Skolekøretøj skal opfylde bestemmelserne i bilag 5 til bekendtgørelse om kørekort.

3.02 Højde, bredde og længde

3.02.001 Generelle bestemmelser

- (1) Et køretøj må ikke have større højde end 4,00 m Højden måles lodret fra plan vejbane til den del, der rager højest op, idet der dog ses bort fra
- antenner, og
 - strømaftagere eller trolleybomme i hævet position.
- For køretøj med løftbar bogieaksel måles med akslen i den position, der giver størst højde.

Før 01.04.87: Måleanvisningen for køretøj med løftbar bogieaksel gælder ikke.

- (2) Et køretøj må ikke have større bredde end 2,55 m, jf. dog nedenfor og pkt. (3) og (4). Bredden måles over de længst udragende dele, idet der dog ses bort fra følgende:
- a) Toldforseglingsanordninger og beskyttelsen af disse (afskærmning);
 - b) Anordninger til fastgørelse af presenning og disse anordningers beskyttelse (afskærmning), som ikke rager mere end 20 mm ud, hvis de

Kommenterede [CGOH74]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [CGOH75]: Henvisning burde have været der tidligere.

ikke er mere end 2,0 m fra jorden, og højst 50 mm ud, hvis de er mere end 2,0 m fra jorden. Kanterne skal være afrundet med en radius på mindst 2,5 mm_{7.2}

Før 01.11.14: Der er ikke krav om, at anordningerne højst må rage et bestemt antal mm ud.

- c) Indikatorer for dæksprængning_{7.2}
- d) Udragende, bøjelige dele af hjulafskærmning_{7.2}
- e) Lygter og reflekser_{7.2}
- f) Læssebagsmæk, læsseramper og lignende udstyr, ikke udfoldet og forudsat, at udstyret højst rager 10 mm ud fra bilens sider, at dets fremad- eller bagudvendende hjørner er afrundede med en radius på mindst 5 mm, og at dets kanter er afrundede med en radius på mindst 2,5 mm_{7.2}
- g) Spejle og andre anordninger til indirekte udsyn_{7.2}
- h) Dæktrykmålere_{7.2}
- i) Ttrin, der kan foldes (trækkes) ind_{7.2}
- j) Uddadbøjede dele af dæksider umiddelbart over stedet, hvor dækket rører vejbanen_{7.2}
- k) Syns- og detektionshjælp, herunder radarer_{7.2}
- l) Indfoldelige sidestyringsanordninger på busser, der er beregnet til brug på styrede systemer, hvis disse ikke er foldet ind_{7.2}
- m) Sammenfoldelige anordninger og udstyr på lastbil N2/N3, stor personbil M2/M3, eller påhængs-/sættevogn O3/O4, som er specielt konstrueret til at reducere luftmodstanden, forudsat, at de ikke forøger lasteevnen. Sådanne anordninger skal være udformet således, at de, når køretøjet holder stille, kan foldes sammen på en sådan måde, at den største tilladte bredde ikke overskrides med mere end 25 mm på hver side af køretøjet, og at de ikke forringer køretøjets evne til at benyttes til intermodal transport. Køretøjets bredde må ikke overstige 2,60 m, uanset om anordningerne er i brugsstilling eller sammenfoldet position. Anordningerne skal være typegodkendte i henhold til forordning 2021/535/EU opfyldende de tekniske krav i bilag I til forordning 1230/2012/EU, med senere ændringer.

Før 01.07.24: Anordningerne kan nøjes med at opfylde de tekniske krav i forordning 1230/2012/EU.

Før 01.09.20: Udragningen kan være 50 mm i hver side og den totale

Kommenterede [CGOH76]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [CGOH77]: Opdatering til nyeste forordning.

Kommenterede [CGOH78]: Ny overgangsregel som følge af ovenstående

bredder op til 2,65 m.

- n) Snekæder_{7.2}
 - o) Sikkerhedsrækværk på bil eller påhængskøretøj, som er ~~er~~-konstrueret og fremstillet til transport af mindst to andre køretøjer, hvis~~å~~frømt sikkerhedsrækværket er mere end 2,00 m, men ikke mere end 3,70 m fra vejbanen, og ikke rager mere end 50 mm ud fra det yderste punkt på køretøjets side. Køretøjets bredde må ikke overstige 2,65 m_{7.2}
 - p) Antenner_{7.2}~~eg~~
 - q) Bbøjelige slanger, der indgår i dæktryksovervågningssystemer, forudsat at de ikke rager mere end 70 mm ud på hver side i forhold til køretøjets bredeste dimension.
- (3) Et køretøj med temperaturkontrolleret opbygning må have en bredde på indtil 2,60 m. Ved temperaturkontrolleret opbygning forstås en fast eller aftagelig opbygning, der er specielt udstyret til transport af varer ved en kontrolleret temperatur, og hvis sidevægges tykkelse inklusive ~~e~~ isolering mindst udgør 45 mm.
 - (4) Traktor og traktorpåhængsvogn må have en bredde på indtil 3,00 m, hvis~~å~~frømt breddens overskridelse af 2,55 m alene skyldes hjulmontering samt hjulafskærmning.
 - (5) For motorredskab, arbejds- eller påhængsredskab særligt indrettet til landbrugs-, skovbrugs- eller vejarbejde kan bredden for såvel det trækkende køretøj som påhængskøretøjet overstige 2,55 m.
 - (6) Påhængskøretøj til traktor eller motorredskab, opbygget som buffertank, må have en bredde på indtil 3,30 m.
 - (7) Længden af et køretøj eller vogntog måles over de dele, der rager længst fremefter eller bagud, idet der dog ses bort fra følgende:
 - a) Forrudeviskere og -vaskere_{7.2}
 - b) Mmærkningsplader (-skilte) foran og bagpå_{7.2}
 - c) Ttoldforseglingsanordninger og beskyttelsen af disse (afskærmning)_{7.2}
 - d) Aanordningen til fastgørelse af presenning og beskyttelse af disse (afskærmning)_{7.2}
 - e) Llygter og reflekser_{7.2}
 - f) Spejle og andre anordninger til indirekte udsyn_{7.2}
 - g) Sejns- og detektionshjælp, herunder radarer_{7.2}
 - h) Luftindtag_{7.2}

- i) ~~L~~ængdestop for aftagelig opbygning~~en~~.
 - i) ~~T~~trinbræt og håndgreb~~ene~~.
 - i) ~~G~~ummistødhorn og lignende udstyr~~et~~.
 - k) ~~L~~æssebagemæk, læsseramper og lignende udstyr i køreklar stand, forudsat at udragningen ikke overstiger 0,30 m, og at køretøjets lastemulighed ikke forøges~~es~~.
 - l) ~~T~~ilkoblingsanordninger på motorkøretøjer (faste og indfoldelige)~~ne~~.
 - m) ~~S~~safarigitter m.v. (system til frontalbeskyttelse), der er godkendt, mærket og monteret i henhold til forordning 78/2009/EU~~en~~.
 - n) ~~C~~eykelstativer (aftagelige eller indfoldelige)~~ne~~ ~~og~~.
 - o) ~~S~~sammenfoldelige anordninger og udstyr på lastbil N2/N3, stor personbil M2/M3 eller påhængs-/sættevogn O3/O4, der har til formål at nedbringe luftmodstanden, forudsat, at de ikke øger længden af lastefladen og køretøjets lasteevne. Sådanne anordninger skal monteres bag på køretøjet og være udformet således, at de, når køretøjet holder stille, kan foldes sammen på en sådan måde, at køretøjets største tilladte længde ikke overskrides med mere end 200 mm, og at de ikke forringer køretøjets evne til at benyttes til intermodal transport. Anordningerne skal være typegodkendte i henhold til forordning 2021/535/EU opfylde de tekniske krav i bilag I til forordning 1230/2012/EU, med senere ændringer.
Før 01.07.24: Anordningerne kan nøjes med at opfylde de tekniske krav i forordning 1230/2012/EU.
Før 01.09.20: Der er ikke krav om, at anordningerne skal opfylde de tekniske krav i forordning 1230/2012/EU.
 - p) ~~U~~dvendige solskærme~~ne~~.
 - q) ~~T~~rolley-bomme på elektrisk drevne køretøjer~~ne~~ ~~og~~.
 - r) ~~A~~ntenner~~ne~~.
- Vogntog måles fuldt udstrakt, svarende til kørsel lige ud.
- (8) Ved måling af afstandene (ladlængde m.v.) nævnt i pkt. 3.02.200 (5) a) og b) ses bort fra følgende:
- a) ~~L~~astefladen foran førerhusets bageste punkt~~et~~.
 - b) ~~D~~ele i pkt. (7) nævnte anordninger~~ne~~ ~~og~~.
 - c) ~~U~~uddragende køleaggregater og andet hjælpeudstyr, der er anbragt foran lastefladen.

Kommenterede [PD80]: Opdatering til nyeste EU-forordning

Kommenterede [CGOH81]: Overgangsregel som følge af ovenstående

Kommenterede [CGOH82]: Stammer fra VOSAK.

3.02.010 Motordrevet køretøj

- (1) Længden må, bortset fra personbil M2 og M3, ikke overstige 12,00 m. Hvis fronten af førerhuset på en lastbil N2/N3, herunder alle udragende dele, f.eks. chassis, kofanger, hjulafskærmninger og hjul, er i fuld overensstemmelse med kravene i [bilag 1 til forordning 2021/5351230/2012/EU med senere ændringer](#), og længden på lastområdet ikke overstiger 10,5 m, må køretøjets længde overstige ~~12,00 m den tilladte, maksimale længde i henhold til punkt (1)~~. I så fald skal førerhuset fra fabrikantens side være mærket med følgende supplerende tekst under eller ved siden af den foreskrevne påskrift på fabrikantens lovpligtige fabrikationsplade uden for en klart afmærket firkant, der kun indeholder de lovpligtige oplysninger:
- »I OVERENSSTEMMELSE MED 96/53/EF ARTIKEL 9A«
- Den påbudte påskrift kan være anført i et hvilket som helst af EU's officielle sprog.

Kommenterede [PD83]: Opdatering til nyeste forordning. Det er ikke nødvendigt med overgangsregel.

3.02.022 Personbil M2

- (1) Personbil M2 med to aksler må ikke have en længde, der overstiger 13,50 m. [Før 09.03.04: For personbil M2 kan længden være indtil 13,85 m, hvis nogle særlige krav om bagendeudsving er opfyldt. Disse krav er kontrolleret ved typegodkendelse af køretøjerne.](#)
- (2) Personbil M2 med flere end to aksler må ikke have en længde, der overstiger 15,00 m.
- (3) Personbil M2 må ikke have en højde, der overstiger 4,10 m.

Kommenterede [CGOH84]: Stammer fra VOSAK

3.02.023 Personbil M3

- (1) Personbil M3 skal opfylde bestemmelserne for personbil M2.
- (2) For ledbus kan længden være indtil 18,75 m, jf. dog pkt. (3).
- (3) For ledbus med tre eller flere stive sektioner kan længden overstige 18,75 m, hvis køretøjet opfylder de tekniske bestemmelser i pkt. 6.11.023 (2), pkt. 10.03.023 (3)-~~(4)~~ og [FNUNECE](#)-regulativ 107-06.

Kommenterede [PD85]: Ændring, som skyldes, at pkt. 10.03.023 (3) og (4) er blevet skrevet sammen til ét punkt.

3.02.025 Lastbil N2

- (1) Lastbil N2 må ikke have en højde, der overstiger 4,10 m.

3.02.026 Lastbil N3

- (1) Lastbil N3 skal opfylde bestemmelserne for lastbil N2.

3.02.040 Knallert

- (1) Tohjulet knallert må ikke have større bredde end 1,00 m.

3.02.099 Motordrevet blokvoan

- (1) Bestemmelserne i pkt. 3.02.001 og 3.02.010 gælder ikke for motordrevet blokvoan.

3.02.110 Påhængs-/sættevoan til bil

- (1) For sættevoan må
- a) koblingslængden ikke overstige 12,00 m, idet der dog ved måling ses bort fra delene nævnt i pkt. 3.02.001 (7), og
 - b) den vandrette afstand (radius) mellem hovedboltens akse og et vilkårligt punkt på sættevoanens forende ikke overstige 2,04 m, idet der ved måling ikke ses bort fra nogen del.

For sættevoan med to hovedbolte gælder bestemmelserne for den forreste hovedbolt.

Før 15.09.97: Ved måling af sættevoane ses der bort fra presenning samt snøreøskner og lignende til fastgørelse heraf.

Før 28.11.89: Sættevoan med længder, der overstiger de angivne, kan fortsat anvendes, forudsat sættevoanens samlede længde ikke overstiger 13,60 m.

- (2) For påhængsvoan må længden ikke overstige 12,00 m.

Før 15.09.97: Gælder ikke for påhængsvoan O3 og O4.

- (3) For sættevoan må afstanden fra hovedbolt til bogiens teoretiske drejeaksel ikke overstige 8,15 m.

For sættevoan med en eller flere aksler regnes med afstanden fra hovedbolt til den faste akse, respektive midten mellem de faste aksler.

For sættevoan, hvor en eller flere aksler er løftbare, skal bestemmelsen tillige være opfyldt med løftet akse/aksler.

For udtrækkelig sættevoan skal bestemmelsen være opfyldt i sammenskubbet stand.

Før 01.04.00: Gælder kun for sættevoan til synsfri sammenkobling.

Kommenterede [CGOH86]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [CGOH87]: Stammer fra VOSAK

Før 15.09.97: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH88]: Stammer fra VOSAK

Påhængs-/sættevogn O3 og O4 til bil må ikke have en højde, der overstiger 4,10 m.

3.02.150 Påhængskøretøj til motorcykel

- (1) Længden må ikke overstige 2,50 m.
- (2) Bredden må ikke overstige 1,30 m.

3.02.160 Påhængsvogn til stor knallert

- (1) Længden må ikke overstige 2,50 m.
- (2) Bredden må ikke overstige 1,00 m.

3.02.199 Blokvogn

- (1) Bestemmelserne i pkt. 3.02.001 gælder ikke for blokvogn.

3.02.200 Vogntog

- (1) Den samlede længde må ikke overstige følgende:
 - a) 16,50 m for vogntog bestående af bil og sættevogn.
 - b) 18,75 m for andre vogntog.
- (2) For vogntog bestående af traktor og en eller to påhængsvogne, eller traktor og en påhængsvogn og et påhængsredskab, hvis bredde ikke overstiger 3,00 m, må længden ikke overstige 22,00 m. Længden må dog kun overstige 18,75 m, såfremt der køres mellem mark og avlsgård, mellem ejendomme, der har vogntoget i fælleseje, eller mellem maskinstationer og dennes kunder, og såfremt den samlede ladlængde ikke overstiger 15,65 m.
- (3) For vogntog bestående af traktor eller motorredskab med et påhængskøretøj må længden ikke overstige 22,00 m. Længden må dog kun overstige 18,75 m, såfremt der køres mellem mark og avlsgård, mellem ejendomme, der har vogntoget i fælleseje, eller mellem maskinstationer og dennes kunder, og såfremt der transporteres et arbejdsredskab, som er tilknyttet det trækkende køretøjs funktion.
- (4) Vogntog bestående ~~bestående~~ af mejetærsker eller skårlægger og påhængskøretøj, belæsset med et skærebord, må have en længde, der ikke overstiger 25,00 m, hvis der på påhængskøretøjet er
 - a) ~~er~~ minimum to aksler og

Kommenterede [PD89]: Bestemmelsen fremgår allerede af dimensionsbekendtgørelsen og slettes derfor her og indføres i VOSAK i stedet.

Kommenterede [PD90]: Bestemmelsen fremgår allerede af dimensionsbekendtgørelsen og slettes derfor her og indføres i VOSAK i stedet.

- b) tvangsstyring på alle aksler.
~~og såfremt der køres mellem mark og avlsgård, mellem ejendomme, der har vogntoget i fællesje, eller mellem maskinstationer og dennes kunder.~~
- (5) For vogntog, der består af lastbil og påhængsvogn, gælder:
- a) Den største afstand målt parallelt med vogntogets længdeakse fra ladets forreste punkt bag ved førerhuset til påhængsvognens bageste punkt må ikke overstige 16,40 m.
Før 15.09.97: Gælder ikke for vogntog, hvor mindst et af køretøjerne er registreret første gang før den 15. september 1997.
- b) Den største afstand målt parallelt med vogntogets længdeakse fra ladets forreste punkt bag ved førerhuset til påhængsvognens bageste punkt ~~fratrucket~~minus afstanden mellem bilens bagende og påhængsvognens forende må ikke overstige 15,65 m. Dette gælder dog ikke vogntog særligt indrettet til autotransport.
Før 15.09.97: Gælder ikke for vogntog, hvor mindst et af køretøjerne er registreret første gang før den 15. september 1997, forudsat summen af lastbilens og påhængsvognens udvendige ladelængde (bag ved førerhuset) ikke overstiger 15,65 m.
- (6) Afstanden mellem bagkanten af et trækkende køretøj og forkanten af ladet eller opbygningen på en påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab må ikke overstige 2,00 m. For ikke-registreringspligtigt påhængsredskab må afstanden ikke overstige 4,00 m.
- (7) Registreringspligtigt påhængskøretøj til bil må ikke have en bredde, der overstiger den trækkende bils bredde med mere end 0,35 m i hver side.
- (8) I sættevognstog med fem eller flere aksler skal afstanden mellem bilens bageste aksel og sættevognens forreste aksel mindst være:
- a) 2,50 m, dog
- b) 3,00 m, hvis sættevognen har tre aksler, hvor nogen indbyrdes afstand er mindre end 1,10 m og
- c) 3,00 m for sættevognstog med tilladt totalvægt på over 44.000 kg.
- (9) I vogntog bestående af lastbil med påhængsvogn må afstanden mellem bilens bageste aksel og påhængsvognens forreste aksel ikke være mindre end 3,00 m.
- (10) I vogntog bestående af lastbil med påhængskøretøj med stiv trækstang eller

Kommenterede [PD91]: Bestemmelsen fremgår allerede af dimensionsbekendtgørelsen og slettes derfor her og indføres i VOSAK i stedet.

Kommenterede [CGOH92]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [CGOH93]: Stammer fra VOSAK

lastbil og sættevogn, og en faktisk tilladt totalvægt på mere end 54.000 kg må afstanden mellem bilens bageste aksel og påhængskøretøjets forreste aksel ikke være mindre end 4,00 m.

- (11) Hvis fronten af førerhuset på en lastbil N2/N3, herunder alle udragende dele, f.eks. chassis, kofanger, hjulafskærmninger og hjul, er i fuld overensstemmelse med kravene i bilag 1 til forordning 2021/5354230/2012/EU med senere ændringer, og længden på lastbilens lastområde ikke overstiger 10,5 m, må vogntogets længde overstige den tilladte, maksimale længde i henhold til punkt (1). I så fald skal førerhuset fra fabrikantens side være mærket med følgende supplerende tekst under eller ved siden af den foreskrevne påskrift på fabrikantens lovpligtige fabrikationsplade uden for en klart afmærket firkant, der kun indeholder de lovpligtige oplysninger:
- »I OVERENSSTEMMELSE MED 96/53/EF ARTIKEL 9A«
- Den påbudte påskrift kan være anført i et hvilket som helst af EU's officielle sprog.
- (12) Blokvogstog skal opfylde bestemmelsen i pkt. (6).

Kommenterede [PD94]: Opdatering til nyeste forordning.
Det er ikke nødvendigt med overgangsregel.

3.02.310 Køretøj til synsfri sammenkobling

- (1) For sættevognstog, der anvendes efter reglerne om synsfri sammenkobling, gælder de i pkt. 3.02.200 (8) c) og (10) anførte bestemmelse med anvendelse af faktisk totalvægt.
- ~~(2) For lastbil til synsfri sammenkobling med sættevogn eller påhængsrodskab på sættevogenschassis må koblingslængden ikke overstige 4,50 m. For lastbil med forskydlig sættevogsskammel gælder bestemmelsen ved den skammelposition, der er benyttet ved fastsættelsen af tilladt skammelbelastning.~~
- ~~(3) Koblingslængden kan dog være indtil 6,50 m~~
- ~~a) for lastbil til sættevogn, hvor der mellem førerhus og skammel er monteret en kran med kapacitet over 25 tonmeter, og~~
- ~~b) for lastbil til sættevogn, hvor lastbilen har mindst fire aksler og er godkendt som trækraft for blokvoغن.~~

Kommenterede [PD95]: Krav til en lastbils koblingslængde findes ikke i EU-reglerne. Det er en regel, som vi for mange år siden har indsat som et krav til en lastbil, der godkendes til "Synsfri sammenkobling". Hensigten var, at man i højere grad kunne regne med, at når lastbilen blev tilkoblet en sættevogn, så risikerede man ikke at overskride den tilladte vogntogslængde på 16,50 m. Tiden er imidlertid gået, og andre lande klarer sig med et brugskrav om, at vogntogets samlede længde blot ikke må overstige de 16,5 m. Så det slettes som led i en forenkling.

Dette er en lettelse af byrder fra erhvervet.

3.02.320 Skolekøretøj

- (1) Skolekøretøj skal opfylde bestemmelserne i bilag 5 til bekendtgørelse om

kørekort.

3.02.363 Køretøj, der er særligt indrettet til at udføre arbejde på vej

- (1) For køretøj, der indgår i snerydningsberedskabet, ses der ved måling af længde bort fra snerydningsaggregat ~~eller-og~~ beslag hertil.
- (2) En sneplow må have en bredde på indtil 3,50 m.

4. Styreapparat

4.01 Styreapparat

4.01.001 Generelle bestemmelser

- (1) Styreapparat skal være således indrettet,
 - a) at køretøjet kan styres let, sikkert og hurtigt,
 - b) at det kan modstå de påvirkninger, der fremkommer under normale driftsforhold,
 - c) at det under kørsel enten er selvoprettende eller indifferent for alle styreudslag, og
 - d) at køretøjet kan styres, selv om en eventuel hjælpestyring svigter.

Ved kørsel som nævnt under pkt. c) forstås kørsel med en hastighed på af mindst 10 km/t. og styreudslag på mindre end 50% af det maksimale styreudslag.

Ved selvopretning som nævnt under pkt. c) forstås, at køretøjet under kørsel på plan vej selv søger tilbage til kørsel i ret linje.

Ved indifferent for alle styreudslag som nævnt under pkt. c) forstås, at en ændring af de styrende hjuls stilling ved kørsel på plan vej kun frembringes med hændernes påvirkning af rattet.
- (2) Betjeningsanordning skal være nem at betjene, og dens bevægelsesretning skal svare til den tilsigtede retningsændring for køretøjet.
- (3) Styrehuset skal være solidt fastgjort til de bærende elementer, og alle samlinger i styreapparatet skal være forsvarligt sikrede.
- (4) Dele, der indgår i transmissionen mellem betjeningsanordning og styrende hjul, og som ikke er beskyttet af faste dele på køretøjet, skal være anbragt mindst 0,15 m over vejbanen.
- (5) Der må ikke på grund af slid eller lignende forekomme væsentligt slør i

Kommenterede [CGOH96]: Stammer fra VOSAK og oprindeligt fra FN-regulativ 79.

styreapparatet som helhed eller i dets enkelte dele.

4.01.002 Elektronisk stabilitetssystem (ESC)

- (1) Elektronisk stabilitetssystem (ESC) er et system, som kan modvirke væltning og udskridning ved hjælp af afbremsning af ét eller flere hjul, og som opfylder FN-regulativ 13 eller 140.

Kommenterede [CGOH97]: Nyt fra forordning 2019/2144/EU

4.01.003 Vognbaneskiftalarm (LDWS)

- (1) Ved vognbaneskiftalarm (LDWS) forstås et system, hvor en utilsigtetforvarende vognbaneoverskridelse bevirker en advarsel af føreren med lys-, lyd- eller vibrationssignal, og som opfylder de tekniske krav hertil i forordning 2021/646/EU, forordning 351/2012/EU, i forordning 661/2009/EU og i direktiv 2007/46/EF eller FN-regulativ 130.

Kommenterede [CGOH98]: Nyt fra forordning 2019/2144/EU

Før 01.07.24: LDWS kan opfylde forordning 351/2012/EU, forordning 661/2009/EU eller direktiv 2007/46/EF.

Kommenterede [CGOH99]: Ny overgangsbestemmelse pga. ovenstående.

4.01.004 Vognbaneassistent (ELKS)

- (1) Ved vognbaneassistent (ELKS) forstås et system, der hjælper føreren med at holde køretøjet i en sikker position i forhold til afgrænsningen af vognbanen eller vejen, og som opfylder de tekniske krav hertil i forordning 2021/646/EU eller FN-regulativ 157.

Kommenterede [CGOH100]: Nyt fra forordning 2019/2144/EU. Skal bruges til GSR2

4.01.010 Motordrevet køretøj

- (1) Motordrevet køretøj skal være forsynet med styreapparat med mekanisk forbindelse mellem betjeningsanordning og de styrende hjul.
- (2) Styreapparatet må ikke virke på baghjulene alene.

4.01.020 Bil

- (1) Der skal ikke være mekanisk forbindelse til hjul med supplerende styring, hvisåfremt bilen opfylder bestemmelserne om supplerende styring i UNECEFN-regulativ 79-0403.

Kommenterede [CGOH101]: Opdatering af eksisterende regler

- Før 01.07.24: Sådan bil skal opfylde FN-regulativ 79-01.
- (2) Bil skal kunne vende inden for en vendecirkel med ydre radius på 12,50 m og indre radius på 5,30 m.

Kommenterede [CGOH102]: Ny overgangsbestemmelse pga. ovenstående.

Ved måling af venderadierne ses bort fra delene nævnt i pkt. 3.02.001 (2).

Kommenterede [CGOH103]: Henvisning burde have været tilføjet tidligere.

Før køretøj med løftbar bogieaksel måles tillige med akslen løftet.

Før 15.09.97: Gælder kun for personbil M2/M3 med en længde på over 12,00 m.

Kommenterede [CGOH104]: Stammer fra VOSAK

- (3) Når en bil kører tangentielt ind i den cirkel, der er omtalt i pkt. (2) må ingen del bevæge sig udenfor tangenten med mere end 0,60 m.

4.01.021 Personbil M1

- (1) Personbil M1 skal være forsynet med kollisionssikret styreapparat, der opfylder de konstruktive bestemmelser i et af følgende regelsæt:

a) UNECEFN-regulativ 12-04.

b) Amerikansk standard FMVSS 203 og FMVSS 204.

Bil, der opfylder UNECEFN-regulativ 94-01, anses for at opfylde bestemmelsen.

Bil til særlig anvendelse, jf. forordning 2018/858/EU, som er opbygget i flere trin, og hvor bilen ved færdiggørelse tilhører en anden kategori end basiskøretøjet, skal alene opfylde kravene til basiskøretøjet.

Før 01.01.17: Personbil M1 kan alternativt opfylde FN-regulativ 12-03, direktiv 74/297/EØF som ændret ved direktiv 91/662/EØF eller amerikansk standard FMVSS 203 og FMVSS 204. Biler med foranliggende styring er undtaget.

Kommenterede [CGOH105]: Stammer fra gennemførelsesforordning til forordning 2018/858.

Før 01.04.02: Personbil M1 kan alternativt opfylde FN-regulativ 12, direktiv 74/297/EØF eller amerikansk standard FMVSS 203 og FMVSS 204. Biler med foranliggende styring er undtaget.

Før 01.05.77: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH106]: Stammer fra VOSAK

- (2) Personbil M1 skal være forsynet med elektronisk stabilitetssystem (ESC). Kravet gælder ikke personbil M1 fremstillet i lille serie.

Før 01.11.14: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH107]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [CGOH108]: Stammer fra VOSAK

4.01.022 Personbil M2

- (1) Personbil M2 skal være forsynet med elektronisk stabilitetssystem (ESC). Bestemmelsen gælder ikke for køretøj med mere end tre aksler, ledbus, bybus og terrængående køretøj.

Før 11.07.15: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH109]: Stammer fra VOSAK

- (2) Personbil M2 skal være forsynet med vognbaneskiftalarm (LDWS). Kravet gælder ikke for personbil

- a) med mere end tre aksler,
 - b) godkendt med ståpladser (jf. gruppe A, I og II i [FNUNECE](#)-regulativ 107 om busser),
 - c) som er terrængående, eller
 - d) til særlig anvendelse (jf. [punkt 5 i del A i bilag II til direktiv 2007/46/EF](#) [forordning 2018/858/EU, Del A 2.2](#)).
- [Før 01.11.15: Gælder ikke.](#)

Kommenterede [CGOH110]: Begrebet "til særlig anvendelse" er videreført her.

Kommenterede [CGOH111]: Stammer fra VOSAK

4.01.023 Personbil M3

- (1) Personbil M3 skal være forsynet med [elektronisk stabilitetssystem \(ESC\)](#). Bestemmelsen gælder ikke for køretøj med mere end tre aksler, ledbus, bybus og terrængående køretøj.

[Før 11.07.15: Gælder ikke for personbil M3 med hydrauliske bremses.](#)

[Før 01.11.14: Gælder ikke ved tilladt totalvægt på under 12.000 kg.](#)
[Gælder ikke ved godkendelse med \(mindst to\) ståpladser til anvendelsen »Kun godkendt til rutekørsel«.](#)

[Før 01.04.12: Gælder ikke ved tilladt totalvægt på under 12.000 kg.](#)
[Gælder ikke ved godkendelse med \(mindst to\) ståpladser.](#)

[Før 01.07.05: Gælder ikke.](#)

Kommenterede [CGOH112]: Stammer fra VOSAK

- (2) For personbil M3 gælder bestemmelserne om [vognbaneskiftalarm \(LDWS\)](#) i pkt. 4.01.022 (2).

[Før 01.11.15: Gælder ikke.](#)

Kommenterede [CGOH113]: Stammer fra VOSAK

4.01.024 Varebil N1

- (1) Varebil N1 med en tilladt totalvægt på højst 1.500 kg skal opfylde bestemmelserne i pkt. 4.01.021 (1) om kollisionssikret styreapparat.

[Før 01.04.02: Gælder ikke.](#)

Kommenterede [CGOH114]: Stammer fra VOSAK

- (2) Varebil N1 skal være forsynet med [elektronisk stabilitetssystem \(ESC\)](#).

[Kravet gælder ikke varebil N1 fremstillet i lille serie.](#)

Kommenterede [CGOH115]: Stammer fra VOSAK

[Før 01.11.14: Gælder ikke.](#)

Kommenterede [CGOH116]: Stammer fra VOSAK

4.01.025 Lastbil N2

- (1) Lastbil N2 skal være forsynet med [elektronisk stabilitetssystem \(ESC\)](#).

Bestemmelsen gælder ikke lastbil

- a) med mere end tre aksler,

b) som er terrængående, eller

c) til særlig anvendelse (jf. [punkt 5 i del A i bilag II til direktiv 2007/46/EF](#), [forordning 2018/858/EU, Del A 2.2.](#)).

Bestemmelsen gælder endvidere ikke for lastbil N2, godkendt som trækraft for sættevogn og med en tilladt totalvægt på ikke over 7.500 kg.

[Før 11.07.15: Gælder ikke for lastbil med hydrauliske bremses.](#)

[Før 01.11.14: Gælder ikke.](#)

(2) Lastbil N2 skal være forsynet med [vognbaneskiftalarm \(LDWS\)](#).

Bestemmelsen gælder ikke lastbil

a) med mere end tre aksler,

b) som er terrængående, eller

c) til særlig anvendelse (jf. [punkt 5 i del A i bilag II til direktiv 2007/46/EF](#), [forordning 2018/858/EU, Del A 2.2.](#))

[Før 01.11.15: Gælder ikke.](#)

Kommenterede [CGOH117]: Begrebet "til særlig anvendelse" er videreført her.

Kommenterede [CGOH118]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [CGOH119]: Begrebet "til særlig anvendelse" er videreført her.

Kommenterede [CGOH120]: Stammer fra VOSAK

4.01.026 Lastbil N3

(1) Lastbil N3 skal opfylde bestemmelserne for lastbil N2.

4.01.031 Tohjulet motorcykel

(1) Styreapparatet skal være således indrettet:

a) at fuldt styreudslag er mindst 25° til hver side, og

[Før 01.04.84: Gælder ikke.](#)

b) at der ved ethvert styreudslag er tilstrækkelig plads til førerens hænder.

[Før 01.04.70: Gælder ikke.](#)

(2) Styr skal være fastgjort direkte til forgaflen.

Kommenterede [CGOH121]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [CGOH122]: Stammer fra VOSAK

4.01.032 Tohjulet motorcykel med sidevogn

(1) Tohjulet motorcykel med sidevogn skal opfylde bestemmelserne for tohjulet motorcykel.

4.01.033 Trehjulet motorcykel

(1) Trehjulet motorcykel med et forhjul skal opfylde bestemmelserne for tohjulet motorcykel.

(2) Trehjulet motorcykel med to forhjul skal opfylde bestemmelserne for bil.

4.01.040 Knallert

Knallert skal opfylde bestemmelserne for motorcykel.

4.01.050 Traktor

- (1) Traktor kan være forsynet med styreapparat, der virker
 - a) på forhjulene alene,
 - b) på baghjulene alene eller
 - c) samtidigt på for- og baghjulene.
- (2) Traktor kan være forsynet med styreapparat med hydraulisk transmission mellem betjeningsanordning og styrende hjul.
- (3) Traktor kan være forsynet med styreapparat med elektrisk transmission mellem betjeningsanordning og styreapparat, hvisåfrømt systemet er et tokreds system.

Traktoren skal fortsat kunne styres, uanset en vilkårlig del af det elektriske system svigter.

Kommenterede [PD123]: Stammer fra VOSAK.

4.01.060 Motorredskab

- (1) Motorredskab skal opfylde bestemmelserne for traktor.

4.01.099 Motordrevet blokvogn

- (1) Motordrevet blokvogn med konstruktivt bestemt maksimalhastighed på 30 km/ht eller derunder skal opfylde bestemmelserne for traktor.
- (2) Anden motordrevet blokvogn skal opfylde bestemmelserne for bil. Motordrevet blokvogn skal dog ikke opfylde pkt. 4.01.020 (2) om vendecirkel.

4.01.100 Påhængskøretøj

- (1) Påhængskøretøj med selvsporende aksel skal opfylde bestemmelserne om udsving af bagende i FNUNECE-regulativ 79-043.

Før 01.07.24: Påhængskøretøj med selvsporende aksel skal opfylde bestemmelserne om udsving af bagende i FN-regulativ 79-01.

Før 01.01.17: Påhængskøretøj kan alternativt opfylde bestemmelserne i direktiv 70/311/EØF som ændret ved direktiv 1999/7/EF.

Kommenterede [CGOH124]: Opdatering af eksisterende regler

Kommenterede [CGOH125]: Ny overgangsbestemmelse pga. ovenstående.

Kommenterede [CGOH126]: Stammer fra VOSAK

- (2) Påhængsvogn og påhængsredskab skal være forsynet med styreapparat, hvis afstanden mellem forreste og bageste aksel overstiger 2,80 m. Sådant

styreapparat skal virke på forakslen.

Før 01.05.77: Gælder ikke.

- (3) Sættevogn kan være forsynet med mekanisk aktiveret styreapparat på akslen/akslerne.
- (4) Sættevogn kan være forsynet med hydraulisk aktiveret, automatisk virkende styreapparat på akslen/akslerne. Følgende bestemmelser skal være opfyldt:
- a) Styreapparatet skal opfylde de konstruktive bestemmelser i FNUNECE-regulativ 79-034.
- Før 01.07.24: Styreapparatet skal opfylde de konstruktive bestemmelser i FN-regulativ 79-01.
- Før 01.01.17: Styreapparatet kan alternativt opfylde bestemmelserne i direktiv 70/311/EØF som ændret ved direktiv 1999/7/EF.
- b) Rød kontrollampe for trykfald i det hydrauliske system skal forefindes ved førerpladsen i den trækkende lastbil eller ved forreste, venstre hjørne af sættevognen, placeret i en sådan højde og med en sådan lysstyrke, at den er tydeligt synlig i lastbilens venstre sidespejl. Kontrollampen eller en tilsvarende kontrollampe skal tillige tænde, hvis ikke alle ventiler står korrekt til låst eller automatisk styring.
- c) Der skal forefindes et system (med kontrollamper eller lignende), der muliggør nøjagtig manuel indjustering af akslerne til ligeudkørsel.
- d) System til supplerende, manuel styring udefra eller fra førerkabinen er tilladt, hvis sættevognens system er således indrettet, at det automatisk forhindrer brug af den manuelle styring ved hastigheder større end 20 km/t. Systemet skal også forhindre brug af den manuelle styring, hvis der optræder fejl i systemet, herunder hvis hastighedssignalet ikke modtages i kontrolenheden.
- e) Instruktionsvejledning på dansk vedrørende alle forhold omkring betjening og vedligeholdelse af styresystemet skal forefindes på sættevognen.
- f) I nærheden af sættevognens påskrifter for vægte, skal der forefindes påskrift med følgende tekst:
- "Hydraulisk styret sættevogn. Se instruktionsvejledning."

Kommenterede [CGOH127]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [CGOH128]: Opdatering af eksisterende regler.

Kommenterede [CGOH129]: Ny overgangsbestemmelse pga. ovenstående.

Kommenterede [CGOH130]: Stammer fra VOSAK

4.01.113 Påhængs-/sættevogn O3

- (1) Påhængs-/sættevogn O3 med luftaffjedring skal være forsynet med elektronisk stabilitetssystem (ESC). Bestemmelsen gælder ikke for påhængs-

/sættevogn, der har mere end tre aksler.

Før 01.11.14: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH131]: Stammer fra VOSAK

4.01.114 Påhængs-/sættevogn O4

Påhængs-/sættevogn O4 skal opfylde bestemmelserne for påhængs-/sættevogn O3.

4.01.199 Blokvogn

- (1) Blokvogn kan være forsynet med styreapparat på en eller flere aksler efter reglerne for påhængskøretøj.

Før 01.04.00: Blokvogn kan være forsynet med styreapparat på en eller flere aksler (ingen nærmere fastsatte krav).

Kommenterede [CGOH132]: Stammer fra VOSAK

4.01.200 Vogntog

- (1) Vogntog, hvor det trækkende køretøj er en bil, skal kunne vende inden for en vendecirkel med ydre radius på 12,50 m og indre radius på 5,30 m, idet bestemmelserne i pkt. 4.01.020 (2) gælder tilsvarende.

Bestemmelsen gælder dog ikke for vogntog med blokvogn.

Før 15.09.97: Gælder ikke for vogntog, hvor mindst ét af køretøjerne er registreret første gang før den 15. september 1997.

Kommenterede [CGOH133]: Stammer fra VOSAK

- (2) Sættevogntog, hvor sættevognen opfylder kravet i pkt. 3.02.110 (3) om afstand fra hovedbolt til teoretisk drejeaksel, anses for at opfylde pkt. (1).
- (3) Når et vogntog, hvor det trækkende køretøj er en bil, kører tangentielt ind i den cirkel, der er omtalt i pkt. (1), må ingen del bevæge sig udenfor tangenten med mere end 0,60 m.
- Bestemmelsen gælder dog ikke for vogntog med blokvogn.

4.01.310 Køretøj til synsfri sammenkobling

- (1) Sættevogn med mekanisk eller hydraulisk aktiveret styreapparat på bagakslen/bagakslerne skal være forsynet med tilkoblingsanordning (2" hovedbolt og styrekile) i overensstemmelse med FNUNECE-regulativ 79-034.

Før 01.07.24: Sættevogn med mekanisk eller hydraulisk aktiveret styreapparat på bagakslen/bagakslerne skal være forsynet med tilkoblingsanordning (2" hovedbolt og styrekile) i overensstemmelse med FN-regulativ 79-01.

Kommenterede [CGOH134]: Opdatering af eksisterende regler

Kommenterede [CGOH135]: Ny overgangsbestemmelse pga. ovenstående.

Før 01.01.17: Sættevognens tilkoblingsanordning kan alternativt opfylde direktiv 70/311/EØF som ændret ved direktiv 92/62/EØF.

Kommenterede [CGOH136]: Stammer fra VOSAK

- (2) Sættevogn med hydraulisk aktiveret styreapparat på bagakslen/bagakslerne skal ved forreste venstre hjørne af sættevognen være forsynet med rød kontrollampe for trykfald i det hydrauliske system, placeret i en sådan højde og med en sådan lysstyrke, at den er tydeligt synlig i lastbilens venstre sidespejl.

4.01.320 Skolekøretøj

- (1) Skolekøretøj skal opfylde bestemmelserne i bilag 5 til bekendtgørelse om kørekort.

4.01.330 Udlejningskøretøj

- (1) Bil til udlejning må ikke have rattet i højre side.

5.01 Bremsesystemer

5.01.001 Generelle bestemmelser

- (1) Bremsesystem skal være således konstrueret, at virkemåden forbliver sikkerhedsmæssigt tilfredsstillende ved normal brug og ved de herunder optrædende vibrationer m.v.
- (2) ~~Der skal kunne kompenseres for S~~slid på bremserne ~~skal kunne kompenseres~~ på en nem måde ved hjælp af en manuel eller automatisk justeringsanordning.
- (3) Bremsesystem skal have en sådan vandringsreserve, at den krævede virkning kan opnås uden øjeblikkelig justering, når bremserne bliver varme, og når belægningerne har nået en vis grad af slid.
- (4) Bremseflader på påbudte bremsere skal være i fast mekanisk forbindelse med hjulene ved hjælp af tilstrækkeligt brudsikre dele.

5.01.002 Driftsbremse

- (1) Driftsbremse skal kunne afbremse og standse køretøjet på en sikker, hurtig og virksom måde ved enhver hastighed og under alle belastningsforhold
- (2) Driftsbremsens virkning skal
 - a) være trinløs variabel, og
 - b) være fordelt symmetrisk i forhold til køretøjets længdeakse.

Før 01.01.40: Ovenstående tolerance for skævbremsnings gælder ikke for køretøjer med mekanisk bremsetransmission.

Kommenterede [CGOH137]: Stammer fra VOSAK

- (3) Den af driftsbremsen krævede virkning skal kunne opnås ved første aktivering af betjeningsanordningen.
- (4) For driftsbremsesystem, hvor førerens muskelkraft alene ikke er tilstrækkelig til at frembringe den for nødbremsen krævede bremsevirkning, gælder:
 - a) At systemet skal være forsynet med en energibeholdning, der er tilstrækkelig til, selv når energikilden svigter, at køretøjet kan standses med den for nødbremsen krævede virkning.
 - b) At køretøjet skal være forsynet med en optisk eller akustisk alarmanordning, der giver signal, når energibeholdningen falder til under 65% af den nedre grænseværdi for normalt arbejdsområde.

Før 01.05.68: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH138]: Stammer fra VOSAK

- c) At energi til køretøjets hjælpeudstyr ikke må kunne tages fra bremsesystemets energibeholdning, når denne er under 65% af den nedre grænseværdi for normalt arbejdsområde.

5.01.003 Nødbremse

- (1) Nødbremse skal kunne afbremse og standse køretøjet på en sikker og virksom måde, hvis der opstår en fejl i driftsbremsens transmission.
- (2) Nødbremse kan være
 - a) et separat bremsesystem,
 - b) kombineret med driftsbremsen, eller
 - c) kombineret med parkeringsbremsen.
- (3) Den af nødbremsen krævede virkning skal kunne opnås ved første aktivering af betjeningsanordningen.
- (4) Nødbremsens virkning skal være trinløs variabel.

Før 01.04.80: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH139]: Stammer fra VOSAK

5.01.004 Parkeringsbremse

- (1) Parkeringsbremse skal kunne holde køretøjet stationært på hældende grund, idet de virksomme bremsekomponenter skal være fastholdt i bremsestilling ad rent mekanisk vej.

Parkeringsbremse indrettet som fjederbremse kan på tankkøretøj være forsynet med supplerende udvendigt betjeningsgreb monteret således, at

parkeringsbremsen ikke kan udløses, så længe lågen til manøvreskabet er åben.

Påhængskøretøj, hvor parkeringsbremsen er en fjederbremse, skal være forsynet med en manuelt betjent anordning, med hvilken fjederbremsecylindrene kan udluftes, således at fjederen derved straks afbremser køretøjet.

Før 01.09.75: Påhængskøretøj skal ikke være forsynet med ovennævnte manuelt betjente anordning. Parkeringsbremsen skal dog kunne blive stående i tilspændt stand, også når påhængskøretøjet er frakoblet.

Kommenterede [CGOH140]: Stammer fra VOSAK

5.01.005 Blokeringsfri bremsler (ABS)

(1) Blokeringsfri bremsler (ABS) skal opfylde de konstruktive bestemmelser i a) UNECE-regulativ 13-11 eller 13-H, for motorcykler dog UNECE-regulativ 78-03, eller

b) for bil med hydrauliske bremsler Amerikansk Standard FMVSS 105 eller 135.

FN-regulativ 13-11 eller FN-regulativ 13-H.

For motorcykler gælder dog de konstruktive bestemmelser i FN-regulativ 78-03.

Bil med hydrauliske bremsler kan dog opfylde amerikansk standard FMVSS 105 eller 135.

Før 01.07.24: Bil med hydrauliske bremsler kan opfylde amerikansk standard FMVSS 105.

Før 01.01.17: ABS kan opfylde de konstruktive bestemmelser i FN-regulativ 13-09 eller direktiv 71/320/EØF som ændret ved direktiv 98/12/EF, for motorcykler dog FN-regulativ 78-02.

Før 01.04.02: ABS kan opfylde de konstruktive bestemmelser i FN-regulativ 13-06 eller direktiv 71/320/EØF som ændret ved direktiv 88/194/EØF, for motorcykler dog FN-regulativ 78-01.

Før 01.04.92: ABS kan opfylde de konstruktive bestemmelser i FN-regulativ 13-03 eller direktiv 71/320/EØF som ændret ved direktiv 85/647/EØF.

Kommenterede [CGOH141]: En opdatering til nyeste EU-regler.

Kommenterede [CGOH142]: Omskrevet og punktstilling droppet.

Kommenterede [PD143]: Overgangsbestemmelse som følge af ændringen ovenfor.

(2) Blokeringsfri bremsler (ABS) på bil opdeles i overensstemmelse med UNECE FN-regulativ 13-11 i følgende kategorier:

Kommenterede [CGOH144]: Stammer fra VOSAK

- a) Kategori 1, der opfylder alle regulativets krav.
 - b) Kategori 2, der ikke skal opfylde særlige præstationskrav på vej med forskellig friktion i højre og venstre side.
 - c) Kategori 3, der ikke skal opfylde særlige stabilitets- og præstationskrav på vej med forskellig friktion i højre og venstre side.
- (3) **Blokeringsfri bremser (ABS)** på påhængskøretøjer opdeles i overensstemmelse med **UNECEFN**-regulativ 13-11 i følgende kategorier:
- a) Kategori A, der opfylder alle regulativets krav.
 - b) Kategori B, der ikke skal opfylde særlige præstationskrav på vej med forskellig friktion i højre og venstre side.

5.01.006 **Bakbremse**

- (1) Bakbremse er et system, der automatisk bremser køretøjet ved hjælp af drifts- eller parkeringsbremsen, når
- a) køretøjet er sat i bakgear, og
 - b) en føleliste bag på køretøjet berøres.
- (2) Bakbremse skal være således indrettet, at bremsen ikke utilsigtet aktiveres under fremadkørsel, ~~hvis~~ der opstår en fejl i den elektriske del af systemet.

5.01.007 **Bremseassistent**

- (1) Ved bremseassistent forstås en funktion i driftsbremsesystemet, hvor behov for kraftig opbremsning registreres på baggrund af førerens bremseaktivering, og hvor
- a) funktionen hjælper føreren med at opnå højst mulige deceleration, eller
 - b) funktionen sørger for fuld aktivering af ~~de~~ **blokeringsfri bremser (ABS)**.

5.01.008 **Avanceret nødbremsesystem (AEBS)**

- (1) Ved **avanceret nødbremsesystem (AEBS)** forstås en funktion, som opfylder de tekniske krav i **FN-regulativ 131 eller FN-regulativ 152, forordning 347/2012/EU, forordning 2015/562/EU, forordning 661/2009/EU og direktiv 2007/46/EF**, og hvor en hindring foran bilen ved risiko for påkørsel bevirker
- a) advarsel af føreren med lys-, lyd- eller vibrationssignal (kollisionsadvarselsfasen), og
 - b) aktivering af driftsbremsen (nødbremsefasen).

Kommenterede [CGOH145]: Opdatering til nye EU-regler.

Før 01.07.24: AEBS kan opfylde forordning 347/2012/EU, forordning 2015/562/EU eller direktiv 2007/46/EF.

Kommenterede [CGOH146]: Ny overgangsbestemmelse på baggrund af ovenstående.

5.01.009 **Kombineret bremsesystem**

- (1) Ved kombineret bremsesystem forstås et driftsbremsesystem, hvor mindst to bremsere på forskellige hjul bliver aktiveret ved betjening af en betjeningsanordning (et greb eller en pedal).

5.01.010 **Motordrevet køretøj**

- (1) Det skal Førerens skal fra førersædet være muligt at kunne aktivere
 - a) driftsbremser uden at flytte hænderne fra styreapparatets betjeningsanordning,
 - b) nødbremser med mindst en hånd på styreapparatets betjeningsanordning, samt
 - c) parkeringsbremser.

5.01.020 **Bil**

- (1) Bil skal være forsynet med driftsbremse, nødbremse og parkeringsbremse.

Før 01.05.77: Bil skal være forsynet med driftsbremse og en deraf uafhængig parkeringsbremse, der kan standse bilen på sikker og virksom måde.

Kommenterede [CGOH147]: Stammer fra VOSAK

- (2) Driftsbremser skal virke på alle bilens hjul.

Før 01.05.77: Gælder ikke for personbil M1, der ikke er standardtypegodkendt.

Før 01.07.68: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH148]: Stammer fra VOSAK

- (3) Parkeringsbremserens betjeningsanordning skal være uafhængig af driftsbremserens betjeningsanordning.
- (4) Parkeringsbremser skal også kunne anvendes, når bilen er i bevægelse.
- (5) For bil, der er godkendt til at trække påhængskøretøj, hvis driftsbremse er tilsluttet bilens driftsbremse, skal bilens driftsbremse kunne bremse bilen med den for nødbremser krævede virkning, hvis der opstår fejl i bremsetransmissionen mellem bil og påhængskøretøj eller i påhængskøretøjets driftsbremse.
- (6) For bil, der er godkendt til at trække påhængs-/sættevogn O3 eller O4, skal såvel bilens driftsbremse som dens nødbremse kunne aktivere

påhængskøretøjets driftsbremse.

- (7) Bil skal være forsynet med tokreds driftsbremse.

Før 01.04.80: Gælder kun for:

Lastbil N3 med to aksler, der er registreret første gang den 1. maj 1977 eller senere.

Lastbil N3 med mere end to aksler, der er registreret første gang den 1. juli 1968 eller senere.

Bil med typegodkendt totalvægt over 8.000 kg, der er registreret til udrykningskørsel den 1. november 1964 eller senere.

Personbil M3 med tilladt totalvægt over 8.000 kg, der er registreret til erhvervsmæssig personbefordring.

Kommenterede [CGOH149]: Stammer fra VOSAK

- (8) Bil, der er godkendt til at trække påhængs-/sættevogn O3 eller O4 med blokeringsfri bremses (ABS), skal være forsynet med kontrollampe og stik til påhængskøretøjets ABS i overensstemmelse med standard ISO 7638-1:2018 eller ISO 7638-2:2018.

Før 01.04.93: Gælder kun for bil, der godkendes i ny vogntogkombination den 1. april 1993 eller senere.

Kommenterede [CGOH150]: Stammer fra VOSAK

- (9) Driftsbremsen skal være selvjusterende.

Før 01.04.95: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH151]: Stammer fra VOSAK

- (10) Slitage af driftsbremsens belægning skal være let at kontrollere fra køretøjets yderside eller underside udelukkende ved hjælp af værktøj eller udstyr, der normalt leveres med køretøjet. Kontrol kan ske ved hjælp af passende inspektionsåbninger eller på anden måde. Alternativt kan der være en akustisk eller optisk kontrolanordning, der er placeret ved førerpladsen, og som advarer, når det er nødvendigt at udskifte belægningen. Kontrol, som er betinget af demontering af hjul, er kun tilladt på personbil M1 og varebil N1.

Før 01.04.95: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH152]: Stammer fra VOSAK

5.01.021 Personbil M1

- (1) Personbil M1 skal være forsynet med blokeringsfri bremses (ABS) af kategori 1.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH153]: Opdatering til nyeste EU-regler. Det handler reelt om, at der ikke er krav om ESC for biler fremstillet i lille serie og individuel godkendelse, men de skal stadig have ABS.

- (42) Baghjulsbremses på personbil M1 skal ikke være selvjusterende.

- (23) Personbil M1 skal være forsynet med bremseassistent, som opfylder FN-

Kommenterede [PD154]: Overgangsbestemmelse som følge af ovenstående.

regulativ 13-H eller FN-regulativ 139.

Kravet gælder ikke for personbil M1 fremstillet i lille serie.

Før 01.04.12: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH155]: Opdatering til nye EU-regler

Kommenterede [CGOH156]: Præcisering af anvendelsesområdet.

Kommenterede [CGOH157]: Stammer fra VOSAK

5.01.022

Personbil M2

- (1) Personbil M2 skal være forsynet med blokeringsfri bremser (ABS) af kategori 1.

Før 01.04.01: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH158]: Stammer fra VOSAK

- (2) Personbil M2 kan være forsynet med bakkbremse.

- (3) Personbil M2 skal være forsynet med avanceret nødbremsesystem (AEBS), som opfylder FN-regulativ 131-01 godkendelsesniveau 2 i bilag II til forordning 562/2015/EU. Kravet gælder ikke personbil M2

Kommenterede [CGOH159]: Opdatering til nye EU-regler

a) med mere end tre aksler,

b) godkendt med ståpladser (jf. gruppe-klasse A, I og II i FNUNECE-regulativ 107 om busser),

c) som er terrængående, eller

d) til særlig anvendelse (jf. punkt 5 i del A i bilag II til forordning 2018/858/EU direktiv 2007/46/EF).

Kommenterede [CGOH160]: Opdatering til nye EU-regler

Før 01.07.24: Bilen kan opfylde godkendelsesniveau 2 i bilag II til forordning 2015/562/EU.

Kommenterede [CGOH161]: Ny overgangsbestemmelse pga. ovenstående

Før 01.11.19: Bilen skal kun opfylde godkendelsesniveau 1, og bil, der ikke har både trykluftbremser og luftaffjedret bagakselophæng, skal ikke have AEBS.

Før 01.11.15: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH162]: Stammer fra VOSAK

5.01.023

Personbil M3

- (1) Personbil M3 skal være forsynet med blokeringsfri bremser (ABS) af kategori 1.

Før 01.04.01: Gælder kun for personbil M3 med en tilladt totalvægt på over 12.000 kg, som ikke er indrettet med ståpladsareal ud over midtergangen og ikke har to dobbelte døre, og som har egentligt bagagerum.

Før 01.04.93: Gælder kun for personbil M3 med en tilladt totalvægt på over 12.000 kg, der ikke er indrettet med særligt ståpladsareal ud over midtergangen.

Før 01.04.92: Gælder ikke.

- (2) Personbil M3 kan være forsynet med bakkbremse.
- (3) Personbil M3 skal opfylde bestemmelserne i pkt. 5.01.022 (3) om AEBS.

Før 01.11.15: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH163]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [CGOH164]: Stammer fra VOSAK

5.01.024 Varebil N1

(1) Varebil N1 skal være forsynet med blokeringsfri bremses (ABS) af kategori 1.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

- (24) Baghjulsbremser på varebil N1 skal ikke være selvjusterende.
- (32) Varebil N1 afledt af personbil M1 og med en tilladt totalvægt på højst 2.500 kg skal være forsynet med bremseassistent, som opfylder FN-regulativ 13-H eller FN-regulativ 139.

Kravet gælder ikke for varebil N1 fremstillet i lille serie.

Før 01.07.24: Varebil afledt af personbil M1 og med en tilladt totalvægt på højst 2.500 kg skal være forsynet med bremseassistent.

Før 01.04.12: Gælder ikke.

Kommenterede [PD165]: Opdatering til nyeste EU-regler. Det handler reelt om, at der ikke er krav om ESC for biler fremstillet i lille serie og individuel godkendelse, men de skal stadig have ABS.

Kommenterede [PD166]: Overgangsbestemmelse som følge af ovenstående.

Kommenterede [CGOH167]: Opdatering til nye EU-regler

Kommenterede [CGOH168]: Ny overgangsbestemmelse pga. ovenstående

Kommenterede [CGOH169]: Stammer fra VOSAK

5.01.025 Lastbil N2

- (1) Lastbil N2 skal være forsynet med blokeringsfri bremses (ABS) af kategori 1.

Før 01.04.01: For bil, der er godkendt til at trække påhængs-/sættevogn O3 eller O4, skal bagakslen/bagakslerne være forsynet med ALB, hvis forholdet mellem tilladt akseltryk og akseltryk ved køreklar vægt er større end 4:3. På en løftbar aksel i en bogie kan ALB udelades. ALB kan endvidere udelades på bil med ABS.

Før 01.10.72: Bestemmelserne om ALB gælder kun for bil til synsfri sammenkobling og bil, der efter nævnte dato godkendes i ny vogntogkombination.

- (2) Lastbil N2, der er godkendt til at trække påhængsredskab eller påhængs-/sættevogn O3 og O4 med trykluftbremser, skal være forsynet med toleder bremsetilslutning. Største tryk i fødeledningen skal være mindst 7,0 bar og højst 8,5 bar, og største tryk i styreledningen skal være mindst 6,5 bar og højst 8,5 bar. Lastbilen skal være forsynet med kontrollampe og stik til påhængskøretøjets ABS i overensstemmelse med standard ISO 7638-1:2018 eller ISO 7638-2:2018.

Kommenterede [CGOH170]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [PD171]: Flyttet fra pkt. 5.01.320

Kommenterede [PD172]: Flyttet fra pkt. 5.01.320

Før 01.04.01: Største tryk i fødeledningen kan være mindst 6,5 bar.

Før 01.04.93: Gælder kun for lastbil til synsfri sammenkobling. Største tryk i styreledningen kan være mindst 6,0 bar. Desuden kan der i styreledningen være monteret en manuel bremsekraftregulator til regulering af en udenlandsk sættevogns maksimale bremsekraft, hvis denne sættevogn ikke er forsynet med ALB eller ABS, der får sin strømforsyning via elforbindelsesstikkets stoplyskredsløb.

Kommenterede [CGOH173]: Stammer fra VOSAK

- (3) Lastbil N2 må ikke være forsynet med anordning, der kan afbremse påhængskøretøjet alene (slingrebremse).

Før 01.04.95: Gælder kun for lastbil N2 godkendt til synsfri sammenkobling.

Før 01.04.89: For bil, der før denne dato er godkendt til synsfri sammenkobling, skal en eventuel monteret slingrebremse afmonteres (som minimum skal betjeningsgrebet være fjernet).

Kommenterede [CGOH174]: Stammer fra VOSAK

- (4) Terrængående lastbil N2 skal ikke have selvjusterende bremses.
(5) Lastbil N2 kan være forsynet med bakkbremse.
(6) Lastbil N2 skal være forsynet med avanceret nødbremsesystem (AEBS), som opfylder FN-regulativ 131-01 godkendelsesniveau 2 i bilag II til forordning 562/2015/EU.

Kommenterede [CGOH175]: Opdatering til nye EU-regler

Kravet gælder ikke lastbil N2

- a) med mere end tre aksler,
b) indrettet som trækraft for sættevogn og med en tilladt totalvægt på ikke over 8.000 kg,
c) som er terrængående, eller
d) til særlig anvendelse (jf. punkt 5 i del A i bilag II til forordning 2018/858/EU direktiv 2007/46/EF).

Kommenterede [JKC176]: Opdatering til nye EU-regler

Lastbil forsynet med AEBS må i perioden fra den 15. september til den 15. maj være forsynet med sneplovbeslag, uanset om udformning eller placering forhindrer AEBS-funktionen. Når beslaget er monteret, må AEBS-systemet afbrydes efter fabrikantens anvisninger eller deaktiveres ved en kontakt placeret ved førerpladsen.

Kommenterede [CGOH177]: Stammer fra VOSAK, dog omskrevet.

Før 01.07.24: Bilen kan opfylde godkendelsesniveau 2 i bilag II til forordning 2015/562/EU.

Kommenterede [CGOH178]: Ny overgangsbestemmelse på baggrund af ovenstående

Før 01.11.19: Bilen skal kun opfylde godkendelsesniveau 1, og bil, der ikke har både tryklufbremser og luftaffjedret bagakselophæng, skal ikke have AEBS. Endvidere skal lastbil med en tilladt totalvægt på højst 8.000 kg ikke have AEBS.

Før 01.11.15: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH179]: Stammer fra VOSAK

5.01.026 Lastbil N3

- (1) Lastbil N3 skal opfylde systemkravene for lastbil N2.

Før 01.04.01: Lastbil N3 med en tilladt totalvægt på over 16.000 kg, der er godkendt til at trække påhængs-/sættevojn O4, skal være forsynet med ABS af kategori 1. Hvis en lastbil godkendes til at trække højst 10.000 kg, anses den for ikke at være godkendt til at trække påhængs-/sættevojn O4.

Før 01.04.92: Lastbil N3 skal ikke have ABS.

Kommenterede [CGOH180]: Stammer fra VOSAK

5.01.031 Tohjulet motorcykel

- (1) Tohjulet motorcykel skal være forsynet med driftsbremse, opdelt i to uafhængige bremsesystemer, der mindst virker på hvert sit hjul.

Før 01.05.77: De to bremsesystemer behøver ikke virke på hvert sit hjul.

Kommenterede [CGOH181]: Stammer fra VOSAK

- (2) Om bremsesystemernes betjeningsanordninger gælder følgende:

a) Forhjulsbremsen skal være håndbetjent med grebet anbragt på styrets højre side eller kan være kombineret med baghjulsbremsen som nævnt i pkt. c).

b) På motorcykel med automatisk kobling kan baghjulsbremsen være håndbetjent med grebet anbragt på styrets venstre side.

c) Baghjulsbremsen kan være kombineret med forhjulsbremsen.

Før 01.04.81: Gælder ikke.

Kommenterede [PD182]: Lempelse svarende til EU-regler. Der er ikke ubetinget krav om, at forhjulsbremsen skal have separat betjening med et greb på styret.

- (3) Tohjulet motorcykel skal være forsynet med ABS.

Bestemmelsen gælder dog ikke for følgende motorcykler:

a) Motorcykel med lav ydeevne (slagvolumen ≤ 125 cm³, motoreffekt ≤ 11 kW og effekt/vægtforhold $\leq 0,1$ kW/kg), hvis motorcyklen er forsynet med kombineret bremsesystem.

b) Enduromotorcykel, hvorved forstås motorcykel med sædehøjde ≥ 900 mm, frihøjde ≥ 310 mm og totaludvekslingsforhold i højeste gear $\geq 6,0$, masse i køreklar stand < 140 kg og uden siddeplads for passager.

Kommenterede [CGOH183]: Stammer fra VOSAK

- c) Trialmotorcykel, hvorved forstås motorcykel med sædehøjde ≤ 700 mm, frihøjde ≥ 280 mm, brændstoftankens kapacitet < 4 liter, totaludvekslingsforhold i højeste gear $\geq 7,5$, masse i køreklar stand < 100 kg og uden siddeplads for passager.

Før 01.01.17: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH184]: Stammer fra VOSAK

5.01.032 Tohjulet motorcykel med sidevogn

- (1) Tohjulet motorcykel med sidevogn skal være forsynet med driftsbremse, opdelt i to uafhængige bremsesystemer, der mindst virker på hvert sit hjul på motorcyklen.

Før 01.05.77: De to bremsesystemer behøver ikke virke på hvert sit hjul.

Kommenterede [CGOH185]: Stammer fra VOSAK

- (2) Driftsbremsens virkning skal ikke være fordelt symmetrisk i forhold til køretøjets længdeakse.
- (3) Tohjulet motorcykel med sidevogn, der også godkendes med påhængsvogn, skal tillige være forsynet med bremse på sidevognens hjul.

5.01.033 Trehjulet motorcykel

- (1) Trehjulet motorcykel skal opfylde systemkravene for bil.

5.01.040 Knallert

- (1) Knallert skal opfylde systemkravene for motorcykel. Knallert skal dog ikke have blokeringsfri bremsesystem (ABS) eller kombineret bremsesystem.

Aktiveres baghjulsbremsen ved at træde knallertens fremdrivningspedaler tilbage, skal fuld bremsevirkning kunne opnås ved at nedtræde pedalen fra vandret stilling.

Kommenterede [CGOH186]: Stammer fra VOSAK

5.01.050 Traktor

- (1) Traktor skal være forsynet med driftsbremse, nødbremse og parkeringsbremse.

Før 01.10.96: Kravet om nødbremse gælder ikke.

Før 01.05.77: Traktor skal være forsynet med mindst et bremseapparat (driftsbremse), med hvilket der altid skal kunne foretages en tilstrækkelig virksom, sikker og hurtig opbremsning under alle belastningsforhold.

Kommenterede [CGOH187]: Stammer fra VOSAK

- (2) Driftsbremsen skal virke på hjulene på mindst én aksel.

- (3) Parkeringsbremsen kan være en låseanordning, der blokerer traktorens transmissionssystem (transmissionslås).
- (4) Traktor, som må trække påhængskøretøj med driftsbremse, som aktiveres af traktorens driftsbremse, skal være forsynet med toleder bremsetilslutning, jf. forordning 2015/68/EU.
Punktet gælder for traktor, der registreres den 1. januar 2025 eller senere.

Kommenterede [CGOH188]: Stammer fra gennemførelsesforordning til forordning 167/2013.

5.01.060 Motorredskab

- (1) Motorredskab skal opfylde systemkravene for traktor.
Før 01.05.77: Motorredskab skal være således indrettet, at det tilstrækkeligt hurtigt kan bringes til standsning og kan holdes standset på hældende grund, selv om det forlades af føreren. Kravene skal være opfyldt, uanset om køretøjets drivmotor er i gang, eller den er standset.
- (2) Motorredskab, der er beregnet til at føres af en gående, skal være således indrettet, at det automatisk bringes til standsning, hvis~~såfremt~~ føreren slipper håndtaget.

Kommenterede [CGOH189]: Stammer fra VOSAK

5.01.099 Motordrevet blokvogn

- (1) Motordrevet blokvogn med en tilladt maksimalhastighed på ikke over 30 km/ht skal opfylde systemkravene for traktor.
Før 01.05.77: Motordrevet blokvogn skal opfylde systemkravene for bil.
Før 01.01.71: Motordrevet blokvogn skal opfylde systemkravene for motorredskab.
- (2) Motordrevet blokvogn med en tilladt maksimalhastighed på 45 km/ht skal opfylde systemkravene for bil, bortset fra kravet om blokeringsfri bremser (ABS).
- (3) Motordrevet blokvogn med en tilladt maksimalhastighed på 60 km/ht skal opfylde systemkravene for bil og skal være forsynet med blokeringsfri bremser (ABS) af kategori 1.

Kommenterede [CGOH190]: Stammer fra VOSAK

5.01.110 Påhængs-/sættevogn til bil

- (1) Påhængs-/sættevogn til bil skal være forsynet med driftsbremse og parkeringsbremse.
- (2) Driftsbremsen skal virke på alle køretøjets hjul.

Før 01.05.77: Gælder ikke. For påhængs-/sættevogn, der ikke er forsynet med bremses på alle hjul, gælder:
På de bremsende hjul skal hvile mindst 50% af køretøjets tilladte totalvægt.

Kommenterede [CGOH191]: Stammer fra VOSAK

- (3) Driftsbremsen skal være således indrettet, at køretøjet automatisk bremses i tilfælde af brud på tilkoblingsanordningen mellem bil og påhængs-/sættevogn
For påløbsbremses kan dette ske ved en sprængwire.
- (4) Driftsbremsen på sættevogn skal være tilsluttet det trækkende køretøjs driftsbremse.
- (5) Slitage af driftsbremsens belægning skal være let at kontrollere fra køretøjets yderside eller underside udelukkende ved hjælp af værktøj eller udstyr, der normalt leveres med køretøjet. Kontrol kan ske ved hjælp af passende inspektionsåbninger eller på anden måde.

Før 01.04.95: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH192]: Stammer fra VOSAK

5.01.111 Påhængs-/sættevogn O1

- (1) Påhængs-/sættevogn O1 skal ikke være forsynet med bremses.
- (2) Hvis påhængs-/sættevogn O1 er forsynet med bremses, skal disse opfylde bestemmelserne i pkt. 5.01.112 for påhængs-/sættevogn O2.

5.01.112 Påhængs-/sættevogn O2

- (1) Driftsbremsen på påhængsvogn O2 skal
 - a) være tilsluttet den trækkende bils driftsbremse, eller
 - b) være en påløbsbremse.
Påhængskøretøj med forstilling må dog ikke være forsynet med påløbsbremses.
- (2) Bestemmelsen i pkt. 5.01.110 (3) skal ikke være opfyldt for påhængsvogn O2, med en aksel eller med to aksler med en indbyrdes afstand på mindre end 1,00 m, hvisåfremt
 - a) den tilladte totalvægt ikke overstiger 1.500 kg, og
 - b) der, foruden tilkoblingsanordningen mellem bil og påhængsvogn, tillige findes en yderligere mekanisk forbindelse, der kan have form af en kæde eller en wire, der, i tilfælde af at koblingen adskilles, forhindrer, at påhængskøretøjets trækstang rører jorden, og som kan opretholde en vis styring af påhængskøretøjet.

Kommenterede [PD193]: Stammer fra VOSAK, dog omskrevet.

5.01.113

Påhængs-/sættevogn O3

- (1) Driftsbremsen skal være tilsluttet den trækkende bils driftsbremse.
- (2) Påhængs-/sættevogn O3 skal være forsynet med trykluftbremser ~~skal være forsynet~~ med toleder bremsetilslutning.
Før 01.07.24: Kravet om, at bremserne skal være trykluftbremser, gælder kun for påhængs-/sættevogn til synsfri sammenkobling.
Før 01.04.93: Kravet om, at der skal være toleder bremsetilslutning, gælder kun for påhængs-/sættevogn til synsfri sammenkobling.
- (3) Påhængs-/sættevogn O3 skal være forsynet med blokeringsfri bremser (ABS) af kategori A samt stik til ABS i overensstemmelse med standard ISO 7638-1:2018 eller ISO 7638-2:2018.
Før 01.10.14: ABS behøver ikke være kategori A.
Før 01.04.01: Gælder ikke. Der gjaldt i stedet følgende regler:
Aksler, hvor forholdet mellem tilladt akseltryk og akseltryk ved køreklar vægt er større end 4:3, skal være forsynet med ALB.
Påhængs-/sættevogn O3 med ABS skal dog ikke være forsynet med ALB, hvis:
 - strømforsyningen til ABS'en også kan ske via stoplysforsyningen i det almindelige stik uden at overskride grænsen for stoplyskredsløbet eller
 - påhængs-/sættevognen udelukkende er godkendt i kombination med bil, der er forsynet med kontrollampe og stik til påhængskøretøjets ABS i overensstemmelse med international standard ISO 7638-1:2018 eller ISO 7638-2:2018.Bestemmelsen sikrer, at påhængs-/sættevogn med ABS også kan benyttes efter bil, der ikke er forsynet med det særlige ISO-stik til ABS.
Påhængs-/sættevogn O3, hvor strømforsyningen til ABS kan ske gennem stoplysforsyningen, skal være forsynet med en grøn kontrollampe, som ligger inden for førerspejlets synsfelt, der også er synlig i dagslys, og som skal advare

Kommenterede [PD194]: Stammer fra gennemførelsesforordning til forordning 2018/858

Kommenterede [CGOH195]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [CGOH196]: Stammer fra VOSAK

føreren om fejl i strømforsyningen eller tilslutning af følere til ABS'en.

Før 01.10.72: Påhængs-/sættevogn til synsfri sammenkobling skal være forsynet med ALB. Anden påhængs-/sættevogn kan være forsynet med manuel bremsekraftregulering (MB) med mindst to reguleringstrin foruden en eventuel løsestilling.

Før 01.05.68: Påhængs-/sættevogn til synsfri sammenkobling skal være forsynet med ALB. Anden påhængs-/sættevogn skal ikke være forsynet med bremsekraftregulering (ALB eller MB), medmindre køretøjet godkendes i ny vogntogskombination.

- (4) Driftsbremsen skal være selvjusterende.

Før 01.04.95: Gælder ikke.

- (5) Påhængs-/sættevogn O3, der alene godkendes i fast eller variabel kombination, kan være forsynet med bakkbremse.

Kommenterede [CGOH197]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [CGOH198]: Stammer fra VOSAK

5.01.114 Påhængs-/sættevogn O4

- (1) Påhængs-/sættevogn O4 skal opfylde systemkravene for påhængs-/sættevogne O3.

Før 01.04.01: Påhængs-/sættevogn O4 skal desuden være forsynet med ABS.

Før 01.04.92: Påhængs-/sættevogn O4 skal ikke være forsynet med ABS.

- (2) Påhængs-/sættevogn O4, der alene godkendes i fast eller variabel kombination, kan være forsynet med bakkbremse.

Kommenterede [CGOH199]: Stammer fra VOSAK

5.01.120 Traktorpåhængsvogn

- (1) Traktorpåhængsvogn med en tilladt totalvægt over 1.500 kg skal være forsynet med driftsbremse og parkeringsbremse, jf. dog pkt. (2).

Driftsbremsen

- a) skal virke på mindst en aksel, og
b) skal være tilsluttet traktorens driftsbremse eller kan være en påløbsbremse for traktorpåhængsvogn med en tilladt totalvægt op til 8.000 kg.-

Før 01.07.24: Traktorpåhængsvogn skal uanset tilladt totalvægt ikke være udstyret med driftsbremse og parkeringsbremse.

Traktorpåhængsvogn kan uanset tilladt totalvægt have påløbsbremse.

Kommenterede [CGOH200]: Præcisering, der stammer fra gennemførelsesforordning til forordning 167/2013 om traktorer

Kommenterede [CGOH201]: Præcisering, der stammer fra gennemførelsesforordning til forordning 167/2013 om traktorer

Kommenterede [CGOH202]: Præcisering, der stammer fra gennemførelsesforordning til forordning 167/2013 om traktorer

Kommenterede [CGOH203]: Overgangsbestemmelse som følge af ovenstående.

Før 01.04.97: Driftsbremsen kan aktiveres af traktorens fører fra førersædet med mindst en hånd på styreapparatets betjeningsanordning, hvilket vil sige med et separat håndtag.

Kommenterede [CGOH204]: Stammer fra VOSAK

~~(2) Mindst 50% af vogntogets faktiske totalvægt skal hvile på de bremsende hjul. Hvis disse kan udgøres alene af de bremsende hjul på det trækkende køretøj sammen med de bremsende hjul på et eventuelt andet påhængskøretøj i vogntoget, skal påhængsvognen ikke have bremsor.~~

Kommenterede [CGOH205]: Slettes, da det allerede fremgår af dimensionsbekendtgørelsen.

(2) Traktorpåhængsvogn skal, når det er teknisk muligt, være udstyret med automatisk lastafhængig bremsekraftregulering (ALB) eller være forsynet med manuel bremsekraftregulering (MB), jf. forordning 2015/68/EU.

Kommenterede [CGOH206]: Nyt der stammer fra gennemførelsesforordning til forordning 167/2013 om traktorer

Før 01.07.24: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH207]: Ny overgangsbestemmelse på baggrund af ovenstående.

5.01.130 Påhængsvogn til motorredskab

(1) Påhængsvogn til motorredskab skal opfylde systemkravene for traktorpåhængsvogn.

5.01.141 Campingvogn

(1) Campingvogn skal opfylde systemkravene for påhængs-/sættevogn til bil.

5.01.142 Andet registreringspligtigt påhængsredskab

(1) Andet registreringspligtigt påhængsredskab skal opfylde systemkravene for påhængs-/sættevogn til bil.

5.01.143 Ikke-registreringspligtigt påhængsredskab

(1) Ikke-registreringspligtigt påhængsredskab med en totalvægt over 3.500 kg skal opfylde systemkravene for traktorpåhængsvogn.

Kommenterede [CGOH208]: Præcisering, der stammer fra gennemførelsesforordning til forordning 167/2013 om traktorer.

Før 01.07.24: Mindst 50% af vogntogets faktiske totalvægt skal hvile på de bremsende hjul. Hvis disse kan udgøres alene af de bremsende hjul på det trækkende køretøj sammen med de bremsende hjul på et eventuelt andet påhængskøretøj i vogntoget, skal påhængsredskabet ikke have bremsor.

Kommenterede [CGOH209]: Ny overgangsbestemmelse på baggrund af ovenstående

(2) Ikke-registreringspligtigt påhængsredskab med en lastevne på højst 10% af summen af størst tilladt akseltryk skal ikke være udstyret med automatisk lastafhængig bremsekraftregulering (ALB) eller manuel bremsekraftregulering (MB).

Kommenterede [CGOH210]: Nyt punkt, der stammer fra VOSAK.

Før 01.07.24: Ingen krav om ALB eller MB.

Kommenterede [CGOH211]: Ny overgangsbestemmelse på baggrund af ovenstående.

5.01.150 Påhængskøretøj til motorcykel

- (1) HvisSåfremt påhængskøretøj til motorcykel er forsynet med en driftsbremse, skal denne være en påløbsbremse.

5.01.160 Påhængsvogn til stor knallert

- (1) HvisSåfremt påhængsvogn til stor knallert er forsynet med en driftsbremse, skal denne være en påløbsbremse.

5.01.199 Blokvogn

- (1) Blokvogn skal være forsynet med driftsbremse og parkeringsbremse.

Før 01.01.71: Blokvogn skal opfylde systemkravene for motorredskab.

Kommenterede [CGOH212]: Stammer fra VOSAK

- (2) Blokvogn med en tilladt maksimalhastighed på 30 km/ht skal opfylde systemkravene for traktorpåhængsvogn.

Før 01.05.77: Blokvogn skal opfylde systemkravene for påhængs-/sættevogn til bil.

Før 01.01.71: Blokvogn skal opfylde systemkravene for motorredskab.

Kommenterede [CGOH213]: Stammer fra VOSAK

- (3) Blokvogn med en tilladt maksimalhastighed på 45 km/ht skal opfylde systemkravene for påhængs-/sættevogn til bil, bortset fra kravet om blokeringsfri bremses (ABS).
- (4) Blokvogn med en tilladt maksimalhastighed på 60 km/ht skal opfylde systemkravene for påhængs-/sættevogn.

5.01.200 Vogntog

- (1) Forbindelsesslanger mellem køretøjerne skal være hensigtsmæssigt anbragt, således at de ikke kan løsriveres under kørslen. Der skal forefindes blændflanger til fastgørelse af slangerne, når påhængskøretøjet er frakoblet.

Kommenterede [PD214]: Stammer fra VOSAK

- (2) I vogntog med to påhængskøretøjer, hvoraf det ene er forsynet med påløbsbremse, og det andet ikke er forsynet med bremses, skal påhængskøretøjet uden bremses tilkobles bagest.

~~5.01.310 Køretøj til synsfri sammenkobling~~

- ~~(1) Bil til synsfri sammenkobling med påhængskøretøj med tilladt totalvægt på~~

højest 3.500 kg skal ved tilkoblingsanordningen være forsynet med beslag for tilslutning af påhængskøretøjets sprængwire til automatisk bremsning.

Beslaget må ikke være anbragt på en eventuel aftagelig del af tilkoblingsanordningen.

Beslaget skal være anbragt højest 0,25 m fra midten, så sprængwiren ikke kan blive for stram eller slap under drejning. Beslaget skal forefindes på den faste del af tilkoblingsanordning eller på bilen, uanset tilkoblingsanordningen er e-godkendt uden beslag.

(2) Er påhængskøretøj med tilladt totalvægt på højest 3.500 kg forsynet med driftsbremse, skal denne være indrettet som påløbsbremse med mekanisk eller hydraulisk transmission, og være forsynet med sprængwire til automatisk bremsning.

(3) Påhængs-/sættevogn O3 og O4 og registreringspligtigt påhængsredskab på chassis til sådant påhængskøretøj skal være forsynet med trykluftbremser.

(4) Lastbil til synsfri sammenkobling med påhængs-/sættevogn O3 eller O4 og påhængsredskab på chassis til sådant påhængskøretøj skal være forsynet med kontrollampe og stik til påhængskøretøjets ABS i overensstemmelse med ISO 7638.

(5) Lastbil til synsfri sammenkobling med påhængs-/sættevogn O3 eller O4 eller påhængsredskab på chassis til sådant påhængskøretøj skal være forsynet med toleder bremsetilslutning. Største tryk i fødeledningen skal være mindst 7,0 bar og højest 8,5 bar, og største tryk i styreledningen skal være mindst 6,5 bar og højest 8,5 bar.

Kommenterede [PD215]: Bestemmelse flyttet til 9.05.003 (2)

Kommenterede [PD216]: Slettes.
Den sidste del om sprængwire findes allerede generelt i 5.01.110.
Det med påløbsbremsen håndteres ved, at der stadig er krav om udstedelse af godkendelseserklæring, hvis påhængsvognen er højest 3.500 kg og har andre bremsere end påløbsbremsere.

Kommenterede [PD217]: Flyttet til 5.01.113

Kommenterede [PD218]: Flyttet til 5.01.025

Kommenterede [PD219]: Slettet, da reglen allerede findes i 5.01.025

5.01.320 Skolekøretøj

(1) Skolekøretøj skal opfylde bestemmelserne i bilag 5 til bekendtgørelse om kørekort.

5.01.361 Invalidekøretøj

(1) Invalidekøretøj med håndbetjent driftsbremse skal ikke opfylde bestemmelsen i pkt. 5.01.010 (1) a).

5.01.410 Køretøj til transport af farligt gods

(1) Påhængskøretøj til bil til transport af farligt gods i tank skal være forsynet med driftsbremse, der er tilsluttet den trækkende bils driftsbremse.

5.02 Bremsekomponenter

5.02.001 Generelle bestemmelser

- (1) Driftsbremsesystemer, hvor slid af bremsebelægninger ikke medfører øget vandring af betjeningsanordningen, skal opfylde en af følgende bestemmelser:

~~a) Driftsbremsen skal opfylde kravene i type II-fadingprøven i FN-regulativ 13-11 (Annex 4, pkt. 1.6.).~~

~~b)~~ Den til rådighed værende bremsebakkemidtevandring (S_b) skal være mindst

$$S_b = 1,2 + 0,002 \cdot d \text{ mm,}$$

for selvjusterende bremsesystemer dog mindst

$$S_b = 0,85 (1,2 + 0,002 \cdot d) \text{ mm,}$$

hvor d er bremsetromlens indvendige diameter.

~~b) Driftsbremsen skal opfylde kravene i type II-fadingprøven i UNECE-regulativ 13-11 (Annex 4, pkt. 1.6.).~~

Andre driftsbremsesystemer må ved den krævede deceleration højst udnytte 2/3 af betjeningsanordningens mulige vandring.

Kommenterede [PD220]: Rækkefølgen er ændret.

5.02.002 Hydrauliske anlæg

- (1) Hydrauliske komponenter skal være tætte.
- (2) Væskebeholderens påfyldningsåbninger skal være let tilgængelige, og væskestanden skal nemt kunne kontrolleres, eventuelt ved hjælp af en alarmanordning.
- (3) Komponenterne i et fodbetjent anlæg skal kunne tåle en aktiveringskraft på 1000 N (100 kp).
- (4) Bil med hydraulisk bremsetransmission skal være forsynet med en rød kontrollampe, der lyser, hvis en del af bremsetransmissionen svigter. Alternativt kan kontrollampen lyse, hvis væskenniveauet i beholderne er under en vis værdi.

~~Før 01.04.80: Gælder ikke.~~

Kommenterede [CGOH221]: Stammer fra VOSAK

5.02.003 Trykluftanlæg

- (1) Trykluftbeholdere skal have en sådan størrelse, at der efter otte fuldbremninger uden tilførsel af trykluft, kan bremses med mindst 50% af den

krævede virkning.

- (2) Kompressoren skal have tilstrækkelig kapacitet til at fylde beholdere, der indgår i bremsesystemet fra tom tilstand til 65% af nedre grænseværdi for arbejdsstryk på mindre end 3 minutter for motordrevne køretøjer og 6 minutter for vogntog.
- (3) Trykluftbeholdere skal være forsynet med anordninger, der uden brug af værktøj muliggør aftapning af kondensvand. Dette gælder dog ikke for beholdere på køretøjer, der er forsynet med en lufttørrer i trykluftanlægget.
- (4) Trykluftanlæg skal, foruden med trykreguleringsanordning, være forsynet med en passende indstillet sikkerhedsventil, tilsluttet tæt ved kompressoren.
- (5) Den påbudte alarmanordning for utilstrækkeligt tryk i luftbeholderen kan erstattes af eller suppleres med et manometer, der kan aflæses fra førersædet.

5.02.004 Påløbsbremser

- (1) Påløbsbremser må kun findes på påhængskøretøjer med stiv trækstang.
- (42) Påløbsarrangementet skal have en kortvarig påløbskraft, før bremsen aktiveres, på mindst 2% af påhængskøretøjets totalvægt.
Der skal være en anordning til dæmpning af trykstangens bevægelse.
- (23) Ved den krævede bremsekraft må den nødvendige påløbskraft ikke være større end 10% af påhængskøretøjets totalvægt.

Kommenterede [PD222]: Nyt pkt. der stammer fra gennemførelsesforordning til forordning 2018/858 om biler og phk. Fandtes dog tidligere i VOSAK.

Kommenterede [CGOH223]: Stammer fra VOSAK

5.02.005 Fjederbremser

- (1) Fjederbremser må ikke anvendes i et driftsbremsesystem.
- (2) Under opbygning af tryk i bremsesystemet fra trykløshed må fjederbremserne på motordrevet køretøj ikke kunne slækkes, før tryk i driftsbremsesystemet er tilstrækkeligt til at sikre, at den foreskrevne nødbremseeffekt for det belæssede køretøj kan opnås under anvendelse af driftsbremsens betjeningsanordning.

Før 01.04.95: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH224]: Stammer fra VOSAK

5.02.006 Mærkning af automatisk lastafhængig bremsekraftregulering (ALB) eller elektronisk bremsesystem (EBS)

- (1) Bil, undtagen personbil M1, samt påhængs-/sættevogn til bil, der har ALB, skal være forsynet med en mærkning, der gør det muligt at kontrollere

ALB's indstilling For køretøj med trykluftbrems skal data for
bremsesystem være tilgængelig, jf. FN-regulativ 13-11, pkt. 5.1.4.5.
Før 01.07.24: Bil, undtagen personbil M1, samt påhængs-/sættevogn til bil,
der har ALB, skal være forsynet med en mærkning, der gør
det muligt at kontrollere ALB's indstilling.
Før 01.04.80: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH225]: Flyttet ned som overgangsbestemmelse.

Kommenterede [CGOH226]: Stammer fra gennemførelsesforordning til forordning 2018/858

Kommenterede [CGOH227]: Overgangsbestemmelse på baggrund af ovenstående.

Kommenterede [CGOH228]: Stammer fra VOSAK

5.02.008 Prøvetilslutninger

- (1) Bil og påhængs-/sættevogn til bil, der har trykluftbremsesystem og automatisk lastafhængig bremsekraftregulering (ALB), skal i trykledningen før og efter ALB-ventilen være forsynet med en prøvetilslutning udformet i overensstemmelse med standard ISO 3583:1982.
Før 01.07.24: Prøvetilslutningen kan være udformet i overensstemmelse med standard ISO 3583:1982.
Før 01.04.89: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH229]: Opdatering til gældende ISO-standard.

Kommenterede [CGOH230]: Overgangsbestemmelse som følge af ovenstående

Kommenterede [CGOH231]: Stammer fra VOSAK

5.03 Præstationer

5.03.001 Generelle bestemmelser

- (1) Kravene til en driftsbremses eller en nødbremses virkning skal kunne opfyldes ved bremsning på jævn, vandret vej med god friktion,
- a) med kolde bremses ved bremsningens begyndelse,
(under 100°C på skivens eller tromlens overflade)
- b) uden at noget hjul blokerer,
Før 01.04.80: For varebil N1 og lastbil N2 og N3 gælder bestemmelsen alene ved tilladt totalvægt.
Før 01.05.77: Gælder ikke.
- c) uden at køretøjet afviger fra sin kurs,
- d) uden at der forekommer unormale vibrationer,
- e) uden at den tilladte aktiveringskraft overskrides, samt
Før 01.05.77: Der er ikke fastsat specifikke aktiveringskræfter.
Udvekslingen mellem betjeningsanordningen og bremsetromle/-skive skal dog være sådan, at der – når der henses til køretøjets art og størrelse – ikke kræves anvendelse af uforholdsmæssig stor kraft på

Kommenterede [JKC232]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [CGOH233]: Stammer fra VOSAK

betjeningsanordningen til opnåelse af fuld bremsevirkning.

Kommenterede [CGOH234]: Stammer fra VOSAK

- f) ved alle belastningsforhold mellem tjenestevægt og tilladt totalvægt.
- (2) Kravene til en parkeringsbremses virkning skal kunne opfyldes ved bremsning på vej med god friktion,
- a) med kolde bremses,
- b) uden at den tilladte aktiveringskraft overskrides, samt
- Før 01.05.77: Der gælder det under pkt. 5.03.001 (1) e) anførte.
- c) ved alle belastningsforhold mellem egenvægt og tilladt totalvægt.

Kommenterede [CGOH235]: Stammer fra VOSAK

5.03.020

Bil

- (1) Tokreds driftsbremse skal, hvis der opstår en fejl i driftsbremsens transmission, kunne give bilen en deceleration på mindst 30% af den for driftsbremsen krævede deceleration ved tilladt totalvægt.
- (2) Driftsbremsens bremsekræfter skal være fordelt således på køretøjets aksler, at der for et givet decelerationstal (d_0) ikke på nogen aksel udnyttes større friktionskoefficient (μ) end bestemt ved:

$$\mu \leq 1,18 \cdot d_0 + 0,082$$

Bestemmelsen skal være opfyldt for $d_0 < 0,8$ og $\mu < 0,8$

Bestemmelsen skal ikke være opfyldt for bil med blokeringsfri bremses (ABS) af kategori 1 eller 2, eller med ABS af kategori 3, der alene virker på baghjulene, og som opfylder pkt. 5.01.005 (1).

Bestemmelsen skal ~~øj-ikke heller~~ være opfyldt for bil, der opfylder amerikansk standard FMVSS 135 om blokeringsrækkefølge.

Før 01.04.80: Kravet gælder alene ved tilladt totalvægt.

Gælder ikke for personbil M1.

Før 01.04.78: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH236]: Stammer fra VOSAK

- (3) Parkeringsbremsen skal kunne holde bilen stationært på en skråning med 18% hældning.
- (4) Parkeringsbremsen på bil, der er godkendt til at trække påhængskøretøj bortset fra blokvoan, skal kunne holde vogntoget stationært på en skråning med 12% hældning.
- For vogntog med en samlet vægt på mere end 48.000 kg er det tilstrækkeligt, at kravet er opfyldt ved 48.000 kg.
- Før 01.04.95: Gælder ikke.
- (5) Driftsbremsen skal opfylde kravene i type I fadingsprøven i UNECEFN-regulativ

Kommenterede [CGOH237]: Stammer fra VOSAK

13-11 (Annex 4, pkt. 1.5.), i UNECEFN-regulativ 13-H (Annex 3, pkt. 1.5) eller fadingprøven i amerikansk standard FMVSS 135.

Personbil M1 til særlig anvendelse jf. forordning 2018/858/EU, som er opbygget i flere trin, og hvor bilen ved færdiggørelse tilhører en anden kategori end basiskøretøjet, skal alene opfylde kravene til basiskøretøjet.

Før 01.04.88: Gælder ikke.

- (6) For bil med trykluftbremser skal referencebremsekræfter være tilgængelige, jf. UNECEFN-regulativ 13-11, pkt. 5.1.4.6.

Før 01.11.14: Gælder ikke.

Kommenterede [PD238]: Stammer fra gennemførelsesforordninger til forordning 2018/858

Kommenterede [CGOH239]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [CGOH240]: Stammer fra VOSAK

5.03.021

Personbil M1

- (1) Driftsbremsen skal kunne give bilen en deceleration på mindst $6,4 \text{ m/s}^2$.

For bil, der er EU-typegodkendt som »stor quadricykel klasse L7e«, gælder, at driftsbremsen skal kunne give bilen en deceleration på mindst $5,0 \text{ m/s}^2$.

Tilsvarende gælder for »lille quadricykel klasse L6e«, at driftsbremsen skal kunne give bilen en deceleration på mindst $4,4 \text{ m/s}^2$.

Personbil M1 til særlig anvendelse jf. forordning 2018/858/EU, som er opbygget i flere trin, og hvor bilen ved færdiggørelse tilhører en anden kategori end basiskøretøjet, skal alene opfylde kravene til basiskøretøjet.

Før 01.01.17: Decelerationskravet er $5,8 \text{ m/s}^2$.

Før 01.05.77: Ved en hastighed af 30 km/t . må den samlede bremselængde ikke overstige $8,4 \text{ m}$ (tohjulsbremser: $14,0 \text{ m}$).

Kommenterede [PD241]: Stammer fra VOSAK og fra gennemførelsesforordning til forordning 168/2013 om 2- og 3-hjulede + quadricykel.

Kommenterede [PD242]: Stammer fra gennemførelsesforordninger til forordning 2018/858

Kommenterede [CGOH243]: Stammer fra VOSAK

- (2) Nødbremsen skal udgøres af et tokreds system, der kan give bilen en deceleration på mindst $2,4 \text{ m/s}^2$ ved svigt af de enkelte kredse.

For bil, der er EU-typegodkendt som »quadricykel«, gælder, at nødbremsen kan være parkeringsbremsen, og den skal kunne give bilen en deceleration på mindst $2,5 \text{ m/s}^2$.

Personbil M1 til særlig anvendelse jf. forordning 2018/858/EU, som er opbygget i flere trin, og hvor bilen ved færdiggørelse tilhører en anden kategori end basiskøretøjet, skal alene opfylde kravene til basiskøretøjet.

Før 01.01.17: Hvis et tokreds system ikke kan give bilen en deceleration på mindst $2,4 \text{ m/s}^2$, skal parkeringsbremsen kunne benyttes under kørsel og give bilen en deceleration på mindst $2,9 \text{ m/s}^2$.

Kommenterede [PD244]: Stammer fra gennemførelsesforordning til forordning 168/2013 om 2- og 3-hjulede + quadricykel.

Kommenterede [PD245]: Stammer fra gennemførelsesforordninger til forordning 2018/858

Før 01.05.77: Gælder ikke. Se dog under pkt. 5.03.020 (3).

- (3) Driftsbremser må
- ved alle belastningsforhold mellem køreklar vægt og tilladt totalvægt,
 - uanset vejbanens friktion, og
 - ved alle decelerationer op til $8,0 \text{ m/s}^2$ ikke blokere baghjulene før forhjulene.

Gælder ikke for bil, der er EU-typegodkendt som »quadricykel«.

Før 01.05.77: Gælder kun for standardtypegodkendt bil.

Før 01.01.68: Gælder ikke.

- (4) Aktiveringskraften må ikke overstige 500 N (50 kp) ved fodbetjening og 400 N (40 kp) ved håndbetjening.

Personbil M1 til særlig anvendelse jf. forordning 2018/858/EU, som er opbygget i flere trin, og hvor bilen ved færdiggørelse tilhører en anden kategori end basiskøretøjet, skal alene opfylde kravene til basiskøretøjet.

Før 01.05.77: Gælder ikke. Se dog under pkt. 5.03.001 (1) e).

Kommenterede [PD246]: Stammer fra VOSAK og fra gennemførelsesforordning til forordning 168/2013 om 2- og 3-hjulede + quadricykel.

Kommenterede [CGOH247]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [PD248]: Stammer fra gennemførelsesforordninger til forordning 2018/858

Kommenterede [CGOH249]: Stammer fra VOSAK

5.03.022 Personbil M2

- (1) Driftsbremser skal kunne give bilen en deceleration på mindst $5,0 \text{ m/s}^2$.

Før 01.05.77: Ved en hastighed af 30 km/t. må den samlede bremselængde ikke overstige 10,9 m (tohjulsbremser: 18,2 m).

- (2) Nødbremser skal kunne give bilen en deceleration på mindst $2,5 \text{ m/s}^2$.

Før 01.05.77: Gælder ikke. Se dog under pkt. 5.03.020 (3).

- (3) Driftsbremserens funktionstid må ikke være større end 0,5 s.

Før 01.05.77: Gælder ikke.

Aktiveringskraften må ikke overstige 700 N (70 kp) ved fodbetjening og 600 N (60 kp) ved håndbetjening.

Før 01.05.77: Gælder ikke. Se dog under pkt. 5.03.001 (1) e).

Kommenterede [CGOH250]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [CGOH251]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [CGOH252]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [CGOH253]: Stammer fra VOSAK

5.03.023 Personbil M3

- (1) Personbil M3 skal opfylde præstationskravene for personbil M2.

5.03.024 Varebil N1

- (1) Driftsbremser skal kunne give bilen en deceleration på mindst $5,0 \text{ m/s}^2$.

Før 01.05.77: Ved en hastighed af 30 km/t må den samlede

bremselængde ikke overstige 8,4 m (tohjulsbremses: 14,0 m).

Kommenterede [CGOH254]: Stammer fra VOSAK

- (2) Nødbremsen skal kunne give bilen en deceleration på mindst 2,5 m/s².

Før 01.05.77: Gælder ikke. Se dog under pkt. 5.03.020 (3).

Kommenterede [CGOH255]: Stammer fra VOSAK

- (3) Varebil N1, hvor forholdet mellem tilladt akseltryk og bagakseltryk ved køreklar vægt ikke overstiger 1,5, eller hvis tilladte totalvægt er under 2.000 kg, skal opfylde pkt. 5.03.021 (3).

Gælder ikke for bil, der er EU-typegodkendt som »quadricykel«.

Kommenterede [PD256]: Stammer fra VOSAK og fra gennemførelsesforordning til forordning 168/2013 om 2- og 3-hjulede + quadricykel.

Før 01.04.93: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH257]: Stammer fra VOSAK

- (4) Aktiveringskraften må ikke overstige 700 N (70 kp) ved fodbetjening og 600 N (60 kp) ved håndbetjening.

Før 01.05.77: Gælder ikke. Se dog under pkt. 5.03.001 (1) e).

Kommenterede [CGOH258]: Stammer fra VOSAK

5.03.025

Lastbil N2

- (1) Driftsbremsen skal kunne give bilen en deceleration på mindst 5,0 m/s².

Før 01.04.89: Decelerationen skal være mindst 4,4 m/s².

Før 01.05.77: Ved en hastighed af 30 km/t. må den samlede bremselængde ikke overstige 10,9 m (tohjulsbremses: 18,2 m).

Kommenterede [CGOH259]: Stammer fra VOSAK

- (2) Nødbremsen skal kunne give bilen en deceleration på mindst 2,2 m/s².

Før 01.05.77: Gælder ikke. Se dog under pkt. 5.03.020 (3).

Kommenterede [CGOH260]: Stammer fra VOSAK

- (3) Driftsbremsens funktionstid må ikke være større end 0,5 s.

Før 01.05.77: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH261]: Stammer fra VOSAK

- (4) Aktiveringskraften må ikke overstige 700 N (70 kp) ved fodbetjening og 600 N (60 kp) ved håndbetjening.

Før 01.05.77: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH262]: Stammer fra VOSAK

- (5) Lastbil N2, der er godkendt til at trække påhængs-/sættevogn O3 eller O4 med trykluftbremses, skal have den sammenhæng mellem decelerationstal og tryk i styreledningen, som er anført i Annex 10 til UNECE/FN-regulativ 13-11, Annex 10.

Før 01.01.17: Lastbilen kan opfylde bestemmelserne i bilag II (tillæg til pkt. 1.1.4.2) til direktiv 71/320/EØF som ændret ved direktiv 75/524/EØF.

Før 01.04.93: Gælder kun for lastbil til synsfri sammenkobling med påhængsvogn.

Kommenterede [CGOH263]: Stammer fra VOSAK

- (6) Aktiveringstiden for trykluftanlæg i bilens bremsesystem inkl. tilslutning til påhængskøretøj skal opfylde kravene i [Annex 6 til UNECE/FN-regulativ 13-11](#), [Annex 6](#).

[Før 01.01.17: Lastbilen kan opfylde bestemmelserne i direktiv 71/320/EØF, bilag III, som ændret ved direktiv 79/489/EØF.](#)

[Før 01.04.93: Gælder kun for lastbil til synsfri sammenkobling med påhængsvogn.](#)

Kommenterede [CGOH264]: Stammer fra VOSAK

5.03.026 Lastbil N3

- (1) Lastbil N3 skal opfylde præstationskravene for lastbil N2.

5.03.031 Tohjulet motorcykel

- (1) Driftsbremserne skal kunne give motorcyklen en deceleration på mindst 5,0 m/s².

[Før 01.05.77: Ved en hastighed af 30 km/t. må den samlede bremselængde ikke overstige 8,4 m.](#)

Kommenterede [CGOH265]: Stammer fra VOSAK

- (2) Ved tjenestevægt skal:

- a) Forhjulsbremserne alene kunne give motorcyklen en deceleration på mindst 3,9 m/s².
b) Baghjulsbremserne alene kunne give motorcyklen en deceleration på mindst 3,1 m/s².

[Før 01.05.77: Ved en hastighed af 30 km/t. må den samlede bremselængde for hvert af bremsesystemerne ikke overstige 14,0 m.](#)

Kommenterede [CGOH266]: Stammer fra VOSAK

- (3) Aktiveringskraften må ikke overstige 400 N (40 kp) ved fodbetjening og 200 N (20 kp) ved håndbetjening.

[Før 01.05.77: Gælder ikke. Se dog under pkt. 5.03.001 \(1\) e\).](#)

Kommenterede [CGOH267]: Stammer fra VOSAK

5.03.032 Tohjulet motorcykel med sidevogn

- (1) Tohjulet motorcykel med sidevogn skal opfylde præstationskravene for tohjulet motorcykel.

5.03.033 Trehjulet motorcykel

- (1) Driftsbremserne skal kunne give motorcyklen en deceleration på mindst 5,0 m/s².

[Før 01.05.77: Ved en hastighed af 30 km/t. må den samlede](#)

- bremselængde ikke overstige 8,4 m.
- (2) Nødbremser skal kunne give motorcyklen en deceleration på mindst 2,5 m/s².
- (3) Parkeringsbremsen skal kunne holde motorcyklen stationært på en skråning med 18% hældning.

Kommenterede [CGOH268]: Stammer fra VOSAK

Før 01.05.77: Ved en hastighed af 30 km/t. må den samlede

bremselængde ikke overstige 14,0 m.

- (4) Aktiveringskraften må ikke overstige 400 N (40 kp) ved fodbetjening og 200 N (20 kp) ved håndbetjening.

Kommenterede [CGOH269]: Stammer fra VOSAK

Før 01.05.77: Gælder ikke. Se dog under pkt. 5.03.001 (1) e).

Kommenterede [CGOH270]: Stammer fra VOSAK

5.03.040

Knallert

- (1) Driftsbremser skal kunne give knallerten en deceleration på mindst 4,4 m/s².

Før 01.11.19: Driftsbremser på en lille knallert skal kunne give knallerten en deceleration på mindst 4,2 m/s².

Kommenterede [CGOH271]: Stammer fra VOSAK

- (2) Ved tjenestevægt skal:

a) Forhjulsbremser alene kunne give knallerten en deceleration på mindst 2,7 m/s².

Før 01.11.19: Gælder ikke for lille knallert.

Kommenterede [CGOH272]: Stammer fra VOSAK

b) Baghjulsbremser alene kunne give knallerten en deceleration på mindst 2,7 m/s².

Før 01.11.19: For lille knallert skal baghjulsbremser alene kunne give knallerten en deceleration på 2,1 m/s².

Kommenterede [CGOH273]: Stammer fra VOSAK

- (3) Aktiveringskraften må ikke overstige 350 N (35 kp) ved fodbetjening og 200 N (20 kp) ved håndbetjening.

Før 01.11.19: Aktiveringskraften ved fodbetjening må ikke overstige 400 N (40 kp).

Kommenterede [CGOH274]: Stammer fra VOSAK.

5.03.050

Traktor

- (1) Driftsbremser skal kunne give traktoren en deceleration på mindst

følgende 3,0 m/s².

a) Traktor med maksimalhastighed på 30 km/t.: 3,55 m/s².

b) Traktor med maksimalhastighed på 40 km/t.: 5,0 m/s².

Kommenterede [CGOH275]: Nyt der stammer fra gennemførelsesforordning til forordning 167/2013 om traktorer.

Før 01.07.24: Driftsbremser skal kunne give traktoren en deceleration på 3,0 m/s².

Kommenterede [CGOH276]: Ny overgangsbestemmelse pba. ovenstående.

Før 01.05.77: Ved en hastighed af 30 km/t. må den samlede

- bremselængde ikke overstige 14,0 m.
- (2) Nødbremsen skal kunne give traktoren en deceleration på mindst følgende 1,2 m/s².
- a) Traktor med maksimalhastighed på 30 km/t., 1,5 m/s².
- b) Traktor med maksimalhastighed på 40 km/t., 2,2 m/s².
- Før 01.07.24: Nødbremsen skal kunne give traktoren en deceleration på mindst 1,2 m/s².
- Før 01.10.96: Gælder ikke.
- (3) DriftsbremSENS funktionstid må ikke være større end 0,5 s.
- Før 01.05.77: Gælder ikke.
- (4) Parkeringsbremsen skal kunne holde traktoren stationært på en skråning med 18,2% hældning.
- Før 01.07.24: Parkeringsbremsen skal kunne holde traktoren stationært på en skråning med 12% hældning.
- Før 01.05.77: Gælder ikke.
- (5) Aktiveringskraften må ikke overstige 6700 N (670 kp) ved fodbetjening og 4600 N (460 kp) ved håndbetjening.
- Før 01.07.24: Aktiveringskraften må ikke overstige 700 N (70kp) ved fodbetjening og 600 N (60kp) ved håndbetjening.
- Før 01.05.77: Gælder ikke. Se dog under pkt. 5.03.001 (1) e).

Kommenterede [CGOH277]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [CGOH278]: Nyt der stammer fra gennemførelsesforordning til forordning 167/2013 om traktorer.

Kommenterede [CGOH279]: Ny overgangsbestemmelse pba. ovenstående

Kommenterede [CGOH280]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [CGOH281]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [CGOH282]: Nyt der stammer fra gennemførelsesforordning til forordning 167/2013 om traktorer.

Kommenterede [CGOH283]: Ny overgangsbestemmelse pba. ovenstående.

Kommenterede [CGOH284]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [CGOH285]: Nyt der stammer fra gennemførelsesforordning til forordning 167/2013 om traktorer.

Kommenterede [CGOH286]: Ny overgangsbestemmelse pba. ovenstående.

Kommenterede [CGOH287]: Stammer fra VOSAK

5.03.060

Motorredskab

- (1) Motorredskab skal opfylde præstationskravene for traktor.
- Før 01.05.77: Gælder ikke. Se dog under pkt. 5.01.060.
- (2) Kravene gælder dog ikke for gaffeltruck, der er omfattet af opfylder Arbejdstilsynets bekendtgørelse om indretning af tekniske hjælpemidler.

Kommenterede [CGOH288]: Stammer fra VOSAK

5.03.099

Motordrevet blokvogn

- (1) Motordrevet blokvogn med en tilladt maksimalhastighed på 15 km/ht. skal opfylde følgende bestemmelser:
- a) DriftsbremSENS skal kunne give blokvognen en deceleration på mindst 1,8 m/s².
- b) DriftsbremSENS funktionstid må ikke være større end 1,2 s.
- c) Parkeringsbremsen skal kunne holde blokvognen stationært på en skråning med 12% hældning.

d) Aktiveringskraften må ikke overstige 700 N (70 kp) ved fodbetjening og 600 N (60 kp) ved håndbetjening.

Før 01.05.77: Motordrevet blokvogn skal opfylde præstationskravene for lastbil N2.

Før 01.01.71: Gælder ikke. Se dog under pkt. 5.01.099.

- (2) Motordrevet blokvogn med en tilladt maksimalhastighed på 30 km/h_t skal opfylde præstationskravene for traktor.

Før 01.05.77: Motordrevet blokvogn skal opfylde præstationskravene for lastbil N2.

Før 01.01.71: Gælder ikke. Se dog under pkt. 5.01.099.

- (3) Motordrevet blokvogn med en tilladt maksimalhastighed på 45 km/h_t eller 60 km/h_t skal opfylde præstationskravene for lastbil N2, idet driftsbremser dog kun skal kunne give en deceleration på 4,4 m/s² svarende til en bremsekraft på 45% af blokvognens samlede akseltryk.

Kommenterede [CGOH289]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [CGOH290]: Stammer fra VOSAK

5.03.110

Påhængs-/sættevogn til bil

- (1) Driftsbremser på påhængsvogn skal kunne give en samlet bremsekraft på mindst 50% af påhængsvognens totalvægt, for påhængsvogn med stiv trækstang, dog 50% af summen af de tilladte akseltryk. For påhængsvogn med tryklufbremser skal denne bremsekraft opnås med højst 7,0 bar i fødeledningen og højst 6,5 bar i styreledningen.

Før 01.04.93: Bestemmelsen om tryk i føde- og styreledning, jf. 2. pkt., gælder kun for påhængsvogn til synsfri sammenkobling.

Før 01.04.89: Bremsekraften skal være mindst 45% af totalvægten. Bestemmelsen om tryk i føde- og styreledning, jf. 2. pkt., gælder kun for påhængsvogn til synsfri sammenkobling.

- (2) Driftsbremser på sættevogn skal kunne give en samlet bremsekraft på mindst 45% af sættevognens samlede akseltryk. For sættevogn med tryklufbremser skal denne bremsekraft opnås med højst 7,0 bar i fødeledningen og højst 6,5 bar i styreledningen.

Før 01.04.93: Bestemmelsen om tryk i føde- og styreledning, jf. 2. pkt., gælder ikke.

- (3) Bremsekraftfordelingen for påhængsvogn, bortset fra kærre, skal opfylde bestemmelsen i pkt. 5.03.020 (2). Dette gælder dog ikke for påhængsvogn med blokeringsfri bremser (ABS).

Kommenterede [CGOH291]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [CGOH292]: Stammer fra VOSAK

- (4) Påhængs-/sættevogn O3 og O4 med trykluftbremser skal have den sammenhæng mellem deceleration og tryk i styreledningen, der er angivet i Annex 10 til ~~UNECEFN~~-regulativ 13-11. For sættevogne med ABS må decelerationen overstige den tilladte deceleration ved pm-tryk på mere end 5 bar.

Kommenterede [PD293]: Præcisering vedrørende FN-regulativ 13

Før 01.01.17: Påhængs-/sættevogn kan opfylde bestemmelsen i direktiv 71/320/EØF som ændret ved direktiv 98/12/EØF.

Før 01.04.04: Påhængs-/sættevogn kan opfylde bestemmelsen i direktiv 71/320/EØF som ændret ved direktiv 75/524/EØF.

Før 01.04.93: For påhængsvogn gælder bestemmelsen kun ved synsfri sammenkobling.

For sættevogn gælder bestemmelsen i pkt. (3).

Kommenterede [CGOH294]: Stammer fra VOSAK

- (5) Aktiveringstiden for trykluftanlæg i påhængskøretøjets bremsesystem skal opfylde kravene i Annex 6 til ~~UNECEFN~~-regulativ 13-11.

Før 01.01.17: Påhængskøretøjet kan opfylde bestemmelsen i direktiv 71/320/EØF, bilag III, som ændret ved direktiv 79/489/EØF.

Før 01.04.93: Gælder kun for påhængsvogn til synsfri sammenkobling.

Kommenterede [CGOH295]: Stammer fra VOSAK

- (6) Parkeringsbremsen skal kunne holde køretøjet stationært på en skråning med 18% hældning.

- (7) Aktiveringskraften for parkeringsbremsen må ikke overstige 600 N (60 kp).

Før 01.05.77: Gælder ikke. Se dog under pkt. 5.03.001 (2) b).

Kommenterede [CGOH296]: Stammer fra VOSAK

- (8) Driftsbremsen skal opfylde kravene i type III-fadingprøven i ~~UNECEFN~~-regulativ 13-11 (Annex 4, pkt. 1.7). Påhængs-/sættevogn O3 kan dog alternativt opfylde type I-fadingprøven i ~~UNECEFN~~-regulativ 13-11 (Annex 4, pkt. 1.5).

Før 01.01.17: Påhængs-/sættevogn kan opfylde kravene til type III-fadingprøven i direktiv 71/320/EØF som ændret ved direktiv 98/12/EF (bilag II, pkt. 1.6). Påhængs-/sættevogn O3 kan dog opfylde kravene til type I-fadingprøven i direktiv 71/320/EØF som ændret ved direktiv 79/489/EØF (bilag II, pkt. 1.3).

Før 01.04.03: Påhængs-/sættevogn O4 kan opfylde kravene til type I-fadingprøven.

Før 01.04.88: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH297]: Stammer fra VOSAK

- (9) For påhængs-/sættevogn med trykluftbremser skal referencebremsekræfter

være tilgængelige jf. UNECEFN-regulativ 13-11, pkt. 5.1.4.6.

Før 01.11.14: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH298]: Stammer fra VOSAK

5.03.120 Traktorpåhængsvogn

- (1) Driftsbremsen skal kunne give en samlet bremsekraft på mindst 350% af traktorpåhængsvognens tilladte totalvægt, for traktorpåhængsvogn med stiv trækstang dog mindst 350% af det samlede tilladte akseltryk.

Før 01.07.24: Driftsbremsen skal kunne give en samlet bremsekraft på mindst 300% af traktorpåhængsvognens totalvægt, for traktorpåhængsvogn med stiv trækstang dog mindst 300% af det samlede akseltryk.

Før 01.05.77: Gælder ikke. Se dog under pkt. 5.03.200.

- (2) Parkeringsbremsen skal kunne holde køretøjet stationært på en skråning med 18% hældning.

Kommenterede [CGOH299]: Nyt der stammer fra gennemførelsesforordning til forordning 167/2013 om traktorer.

Kommenterede [CGOH300]: Nyt der stammer fra gennemførelsesforordning til forordning 167/2013 om traktorer.

Kommenterede [CGOH301]: Ny overgangsbestemmelse på baggrund af ovenstående.

Kommenterede [CGOH302]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [CGOH303]: Nyt punkt, der stammer fra gennemførelsesforordning til forordning 167/2013 om traktorer.

5.03.130 Påhængsvogn til motorredskab

- (1) Påhængsvogn til motorredskab skal opfylde præstationskravene for traktorpåhængsvogn.

5.03.141 Campingvogn

- (1) Campingvogn skal opfylde præstationskravene for påhængs-/sættevogn til bil.

5.03.142 Andet registreringspligtigt påhængsredskab

- (1) Andet registreringspligtigt påhængsredskab skal opfylde præstationskravene for påhængs-/sættevogn til bil.

5.03.143 Ikke-registreringspligtigt påhængsredskab

- (1) Ikke-registreringspligtigt påhængsredskab skal opfylde præstationskravene for traktorpåhængsvogn.

5.03.150 Påhængskøretøj til motorcykel

- (1) HvisSåfremt påhængskøretøj til motorcykel er forsynet med en driftsbremse, skal denne kunne give en samlet bremsekraft på mindst 50% af påhængskøretøjets totalvægt.

5.03.199

Blokvogn

- (1) Blokvogn med en tilladt maksimalhastighed på 15 km/ht skal opfylde følgende bestemmelser:
 - a) Driftsbremsen skal kunne give en samlet bremsekraft på mindst 18% af blokvognens totalvægt, for bloksættevogn dog mindst 18% af det samlede akseltryk.
 - b) Parkeringsbremsen skal kunne holde blokvognen stationært på en skråning med 12% hældning.
 - c) Aktiveringskraften for parkeringsbremsen må ikke overstige 600 N (60 kp).
Før 01.01.71: Gælder ikke. Se dog under pkt. 5.01.199.
- (2) Blokvogn med en tilladt maksimalhastighed på 30 km/ht skal opfylde følgende bestemmelser:
 - a) Driftsbremsen skal kunne give en samlet bremsekraft på mindst 30% af blokvognens totalvægt, for bloksættevogn dog mindst 30% af det samlede akseltryk.
 - b) Parkeringsbremsen skal kunne holde blokvognen stationært på en skråning med 12% hældning.
 - c) Aktiveringskraften for parkeringsbremsen må ikke overstige 600 N (60 kp).
Før 01.01.71: Gælder ikke. Se dog under pkt. 5.01.199.
- (3) Blokvogn med en tilladt maksimalhastighed på 45 km/ht eller 60 km/ht skal opfylde præstationskravene for påhængs-/sættevogn til bil, idet driftsbremsen dog kun skal kunne give en bremsekraft på 45% af blokvognens samlede akseltryk.

Kommenterede [CGOH304]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [CGOH305]: Stammer fra VOSAK

5.03.200

Vogntog

- (1) Funktionstiden for køretøjer i vogntog skal være passende afstemt.
- (2) Før motorredskab- og traktorvogntog, hvori der indgår påhængskøretøj uden bremses, gælder, at vogntogets bremsepræstation skal være mindst 3,2 m/s² i belæsset og ubelæsset stand.
Før 01.07.24: Mindst 50% af vogntogets faktiske totalvægt skal hvile på de bremsende hjul.
Før 01.05.77: Mindst 50% af vogntogets faktiske totalvægt skal hvile på de bremsende hjul. Derudover gælder, at ved en hastighed af 30 km/t. må den samlede bremselængde ikke overstige 14,0 m.

Kommenterede [CGOH306]: Nyt punkt der stammer fra gennemførelsesforordning til forordning 167/2013 om traktorer.

Kommenterede [CGOH307]: Ny overgangsbestemmelse pba. ovenstående

Kommenterede [PD308]: Stammer fra VOSAK, dog omskrevet.

