

6. Elanlæg, lygter, reflekser m.v.

6.01 Elektriske anlæg

6.01.001 Generelle bestemmelser

- (1) Akkumulator skal være forsvarligt fastgjort og ~~således~~-anbragt eller afdækket ~~således~~, at den ikke kan kortsluttes ved køretøjets normale anvendelse. Akkumulatoren skal så vidt muligt være anbragt uden for førerkabinen. ~~Hvis~~~~Såfremt~~ den er anbragt i førerkabinen, skal den afskærmes og ventileres direkte til det fri.
- (2) Ledninger skal være velisolerede og ~~således~~-fastgjort ~~således~~, at der ikke er risiko for kortslutning eller brud ved køretøjets normale anvendelse. Hvor en ledning føres gennem hul i plade af ledende materiale, skal hullet være forsynet med gummigennemføring eller lignende.
- (3) Der skal være anbragt sikringer eller anden tilsvarende beskyttelse i det elektriske system, således at fare for brand i køretøjet på grund af kortslutning i det elektriske anlæg imødegås. Ved montering af elektrisk ekstraudstyr skal der være indskudt sikring i kredsløbet dertil.

Før 01.05.77: Hvis køretøjet fra fabrikens side er leveret med sikringer, skal disse være i ubeskadiget stand og må ikke være fjernet, medmindre køretøjet er forsynet med andre sikringsanordninger, der yder mindst samme beskyttelse som de originale sikringer. Endvidere skal der altid ved montering af elektrisk ekstraudstyr være indskudt sikring i kredsløbet.

Kommenterede [PD1]: Stammer fra VOSAK

6.01.002 Elektromagnetisk kompatibilitet

- (1) ~~EMC betyder elektromagnetisk kompatibilitet og ved EMC-relevans forstås, at anlægget/udstyret kan fremkalde elektromagnetiske forstyrrelser, eller at dets funktion kan blive påvirket af sådanne forstyrrelser.~~
- (2) Køretøj med elektrisk/elektronisk anlæg med EMC-relevans og elektrisk /elektronisk udstyr med EMC-relevans, der monteres på køretøj, skal opfylde bestemmelserne i Erhvervsstyrelsens bekendtgørelse om radio- og ~~teleterminal~~ udstyr og elektromagnetiske forhold, jf. dog pkt. (23)-(45). ~~Ved EMC-relevans forstås, at anlægget/udstyret kan fremkalde elektromagnetiske~~

Kommenterede [CGOH2]: Definition flyttet op som et nyt selvstændigt nr. (1). Se nedenfor.

~~forstyrrelser, eller at dets funktion kan blive påvirket af sådanne forstyrrelser.~~

~~Før 01.04.03: Elektriske anlæg, herunder elektrisk udstyr, kan opfylde de bestemmelser om EMC, der gælder for den pågældende køretøjskategori efter følgende regler:~~

- ~~- Bekendtgørelse om radio- og teleterminaludstyr og elektromagnetiske forhold.~~
- ~~- Bekendtgørelse om krav til elektromagnetisk kompatibilitet for visse køretøjer m.v.~~
- ~~- Bekendtgørelse om krav til elektromagnetisk kompatibilitet for visse mindre køretøjer.~~
- ~~- Bekendtgørelse om krav til elektromagnetisk kompatibilitet for landbrugs- og skovbrugstraktorer.~~

(23) Køretøj, der er omfattet af ~~forordning 2018/858/EU~~ ~~direktiv 2007/46/EF~~ (biler og påhængskøretøjer dertil), skal opfylde kravene til EMC i ~~UNECEFN-regulativ 10-0205~~.

Udstyr, der monteres på sådant køretøj, skal være godkendt i henhold til ~~UNECEFN-regulativ 10-02-05~~ eller opfylde bestemmelserne i pkt. (42).

~~Før 01.07.24: Køretøjet og udstyret kan opfylde kravene til EMC i FN-regulativ 10-02.~~

~~Før 01.01.17: Køretøjet og udstyret kan opfylde kravene i direktiv 72/245/EØF som ændret ved direktiv 95/54/EF.~~

~~Før 01.04.03: Overgangsbestemmelse i pkt. (2) finder anvendelse.~~

(34) Køretøj, der er omfattet af ~~direktiv 2002/24/EF~~ eller forordning 168/2013/EU (knallerter, motorcykler og lette biler), skal opfylde kravene til EMC i ~~kapitel 8 i direktiv 97/24/EF~~ eller ~~UNECEFN-regulativ 10-0205~~.

Udstyr, der monteres på sådant køretøj, skal

- ~~a) være godkendt i henhold til kapitel 8 i direktiv 97/24/EF,~~
- ~~b) være godkendt i henhold til UNECEFN-regulativ 10-02-05 eller~~
- ~~c) opfylde bestemmelserne i pkt. (42).~~

~~Før 01.07.24: Køretøjet og udstyret kan opfylde kravene til EMC i kapitel 8 i direktiv 97/24/EF eller FN-regulativ 10-02.~~

~~Før 01.01.17: Udstyret kan være godkendt i henhold til direktiv 72/245/EØF som ændret ved direktiv 95/54/EF.~~

~~Før 01.04.03: Overgangsbestemmelse i pkt. (2) finder anvendelse.~~

(45) Traktor, der er omfattet af ~~direktiv 2003/37/EF~~ eller forordning 167/2013/EU

Kommenterede [CGOH3]: Definition flyttet op som et nyt selvstændigt nr. (1).

Kommenterede [PD4]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [CGOH5]: Opdatering til nyeste EU-regler.

Kommenterede [PD6]: Opdatering til nyeste EU-regler

Kommenterede [PD7]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

Kommenterede [PD8]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [CGOH9]: Opdatering til nyeste EU-regler.

Kommenterede [CGOH10]: Opdatering til nyeste EU-regler.

Kommenterede [PD11]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

Kommenterede [CGOH12]: Stammer fra VOSAK

(land- og skovbrugstraktorer), skal opfylde kravene til EMC i direktiv ~~75/322/EØF som ændret ved 2000/2/EF~~ eller ~~UNECEFN~~-regulativ 10-045.

Udstyr, der monteres på sådan traktor, skal opfylde én af følgende betingelser:

- a) ~~v~~være godkendt i henhold til direktiv 75/322/EØF som ændret ved direktiv 2000/2/EF.
- b) ~~v~~være godkendt i henhold til ~~UNECEFN~~-regulativ 10-~~02-05~~ eller.
- c) ~~e~~opfylde bestemmelserne i pkt. (42).

Før 01.07.24: Udstyret kan være godkendt i henhold til direktiv 75/322/EØF som ændret ved direktiv 2000/2/EF eller i henhold til ~~FN~~-regulativ 10-02.

Før 01.01.17: Udstyret kan være godkendt i henhold til direktiv 72/245/EØF som ændret ved direktiv 95/54/EF.

Før 01.10.08: Bortset fra udstyr, gælder bestemmelsen ikke, hvis traktoren har motor med styret tænding (f.eks. benzinmotor) og inden den 1. oktober 2002 er godkendt i henhold til direktiv 75/322/EØF, eller har dieselmotor og inden den 1. oktober 2002 er godkendt i henhold til direktiv 77/537/EØF.

Før 01.04.03: Overgangsbestemmelsen i pkt. (2) finder anvendelse.

Kommenterede [CGOH13]: Opdatering til nyeste EU-regler.

Kommenterede [PD14]: Opdatering til nyeste EU-regler.

Kommenterede [PD15]: Overgangsregel som følge af ovenstående

Kommenterede [PD16]: Stammer fra VOSAK

6.01.003 Kortdistanceradar

(1) Kortdistanceradar skal opfylde de tekniske krav i ~~et af følgende regelsæt:~~

~~a) EF-afgørelse 2005/50/EF (24 GHz-kortdistanceradar).~~

~~Dette punkt gælder kun for køretøj, der registreres, godkendes eller tages i brug inden den 2. januar 2022.~~

~~b) EF-afgørelse~~ Kommissionens beslutning 2004/545/EF (79 GHz-kortdistanceradar).

Før 02.01.22: Kortdistanceradar kan opfylde de tekniske krav i EU-Kommissionens beslutning ~~EF-afgørelse 2005/50/EF (24 GHz kortdistanceradar).~~

Kommenterede [CGOH17]: Opdatering til nyeste EU-regler

Kommenterede [CGOH18]: Ny overgangsbestemmelse pba. ovenstående.

6.01.010 Motordrevet køretøj

(1) Motordrevet køretøj skal være forsynet med akkumulator, således at påbudte positionslygter, baglygter, (side)markeringslygter og nummerpladelygter kan holdes tændte, uden at motoren er i gang.

Før 01.04.81: Tohjulet motorcykel, hvis egenvægt ikke overstiger 120 kg, skal ikke være forsynet med akkumulator.

Kommenterede [PD19]: Stammer fra VOSAK.

6.01.021 Personbil M1

- (1) Akkumulator kan anbringes i førerkabinen uden særlig ventilation.

6.01.024 Varebil N1

- (1) Varebil N1 skal opfylde bestemmelserne for personbil M1.

6.01.040 Knallert

- (1) Tohjulet knallert skal ikke være forsynet med akkumulator.

Før 01.01.20: Invalideknallert (k-godkendt trehjulet knallert) skal ikke være forsynet med akkumulator.
Lille knallert skal ikke være forsynet med sikringer eller anden tilsvarende beskyttelse.

Kommenterede [CGOH20]: Stammer fra VOSAK.

6.01.050 Traktor

- (1) Traktor skal være forsynet med elstik til påhængskøretøjets lygter.

6.01.060 Motorredskab

- (1) Motorredskab, der er beregnet til at føres af en gående, skal ikke være forsynet med akkumulator.

6.01.100 Påhængskøretøj

- (1) Lygterne på påhængskøretøj skal være elektrisk forbundet til de tilsvarende lygter ~~henholdsvis stoplygtekontakten~~ på det trækkende køretøj eller for stoplygte alternativt til stoplygtekontakten.

6.01.122 Traktorpåhængsvogn til ikke-registreringspligtig traktor

- (1) Traktorpåhængsvogn til ikke-registreringspligtig traktor skal opfylde bestemmelsen i pkt. 6.01.100 (1).

Før 01.10.96: Traktorpåhængsvogn til ikke-registreringspligtig traktor kan i stedet for fastmonterede lygter forsynes med lygtebom med tilsvarende lygter. Lygtebom skal kun anvendes på påhængsvogn, der indgår som den bageste påhængsvogn i vogntog.

Kommenterede [PD21]: Nyt pkt. indsat, så overgangsbestemmelse om lygtebom kan indsættes.

Kommenterede [PD22]: Stammer fra VOSAK.

6.01.130 Påhængsvogn til motorredskab

(1) Påhængsvogn til motorredskab skal opfylde bestemmelsen i pkt. 6.01.100 (1).

Før 01.10.96: Påhængsvogn til motorredskab kan i stedet for fastmonterede lygter forsynes med lygtebom med tilsvarende lygter. Lygtebom skal kun anvendes på påhængsvogn, der indgår som den bageste påhængsvogn i vogntog.

Kommenterede [PD23]: Nyt pkt. indsat, så overgangsbestemmelse om lygtebom kan indsættes.

Kommenterede [PD24]: Stammer fra VOSAK. Lettere omskrevet.

6.01.143 Ikke-registreringspligtigt påhængsredskab

(1) Ikke-registreringspligtigt påhængsredskab skal opfylde bestemmelsen i pkt.

6.01.100 (1).

Før 01.10.96: Ikke-registreringspligtigt påhængsredskab kan i stedet for fastmonterede lygter forsynes med lygtebom med tilsvarende lygter. Lygtebom skal kun anvendes på påhængsredskab, der indgår som det bageste påhængsredskab i vogntog.

Kommenterede [PD25]: Nyt pkt. indsat, så overgangsbestemmelse om lygtebom kan indsættes.

Kommenterede [PD26]: Stammer fra VOSAK. Lettere omskrevet.

6.01.310 Køretøj til synsfri sammenkobling

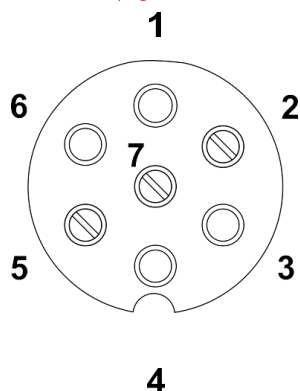
(1) Bil til synsfri sammenkobling med påhængskøretøj med tilladt totalvægt på højst 3.500 kg skal være forsynet med 12 V strømforsyning til et tilkøbt påhængskøretøj. Forbindelsen skal være ~~e~~n af følgende:

a) Et 7-polet stik beregnet for 12 V (ø 36 mm) og med de elektriske ledninger forbundet i henhold til på følgende måde (standard ISO Standard 1724-1975/2003):

Figuren viser forbindelsernes placering i stikdåsen

Kommenterede [CGOH27]: Opdatering til nyeste standard.

Kommenterede [CGOH28]: Billede og forklarende tekst slettes og overgår til VOSAK.

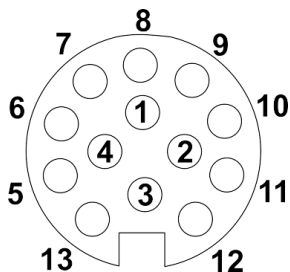


- Pos. 1: Til følgende lygter til signalgivning på påhængskøretøjets venstre del:
- bagblinklygte
 - sideblinklygte
 - forblinklygte
- Pos. 2: Tågebaglygte eller ledig.
Hvis pos. 2 på det trækkende køretøj er forbundet til andet end tågebaglygte, skal forbindelsen være forsynet med en separat afbryder.
- Pos. 3: Stel.
- Pos. 4: Til følgende lygter til signalgivning på påhængskøretøjets højre del:
- bagblinklygte
 - sideblinklygte
 - forblinklygte
- Pos. 5: Til følgende lygter til markering på påhængskøretøjets højre del:
- baglygte
 - positionslygte
 - markeringslygte
 - nummerpladelygte
- Pos. 6: Stoplygter
- Pos. 7: Til følgende lygter til markering på påhængskøretøjets venstre del:
- baglygte
 - positionslygte
 - markeringslygte
 - nummerpladelygte

Før 01.07.24: Forbindelsen kan være et 7-polet stik beregnet for 12 V (ø 36 mm) og med de elektriske ledninger forbundet i henhold til standard ISO 1724:1975.

- b) Et 13-polet stik, der opfylder reglerne i pkt. a), og som tillige er forsynet med position- 8-13 anbragt langs omkredsen ~~og forbundet svarende til det i pkt. e) anførte.~~
- c) Et 13-polet stik beregnet for 12 V (ø 30 mm) og med de elektriske ledninger forbundet i henhold til standard ISO 11446-1:2012 og 11446-2:2012 ~~eller på følgende måde (DIN fornorm V 72570), idet pos. 9-13 dog kan være udeladt:~~

Figuren viser forbindelsernes placering i stikdåsen.



Kommenterede [CGOH29]: Ny overgangsbestemmelse som følge af opdatering af standarden ovenfor.

Kommenterede [PD30]: Ny mulighed.

Kommenterede [CGOH31]: Billede og forklarende tekst slettes og overgår til VOSAK.

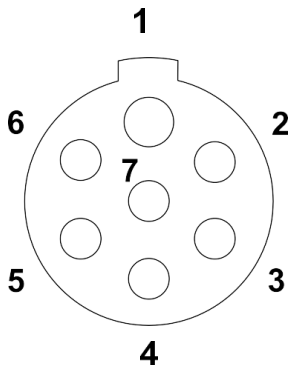
- Pos. 1: Til følgende lygter til signalgivning på påhængskøretøjets venstre del:
- a) bagblinklygte
 - b) sideblinklygte
 - c) forblinklygte
- Pos. 2: Tågebaglygte
- Pos. 3: Stel (pos. 1-8).
- Pos. 4: Til følgende lygter til signalgivning på påhængskøretøjets højre del:
- a) bagblinklygte
 - b) sideblinklygte
 - c) forblinklygte
- Pos. 5: Til følgende lygter til markering på påhængskøretøjets højre del:
- a) baglygte
 - b) positionslygte
 - c) markeringslygte
 - d) nummerpladelygte
- Pos. 6: Stoplygter
- Pos. 7: Til følgende lygter til markering på påhængskøretøjets venstre del:
- a) baglygte
 - b) positionslygte
 - c) markeringslygte
 - d) nummerpladelygte
- Pos. 8: Baklygte
- Pos. 9: Strømforsyning
- Pos. 10: Ladeledning til batteri i påhængs- køretøjet
- Pos. 11: Ledig
- Pos. 12: Ledig
- Pos. 13: Stel (pos. 9-12)

- (2) Lastbil N2 og N3 til synsfri sammenkobling med påhængs-/sættevogn O3 og O4 eller påhængsredskab på chassis til sådant påhængskøretøj skal være forsynet med 24 V strømforsyning til et tilkoblet påhængskøretøj og kan tillige være forsynet med 12 V strømforsyning. Derudover gælder følgende:
- a) Forbindelsen skal være forsynet med mærkning, der angiver spændingen (24 V eller 12 V).
 - b) Forbindelsen til 12 V strømforsyning følger reglerne i pkt. (1).
- (3) Forbindelsen til 24 V strømforsyning skal være opfyldt et af én af følgende krav:
- a) Et 7-polet stik (ø 39 mm)-~~og~~ med de elektriske ledninger forbundet i henhold til standard på følgende måde (ISO Standard 1185;-20034975.);

Figuren viser forbindelsernes placering i stikdåsen

Kommenterede [CGOH32]: Flyttes til VOSAK.

Kommenterede [CGOH33]: Billede og forklarende tekst slettes og overgår til VOSAK.



Pos. 1: Stel.

Pos. 2: Til følgende lygter til markering på påhængskøretøjets venstre del:

- a) baglygte
- b) positionslygte
- c) markeringslygte
- d) nummerpladelygte

Pos. 3: Til følgende lygter til signalgivning på påhængskøretøjets venstre del:

- a) bagblinklygte
- b) sideblinklygte
- c) forblinklygte

Pos. 4: Stoplygter

Pos. 5: Til følgende lygter til signalgivning på påhængskøretøjets højre del:

- a) bagblinklygte
- b) sideblinklygte
- c) forblinklygte

Pos. 6: Til følgende lygter til markering på påhængskøretøjets højre del:

- a) baglygte
- b) positionslygte
- c) markeringslygte
- d) nummerpladelygte

Pos. 7: Ledig.

Hvis pos. 7 anvendes, skal forbindelsen på det trækkende køretøj være forsynet med en separat afbryder.

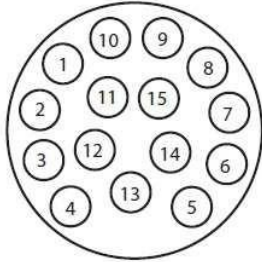
Før 01.07.24: Forbindelsen til 24 V strømforsyning kan være et 7-polet stik (ø 39 mm) med de elektriske ledninger forbundet i henhold til standard ISO 1185:1975.

- b) Et 15-polet stik ~~og~~ med de elektriske ledninger forbundet i henhold til standard på følgende måde (ISO Standard 12098:-200420-):
 Figuren viser forbindelsernes placering i stikdåsen

Kommenterede [CGOH34]: Ny overgangsbestemmelse som følge af opdatering af standarden ovenfor.

Kommenterede [PD35]: De nærmere regler om, hvad der står i ISO-standard, skal ikke stå i DfK. Overgår til VOSAK.

Kommenterede [CGOH36]: Billede og forklarende tekst slettes og overgår til VOSAK.



- Pos. 1: Til følgende lygter til signalgivning på påhængskøretøjets venstre del:
- a) bagblinklygte
 - b) sideblinklygte
 - c) forblinklygte
- Pos. 2: Til følgende lygter til signalgivning på påhængskøretøjets højre del:
- a) bagblinklygte
 - b) sideblinklygte
 - c) forblinklygte
- Pos. 3: Tågebaglygte
- Pos. 4: Stel (Pos. 1-3 og 5-12)
- Pos. 5: Til følgende lygter til markering på påhængskøretøjets venstre del:
- a) baglygte
 - b) positionslygte
 - c) markeringslygte
 - d) nummerpladelygte
- Pos. 6: Til følgende lygter til markering på påhængskøretøjets højre del:
- a) baglygte
 - b) positionslygte
 - c) markeringslygte
 - d) nummerpladelygte
- Pos. 7: Stoplygter
- Pos. 8: Baklygte
- Pos. 9: Strømforsyning
- Pos. 10: Bremseslidsindikator
- Pos. 11: Indikation af aktiveret parkeringsbremse
- Pos. 12: Løfteaksel
- Pos. 13: Stel (pos. 14-15).
- Pos. 14: CAN H,
ikke til EBS eller ABS
- Pos. 15: CAN L,
ikke til EBS eller ABS

Før 01.07.24: Forbindelsen til 24 V strømforsyning kan være et 15-polet stik med de elektriske ledninger forbundet i henhold til

standard ISO 12098:2004

- (4) Pålængskøretøj med tilladt totalvægt på højst 3.500 kg skal være forsynet med 12 V elanlæg. Forbindelsen til strømforsyning fra den trækkende bil skal svare til det i pkt. (1) anførte.
- (5) Pålængs-/sættevogn O3 og O4 og pålængsredskab på chassis til sådant pålængskøretøj skal være forsynet med 24 V elanlæg og kan tillige være forsynet med 12 V elanlæg. Forbindelsen til strømforsyning fra den trækkende bil skal være forsynet med mærkning, der angiver spændingen ~~(24 V eller 12 V)~~. Derudover gælder følgende:
 - a) Ved 12 V elanlæg skal forbindelsen svare til det i pkt. (1) anførte.
 - b) Ved 24 V elanlæg skal forbindelsen svare til det i pkt. (3) anførte.

Kommenterede [CGOH37]: Ny overgangsbestemmelse som følge af opdatering af standarden ovenfor.

Kommenterede [CGOH38]: Overgår til VOSAK.

6.02 Lygter til belysning

6.02.001 Generelle bestemmelser

- (1) Et køretøj må kun være forsynet med påbudte eller tilladte lygter til belysning. En lygte anses ~~altid~~ for at være til stede, hvis lyskilden er monteret, eller hvis lygten kan bringes til at fungere ved at montere lyskilde, montere sikring, samle elstik, forbinde tilstedeværende ledninger, eller kan bringes til at fungere ved en kombination af en eller flere af disse foranstaltninger.
- (2) Lygter i et lygtepar skal være ens, herunder af samme konstruktion, farve og lysstyrke. De skal tillige være anbragt symmetrisk i forhold til køretøjets midterplan i længderetningen og i samme højde over vejbanen. Enkelt fjernlysgyde, nærllysgyde og tågeforlygte skal være anbragt i køretøjets midterplan i længderetningen.

Det er kun tilladt at anvende lampe (lyskilde), som lygten er beregnet til eller e- eller E-godkendt med, eller hvor lampen er E-godkendt som erstatning for lampen, som lygten oprindeligt er godkendt med.
- (3) En lygtes største og mindste højde over vejbanen måles ved tjenestevægt – ekskl~~usiv~~- fører – til lysåbningens overkant ~~og henholdsvis~~ underkant. En lygtes afstand til køretøjets yderste kant måles som afstanden mellem denne og lysåbningens yderste kant, idet der ses bort fra udvendige førerspejle og sideblinklygter. Afstanden mellem to lygter i et lygtepar måles som afstanden mellem de punkter i lysåbningerne, der ligger nærmest ~~ved~~ hinanden.

Kommenterede [PD39]: Stammer fra VOSAK. Har været praksis altid. Den udvidede tekst giver mulighed for dén situation, som er på vej, nemlig at man kan få E-godkendt moderne LED-lamper til gamle køretøjer.

- (4) Fjernlysgyter, nærlysgyter og tågeforlygter må kun kunne tændes, når køretøjets påbudte lygter til markering er tændt.
- (5) Fjernlysgyter, nærlysgyter og tågeforlygter skal være ~~således~~-indrettet og anbragt således, at de kan indstilles korrekt.
- (6) Lygter til belysning kan være ~~således~~-indrettet således, at de tildækkes eller bortklappes, når de ikke anvendes.

6.02.002 Fjernlysgyter

- (1) Fjernlysgyter skal opfylde følgende betingelser:
 - a) Skal afgive hvidt eller gulligt (selektiv gul) lys-lys af hvid eller gulligt (selektiv gul) farve.
 - b) Skal være anbragt foran på køretøjet.
 - c) Skal kunne oplyse vejbanen mindst 100 meter foran køretøjet.
 - d) Skal have en lysstyrke på mindst 10.000 cd.
- (2) På køretøj med to eller flere fjernlysgyter må disse kun kunne tændes samtidigt eller parvis.
- (3) Ved nedblænding fra fjernlys til nærlys, skal alle fjernlysgyter slukke samtidigt.
- (4) Fjernlysgyter skal være tilsluttet kontrollampe ved førerpladsen.
Før 01.05.77: Gælder ikke.
- (5) Den samlede lysstyrke for fjernlysgyter, der kan lyse samtidigt, må ikke overstige 430.000 cd.
Før 01.05.77: Gælder ikke.

Kommenterede [PD40]: Stammer fra VOSAK.

Kommenterede [PD41]: Stammer fra VOSAK.

6.02.003 Nærlysgyter

- (1) Nærlysgyter skal opfylde følgende betingelser:
 - a) Skal afgive hvidt eller gulligt (selektiv gul) lys-lys af hvid eller gulligt (selektiv gul) farve.
 - b) Skal være anbragt foran på køretøjet.
 - c) Skal kunne oplyse vejbanen mindst 30 meter foran køretøjet.
 - d) Skal være indrettet til højrerettet, asymmetrisk nærlys.
Før 01.05.77: Nærlysgyter kan være indrettet til symmetrisk nærlys.
Før 01.04.74: Nærlysgyter, bortset fra lygter med dobbeltrådshalogenlampe, kan være indrettet som højre side lygter (strålebundet rettet nedad til højre).
 - e) Skal være anbragt højst 0,40 m fra køretøjets yderste punkt.

Kommenterede [PD42]: Stammer fra VOSAK.

Før 01.01.71: Nærlysgte kan være anbragt mere end 0,40 m fra køretøjets yderste punkt, hvis positionslygten ikke kan slukkes, når nærlysgten er tændt.

Kommenterede [PD43]: Stammer fra VOSAK

- f) Skal være anbragt mindst 0,50 m og højst 1,20 m over vejbanen.

Før 01.01.71: Nærlysgte kan være anbragt mindre end 0,50 m over vejbanen.

Kommenterede [CGOH44]: Stammer fra VOSAK

- g) Skal være synlig mindst 15° opad og 10° nedad samt mindst 45° udad og 10° indad.

Før 01.05.77: Gælder ikke.

Kommenterede [PD45]: Stammer fra VOSAK

- (2) På køretøj med en nærlysgte skal denne dog være synlig mindst 45° til hver side.

Før 01.05.77: Gælder ikke.

Kommenterede [PD46]: Stammer fra VOSAK

- (3) På køretøj med to nærlysgter skal afstanden mellem disse være mindst 0,60 m.

Før 01.05.77: Gælder ikke.

Kommenterede [PD47]: Stammer fra VOSAK

- (4) Nærlysgter kan være tilsluttet således, at de holdes tændte samtidigt med fjernlysgter.

- (5) Nærlysgter skal være indstillet således, at strålebundtets lys/mørkegrænse har et fald på mindst 1%, svarende til (10 mm pr. m).

6.02.004

Tågeforlygter

- (1) Tågeforlygte skal opfylde følgende betingelser:

- a) Skal afgive ~~lys af~~ hvidt eller gulligt (selektiv gul) lysfarve.
b) Skal være anbragt foran på køretøjet.
c) Skal være rettet fremad med henblik på belysning af vejbanen i usigtbart vejr.
d) Skal være anbragt højst 0,40 m fra køretøjets yderste punkt.

Før 01.01.71: Gælder ikke.

Kommenterede [KBK48]: Stammer fra VOSAK

- e) Skal være anbragt mindst 0,25 m over vejbanen, dog ikke højere end nærlysgterne.

Før 01.05.77: Tågeforlygte kan være anbragt mindre end 0,25 m over vejbanen.

Kommenterede [KBK49]: Stammer fra VOSAK

- (2) Tågeforlygter skal være tilsluttet således, at de kan tændes uafhængigt af andre lygter til belysning.

- (3) Tågeforlygter skal være indstillet således, at de blændende kernestråler har et

fald på mindst 1%, svarende til (10 mm pr. m).

6.02.005 Baklygter

(1) Baklygte skal opfylde følgende betingelser:

a) Skal afgive hvidt lys af hvid farve.

~~Før 01.05.77: Baklygte kan afgive lys af hvidt, gulligt eller gult farvelys.~~

b) Skal være anbragt bag på køretøjet.

c) Skal kunne belyse vejbanen bag køretøjet.

d) Skal være anbragt mindst 0,25 m og højst 1,20 m over vejbanen.

~~Før 01.05.77: Gælder ikke.~~

(2) Baklygte må kun kunne lyse, når tændingskontakten er sluttet, og når enten bakgear er indkoblet, eller speedometerkontakt er sluttet.

Køretøj uden tændingskontakt skal være forsynet med anden manuel betjent afbryder for baklygten.

Kommenterede [CGOH50]: Stammer det fra VOSAK.

Kommenterede [CGOH51]: Stammer det fra VOSAK.

Kommenterede [CGOH52]: Flyttet fra nr. (3) til (1)

Kommenterede [PD53]: Der er ikke EU/FN-regler om søgelygter. Vi forbedrer på teksten, så disse lygter ikke kan misbruges til at anvendes under kørsel. Søgelygte er meget sjældent forekommende.

Kommenterede [PD54]: Der rettes ind til, at alle disse særlige lygter (søgelygter, arbejdslygter og manøvrelygter) skal afgive hvidt lys.

Kommenterede [PD55]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

Kommenterede [CGOH56]: Der er ikke EU/FN-regler om søge- og arbejdslygter. Vi forbedrer teksten, så de anvendte lygter skal være af en kendt type, så vi ikke får mærkelige lygter uden krav til lysstyrke. De kunne ellers være meget kraftige.

Kommenterede [PD57]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

Kommenterede [CGOH58]: Flyttes op som nr. (1)

Kommenterede [PD59]: Søgelygte bør ikke benyttes under kørsel, så vi indfører samme bestemmelse, som EU har om manøvreringslygter (ny mulighed nedenfor).

Kommenterede [PD60]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

Kommenterede [PD61]: Præcisering. Anses ikke som en egentlig ændring, der kræver overgangsbestemmelse.

Kommenterede [CGOH62]: Arbejdslygte er flyttet til et nyt pkt. 6.02.007

Kommenterede [PD63]: Der er ikke EU/FN-regler om arbejdslygter. Vi forbedrer på teksten, så de anvendte lygter skal være af en kendt type, så vi ikke får mærkelige lygter uden krav til lysstyrke. De kunne ellers være meget kraftige.

6.02.006 Søge-/arbejdslygter

(1) Søgelygte har til formål at belyse områder eller genstande på afstand af køretøjet.

(2) Søge-/arbejdslygte skal afgive lys af hvidt eller gulligt (selektiv gul) lysfarve.

~~Før 01.07.24: Søgelygte kan afgive gulligt (selektiv gul) farve.~~

(3) Søge-/arbejdslygte skal ~~skal~~ være funktionsmærket som ~~andenlygte, fjernlysglygte, nærlysglygte eller tågelygte.~~

~~Før 01.07.24: Søgelygte kan være uden funktionsmærkning.~~

(4) Søgelygte har til formål at belyse områder eller genstande på afstand af køretøjet.

(5) Søgelygte skal slukke automatisk, hvis køretøjets fremadgående hastighed overstiger 15 km/t., uanset positionen af den separate betjeningsanordning. I dette tilfælde skal den forblive slukket, indtil den med vilje tændes igen.

~~Før 01.07.24: Gælder ikke.~~

(6) Arbejdslygte har til formål at oplyse et arbejdsområde tæt på køretøjet.

(7) Søgelygte skal være anbragt således, at lyskeglen kan bevæges af føreren fra sin førerposition i forhold til køretøjet.

(8) Arbejdslygte skal være anbragt således, at lyskeglen er rettet nedad, så den ikke virker blændende for andre trafikanter.

6.02.007 Arbejdslygter

(1) Arbejdslygte har til formål at oplyse et arbejdsområde tæt på køretøjet.

(2) Arbejdslygte skal afgive hvidt lys.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

(3) Arbejdslygte skal være funktionsmærket som baklygte eller manøvreringslygte.

Før 01.07.24: Arbejdslygte kan være uden funktionsmærkning.

(4) Arbejdslygte skal slukke automatisk, hvis køretøjets fremadgående hastighed overstiger 15 km/t., uanset positionen af den separate betjeningsanordning. I dette tilfælde skal den forblive slukket, indtil den med vilje tændes igen.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

(5) Arbejdslygte skal være anbragt således, at lyskeglen er rettet nedad, så den ikke virker blændende for andre trafikanter.

6.02.008 Manøvreringslygter

(1) Manøvreringslygte har til formål at give supplerende belysning til siden under langsomme manøvrer.

(2) Manøvreringslygte skal afgive hvidt lys.

(3) Manøvreringslygte skal være godkendt og mærket i henhold til FN-regulativ 23 eller FN-regulativ 148.

(4) Manøvreringslygte skal være forbundet således, at den ikke kan tændes, medmindre fjernlyset eller nærlys samtidig er tændt.

(5) Manøvreringslygte skal slukke automatisk, hvis køretøjets fremadgående hastighed overstiger 15 km/t., uanset positionen af den separate betjeningsanordning. I dette tilfælde skal den forblive slukket, indtil den med vilje tændes igen.

6.02.020 **Bil**

(1) Bil skal være forsynet med følgende lygter:

a) To fjernlygter.

b) To nærlygter.

(2) Bil kan være forsynet med følgende lygter:

a) Fire eller seks fjernlygter, der skal være tilsluttet således, at der højst kan tændes fire samtidig.

Før 01.05.77: Bil kan være forsynet med et lige antal fjernlygter.

Før 01.01.71: Bil kan være forsynet med fjernprojektør i forbindelse med

Kommenterede [PD64]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

Kommenterede [CGOH65]: Der er ikke EU/FN-regler om søge- og arbejdslygter. Vi forbedrer på teksten, så de anvendte lygter skal være af en kendt type, så vi ikke får mærkelige lygter uden krav til lysstyrke. De kunne ellers være meget kraftige.

Kommenterede [PD66]: Overgangsregel som følger af ovenstående.

Kommenterede [PD67]: Arbejdslygter kan benyttes til gene for andre trafikanter, og derfor skærper vi, så de ikke kan bruges under kørslen (ved hastigheder over 15 km/t). Samtidig tillades noget nyt, nemlig manøvreringslygter (som er en del af EU-reglerne), som kan lyse ved op til 15 km/t.

Kommenterede [PD68]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

Kommenterede [PD69]: Uændret tekst fra tidligere, men flyttet til nyt punkt.

Kommenterede [PD70]: Ny mulighed stammer fra nyeste EU-regler.

nærlysgyter, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Der må kun være anbragt en enkelt fjernprojektør.
- Den må kun kunne lyse, når nærlysgyterne er tændt.
- Lyset må ikke virke blændende.
- Strålebundtets centrum skal i 10 m's afstand fra lygten ligge mindst 0,30 m til højre for en linje gennem lygtens centrum parallelt med vognens midterplan og må ikke ligge højere end lygtens centrum.
- Fjernprojektøren skal være anbragt midt på køretøjet eller i køretøjets venstre side og højst 1,20 m over vejbanen målt til lysåbningens overkant.
- Lygten skal være forsynet med en særlig afbryder.

Kommenterede [KBK71]: Stammer fra VOSAK

b) To tågeforlygter.

c) En eller to bakygter.

Før 01.05.77: Bil kan være forsynet med et vilkårligt antal bakygter.

Kommenterede [CGOH72]: Stammer fra VOSAK

d) En søgelygte.

e) En eller flere arbejdslygter.

f) En eller to (en i hver side) manøvreringslygter.

(3) Nærlysgygte må ikke være således indrettet, at den følger forhjulenes drejning.

Forlygter kan være af typen adaptiv (AFS), som skal være godkendt og mærket i henhold til FN-regulativ 123 eller FN-regulativ 149.

Kommenterede [PD73]: Opdatering til nyeste EU-regler.

(4) Nærlysgygte og lampe hertil skal være godkendt og mærket i henhold til ét af følgende FN-regulativer:

- a) UNECEFN-regulativ 1₂
- b) UNECEFN-regulativ 2₂
- c) UNECEFN-regulativ 5₂
- d) UNECEFN-regulativ 8₂
- e) UNECEFN-regulativ 20₂
- f) UNECEFN-regulativ 31₂
- g) UNECEFN-regulativ 37₂
- h) UNECEFN-regulativ 98₂
- i) UNECEFN-regulativ 99₂
- j) UNECEFN-regulativ 112₂
- k) FN-regulativ 113.
- k) FN-regulativ 123₂ eller₂

Kommenterede [PD74]: Opdatering til nyeste EU-regler.

~~l~~m) ~~UNECEFN~~-regulativ 128, ~~eller~~

~~m~~n) ~~FN~~-regulativ 149.

Originalmonterede nærlyslygter og lamper hertil kan dog være udført i overensstemmelse med amerikansk standard FMVSS 108 ~~eller canadisk standard CMVSS 108. Lygterne skal være~~ og mærket »DOT«.

~~Før 01.01.17: Nærlyslygte og lampe hertil kan opfylde direktiv 76/761/EØF.~~

~~Før 01.05.77: Gælder ikke for bil med symmetrisk nærlys.~~

~~Før 01.01.71: Gælder ikke.~~

(5) Nærlyslygte med gasudladningslampe skal opfylde følgende betingelser:

a) Skal forblive tændt, når fjernlyset er tændt.

b) Skal være forsynet med lygtevasker.

c) Skal være forsynet med lygteindstillingssystem, jf. pkt. 6.02.021 (1).

Systemet skal fungere automatisk.

Punkt b) og c) gælder kun for gasudladningslampe med en lysstyrke over 2.000 lumen.

~~Før 01.04.06: Gælder ikke for originalmonterede gasudladningslygter, der er udført i overensstemmelse med amerikansk standard FMVSS 108 og mærket »DOT«.~~

~~For alle andre gasudladningslygter gælder kravene uanset første registreringsdato.~~

(6) Nærlyslygte med LED skal være forsynet med lygtevasker.

Dette punkt gælder kun for nærlys med LED med en lysstyrke over 2.000 lumen.

6.02.021 Personbil M1

(1) Personbil M1 skal være forsynet med lygteindstillingssystem for nærlyslygter i henhold til ~~UNECEFN~~-regulativ 48-~~0407~~, ~~hvis~~ så ~~frømt~~ lastning af køretøjet medfører større ændring end de i ~~omtalte direktiver og~~ regulativet nævnte værdier for nærlysets fald.

~~Før 01.07.24: Personbil M1 kan være forsynet med lygteindstillingssystem for nærlyslygter i henhold til FN-regulativ 48-01.~~

6.02.026 Lastbil N3

(1) På terrængående lastbil N3 kan nærlyslygte være anbragt højst 1,50 m over vejbanen.

Kommenterede [PD75]: Opdatering til nyeste EU-regler.

Kommenterede [KBK76]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [KBK77]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [PD78]: Opdatering til nyeste EU-regler.

Kommenterede [KBK79]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

6.02.030 Motorcykel

- (1) Motorcykel skal være forsynet med følgende lygter:
- a) En fjernlysgyde.
To fjernlysgyde når køretøjets største bredde overstiger 1,30 m.
Før 01.07.24: Gælder ikke
Før 01.05.77: Fjernlysgyde skal have en lysstyrke på mindst 5.000 cd.
- b) En nærlysgyde.
To nærlysgyde når køretøjets største bredde overstiger 1,30 m.
Før 01.07.24: Gælder ikke
- (2) Motorcykel kan være forsynet med følgende lygter:
- a) To fjernlysgyde.
Før 01.05.77: Motorcykel kan være forsynet med mere end to fjernlysgyde. Fjernlysgyde skal have en lysstyrke på mindst 5.000 cd.
- b) To nærlysgyde.
- c) En eller to tågeforlygter når køretøjets største bredde ikke overstiger 1,30 m.
- d) To tågeforlygter.
- e) En søgelygde.
- f) En arbejdslygde.
- (3) Nærlysgyde skal ikke opfylde bestemmelsen i pkt. 6.02.003 (1) e) og kan være indrettet til symmetrisk nærlys.
- (4) På motorcykel, hvis motor har et slagvolumen på 100 cm³ eller derunder, skal fjernlysgyde have en lysstyrke på mindst 5.000 cd.
Før 01.05.77: På motorcykel, hvis motor har et slagvolumen på 100 cm³ eller derunder, skal fjernlysgyde have en lysstyrke på mindst 2.500 cd.

Kommenterede [PD80]: Opdatering til nyeste EU-regler.

Kommenterede [PD81]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

Kommenterede [KBK82]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [PD83]: Opdatering til nyeste EU-regler.

Kommenterede [PD84]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

Kommenterede [KBK85]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [PD86]: Opdatering til nyeste EU-regler.

Kommenterede [KBK87]: Stammer fra VOSAK

6.02.031 Tohjulet motorcykel

- (1) På tohjulet motorcykel med to nærlysgyde må afstanden mellem disse ikke overstige 0,10 m.
Før 01.05.77: Gælder ikke.
- (2) Nærlysgyde kan være anbragt ved siden af fjernlysgyde. Lygterne skal være anbragt symmetrisk i forhold til køretøjets midterplan i længderetningen, og afstanden mellem lygterne må ikke overstige 0,10 m.

Kommenterede [CGOH88]: Stammer fra VOSAK

6.02.032 Tohjulet motorcykel med sidevogn

- (1) ~~Hvis Så fremt~~ tohjulet motorcykel med sidevogn er forsynet med to fjernlyslygter eller to nærlyslygter, skal én af følgende betingelser være opfyldt gælder:
- ~~Enten skal b~~egge lygter være anbragt på motorcyklen efter reglerne herfor, ~~eller,~~
 - ~~D~~en ene lygte skal være anbragt på motorcyklen efter reglerne herfor, og den anden lygte skal være anbragt så nær sidevognens yderkant som muligt. Nærlyslygterne, henholdsvis fjernlyslygterne på motorcyklen og sidevognen skal være af samme farve, men skal i øvrigt ikke opfylde bestemmelserne i pkt. 6.02.001 (2).

6.02.033 Trehjulet motorcykel

- (1) Trehjulet motorcykel skal være forsynet med følgende lygter:
- To fjernlyslygter.
 - To nærlyslygter.
- Nærlyslygte skal opfylde bestemmelsen i pkt. 6.02.003 (1) e).
- Før 01.09.95: Gælder kun for trehjulet motorcykel, hvis bredde overstiger 1,30 m.
- Før 01.04.90: Gælder ikke.
- (2) Trehjulet motorcykel kan være forsynet med en eller to baklygter.

Kommenterede [KBK89]: Stammer fra VOSAK

6.02.040 Knallert

- (1) Knallert skal opfylde bestemmelserne for motorcykel, bortset fra kravet om fjernlyslygte.
- Før 01.05.77: Knallert, der er godkendt inden denne dato (>TUM<-mærket), skal være forsynet med en nærlyslygte, som kan oplyse veibanen mindst 20 m foran køretøjet uden at blænde.
- (2) Trehjulet knallert, hvis bredde ikke overstiger 1,30 m, skal ~~dog~~ ikke opfylde bestemmelserne i pkt. 6.02.033 (1).
- (3) Nærlyslygte skal ikke opfylde bestemmelserne i pkt. 6.02.003 (1) e) og g), samt pkt. 6.02.003 (2) og kan være indrettet til symmetrisk nærlys.
- (4) Knallert kan være forsynet med en fjernlyslygte. Sådan fjernlyslygte skal på

Kommenterede [KBK90]: Stammer fra VOSAK

lille knallert ikke opfylde bestemmelserne i pkt. 6.02.002 (1) c) og d) samt pkt. 6.02.002 (4).

6.02.050 Traktor

- (1) Traktor skal være forsynet med to nærlysgyter.
Nærlysgyter skal ikke opfylde bestemmelsen i pkt. 6.02.003 (3) og kan være indrettet til symmetrisk nærlys.
- (2) Traktor kan være forsynet med følgende lygter:
 - a) To eller fire fjernlysgyter. Sådanne fjernlysgyter skal ikke opfylde bestemmelserne i pkt. 6.02.002 (1) d).
 - b) To tågeforlygter.
 - c) En eller to baklygter.
 - d) En søgelygte.
 - e) En eller flere arbejdslygter.
- (3) På traktor kan nærlysgyter være anbragt indtil 1,50 m over vejbanen, og afstanden mellem dem kan være mindre end 0,60 m.
- (4) På traktor kan fjernlysgyter, nærlysgyter og tågeforlygter være anbragt mere end 0,40 m inden for traktorens yderste punkt.
- (5) Traktor kan være forsynet med et sæt ekstra nærlysgyter, der er anbragt indtil 2,80 m over vejbanen. Disse lygter skal være indstillet således, at strålebuntets lys/mørkegrænse i en afstand af 15 ~~meter~~ foran traktoren ikke er beliggende højere over vejbanen end halvdelen af afstanden mellem lysåbningens overkant og vejbanen. Sådanne ekstra nærlysgyter må ikke kunne tændes samtidigt med de påbudte nærlysgyter.
- ~~(6) På traktor på søge-/arbejdslygte kunne tændes, uden at køretøjets påbudte lygter til markering er tændt.~~
- ~~(67) HvisSåfremt~~ arbejdsredskab eller udragende udstyr dækker traktorens påbudte nærlysgyter, skal traktoren være forsynet med ekstra nærlysgyter efter reglerne i pkt. (5).

6.02.060 Motorredskab

- (1) Motorredskab skal opfylde bestemmelserne for traktor, menidet placeringsmålene kan fraviges, hvis~~såfremt~~ køretøjets konstruktion gør det påkrævet. Dette gælder dog ikke den størst tilladte højde for ekstra nærlysgyter.

Kommenterede [PD91]: Kravet vedrørende tændte lygter til markering er væk, så undtagelsen her skal også fjernes.

- (2) Motorredskab, der er bestemt til at føres af en gående, skal ikke være forsynet med lygter til belysning.

6.02.099 **Motordrevet blokvogn**

- (1) Motordrevet blokvogn skal opfylde bestemmelserne for bil.

Før 01.01.71: Motordrevet blokvogn skal opfylde bestemmelserne for motorredskab.

Kommenterede [KBK92]: Stammer fra VOSAK

6.02.100 **Påhængskøretøj**

- (1) Påhængskøretøj kan være forsynet med følgende lygter:

- a) En eller to baklygter.
- b) En eller flere arbejdslygter.

6.02.363 **Køretøj, der er særligt indrettet til at udføre arbejde på vej**

- (1) På køretøj med snerydningsaggregat, som helt eller delvis dækker køretøjets almindeligt påbudte nærlygter, således at kravet til lygternes synlighed ikke er opfyldt, skal være anbragt et ekstra par højtplacerede nærlygter efter følgende regler:

- a) Lygterne skal være anbragt i en sådan højde, at de kan belyse vejbanen ud over snerydningsaggregatet fra en afstand af 10 m eller mindre foran køretøjets forreste punkt (uden sneplov e.l.).
- b) Lygterne kan være anbragt indtil 0,60 m fra køretøjets yderste kant.
- c) Lygterne skal være indstillet således, at strålebundtets lys/mørke-grænse i en afstand af 15 m foran køretøjet ikke er beliggende højere over vejbanen end halvdelen af afstanden mellem lysåbningens overkant og vejbanen.
- d) Lygterne må ikke kunne tændes samtidigt med de almindeligt påbudte nærlygter.

- (2) På køretøj med snerydningsaggregat, som helt eller delvis dækker køretøjets påbudte fjernlygter, skal der være anbragt et ekstra par fjernlygter. Dækker snerydningsaggregat ikke-påbudte fjernlygter, kan der anbringes et ekstra par ekstra fjernlygter. Køretøj med snerydningsaggregat kan således være forsynet med op til seks fjernlygter.

Kommenterede [CGOH93]: Overgår til VOSAK.

- ~~a)~~ Lygternes elektriske forbindelser skal være således, at der ikke kan være mere end fire fjernlygter tændt på samme tid.

- ~~b)~~ Lygterne skal i øvrigt opfylde reglerne for fjernlygter i pkt. 6.02.002.

- (3) Køretøj med beslag til snerydningsaggregat kan være forsynet med de i pkt. (1) og (2) nævnte nærlys- og fjernlyslygter (hjælpelygter).

6.03 Lygter til markering

6.03.001 Generelle bestemmelser

- (1) Et køretøj må kun være forsynet med påbudte eller tilladte lygter til markering.
- (2) Lygter i et lygtepar skal være ens, herunder af samme farve og lysstyrke. De skal være anbragt symmetrisk i forhold til køretøjets midterplan i længderetningen og i samme højde over vejbanen. Enkelt positionslygte og baglygte skal være anbragt i køretøjets midterplan i længderetningen.
- (3) Lygternes placering måles som beskrevet i pkt. 6.02.001 (3).
- (4) Lygter til markering skal tænde samtidigt og må ikke kunne slukkes, når køretøjets lygter til belysning er tændt.

Før 01.01.71: Positionslygte må kunne slukkes, når nærlyslygte er tændt, hvis nærlyslygten er anbragt højst 0,40 m fra køretøjets yderste punkt.

- (5) Rødt lys må ikke være direkte synligt forfra, og hvidt lys må ikke være direkte synligt bagfra. Denne bestemmelse gælder dog ikke for nummerpladelygter.

Kommenterede [KBK94]: Stammer fra VOSAK

6.03.002 Positionslygter

- (1) Positionslygte skal opfylde følgende betingelser:
- a) Skal afgive lys af hvidt farvelys. ~~Såfremt en positionslygte er indbygget i en fjern- eller nærlyslygte, som afgiver lys af gullig (selektiv gul) farve, kan positionslys dog have denne farve.~~
- Før 01.07.24: Hvis en positionslygte er indbygget i en fjern- eller nærlyslygte, som afgiver gulligt lys (selektiv gul) farve, kan positionslys dog have samme farve.
- b) Skal være anbragt foran på køretøjet.
- c) Skal være rettet fremad og være tydeligt synlig mindst 300 m foran køretøjet.
- Før 01.01.71: Positionslygte skal være synlig mindst 150 m foran køretøjet uden at blænde.
- d) Skal have en lysstyrke på mellem 4 cd og 60 cd målt lige forfra.

Kommenterede [PD95]: Opdatering til nyeste EU-regler. Positionslygter må ikke længere være gule, da det gør det vanskeligere at se, når bilen bruger retningsviserblinklygterne.

Kommenterede [CGOH96]: Ny overgangsregel som følge af ovenstående.

Kommenterede [CGOH97]: Stammer fra VOSAK

Bestemmelsen om mindste lysstyrke anses for opfyldt, ~~hvisdersom~~ lampen har et effektforbrug på 4 W og er anbragt foran en parabol.

~~Før 01.01.71: Gælder ikke.~~

Kommenterede [CGOH98]: Stammer fra VOSAK

- e) Skal være anbragt højst 0,40 m fra køretøjets yderste kant. På køretøj med to påbudte positionslygter skal afstanden mellem disse være mindst 0,60 m.

~~Før 01.05.77: Afstanden mellem positionslygter kan være mindre end 0,60 m.~~

Kommenterede [CGOH99]: Stammer fra VOSAK

- f) Skal være anbragt mindst 0,35 m og højst 1,50 m over vejbanen. Hvis karrosseriets form gør det påkrævet, kan positionslygte dog anbringes i en højde af indtil 2,10 m over vejbanen.
- g) Skal være synlig mindst 45° indad og 80° udad samt mindst 15° over og under vandret. Vinklen under vandret kan dog være 5°, ~~hvisåfremt~~ lygtens højde over vejbanen er mindre end 0,75 m.

6.03.003 Baglygter

- (1) Baglygte skal opfylde følgende betingelser:

a) ~~Skal angive køretøjets tilstedeværelse og dets bredde set bagfra.~~

Kommenterede [PD100]: Tydeliggørelse, der stammer fra FN-regulativ 48 (side 10)

ab) Skal afgive ~~lys af rødt farvelys.~~

bc) Skal være anbragt bag på køretøjet.

ed) Skal være rettet bagud og være tydeligt synlig mindst 300 m bag køretøjet.

~~Før 01.01.71: Baglygte skal være synlig mindst 150 m bag køretøjet uden at blænde.~~

Kommenterede [CGOH101]: Stammer fra VOSAK

ee) Skal have en lysstyrke på mellem 4 cd og 12 cd målt lige bagfra.

~~Før 04.04.11: Baglygte skal have en lysstyrke på mellem 2 cd og 12 cd målt lige bagfra. Bestemmelsen om mindste lysstyrke anses for opfyldt, hvis lampen har et effektforbrug på 5 W.~~

~~Før 01.01.71: Gælder ikke.~~

Kommenterede [KBK102]: Stammer fra VOSAK

- ef) Skal være anbragt mindst 0,35 m og højst 1,50 m over vejbanen. Hvis karrosseriets form gør det påkrævet, kan baglygte dog anbringes i en højde af indtil 2,10 m over vejbanen.
- fg) Skal være synlig mindst 45° indad og 80° udad samt mindst 15° over og under vandret. Vinklen under vandret kan dog være 5°, ~~hvisåfremt~~ lygtens højde over vejbanen er mindre end 0,75 m.
- gh) Skal være anbragt højst 0,40 m fra køretøjets yderste kant. Afstanden

mellem lygter i et lygtepar skal være mindst 0,40 m.

Før 01.11.19: Baglygte på traktor kan være anbragt indtil 0,60 m fra køretøjets yderste kant.

Før 01.05.77: Afstanden mellem lygter i et lygtepar kan være mindre end 0,40 m.

Kommenterede [KBK103]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [PD104]: Stammer fra VOSAK.

- (2) På køretøj med én baglygte skal denne være synlig mindst 80° til hver side.
- (3) Påbudt baglygte må ikke kunne dækkes af bagdøre, bagsmæk eller lignende med mere end 50% set lige bagfra. Hvis Så fremt påbudt baglygte dækkes med mere end 50%, skal køretøjet være afmærket med afmærkningslygte, og der skal i førerhuset på et synligt sted være anbragt et skilt med følgende tekst: »Ved åbning af bagdøre, bagklap og lignende skal andre trafikanter advares med en gul afmærkningslygte«.
- (4) Ikke-påbudt baglygte skal ikke opfylde bestemmelserne om placering og synlighedsvinkler.

6.03.004 Markeringslygter

- (1) Fremadrettet markeringslygte skal afgive lys af hvidt lys farve, og bagudrettet markeringslygte skal afgive lys af rødt lys farve.
- (2) Markeringslygte skal opfylde følgende betingelser:
 - a) Skal have lysstyrke som foreskrevet for positionslygte henholdsvis baglygte.
 - b) Skal være anbragt så tæt ved køretøjets yderste kant som muligt. Bestemmelsen anses for opfyldt, hvissåfremt lygten er anbragt højst 0,40 m fra køretøjets yderste kant.
 - c) Skal på køretøj med høj, fast opbygning være anbragt så højt, som det er foreneligt med kravene om placering i forhold til bredden og om lygternes symmetri.
 - d) Skal være synlig mindst 80° udad samt mindst 5° over og 20° under vandret.
Før 01.05.77: Gælder ikke.
- (3) Ikke-påbudt markeringslygte:
 - a) Kan, hvisåfremt den er fremadrettet, afgive lys i gul farve.
 - b) Skal ikke opfylde bestemmelserne om placering og synlighedsvinkler.
 - c) Skal være anbragt symmetrisk i forhold til køretøjets midterplan i længderetningen.

Kommenterede [CGOH105]: Den ene betingelse er slettet, da det ikke giver mening at have begge betingelser.

Kommenterede [CGOH106]: Stammer fra VOSAK

6.03.005 Tågebaglygter

- (1) Tågebaglygte skal opfylde følgende betingelser:
- Skal afgive ~~lys af~~ rødt lysfarve.
 - Skal være anbragt bag på køretøjet og være rettet bagud.
 - Skal have en lysstyrke på mellem 150 cd og 300 cd målt lige bagfra.
 - Skal være anbragt mindst 0,25 m og højst 1,00 m over vejbanen.
 - Skal være anbragt mindst 0,10 m fra stoplygterne.
- (2) ~~Så fremt~~ Hvis der kun er en tågebaglygte, skal denne være anbragt i midten eller til venstre herfor.
- (3) Hvis der er to tågebaglygter, skal disse være anbragt således, at deres referencecentre er symmetriske om køretøjets midterplan i længderetningen.
- (~~34~~) Tågebaglygte må kun kunne tændes, når fjernlys-, nærlys- eller tågeforlygter, — eller en kombination af disse, — er tændt. Tågebaglygte skal kunne slukkes uafhængigt af disse lygter.
- Når tågebaglygte er tændt, må betjening af skiftekontakt for nærlys/fjernlys ikke bevirke, at den slukkes. Tågebaglygte kan fortsætte med at være tændt sammen med positionslygterne, indtil disse slukkes, forudsat at tågebaglygten forbliver slukket, indtil dens betjeningskontakt aktiveres igen.
- Før 01.04.88: Tågebaglygte må kun kunne tændes, når fjernlyslygter, nærlyslygter eller tågeforlygter er tændt og skal kunne slukkes uafhængigt af disse lygter.
- (~~45~~) Der skal ved førerpladsen være anbragt kontrollampe for tågebaglygte.

Kommenterede [PD107]: Nyt punkt med præcisering, så det svarer til EU-regler.

Kommenterede [CGOH108]: Stammer fra VOSAK.

6.03.006 Nummerpladelygter

- (1) Nummerpladelygte skal opfylde følgende betingelser:
- Skal afgive ~~lys af~~ hvidt lysfarve.
 - Skal belyse den bageste nummerplade således, at den ~~er~~ er læselig mindst 20 m bag køretøjet.

6.03.007 Parkeringslygter

- (1) Fremadrettet parkeringslygte skal afgive ~~lys af~~ hvidt lysfarve, og bagudrettet parkeringslygte skal afgive ~~lys af~~ rødt lysfarve.
- Parkeringslygte, der er indbygget i sideblinklygte, skal afgive ~~lys af~~ gult

lysfarve.

- (2) Parkeringslygter skal være anbragt således, at der er to lygter foran og to lygter bagpå, eller en lygte på hver side af køretøjet.
- (3) Parkeringslygter skal tænde samtidigt eller i køretøjets ene side. Nummerpladelygter kan tænde sammen med parkeringslygter.
- (4) Parkeringslygte skal opfylde følgende betingelser:
 - a) Skal have en lysstyrke på mellem 2 cd og 60 cd målt lige forfra og mellem 2 cd og 30 cd målt lige bagfra.
Før 01.04.83: Gælder ikke.
 - b) Skal være anbragt højst 0,40 m fra køretøjets yderste kant.
 - c) Skal være anbragt mindst 0,35 m og højst 1,50 m over vejbanen. Hvis karrosseriets form gør det påkrævet, kan parkeringslygte anbringes i en højde af indtil 2,10 m over vejbanen.
 - d) Skal være synlig fra lige forfra og bagfra til 45° udad samt 15° over og under vandret. Vinklen under vandret kan være 5°, hvisåfremt lygtens højde over vejbanen er mindre end 0,75 m.

Kommenterede [CGOH109]: Stammer fra VOSAK

6.03.008

Sidemarkeringslygter

- (1) Sidemarkeringslygte skal opfylde følgende betingelser:
 - a) Skal afgive ~~lys af gult~~ lys farve. Den bageste sidemarkeringslygte kan dog afgive lys af rød farve, hvis den er sammenbygget, kombineret med eller indbygget i enten baglygten, den bagudvendende markeringslygte, tågebaglygten eller stoplygten. Det samme gælder, hvis sidemarkeringslygten er sammenbygget med eller har en del af sin lysmitterende flade fælles med den bageste refleks.
Før 01.07.24: Den bageste sidemarkeringslygte kan afgive rødt lys.
 - b) Skal være rettet til siden og være tydeligt synlig mindst 300 m uden at blænde.
 - c) Skal være anbragt mindst 0,25 m og højst 1,50 m over vejbanen. Hvis karrosseriets form gør det påkrævet, kan sidemarkeringslygte dog anbringes i en højde af indtil 2,10 m over vejbanen.
 - d) Skal være synlig mindst 45° til hver side og mindst 10° over og under vandret. Vinklen under vandret kan dog nedsættes til 5°, hvisåfremt sidemarkeringslygtens højde over vejbanen er mindre end 0,75 m.
 - e) Skal have lysstyrke som foreskrevet for positionslygte.

Kommenterede [PD110]: Opdatering til nyeste EU-regler.

Kommenterede [CGOH111]: Ny overgangsbestemmelse pba. ovenstående.

~~Før 01.04.80: Gælder ikke.~~

~~(2) Sidemarkeringslygter skal være monteret, så de opfylder følgende betingelser:~~

~~f) Skal i køretøjets længderetning være anbragt således,~~

~~a) ~~at~~ Der skal på hver side være er mindst en sidemarkeringslygte på køretøjets midterste tredjedel,~~

~~b) ~~at~~ Den forreste sidemarkeringslygte på hver side skal være placeret er højst 3,00 m fra køretøjets forreste punkt, dog 4,00 m, hvis køretøjets form gør det påkrævet,~~

~~c) ~~at~~ Afstanden mellem to på hinanden følgende sidemarkeringslygter må ikke være er større end 3,00 m, dog 4,00 m, hvis køretøjets opbygning karrosseriets form gør det påkrævet, og,~~

~~d) ~~at~~ Den bageste sidemarkeringslygte på hver side er skal være placeret højst 1,00 m fra køretøjets bageste punkt.~~

Ved påhængskøretøjer skal tilkoblingsanordningen medregnes i køretøjets længde.

~~(2) Ikke påbudt sidemarkeringslygte skal ikke opfylde bestemmelserne i pkt. (1) e), d) og f).~~

~~Før 01.07.24: Ikke påbudt sidemarkeringslygte skal ikke opfylde bestemmelserne i pkt. (1) c), d) og pkt. (2).~~

Kommenterede [CGOH112]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [PD113]: Opdatering til nyeste EU-regler. Der er nu også krav til de ikke påbudte.

Kommenterede [PD114]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

6.03.009 Særlige lygter til markering

(1) Reklame- og destinationsskilt skal opfylde følgende betingelser:

a) Skal afgive hvidt eller gult lys af hvid eller gul farve (ikke-blinkende).

b) Skal have en lysstyrke på højst 60 cd.

c) Må ikke afgive lys bagud.

(2) Destinationsskilt skal opfylde følgende betingelser:

a) Skal afgive hvidt eller gult lys (ikke-blinkende).

b) Skal have en lysstyrke på højst 60 cd.

c) Må ikke afgive lys bagud.

(3) Rutenummerskilt skal opfylde følgende betingelser:

a) Må have alle farver.

b) Skal have en lysstyrke på højst 60 cd.

Kommenterede [PD115]: Af hensyn til overskueligheden er reklameskilt og destinationsskilt adskilt.

Kommenterede [CGOH116]: Rutenummerskilt har ikke hidtil være nævnt her, men det er nævnt under M3, så det skal være defineret/omtalt et sted. Det altså indsat som noget nyt her, og kan nu have alle farver og må vende i alle retninger.

6.03.021 Personbil M1

(1) Personbil M1 skal være forsynet med følgende lygter:

- a) To positionslygter.
- b) To baglygter.
- c) En eller flere nummerpladelygter.
- d) To fremadrettede og to bagudrettede markeringslygter, hvis køretøjets bredde overstiger 2,10 m.

Før 01.04.90: Personbil M1 skal være forsynet med to fremadrettede markeringslygter, hvis køretøjets bredde overstiger 2,30 m.

Før 01.01.71: Gælder ikke.

- e) Sidemarkeringslygter, hvis køretøjets længde overstiger 6,00 m.

Før 01.04.95: Gælder ikke.

- (2) Personbil M1 kan være forsynet med følgende lygter og skilte:

- a) Fire baglygter.

Før 01.05.77: Personbil M1 kan være forsynet med et lige antal baglygter.

- b) En eller to tågebaglygter.

- c) Parkeringslygter, hvis køretøjets bredde ikke overstiger 2,00 m, og dets længde ikke overstiger 6,00 m.

- d) ~~Mindst to~~ to eller fire fremadrettede og to eller fire bagudrettede markeringslygter, hvis køretøjets bredde er mindst 1,80 m.

Før 01.07.24: Mindst to fremadrettede og bagudrettede markeringslygter, hvis køretøjets bredde er mindst 1,80 m.

Før 01.05.77: Personbil M1 kan være forsynet med et lige antal fremadrettede og bagudrettede markeringslygter, uanset køretøjets bredde.

- e) Sidemarkeringslygter, som har lov til at blinke i fase og simultant med blinklygterne på samme side af køretøjet.

- f) ~~Tagreklameskilt~~ anbragt på taget.

Kommenterede [KBK117]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [KBK118]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [KBK119]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [PD120]: Opdatering til nyeste EU-regler.

Kommenterede [PD121]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

Kommenterede [CGOH122]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [PD123]: Det ord findes ikke – begrebet er ikke defineret. Tekst er derfor ændret.

6.03.022 Personbil M2

- (1) Personbil M2, hvis tilladte totalvægt ikke overstiger 3.500 kg, skal opfylde bestemmelserne for personbil M1.
- (2) Personbil M2, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg, skal opfylde bestemmelserne for personbil M3.

6.03.023 Personbil M3

- (1) Personbil M3 skal være forsynet med følgende lygter:

- a) To positionslygter.
- b) To baglygter.
- c) En eller flere nummerpladelygter.
- d) To fremadrettede og to bagudrettede markeringslygter, ~~hvis~~ køretøjets bredde overstiger 2,10 m.

~~Før 01.04.90: Kravet om fremadrettede markeringslygter gælder kun, hvis køretøjets bredde overstiger 2,30 m.~~

~~Bagudrettede markeringslygter kan erstattes af baglygter, der ikke skal opfylde de foreskrevne placingsmål.~~

~~Før 01.05.77: Personbil M3, der er godkendt til rutekørsel, kan være forsynet med fremadrettede positionslygter, der lyser i andre farver end hvid eller gul.~~

~~Før 01.01.71: Kravet om fremadrettede markeringslygter gælder ikke.~~

- e) Sidemarkeringslygter, ~~hvis~~ køretøjets længde overstiger 6,00 m.

~~Før 01.04.95: Gælder ikke.~~

- (2) Personbil M3 kan være forsynet med følgende lygter:

- a) Fire eller seks baglygter.

~~Før 01.05.77: Personbil M3 kan være forsynet med et lige antal baglygter.~~

- b) En eller to tågebaglygter.

- c) Parkeringslygter, ~~hvis~~ køretøjets længde ikke overstiger 6,00 m, og dets bredde ikke overstiger 2,00 m.

- d) Mindst to fremadrettede og bagudrettede markeringslygter.

- e) Sidemarkeringslygter, som ~~må~~ lov til at blinke i fase og simultant med blinklygterne på samme side af køretøjet, ~~hvis~~ køretøjet længde overstiger 6,00 m. Sidemarkeringslygterne ~~må~~ dog ikke lov at kunne blinke, hvis bilen er forsynet med sideblinklygter i henhold til pkt. 6.04.022 (2) b).

- (3) Personbil M3 kan være forsynet med reklame- eller destinationsskilte over forruden.

- (4) Personbil M3, der er godkendt til rutekørsel, kan være forsynet med følgende skilte:

- a) Destinations- og rutenummerskilt foran og på siden, ~~der afgiver lys af hvid, gul eller grøn farve.~~

- b) Rutenummerskilt ~~bagpå, der afgiver lys af hvid eller gul farve.~~

- c) ~~To fremadrettede kendingslygter, der afgiver lys af grøn farve.~~

Kommenterede [KBK124]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [CGOH125]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [KBK126]: Stammer fra VOSAK. Dog rettet til, fordi begrebet "kendingslygter" er ukendt og reelt må være positionslygter med anden farve.

Kommenterede [KBK127]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [KBK128]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [PD129]: Stammer fra VOSAK.

Kommenterede [PD130]: Kravene til farver indgår nu i definitionen af disse lygter.

Kommenterede [PD131]: Kravene til rutenummerskilt indgår nu i definitionen i stedet for.

Kommenterede [PD132]: Der er ikke noget, der hedder "kendingslygter". Begrebet er ikke defineret, så det må udgå.

6.03.024 Varebil N1

- (1) Varebil N1 skal opfylde bestemmelserne for personbil M1.

6.03.025 Lastbil N2

- (1) Lastbil N2 skal opfylde bestemmelserne for personbil M3.
Markeringslygter kan dog være anbragt ved de forreste hjørner af førerhusets tag.

Før 01.04.78: Lastbil N2 kan være forsynet med otte fabriksmonterede baglygter.

Kommenterede [KBK133]: Stammer fra VOSAK

6.03.026 Lastbil N3

- (1) Lastbil N3 skal opfylde bestemmelserne for lastbil N2.

6.03.030 Motorcykel

- (1) Motorcykel skal være forsynet med følgende lygter:

a) En positionslygte, eller alternativt to positionslygter, hvis motorcyklens største bredde overstiger 1,30 m.

Før 01.07.24: Ikke krav om to positionslygter, uanset motorcyklens bredde overstiger 1,30 m.

Kommenterede [CGOH134]: Nyt punkt for motorcykel generelt. Svarer til EU-regler.

b) En baglygte, eller alternativt to baglygter, hvis motorcyklens største bredde overstiger 1,30 m. Skal være anbragt mindst 0,25 m og højst 1,50 m over vejbanen.

Før 01.07.24: Ikke krav om to baglygter, uanset motorcyklens bredde overstiger 1,30 m.

Kommenterede [CGOH135]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

c) En nummerpladelygte, eller alternativt to nummerpladelygter, hvis motorcyklens største bredde overstiger 1,00 m.

Før 01.07.24: Ikke krav om to nummerpladelygter, uanset motorcyklens bredde overstiger 1,00 m.

Kommenterede [CGOH136]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

- (2) Motorcykel kan være forsynet med følgende lygter:

a) To positionslygter. Disse kan afgive gult lys, hvis de er e- eller E-godkendte gule positionslygter.

b) En eller to tågebaglygter.

c) Sidemarkeringslygter. Synlighedsvinklen kan være ned til 30° til hver side.

Kommenterede [PD137]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

6.03.031 Tohjulet motorcykel

(1) ~~Tohjulet motorcykel skal være forsynet med:~~

~~a) En eller to positionslygter.~~

~~b) En eller to baglygter.~~

~~c) En eller flere nummerpladelygter.~~

(2) ~~Tohjulet motorcykel kan være forsynet med:~~

~~a) En eller to tågebaglygter.~~

~~b) Sidemarkeringslygter.~~

(31) Positions- og baglygter skal ikke opfylde bestemmelserne om største afstand fra køretøjets yderste kant og om mindste indbyrdes afstand mellem lygter i et lygtepar.

Kommenterede [CGOH138]: Slettes, da det er overført til generel regel ovenfor.

6.03.032 Tohjulet motorcykel med sidevogn

(1) Tohjulet motorcykel med sidevogn skal være forsynet med følgende positions- og baglygter:

a) To positionslygter, hvoraf den ene skal være anbragt så nær sidevognens yderkant som muligt.

b) To baglygter, hvoraf den ene skal være anbragt så nær sidevognens yderkant som muligt.

~~c) En eller flere nummerpladelygter.~~

(2) ~~Tohjulet motorcykel med sidevogn kan være forsynet med:~~

~~a) En eller to tågebaglygter.~~

~~b) Sidemarkeringslygter.~~

Kommenterede [PD139]: Udgår, da det er blevet en generel bestemmelse for motorcykler.

Kommenterede [PD140]: Udgår, da det er blevet en generel bestemmelse for motorcykler.

6.03.033 Trehjulet motorcykel

(1) Trehjulet motorcykel skal være forsynet med følgende positions- og baglygter:

a) To positionslygter.

b) To baglygter.

~~c) En eller flere nummerpladelygter.~~

(2) Trehjulet motorcykel kan være forsynet med parkeringslygter:

~~a) En eller to tågebaglygter.~~

~~b) Parkeringslygter.~~

~~c) Sidemarkeringslygter.~~

Kommenterede [PD141]: Udgår, da det er blevet en generel bestemmelse for motorcykler.

Kommenterede [CGOH142]: Udgår, da det er blevet en generel bestemmelse for motorcykler.

Kommenterede [CGOH143]: Udgår, da det er blevet en generel bestemmelse for motorcykler.

6.03.040 Knallert

- (1) Knallert skal opfylde bestemmelserne for motorcykel.

Før 01.01.20: Invalideknallert, der er taget i brug inden denne dato, skal ikke være forsynet med nummerpladelygte og positionslygte, og det er tilstrækkeligt, at synligheden af baglygterne er mindst 30° til hver side.

Før 01.11.19: Knallert skal ikke være forsynet med nummerpladelygte. På lille knallert, der er godkendt eller taget i brug inden denne dato, er det tilstrækkeligt, at synligheden af baglygterne er mindst 30° til hver side.

Kommenterede [KBK144]: Stammer fra VOSAK

- (2) Tohjulet knallert skal dog ikke være forsynet med positionslygte.

6.03.050

Traktor

- (1) Traktor skal være forsynet med følgende lygter:

- To positionslygter.
- To baglygter.
- En eller flere nummerpladelygter, ~~hvis~~ ~~å~~ ~~fr~~ ~~ø~~ ~~m~~ traktoren er registreret.

- (2) Traktor kan være forsynet med følgende lygter:

- Fire baglygter.
- En eller to tågebaglygter.
- ~~Mindst to~~ ~~eller fire~~ fremadrettede og ~~to~~ ~~eller fire~~ bagudrettede markeringslygter, ~~hvis~~ ~~å~~ ~~fr~~ ~~ø~~ ~~m~~ køretøjets bredde er mindst 1,80 m.

Før 01.07.24: Mindst to fremadrettede og bagudrettede markeringslygter.

Kommenterede [PD145]: Opdatering til nyeste EU-regler. De tillader dog kun to af hver, men vi tillader de samme som på biler.

Kommenterede [PD146]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

- Parkeringslygter.
- Sidemarkeringslygter.

- (3) ~~F~~ ~~ø~~ ~~r~~ ~~p~~ositionslygte ~~g~~ ~~æ~~ ~~l~~ ~~d~~ ~~e~~ ~~r~~ følgende:

- Skal ikke være anbragt foran på køretøjet.
- Kan være anbragt indtil 2,50 m over vejbanen.

Før 01.11.19: Positionslygte kan være anbragt indtil 0,60 m fra køretøjets yderste kant.

Kommenterede [KBK147]: Stammer fra VOSAK

- Skal være synlig mindst 10° indad ~~og~~ ~~80°~~ ~~udad~~. Vinklen kan dog være 5° (for traktor, hvis bredde ikke overstiger 1,40 m dog 3°), ~~hvis~~ ~~å~~ ~~fr~~ ~~ø~~ ~~m~~ traktorens konstruktion ikke gør det muligt at overholde 10°.

Kommenterede [PD148]: Opdatering til nyeste EU-regler.

Før 01.07.24: Ikke krav om vinkel udad.

Kommenterede [PD149]: Overgangsbestemmelse som følge af ovenstående.

Før 01.05.77: Positionslygte skal ikke være synlig indad.

Kommenterede [KBK150]: Stammer fra VOSAK

- Skal være synlig mindst ~~40~~ ~~15~~° over og under vandret, ~~hvis~~ ~~å~~ ~~fr~~ ~~ø~~ ~~m~~ lygtens

Kommenterede [PD151]: Opdatering til nyeste EU-regler.

højde over vejbanen er højst 1,90 m. Vinklen kan dog være 5°, ~~hvis så fremt~~ lygtens højde over vejbanen er mindre end 0,75 m.

~~Før 01.07.24: Skal være synlig mindst 10° under vandret.~~

- (4) Arbejdsredskaber og udragende udstyr, ~~herunder f.eks.~~ tvillingedæk, skal i lygtetændingstiden være afmærket med en fremadrettet og en bagudrettet markeringslygte i den eller de sider, hvor arbejdsredskabet m.v. rager mere end 0,15 m ud fra siden af traktoren. Lygterne skal angive bredden af arbejdsredskabet m.v. og kan være anbragt på traktoren.
- (5) ~~Hvis så fremt~~ arbejdsredskab eller udragende udstyr dækker traktorens påbudte lygter til markering, skal arbejdsredskabet eller det udragende udstyr være forsynet med tilsvarende lygter, eventuelt anbragt på en lygtetrom.

Kommenterede [PD152]: Overgangsbestemmelse som følge af ovenstående.

6.03.060 Motorredskab

- (1) Motorredskab skal opfylde bestemmelserne for traktor, idet placeringsmålene dog kan fraviges, ~~hvis så fremt~~ køretøjets konstruktion gør det påkrævet.
- (2) Registreringspligtigt motorredskab skal tillige være forsynet med sidemarkeringslygter, ~~hvis så fremt~~ køretøjets længde overstiger 6,00 m.
~~Før 01.04.95: Gælder ikke.~~
- (3) Motorredskab, der er bestemt til at føres af en gående, skal ~~kun~~ være forsynet med ~~følgende~~ lygter til markering i lygtetændingstiden ~~og skal kun føre:~~
 - a) ~~en~~ Positionslygte, der afgiver ~~lys af~~ hvidt eller gulligt (selektiv gul) ~~lysfarve~~, anbragt foran i venstre side, ~~og~~,
 - b) ~~en~~ Baglygte anbragt bagpå i venstre side.Lygterne skal være tydeligt synlige i ~~en afstand af~~ mindst 300 ~~meters afstand~~.

Kommenterede [KBK153]: Stammer fra VOSAK

6.03.099 Motordrevet blokvogn

- (1) Motordrevet blokvogn skal opfylde bestemmelserne for lastbil N2.

6.03.100 Påhængskøretøj

- (1) ~~For p~~ Positionslygte ~~gælder følgende:~~
 - a) Skal være anbragt foran køretøjets forreste aksel.
 - b) Skal være anbragt ~~så tæt ved køretøjets yderste kant som muligt og~~ højst 0,15 m ~~derfra~~ køretøjets yderste kant.
~~Før 01.07.24: Synlighedsvinkel for positionslygte indad kan være 5°. Der er ikke krav om synlighedsvinkel udad.~~

Kommenterede [PD154]: Den ene betingelse er slettet, da det ikke giver mening at have begge betingelser.

Kommenterede [PD155]: Overgangsregel som følge af overgang til generel regel for positionslygter, hvorefter de skal være synlige 15 grader indad og udad. Punktet med de 5 grader forsvinder, så overgangsreglen indsættes under b), da der ikke længere er et punkt om synlighedsvinkel.

Før 01.04.90: Positionslygte kan være anbragt højst 0,40 m fra køretøjets yderste kant.

e) Skal være synlig mindst 5° indad

dc) Kan være anbragt indtil 2,10 m over vejbanen.

Kommenterede [KBK156]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [CGOH157]: De 5 grader var en lømpelse tidligere, men fremover skal de almindelige regler opfyldes, og derfor er undtagelsen fjernet. Den er så skrevet ind som overgangsbestemmelse i punktet ovenfor, da der nu ikke længere er et punkt her, der vedrører synlighedsvinkel.

6.03.111 Påhængs-/sættevogn O1

(1) Påhængs-/sættevogn O1 skal være forsynet med følgende lygter:

a) To positionslygter, ~~hvis~~ køretøjets bredde overstiger 1,60 m.

Før 01.04.90: Gælder ikke.

b) To baglygter.

c) En eller flere nummerpladelygter.

d) To fremadrettede og to bagudrettede markeringslygter, ~~hvis~~ køretøjets bredde overstiger 2,10 m.

Før 01.04.90: Påhængskøretøj med en bredde på mere end 1,60 m, og som er godkendt til synsfri sammenkobling, skal være forsynet med to fremadrettede markeringslygter. Kravet om bagudrettede markeringslygter gælder ikke.

e) Sidemarkeringslygter, ~~hvis~~ køretøjets længde overstiger 6,00 m.

Før 01.04.95: Gælder ikke.

Opkørselsrampe må i af- og pålæsningsøjeblikket dække for påbudte lygter.

Kommenterede [CGOH158]: Stammer fra VOSAK.

Kommenterede [KBK159]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [KBK160]: Stammer fra VOSAK

(2) Påhængs-/sættevogn O1 kan være forsynet med følgende lygter:

a) Fire baglygter.

Før 01.05.77: Påhængs-/sættevogn O1 kan være forsynet med et lige antal baglygter.

b) To positionslygter.

c) ~~Mindst to~~ eller fire fremadrettede og to eller fire bagudrettede markeringslygter, ~~hvis~~ køretøjets bredde er mindst 1,80 m.

Før 01.07.24: Påhængs-/sættevogn O1 kan være forsynet med mindst to fremadrettede og bagudrettede markeringslygter, hvis køretøjets bredde er mindst 1,80 m.

Kommenterede [KBK161]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [PD162]: Opdatering til nyeste EU-regler.

d) Sidemarkeringslygter.

e) En eller to tågebaglygter.

Kommenterede [PD163]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

6.03.112 Påhængs-/sættevogn O2

- (1) Påhængs-/sættevogn O2 skal opfylde bestemmelserne for påhængs-/sættevogn O1.

6.03.113 Påhængs-/sættevogn O3

- (1) Påhængs-/sættevogn O3 skal være forsynet med følgende lygter:
- a) To positionslygter.
 - b) To baglygter.
 - c) En eller flere nummerpladelygter.
 - d) To fremadrettede og to bagudrettede markeringslygter, hvisåfrømt køretøjets bredde overstiger 2,10 m.

Før 01.04.90: Registreringspligtigt påhængskøretøj, hvis bredde overstiger det trækkende køretøjs bredde med mere end 0,10 m i hver side, skal være forsynet med to fremadrettede markeringslygter.

Bagudrettede markeringslygter kan erstattes af baglygter, der ikke skal opfylde de foreskrevne placingsmål.

- e) Sidemarkeringslygter, hvisåfrømt køretøjets længde overstiger 6,00 m.

Før 01.04.95: Gælder ikke.

- (2) Påhængs-/sættevogn O3 kan være forsynet med:

- a) Fire eller seks baglygter.

Før 01.05.77: Påhængs-/sættevogn O3 kan være forsynet med et lige antal baglygter.

- b) Mindst to fremadrettede og bagudrettede markeringslygter.
- c) Sidemarkeringslygter, som må har lov til at blinke i fase og simultant med blinklygterne på samme side af køretøjet. Sidemarkeringslygterne må har dog ikke lov at blinke, hvis påhængs-/sættevognen er forsynet med sideblinklygter i henhold til pkt. 6.04.110 (2) b).
- d) En eller to tågebaglygter.

6.03.114 Påhængs-/sættevogn O4

- (1) Påhængs-/sættevogn O4 skal opfylde bestemmelserne for påhængs-/sættevogn O3.

6.03.120 Traktorpåhængsvogn

- (1) Traktorpåhængsvogn skal være forsynet med følgende lygter:

Kommenterede [KBK164]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [KBK165]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [PD166]: Stammer fra VOSAK.

a) To positionslygter, ~~hvis~~ køretøjets bredde overstiger 1,60 m.

~~Før 01.10.96: Gælder ikke for ikke-registreringspligtig traktorpåhængsvogn.~~

Kommenterede [KBK167]: Stammer fra VOSAK

b) To baglygter.

~~Før 01.10.96: På ikke-registreringspligtig traktorpåhængsvogn kan baglygterne sidde på en lygtebom.~~

Kommenterede [KBK168]: Stammer fra VOSAK

c) To bagudrettede markeringslygter, ~~hvis~~ køretøjets bredde overstiger 2,10 m.

~~Før 01.10.96: Gælder ikke for ikke-registreringspligtig traktorpåhængsvogn.~~

Kommenterede [KBK169]: Stammer fra VOSAK

d) En eller flere nummerpladelygter, ~~hvis~~ køretøjet er registreret.

e) Sidemarkeringslygter, ~~hvis~~ både køretøjets tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg, og længden overstiger 4,606,00 m.

Kommenterede [PD170]: Opdatering til nyeste EU-regler.

~~Før 01.07.24: Traktorpåhængsvogn med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg skal kun være forsynet med sidemarkeringslygter, hvis længden overstiger 6,00 m.~~

Kommenterede [PD171]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

~~Før 01.10.96: Gælder kun for registreringspligtig traktorpåhængsvogn.~~

Kommenterede [CGOH172]: Stammer fra VOSAK

~~Før 01.04.95: Gælder ikke.~~

- (2) Traktorpåhængsvogn kan være forsynet med lygter til markering efter reglerne for påhængs-/sættevogn O1.

6.03.130 Påhængsvogn til motorredskab

- (1) Påhængsvogn til motorredskab skal opfylde bestemmelserne for traktorpåhængsvogn.

6.03.141 Campingvogn

- (1) Campingvogn skal opfylde bestemmelserne for påhængs-/sættevogn O1.

6.03.142 Andet registreringspligtigt påhængsredskab

- (1) Andet registreringspligtigt påhængsredskab skal opfylde bestemmelserne for påhængs-/sættevogn O1.

6.03.143 Ikke-registreringspligtigt påhængsredskab

- (1) Ikke-registreringspligtigt påhængsredskab skal opfylde bestemmelserne for traktorpåhængsvogn.

6.03.150 Påhængskøretøj til motorcykel

- (1) Påhængskøretøj til motorcykel skal opfylde bestemmelserne for påhængs-/sættevogn O1.

6.03.160 Påhængsvogn til stor knallert

- (1) Påhængsvogn til stor knallert skal opfylde bestemmelserne for påhængs-/sættevogn O1.

6.03.199 Blokvoan

- (1) Blokvoan med tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg skal opfylde bestemmelserne for påhængs-/sættevogn O1.
- (2) Blokvoan med tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg skal opfylde bestemmelserne for påhængs-/sættevogn O3.

6.03.363 Køretøj, der er særligt indrettet til at udføre arbejde på vej

- (1) På køretøj med snerydningsaggregat, der i medfør af pkt. 6.02.363 (1) eller (3) er forsynet med ekstra nærlysgyter, kan være monteret et ekstra par positionslygter, som kan være anbragt i indtil samme højde som ovennævnte nærlysgyter og indtil 0,60 m fra køretøjets yderste kant.
- (2) På køretøj med bagmonteret grus- eller saltspreder skal mindst et par baglygter være synlige set lige bagfra.

6.04 Lygter til signalgivning

6.04.001 Generelle bestemmelser

- (1) Et køretøj må kun være forsynet med påbudte eller tilladte lygter til signalgivning.
- (2) Lygter i et lygtepar skal være ens, herunder af samme farve og lysstyrke. De skal være anbragt symmetrisk i forhold til køretøjets midterplan i længderetningen og i samme højde over vejbanen.
Enkelt stoplygte skal være anbragt i køretøjets midterplan i længderetningen.
- (3) Lygternes placering måles som beskrevet i pkt. 6.02.001 (3).

6.04.002 Retningsviserblinklygter (forblinklygter, bagblinklygter og sideblinklygter)

(1) Retningsviserblinklygte skal opfylde følgende betingelser:

a) Skal afgive gult lys af gul farve.

Før 03.11.89: Fremadrettede blinklygte kan alternativt afgive hvidt lys og/eller den bagudrettede blinklygte kan afgive rødt lys, hvis bilmodellen originalt kunne fås med denne farve lygter, og de monterede lygter svarer til de originale.

Før 01.01.71: På andet køretøj end bil, påhængs-/sættevogn til bil og campingvogn kan fremadrettet blinklygte afgive hvidt, gulligt eller gult lys og bagudrettet blinklygte rødt eller gult lys.

Før 01.01.66: Fremadrettet blinklygte kan afgive hvidt, gulligt eller gult lys og bagudrettet blinklygte rødt eller gult lys.

b) Skal være tydeligt synlig i sollys.

c) Skal fungere uafhængigt af andre lygter.

Før 01.11.89: Fremadrettet blinklygte kan indbygges i positionslygte og afgive hvidt lys, hvis denne ikke er sammenbygget med andre lygter, og bagudrettet blinklygte kan indbygges i stop- eller baglygte og blinke rødt. Blinklygtens effektforbrug skal være mindst 3,5 gange positionslygtens eller baglygtens effektforbrug. Det er en betingelse, at bilmodellen originalt kunne fås med denne type lygter, og at de monterede lygter svarer til de originale.

Før 01.01.71: På andet køretøj end bil, påhængs-/sættevogn til bil og campingvogn kan fremadrettet blinklygte indbygges i positionslygte, hvis denne ikke er sammenbygget med andre lygter, og bagudrettet blinklygte kan indbygges i stop- eller baglygte. Blinklygtens effektforbrug skal være mindst 3,5 gange positionslygtens eller baglygtens effektforbrug.

Før 01.01.66: Fremadrettet blinklygte kan indbygges i positionslygte, hvis denne ikke er sammenbygget med andre lygter, og bagudrettet blinklygte kan indbygges i stop- eller baglygte. Blinklygtens effektforbrug skal være mindst 3,5 gange positionslygtens eller baglygtens effektforbrug.

d) Skal være tilsluttet kontrolanordning, såfremt lygten ikke kan ses direkte af føreren.

Kontrolanordningen skal give lys- og/eller lydsignal.

Kommenterede [PD173]: Stammer fra VOSAK men tilrettet, da der stod "veteranbil", og dette begreb er ikke defineret, men er i VOSAK beskrevet som "mindst 30 år gammel".

Der indsættes derfor nu en fast dato i DfK (03.11.89) for, hvornår man kan have blinklygter af anden farve end gul på en bil, der originalt kunne fås med anden farve (hvid eller rød).

Kommenterede [PD174]: Stammer fra VOSAK.

Kommenterede [PD175]: Stammer fra VOSAK, men tilrettet da der stod "veteranbil", og dette begreb er ikke defineret, men er i VOSAK beskrevet som "mindst 30 år gammel". Vi indsætter nu en fast dato for, hvornår man kan have sammenbyggede lygter.

Kommenterede [CGOH176]: Stammer fra VOSAK.

~~Lyssignal skal blinke, og i tilfælde af fejl ved blinklygter skal det slukkes, lyse konstant eller ændre frekvensen væsentligt.~~

~~Lydsignal skal kunne høres tydeligt, og i tilfælde af fejl ved blinklygter skal frekvensen ændres væsentligt.~~

~~Kontrolanordningen skal dog ikke angive fejl ved supplerende, ikke-påbudte blinklygter, ved sideblinklygter eller ved bagblinklygter på påhængskøretøj eller personbil M1 eller varebil N1.~~

ed) Skal være anbragt højst 0,40 m fra køretøjets yderste kant. Afstanden mellem blinklygter foran eller bagpå køretøjet skal være mindst 0,60 m.

~~Før 01.01.71: For andet køretøj end bil, påhængs-/sættevogn til bil og campingvogn, er der ikke fastsat krav om mindsteafstand mellem blinklygter.~~

~~Før 01.01.66: Der er ikke fastsat krav om mindsteafstand mellem blinklygter.~~

fe) Skal være anbragt mindst 0,35 m – sideblinklygter dog mindst 0,40 m – og højst 1,50 m over vejbanen. Hvis karrosseriets form gør det påkrævet, kan for- og bagblinklygter anbringes i en højde af indtil 2,10 m og sideblinklygter i en højde af indtil 2,30 m over vejbanen.

~~Før 01.01.71: Gælder kun for bil, påhængs-/sættevogn til bil og campingvogn.~~

~~Før 01.01.66: Gælder ikke.~~

gf) Skal være synlig mindst 15° over og under vandret. Vinklen under vandret kan dog være 5°, ~~hvis~~ lygtens højde over vejbanen er mindre end 0,75 m. Sideblinklygte, der er anbragt mindre end 0,75 m over vejbanen, skal ikke være synlig under vandret. For- og bagblinklygte skal være synlig mindst 80° udad og 45° indad, og sideblinklygte mellem 5° og 60° bagud.

~~Før 01.05.77: Sideblinklygte, der er anbragt mindre end 1,20 m over vejbanen, skal ikke være synlig under vandret.~~

~~Sideblinklygte kan være synlig mellem 10° og 60° bagud, hvis den er synlig fra et punkt i en afstand af højst 0,50 m uden for køretøjets bagende og i samme højde som blinklygten.~~

~~Før 01.01.71: For andet køretøj end bil, påhængs-/sættevogn til bil og campingvogn skal for- og bagblinklygte midt for henholdsvis~~

Kommenterede [CGOH177]: Slettes her og bliver nyt pkt. (2) nedenfor.

Kommenterede [KBK178]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [KBK179]: Stammer fra VOSAK

køretøjets forende og bagende i en højde af 1,00 m være synlig 2,00 m fra køretøjet.

Før 01.01.66: For- og bagblinklygte skal midt for henholdsvis køretøjets forende og bagende i en højde af 1,00 m være synlig 2,00 m fra køretøjet.

(2) Retningsviserblinklygte skal være tilsluttet kontrolanordning, hvis lygten ikke kan ses direkte af føreren. Derudover gælder følgende:

a) Kontrolanordningen skal give lys- og/eller lydsignal.

b) Lyssignal skal blinke, og i tilfælde af fejl ved blinklygter skal det slukkes, lyse konstant eller ændre frekvensen væsentligt.

c) Lydsignal skal kunne høres tydeligt, og i tilfælde af fejl ved blinklygter skal frekvensen ændres væsentligt.

d) Kontrolanordningen skal ikke angive fejl ved supplerende, ikke-påhængskøretøj efter personbil M1 eller varebil N1.

Før 01.01.71: På andet køretøj end bil, påhængs-/sættevogn til bil og campingvogn skal kontrolanordningen ikke angive fejl ved blinklygter.

Før 01.01.66: Kontrolanordningen skal ikke angive fejl ved blinklygter.

Kommenterede [KBK180]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [CGOH181]: Flyttes fra tidligere punkt (1) d) ovenfor.

Kommenterede [KBK182]: Stammer fra VOSAK

(23) Forblinklygte skal være anbragt i en sådan afstand fra nærlysgygte og tågeforlygte eller have en sådan lysstyrke, at blinklygten er tydelig synlig, når nærlysgyften og tågeforlygten er tændt.

Før 01.04.95: Gælder ikke.

(34) Forblinklygte og sideblinklygte kan være sammenbygget, hvisfor så vidt kravene til hver af lygterne er opfyldt.

(45) Retningsviserblinklygter i samme side skal lyse samtidigt. HvisSåfrømt et køretøj i hver side er forsynet med to forblinklygter, to sideblinklygter eller to eller tre bagblinklygter, og disse er anbragt over hinanden, kan de blinke enten samtidig eller skiftevis (alternerende blinklygter).

(56) Den lodrette afstand mellem blinklygter, der blinker skiftevis (alternerende), skal være mindst 0,20 m.

(67) Afstanden fra sideblinklygte til forreste punkt på køretøjet må ikke overstige 1,80 m. Denne afstand kan dog forøges til 2,50 m, hvisåfrømt det er nødvendigt af hensyn til bestemmelsen om synlighed i pkt. 6.04.002 (1) fg).

Kommenterede [KBK183]: Stammer fra VOSAK

Før 01.01.71: Gælder kun for bil, påhængs-/sættevogn til bil og campingvogn.

Før 01.01.66: Gælder ikke.

Kommenterede [KBK184]: Stammer fra VOSAK

- (78) Blinkfrekvensen skal være mellem 60 og 120 blink pr. minut. Lys- og mørkeperioder skal være tydeligt adskilte.
- (89) Supplerende, ikke-påbudt retningsviserblinklygte skal ikke opfylde bestemmelserne om afstand fra køretøjets yderste kant, højde over vejbanen, synlighedsvinkler og afstand fra sideblinklygte til forreste punkt på køretøjet.

6.04.003 Stoplygter

(1) Stoplygte skal opfylde de tekniske krav i ét af følgende regelsæt:

a) UNECEFN-regulativ 7

b) UNECEFN-regulativ 148

c) Amerikansk standard FMVSS 108

d) Canadisk standard CMVSS 108

Før 01.07.24: Gælder ikke.

(42) Stoplygter skal opfylde følgende betingelser:

a) Skal afgive lys af rødt lys-farve.

Før 01.01.71: På andet køretøj end bil, påhængs-/sættevogn til bil og campingvogn kan stoplygte afgive rødt eller gult lys.

Før 01.01.66: Stoplygte kan afgive rødt eller gult lys.

Kommenterede [PD185]: Opdatering til nyeste EU-regler. Vi undlader dog krav om udstedelse af godkendelse, hvilket er i overensstemmelse med EU-regler for individuelle køretøjer. Det betyder dog ikke, at man på allerede e-godkendte køretøjer må montere ikke-e-godkendte lygter. Dette fremgår i paragraffen vedr. den overordnede regel om montering af udstyr på e-godkendte køretøjer.

b) Skal være anbragt bag på køretøjet og være rettet bagud.

c) Skal lyse straks, når driftsbremserne aktiveres. Stoplygter kan også aktiveres ved, at retarder eller lignende anordning benyttes.

d) Skal have en lysstyrke på mellem 40 cd og 100 cd målt lige bagfra. Lysstyrken skal være væsentligt større end baglygternes lysstyrke. ~~Denne~~ ~~b~~Bestemmelse anses for opfyldt, ~~dersom~~hvis stoplygtens effektforbrug er mindst 3,5 gange baglygtens effektforbrug, eller ~~hvis~~ ~~bådesåvel~~ stop-~~som~~og baglygte er godkendt og mærket i henhold til UNECEFN-regulativ 7.

Før 01.01.17: Alternativt til, at både stop- og baglygte er godkendt og mærket i henhold FN-regulativ 7, kan lygterne være godkendt og mærket i henhold til direktiv 76/758/EØF.

Kommenterede [CGOH186]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [PD187]: Opdatering svarende til nyeste EU-regler. Ændringen er allerede indført via pkt. 3. i Samlemeddelelse.

Før 01.04.83: Der er ikke fastsat krav om mindste og største lysstyrke.

e) Skal være anbragt mindst 0,35 m og højst 1,50 m over vejbanen. Hvis karrosseriets form gør det påkrævet, kan stoplygte dog anbringes i en

Kommenterede [KBK188]: Stammer fra VOSAK

højde af indtil 2,10 m over vejbanen.

Før 01.01.71: På andet køretøj end bil, påhængs-/sættevogn til bil og campingvogn kan stoplygte være anbragt højst 1,50 m over vejbanen.

Før 01.01.66: Stoplygte kan være anbragt højst 1,50 m over vejbanen.

Kommenterede [KBK189]: Stammer fra VOSAK

- f) Skal være anbragt således, at afstanden mellem lygterne i et lygtepar er mindst 0,60 m. Denne afstand kan dog nedsættes til 0,40 m for køretøj, hvis bredde er mindre end 1,30 m.
- g) Skal være synlig mindst 45° indad og udad samt mindst 15° over og under vandret. Vinklen under vandret kan dog være 5°, ~~hvis~~ lygtens højde over vejbanen er mindre end 0,75 m.

Før 01.01.71: Stoplygte skal være synlig mindst 30° indad og udad.

Kommenterede [KBK190]: Stammer fra VOSAK

(23) Før tredje stoplygte gælder følgende:

- a) Må ikke være indbygget i nogen anden lygte.
- b) Kan være anbragt i eller uden for køretøjet. Er stoplygten anbragt i køretøjet, må lyset fra den ikke genere føreren gennem førerspejle og/eller andre af køretøjets overflader ~~herunder~~ bagrudens.
- c) Skal have en lysstyrke på mellem 25 cd og 80 cd målt lige bagfra. Denne bestemmelse ~~kan~~ anses for opfyldt, ~~dersom~~ hvis stoplygten er godkendt og mærket i henhold til UNECEFN-regulativ 7.

Før 01.04.00: Bestemmelsen anses som opfyldt, hvis stoplygten er godkendt og mærket i henhold til direktiv 76/758/EØF.

Kommenterede [KBK191]: Stammer fra VOSAK men er omformuleret

- d) Skal være anbragt således, at lysåbningens underkant enten er højst 0,15 m under bagrudens synlige underkant eller mindst 0,85 m over vejbanen. Lysåbningens underkant skal dog være over lysåbningens overkant på de øvrige stoplygter.
- e) Skal være anbragt i køretøjets midterplan i længderetningen dog således, at ~~hvis~~ stoplygten ikke kan anbringes i køretøjets midterplan i længderetningen på fast karrosseridel, kan der i stedet på de bevægelige karrosseridele, ~~herunder (døre, og lign.)~~ monteres to stoplygter så tæt på midterplanet som muligt eller en stoplygte forskudt højst 0,15 m til højre eller venstre fra midterplanet målt fra midterplanet til lygtens referencecentrum.
- f) Skal være synlig mindst 10° til højre og venstre for køretøjets længdeakse ~~samt~~ 10° over og 5° under vandret.

Før 01.04.00: For ikke-påbudt stoplygte gælder følgende:

- Må ikke være anbragt bag på køretøjet,
- Skal ikke opfylde bestemmelserne om højde over vejbanen og synlighedsvinkler og
- Kan være anbragt inden for bagrude, og der kan i så fald ses bort fra rudens indflydelse på lysstyrken.

(4) Supplerende, ikke-påbudte stoplygter skal ikke opfylde bestemmelserne om afstand fra køretøjets yderste kant, højde over vejbanen og synlighedsvinkler.

(5) Nødbremsesignal (signal, der viser andre trafikanter bag køretøjet, at køretøjet er påført en kraftig nedbremning i forhold til vejforholdene) skal opfylde følgende krav:

- a) Skal afgives i form af samtidig aktivering af alle stoplygter eller retningsviserblinklygter.
- b) Må kun tændes, når køretøjets hastighed er over 50 km/t., og bremsesystemet afgiver det nødbremsesignal, der er defineret i FN-regulativ 13 og 13-H.
- c) Skal slukkes automatisk, hvis nødbremsesignalet, der er defineret i FN-regulativ 13 og 13-H, ikke længere afgives, eller hvis havariblinket er aktiveret.

Kommenterede [KBK192]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [CGOH193]: Opdatering svarende til nyeste EU-regler. Ændringen er allerede indført via pkt. 3. i Samlemeddelelse.

Kommenterede [PD194]: Opdatering til EU-regler – har været gældende i EU længe. Indsættes nu her som en ny mulighed, som også kan benyttes for biler, der ikke er EU-godkendte.

6.04.004 Havariblink

(1) Havariblink skal opfylde følgende betingelser:

- a) Skal med hensyn til farve, anbringelse, synlighed og blinkfrekvens opfylde bestemmelserne for retningsviserblinklygter.
- b) Skal være således tilsluttet således, at alle påbudte retningsviserblinklygter anvendes samtidigt.

Før 01.05.77: Havariblink kan være tilsluttet på én af følgende måder:-

- Så retningsviserblinklygterne blinker samtidigt.
- Så forblinklygterne blinker afvekslende med bagblinklygterne.
- Så retningsviserblinklygterne i venstre side blinker afvekslende med retningsviserblinklygterne i højre side.

c) Skal aktiveres af særskilt betjeningskontakt og kan herudover være tilsluttet en anordning til automatisk aktivering ved kraftig deceleration af køretøjet.

Kommenterede [KBK195]: Stammer fra VOSAK

herunder ved (kollision-eller lignende).

- d) Skal kunne fungere, uden at køretøjets tændingsanlæg er tilsluttet, eller motoren er i gang.
- e) Skal være tilsluttet en blinkende kontrollampe, som kan være kontrollampen for retningsviserblinklygterne.

Før 01.05.77: Havariblink skal være tilsluttet en blinkende kontrollampe eller et lydsignal eller således, at det ikke kan fungere under kørsel.

Kommenterede [KBK196]: Stammer fra VOSAK

6.04.005 Afmærkningslygter

(1) Afmærkningslygte skal opfylde følgende betingelser:

- a) Skal afgive gult lys.
- b) Skal være synlig fra alle sider og mindst 5° under vandret. Denne Bbestemmelse anses for opfyldt, hvisdersom et køretøj er forsynet med flere afmærkningslygter, der tilsammen kan ses fra alle sider. Disse lygter skal være tilsluttet samme betjeningskontakt.
- c) Skal afgive 60-240 blink pr. minut.

(2) Afmærkningslygte skal være godkendt og mærket i henhold til FN-regulativ 65.

d) Skal opfylde ét af følgende krav:

- Være godkendt af Justitsministeriet (tidligere godkendelsesordning Være godkendt og mærket i henhold til UNECE-regulativ 65.
- Være godkendt af Transportstyrelsen, Sverige (» Org«-mærket).
- Være godkendt af Kraftfahrt-Bundesamt, Tyskland (» K«-mærket).
- Opfylde de konstruktive bestemmelser i amerikansk standard SAE J 595 af august 1983, J 845 af januar 1984 eller J 1318 af april 1986 og være mærket tydeligt og holdbart med »SAE«.

Før 01.07.24: Afmærkningslygte kan opfylde én af følgende betingelser:

- a) Kan være godkendt af Justitsministeriet under en tidligere godkendelsesordning.
- b) Kan være godkendt af Transportstyrelsen, Sverige (» Org«-mærket).
- c) Kan være godkendt af Kraftfahrt-Bundesamt, Tyskland (»  K«-mærket).
- d) Kan opfylde de konstruktive bestemmelser i amerikansk

Kommenterede [CGOH197]: Opdatering til nyeste EU-regler. De gamle godkendelsesregler er udgået, da de er meget gamle og uaktuelle.

Kommenterede [CGOH198]: Ny overgangsregel som følge af ovenstående.

standard SAE J 595 af august 1983, J 845 af januar 1984 eller J 1318 af april 1986 og være mærket tydeligt og holdbart med »SAE«.

6.04.006 Udrykningslygter

(1) Udrykningslygte skal opfylde følgende betingelser:

- a) Skal afgive blåt lys.
- b) Skal være synlig fra alle sider og mindst 5° under vandret. ~~Denne~~ Bestemmelse anses for opfyldt, hvis dersom et køretøj er forsynet med flere udrykningslygter, der tilsammen kan ses fra alle sider. Disse lygter skal være tilsluttet samme betjeningskontakt.
- c) Skal afgive 60-240 blink pr. minut.

(2) Udrykningslygte skal være godkendt og mærket i henhold til FN-regulativ 65.

d) Skal opfylde et af følgende krav:

- ~~— Være godkendt af Justitsministeriet (tidligere godkendelsesordning);~~
- ~~— Være godkendt og mærket i henhold til UNECE-regulativ 65.~~
- ~~— Være godkendt af Transportstyrelsen, Sverige (» BI«-mærket).~~
- ~~— Være godkendt af Kraftfahrt-Bundesamt, Tyskland (» K«-mærket).~~
- ~~— Opfylde de konstruktive bestemmelser i amerikansk standard SAE J 595 af august 1983, J 845 af januar 1984 eller J 1318 af april 1986 og være mærket tydeligt og holdbart med »SAE«.~~

Før 01.07.24: Udrykningslygte kan opfylde én af følgende betingelser:

- a) Kan være godkendt af Justitsministeriet under en tidligere godkendelsesordning.
- b) Kan være godkendt af Transportstyrelsen, Sverige (» BI«-mærket).
- c) Kan være godkendt af Kraftfahrt-Bundesamt, Tyskland (» K«-mærket).
- d) Kan opfylde de konstruktive bestemmelser i amerikansk standard SAE J 595 af august 1983, J 845 af januar 1984 eller J 1318 af april 1986 og være mærket tydeligt og holdbart med »SAE«.

Kommenterede [CGOH199]: Opdatering til nyeste EU-regler. De gamle godkendelsesregler er udgået, da de er meget gamle og uaktuelle.

Kommenterede [CGOH200]: Ny overgangsregel som følge af ovenstående.

6.04.007 Overhalingssignal

- (1) Fjernlyslygter eller nærlyslygter kan være ~~således~~ tilsluttet således, at lygterne tændes ved aktivering af en fjederpåvirket kontakt. Køretøjets øvrige lygter må ikke tændes ved betjening af kontakten.

6.04.020 Bil

- (1) Bil skal være forsynet med følgende lygter til signalgivning:
- a) En forblinklygte, en sideblinklygte og en bagblinklygte i hver side.
Før 03.11.89: Retningsviservinger kan indrettes som sideblinklygter således, at de blinker i udslået stilling. Det er en betingelse, at bilmodellen originalt kunne fås med retningsviservinger.
Før 01.05.77: Bil skal være forsynet med et lige antal for-, bag- og sideblinklygter.
Før 01.01.66: Oprindeligt monterede retningsviservinger kan indrettes som sideblinklygter således, at de blinker i udslået stilling.
- b) To stoplygter, jf. dog pkt. 6.04.024, og
Før 03.11.89: Hvis den bageste blinklygte er sammenbygget med stoplygten, kan stoplyset være ude af funktion i den side, der blinker. Det er en betingelse, at bilmodellen originalt kunne fås med denne funktion.
Før 01.01.66: Bil skal være forsynet med mindst en stoplygte. Hvis den bageste blinklygte er sammenbygget med stoplygten, kan stoplyset være ude af funktion i den side, der blinker.
- c) Nødbremsesignal.
Før 01.07.24: Gælder ikke.
- d) Havariblink.
Før 01.04.78: Gælder ikke.
- (2) Bil kan være forsynet med følgende lygter til signalgivning:
- a) Tre eller fire stoplygter, jf. dog pkt. 6.04.024.
På bil med tre stoplygter skal den tredje stoplygte opfylde pkt. 6.04.003 (2).
Før 01.05.77: Bil kan være forsynet med mere end fire stoplygter.
- b) Afmærkningslygte(r).
- c) Overhalingssignal.

Kommenterede [PD201]: Stammer fra VOSAK, men tilrettet, da der stod "veteranbil", og det begreb er ikke defineret, men er beskrevet i VOSAK som "mindst 30 år gammel".

Kommenterede [PD202]: Stammer fra VOSAK.

Kommenterede [CGOH203]: Slettes da undtagelsen følger systematikken, hvorefter man nede i punktet for personbil M1 kan læse, at personbil M1 skal have tre stoplygter.

Kommenterede [PD204]: Stammer fra VOSAK, men tilrettet da der stod "veteranbil", og det begreb er ikke defineret, men er beskrevet i VOSAK som "mindst 30 år gammel".

Kommenterede [CGOH205]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [PD206]: Opdatering til nyeste EU-regler.

Kommenterede [PD207]: Overgangsbestemmelse som følge af ovenstående.

Kommenterede [KBK208]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [CGOH209]: Slettes da undtagelsen følger systematikken, hvorefter man nede i punktet for personbil M1 kan læse, at personbil M1 skal have tre stoplygter.

Kommenterede [KBK210]: Stammer fra VOSAK

6.04.021 Personbil M1

- (1) Personbil M1 skal være forsynet med tre stoplygter.

Før 01.10.00: Gælder ikke.

Kommenterede [KBK211]: Stammer fra VOSAK

6.04.022 Personbil M2

- (1) Personbil M2 kan være forsynet med:
- a) To forblinklygter i hver side.
 - b) Personbil M2 hvis længde overstiger 9,00 m, kan være forsynet med fire sideblinklygter jævnt fordelt på hver side. Dette gælder dog ikke, hvisåfremt bilen er forsynet med blinkende sidemarkeringslygter som beskrevet i pkt. 6.03.023 (2) e).
 - c) To eller tre bagblinklygter i hver side.
 - d) Tre, fire eller seks stoplygter.

Kommenterede [PD212]: Seks er ikke tilladt ifølge EU-regler, maks. 4 er tilladt, men vi beholder muligheden, da 6 lygter kan være fornuftigt.

6.04.023 Personbil M3

- (1) Personbil M3 skal opfylde bestemmelserne for personbil M2.
- (2) Ledbus skal være forsynet med en sideblinklygte i hver side anbragt umiddelbart bag ledsektionen.

6.04.025 Lastbil N2

- (1) Lastbil N2 skal opfylde bestemmelserne for personbil M2.

Før 01.04.78: Lastbil N2 kan være forsynet med otte fabriksmonterede stoplygter.

Kommenterede [KBK213]: Stammer fra VOSAK

6.04.026 Lastbil N3

- (1) Lastbil N3 skal opfylde bestemmelserne for personbil M2.

Før 01.04.78: Lastbil N3 kan være forsynet med otte fabriksmonterede stoplygter.

Kommenterede [KBK214]: Stammer fra VOSAK

6.04.031 Tohjulet motorcykel

- (1) Tohjulet motorcykel skal være forsynet med en stoplygte, der skal lyse ved aktivering af såvel forhjulsbremse som baghjulsbremse.

Før 01.10.75: Der er ikke krav om, at stoplygte skal lyse ved aktivering af forhjulsbremse.

Før 01.01.71: Gælder ikke for tohjulet motorcykel med egenvægt på højst

120 kg.

~~Før 01.07.56: Gælder ikke.~~

Kommenterede [KBK215]: Stammer fra VOSAK

- (2) Tohjulet motorcykel skal være forsynet med en forblinklygte og en bagblinklygte i hver side.

For disse blinklygter gælder følgende betingelser:

- a) ~~At~~afstanden mellem forblinklygterne skal være mindst 0,24 m.
b) ~~At~~afstanden mellem bagblinklygterne skal være mindst 0,18 m.
c) ~~At b~~Bagblinklygterne ~~ikke~~ må ikke være anbragt mere end 0,40 m foran motorcyklens bageste punkt.
d) ~~At b~~linklygterne skal være synlige mindst 20° indad.

~~Før 01.09.95: Gælder alene for motorcykel til øvelseskørsel.~~

Kommenterede [KBK216]: Stammer fra VOSAK

~~Før 01.04.83: Eventuel kontrolanordning for blinklygter skal ikke angive fejl ved blinklygter.~~

Kommenterede [KBK217]: Stammer fra VOSAK

- (3) Tohjulet motorcykel kan være forsynet med:

- a) To stoplygter.

~~Før 01.05.77: Tohjulet motorcykel kan være forsynet med flere stoplygter.~~

Kommenterede [KBK218]: Stammer fra VOSAK

- b) Havariblink.

c) Nødbremsesignal.

Kommenterede [PD219]: Ny mulighed for motorcykler. Stammer fra nyeste EU-regler.

d) Overhalingssignal.

e) Afmærkningslygte(r).

f) Seks blinklygter, hvis de to sideblinklygter er monteret i overensstemmelse med alle relevante krav i FN-regulativ 48 som foreskrevet for køretøjsklasse M1.

Kommenterede [CGOH220]: Ny mulighed for motorcykler. Stammer fra nyeste EU-regler.

6.04.032 Tohjulet motorcykel med sidevogn

- (1) Tohjulet motorcykel med sidevogn skal opfylde bestemmelserne for tohjulet motorcykel, idet dog blinklygterne i højre side skal være anbragt på sidevognen så nær dennes yderkant som muligt.

6.04.033 Trehjulet motorcykel

- (1) Trehjulet motorcykel skal være forsynet med:

- a) Forblinklygter og bagblinklygter efter reglerne for bil.

~~Før 01.09.95: Trehjulet motorcykel uden førerhus og uden lad eller varekasse bag førersædet skal ikke være forsynet med retningsviserblinklygter. Eventuelle bagblinklygter på disse~~

- motorcykler kan være anbragt efter reglerne for tohjulet motorcykel.
- b) Stoplygter efter reglerne for bil.
- Før 01.04.81: Trehjulet motorcykel uden førerhus og uden lad eller varekasse bag førersædet, kan være forsynet med stoplygter efter reglerne for tohjulet motorcykel.
- (2) Trehjulet motorcykel kan være forsynet med:
- a) Sideblinklygter efter reglerne for bil.
 - b) Havariblink.
 - c) Overhalingssignal.
 - d) Afmærkningslygte(r).
 - e) Nødbremsesignal.
- (3) Afstanden mellem blinklygter foran eller bagpå motorcyklen skal være mindst 0,50 m.

Kommenterede [CGOH221]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [KBK222]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [PD223]: Ny mulighed for motorcykler. Stammer fra nyeste EU-regler.

6.04.040 Knallert

- (1) Knallert skal opfylde bestemmelserne for motorcykel.
- Før 01.11.19: Lille knallert kan være forsynet med følgende:
- a) En forblinklygte og en bagblinklygte i hver side efter reglerne for tohjulet motorcykel, idet dog afstanden mellem forblinklygterne skal være mindst 0,22 m og mellem bagblinklygterne mindst 0,14 m. Blinklygterne må ikke være anbragt mere end 0,90 m over vejbanen.
Kontrolanordningen skal ikke angive fejl ved blinklygter.
 - b) En stoplygte efter reglerne for tohjulet motorcykel, idet stoplygten dog ikke må være anbragt mere end 0,90 m over vejbanen. Stoplygten skal ikke lyse ved aktivering af forhjulsbremsen.
Tohjulet knallert og trehjulet knallert uden førerhus skal dog ikke være forsynet med retningsviserblinklygter.
Hvis invalideknallert er forsynet med stoplys, skal der være to stoplygter.

Før 01.05.77: På knallert, der er godkendt inden denne dato (»TUM«-mærket), kan stoplygte være anbragt mindst 0,30 m og højst 1,50 m over vejbanen.

Kommenterede [KBK224]: Stammer fra VOSAK

6.04.050 Traktor

- (1) Traktor skal være forsynet med ~~et~~ af følgende retningsviserblinksystemer:
 - a) En forblinklygte, en sideblinklygte og en bagblinklygte i hver side efter reglerne for bil.
 - b) En forblinklygte, en sideblinklygte og en bagblinklygte i hver side. For- og bagblinklygterne skal være synlige mindst 10° indad, og forblinklygterne må ikke være anbragt bag bagskærmens eller førerværnets forkant.
 - c) En forblinklygte og en bagblinklygte anbragt ved henholdsvis bagskærmens eller førerværnets forkant og bagkant. Lygterne skal være synlige mindst 10° indad.
 - d) En sammenbygget for- og bagblinklygte i hver side anbragt på bagskærmen eller førerværnet. Lygterne skal være synlige mindst 5° indad ~~bådesåvel~~ fremad ~~sø~~ bagud.
- (2) Traktor skal være forsynet med havariblink.
Før 01.10.96: Gælder ikke.
- (3) Registreringspligtig traktor skal være forsynet med to stoplygter.
- (4) Traktor kan være forsynet med:
 - a) To forblinklygter i hver side.
 - b) To bagblinklygter i hver side.
 - c) Stoplygter efter reglerne for bil.
Før 01.05.77: Traktor kan være forsynet med et lige antal stoplygter.
 - d) Havariblink.
 - e) Afmærkningslygte.
 - f) Overhalingssignal.
- (5) ~~For R~~retningsviserblinklygte ~~gælder følgende~~:
 - a) Kan være anbragt indtil 1,90 m over vejbanen. Hvis karrosseriets form gør det påkrævet, kan retningsviserblinklygte anbringes i en højde af indtil 2,30 m over vejbanen.
 - b) Skal være synlig mindst 10° under vandret, ~~hvisåfremt~~ lygtens højde over vejbanen er højst 1,90 m. Vinklen kan dog være 5°, ~~hvisåfremt~~ lygtens højde over vejbanen er mindre end 0,75 m.

Kommenterede [PD225]: Stammer fra VOSAK.

Kommenterede [PD226]: Stammer fra VOSAK.

- (6) Traktor skal være forsynet med afmærkningslygte(r), når der er påmonteret arbejdsredskaber eller andet udragende udstyr, der efter pkt. 6.05.050 (3) skal være afmærket med refleksanordninger.
- (7) ~~Hvis Så fremt~~ arbejdsredskab eller udragende udstyr dækker traktorens påbudte lygter til signalgivning, skal arbejdsredskabet eller det udragende udstyr være forsynet med tilsvarende lygter, eventuelt anbragt på en lygtebom.

6.04.060 Motorredskab

- (1) Motorredskab, skal opfylde bestemmelserne for traktor.
- (2) Motorredskab skal i lygtetændingstiden være forsynet med afmærkningslygte(r), ~~hvis så fremt~~ køretøjets bredde overstiger 2,50 m.
- (3) Motorredskab, der er bestemt til at føres af en gående, skal ikke være forsynet med lygter til signalgivning.

6.04.099 Motordrevet blokvogn

- (1) Motordrevet blokvogn skal opfylde bestemmelserne for personbil M2.
- (2) Motordrevet blokvogn skal tillige være forsynet med afmærkningslygte(r).

6.04.110 Påhængs-/sættevogn til bil

- (1) Påhængs-/sættevogn til bil skal være forsynet med:
 - a) En bagblinklygte i hver side.
 - b) To stoplygter.
- (2) Påhængs-/sættevogn til bil kan være forsynet med:
 - a) En eller to forblinklygter i hver side.
 - b) Påhængs-/sættevogn kan være forsynet med tre sideblinklygter jævnt fordelt på hver side, ~~hvis så fremt~~ køretøjets længde overstiger 9,00 m. Dette punkt gælder ikke, ~~hvis så fremt~~ køretøjet er forsynet med sidemarkeringslygter som beskrevet i pkt. 6.03.113 (2) c).
 - c) To eller tre bagblinklygter i hver side.
 - d) Tre, fire eller seks stoplygter efter reglerne for bil.
Før 01.05.77: Påhængs-/sættevogn til bil kan være forsynet med mere end seks stoplygter.
 - e) Havariblink.

Kommenterede [PD227]: Ifølge EU-regler skal der være to eller fire stoplygter, men vi beholder muligheden for seks stoplygter, da det også er fornuftigt.

Kommenterede [PD228]: Stammer fra VOSAK.

6.04.120 Traktorpåhængsvogn

- (1) Traktorpåhængsvogn skal opfylde bestemmelserne for påhængs-/sættevogn til bil.

Før 01.10.96: På ikke-registreringspligtig traktorpåhængsvogn kan lygter til signalgivning sidde på en lygtebom.

Kommenterede [CGOH229]: Stammer fra VOSAK.

6.04.130 Påhængsvogn til motorredskab

- (1) Påhængsvogn til motorredskab skal opfylde bestemmelserne for påhængs-/sættevogn til bil.

Før 01.10.96: På påhængsvogn til motorredskab kan lygter til signalgivning sidde på en lygtebom.

Kommenterede [CGOH230]: Stammer fra VOSAK

6.04.141 Campingvogn

- (1) Campingvogn skal opfylde bestemmelserne for påhængs-/sættevogn til bil.

6.04.142 Andet registreringspligtigt påhængsredskab

- (1) Andet registreringspligtigt påhængsredskab skal opfylde bestemmelserne for påhængs-/sættevogn til bil.

Før 01.10.96: På registreringspligtigt påhængsredskab kan lygter til signalgivning sidde på en lygtebom.

Kommenterede [CGOH231]: Stammer fra VOSAK

6.04.143 Ikke-registreringspligtigt påhængsredskab

- (1) Ikke-registreringspligtigt påhængsredskab skal opfylde bestemmelserne for påhængs-/sættevogn til bil.

Før 01.10.96: På ikke-registreringspligtigt påhængsredskab kan lygter til signalgivning sidde på en lygtebom.

Kommenterede [CGOH232]: Stammer fra VOSAK

6.04.150 Påhængskøretøj til motorcykel

- (1) Påhængskøretøj til motorcykel skal opfylde bestemmelserne for påhængs-/sættevogn til bil.

6.04.160 Påhængsvogn til stor knallert

- (1) Påhængsvogn til stor knallert skal opfylde bestemmelserne for påhængs-/sættevogn til bil.

6.04.199 Blokvoan

- (1) Blokvoan skal opfylde bestemmelserne for påhængs-/s tteevoan til bil.
~~F r 01.01.71: Gælder ikke for blokvoan, hvis opbygning ikke forhindrer, at f rerer tilstrækkeligt tydeligt kan give tegn med hånden.~~
- (2) Blokvoan skal tillige være forsynet med afmærkningslygte(r). ~~Hvis S fremt~~ blokvoanens indretning g r det nødvendigt, kan afm rkningslygten(-terne) være anbragt på det trækkende køretøj.

Kommenterede [CGOH233]: Stammer fra VOSAK

6.04.200 Vogntog

- (1) Vogntog, der trækkes af traktor eller motorredskab, skal i lygtetændingstiden være forsynet med afmærkningslygte(r), ~~hvis s fremt~~ vogntogets bredde overstiger 2,55 m.

6.04.320 Skolekøretøj

- (1) Skolekøretøj skal opfylde bestemmelserne i bilag 5 til bekendtgørelse om kørekort.

6.04.340 Udrykningskøretøj

- (1) Udrykningskøretøj skal tillige være forsynet med udrykningslygte(r).
- (2) Udrykningslygter foran og bag på motorcykel skal være synlige mindst 80  til hver side.
- (3) Udrykningskøretøj kan være forsynet med en eller flere supplerende udrykningslygter, som skal være tilsluttet samme kontakt som påbudt udrykningslygte. Supplerende udrykningslygte(r) skal ikke opfylde bestemmelserne i pkt. 6.04.006 (1) b) og 2e).
- (4) Lygtebro med udrykningssignaler på udrykningskøretøj, der tilhører politiet eller det statslige redningsberedskab, kan være afmonteret ved anden form for kørsel end udrykningskørsel.
- (5) Udrykningskøretøj kan som supplement til de blå udrykningslygter være forsynet med blinkende fjernlygter, der kan blinke parvis eller skiftevis.
- (6) Blinkende fjernlygter til udrykningskøretøj skal afgive 60-240 blink pr. minut.
- (7) Udrykningskøretøj kan i stedet for blinkende fjernlygter være forsynet med to hvidt blinkende lygter, der, jf. pkt. (5) og (6), opfylder kravene til blinkende fjernlygter.
- ~~(8) Blinkende fjernlygter eller de hvidt blinkende lygter er beregnet til at~~

forbedre synligheden af udrykningskøretøjet under udrykning i klart dagslys.

Kommenterede [CGOH234]: Flyttes til VOSAK

6.04.362 Slæbningskøretøj

- (1) Slæbningskøretøj kan tillige være forsynet med to bagblinklygter og to stoplygter bag førerhuset og i højde med dettes tag.

6.04.363 Køretøj, der er særligt indrettet til at udføre arbejde på vej

- (1) På køretøj med bagmonteret grus- eller saltspreder skal mindst et par stoplygter være synlige set lige bagfra.
- (2) På køretøj med snerydningsaggregat eller bagmonteret grus- eller saltspreder skal være monteret afmærkningslygte(r).

6.05 Refleksanordninger m. v.

6.05.001 Generelle bestemmelser

- (1) Fremadvendende refleksanordning skal være hvid, bagudvendende refleksanordning skal være rød, og refleksanordning, der vender til siden, skal være gul. Er den bageste siderefleksanordning sammenbygget med bagudvendende lygte eller refleksanordning, kan den dog være rød.
- (2) Trekantet refleksanordning må alene anbringes bag på påhængskøretøj.
- (3) Påbudt refleksanordning skal være opfylde én af følgende betingelser:
 - a) Skal være godkendt og mærket i klasse I (ikke-trekantet) eller III (trekantet) i henhold til UNECEFN-regulativ 3 eller,
 - b) Skal være udført i overensstemmelse med amerikansk standard FMVSS 108 og »DOT«-mærket.

Før 01.01.17: Påbudt refleksanordning kan være godkendt og mærket i henhold til direktiv 76/757/EØF.

Før 01.04.92: Påbudt refleksanordning kan være godkendt af

Justitsministeriet (»JRU«-mærket).

Fremadvendende refleksanordning og refleksanordning, der vender til siden, kan bestå af »JRU«-mærket refleksfolie med minimumsareal 100 cm², beregnet til direkte påklæbning på karrosseri eller lignende.

- (4) Refleksanordninger i et reflekspar skal være ens, herunder af samme størrelse, form og farve samt refleksionsevne. De skal være anbragt

Kommenterede [KBK235]: Stammer fra VOSAK

symmetrisk i forhold til køretøjets midterplan i længderetningen og i samme højde over vejbanen.

Enkelt fremadvendende eller bagudvendende refleksanordning skal være anbragt i køretøjets midterplan i længderetningen.

- (5) Refleksanordningens placering måles som beskrevet i pkt. 6.02.001 (3).
- (6) Reflekerende nummerplade, nationalitetsmærke og skoleskilt ~~samt påbudt, reflekterende skilte~~ anses ikke som refleksanordning. ~~Det samme gælder for påbudt, reflekterende afmærkning på veksellad m.v., jf. Justitsministeriets bekendtgørelse om anbringelse af beholdere og lignende genstande på vej.~~
- (7) Reklameskilte m.v., hvori der indgår reflekterende materiale, anses som supplerende refleksanordninger.
- (78) Påbudt fremadvendende eller bagudvendende refleksanordning må ikke kunne dækkes af døre, bagsmæk eller lignende.

Kommenterede [CGOH236]: Samme som nedenstående kommentar.

Kommenterede [CGOH237]: Slettes, da bekendtgørelsen er ophævet.

6.05.002 Fremadvendende refleksanordninger

- (1) Påbudt fremadvendende refleksanordning:
 - a) Skal være anbragt højst 0,15 m fra køretøjets yderste kant. Afstanden mellem refleksanordninger, der indgår i et reflekspar, skal være mindst 0,40 m.
~~Før 01.05.77: Refleksanordning kan være anbragt højst 0,40 m fra køretøjets yderste kant, og afstanden mellem refleksanordninger kan være mindre end 0,40 m.~~
 - b) Skal være anbragt mindst 0,35-25 m og højst 0,90 m over vejbanen.
~~Hvis Så fremt~~ køretøjets opbygning gør det nødvendigt, kan højden over vejbanen forøges til 1,50 m.
~~Før 01.05.77: Refleksanordning kan være anbragt højst 1,50 m over vejbanen.~~
 - c) Skal være synlig mindst 30° indad og udad og mindst 15° over og under vandret. Vinklen under vandret kan dog nedsættes til 5°, ~~hvis Så fremt~~ refleksanordningens højde over vejbanen er mindre end 0,75 m.

Kommenterede [KBK238]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [PD239]: Lempelse svarende til nyeste EU-regler.

Kommenterede [KBK240]: Stammer fra VOSAK

6.05.003 Bagudvendende refleksanordninger

- (1) Påbudt bagudvendende refleksanordning skal opfylde følgende betingelser:
 - a) Skal være anbragt højst 0,40 m fra køretøjets yderste kant. Afstanden mellem refleksanordninger i et reflekspar skal være mindst 0,40 m. dog

Kommenterede [CGOH241]: Ny litrering? Nej, oprindeligt a, b og c

mindst 0,60 m for trekantede refleksanordninger, hvis påhængskøretøjets bredde er mindst 1,30 m.

Før 01.05.77: Afstanden mellem trekantede refleksanordninger kan være ned til 0,40 m.

Før 01.05.77: Afstanden mellem refleksanordninger kan være mindre end 0,40 m.

b) Skal være anbragt mindst 0,35-25 m og højst 0,90 m over vejbanen. Hvis køretøjets opbygning gør det nødvendigt, kan højden over vejbanen forøges til 1,50 m.

Før 01.03.67: Refleksanordning kan være anbragt højst 1,20 m over vejbanen.

c) Skal være synlig mindst 30° indad og udad og mindst 45-10° over og under vandret. Vinklen under vandret kan dog nedsættes til 5°, hvissåfremt refleksanordningens højde over vejbanen er mindre end 0,75 m.

Kommenterede [CGOH242]: Opdatering til nyeste EU-regler.

Kommenterede [KBK243]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [KBK244]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [PD245]: Lempelse svarende til nyeste EU-regler.

Kommenterede [KBK246]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [KBK247]: Lempelse svarende til nyeste EU-regler

6.05.004 Refleksanordninger, der vender til siden (siderefleksanordninger)

(1) Påbudt refleksanordning, der vender til siden, skal opfylde følgende betingelser:

a) Skal være anbragt mindst 0,35-25 m og højst 0,90 m over vejbanen. Hvis køretøjets opbygning gør det nødvendigt, kan højden forøges til 1,50 m.

Før 01.05.77: Refleksanordning kan være anbragt højst 1,50 m over vejbanen.

b) Skal være synlig mindst 45° til hver side og mindst 45-10° over og under vandret. Vinklen under vandret kan dog nedsættes til 5°, hvissåfremt refleksanordningens højde over vejbanen er mindre end 0,75 m.

(2) ~~e) Påbudt refleksanordning på siderne skal i køretøjets længderetning være monteret anbragt, så de opfylder følgende betingelser således:~~

~~a) -At der skal på hver side ~~er~~være mindst en refleksanordning på køretøjets midterste tredjedel.~~

~~b) -At den forreste refleksanordning på hver side ~~er~~skal være placeret højst 3,00 m fra køretøjets forreste punkt.~~

~~c) -At afstanden mellem to på hinanden følgende refleksanordninger ~~må~~ ikke være ~~er~~ større end 3,00 m, dog 4,00 m hvis køretøjets opbygning gør det nødvendigt.~~

~~d) -At den bageste refleksanordning på hver side skal være placeret ~~er~~~~

Kommenterede [PD248]: Lempelse svarende til nyeste EU-regler.

Kommenterede [KBK249]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [PD250]: Lempelse svarende til nyeste EU-regler.

højest 1,00 m fra køretøjets bageste punkt.

Ved påhængskøretøjer skal tilkoblingsanordningen medregnes i køretøjets længde.

Før 01.05.77: Hvis køretøjets længde er højst 6,00 m, skal der på hver side være anbragt en refleksanordning: på motordrevet køretøj højst 1,00 m fra dets forreste punkt og på påhængskøretøj højst 0,40 m fra dets bageste punkt.

Hvis køretøjets længde overstiger 6,00 m, skal der på hver side være anbragt to refleksanordninger: på motordrevet køretøj højst 1,00 m fra dets forreste punkt henholdsvis 0,40 m fra dets bageste punkt og på påhængskøretøj højst 0,40 m fra chassissets forkant henholdsvis 0,40 m fra køretøjets bageste punkt.

Hvis køretøjets længde overstiger 8,00 m, men ikke 10,00 m, skal der på hver side tillige være anbragt en refleksanordning på køretøjets midterste tredjedel.

Hvis køretøjets længde overstiger 10,00 m, skal der på hver side tillige være anbragt to refleksanordninger på køretøjets midterste tredjedel med en indbyrdes afstand på mindst 2,00 m.

Kommenterede [CGOH251]: Stammer fra VOSAK, lettere omskrevet

6.05.010 Motordrevet køretøj

- (1) Motordrevet køretøj kan være forsynet med følgende:
- Supplerende, fremadvendende refleksanordninger.
 - Supplerende, bagudvendende refleksanordninger.
 - Supplerende refleksanordninger, der vender til siden.

6.05.020 Bil

- (1) Bil skal være forsynet med:
- To bagudvendende refleksanordninger.
 - Refleksanordninger, der vender til siden, ~~hvis~~ bilens længde overstiger 6,00 m.

Før 01.04.95: Gælder ikke for personbil M1. Siderefleksanordning kan erstattes af sidemarkeringsslygte.

Før 01.04.90: Gælder kun, hvis bilens længde overstiger 8,00 m, eller den

er godkendt til at indgå i et vogntog.

Kommenterede [KBK252]: Stammer fra VOSAK

6.05.031 Tohjulet motorcykel

- (1) Tohjulet motorcykel skal være forsynet med én bagudvendende refleksanordning.

Tohjulet motorcykel kan være forsynet med ekstra reflekterende udstyr og materialer bagud og til siden, forudsat at de ikke forringer effektiviteten af de obligatoriske lysanordninger og lyssignalanordninger. Det er en forudsætning, at sidevendt refleks er gul og bagudvendende refleks er rød.

Kommenterede [PD253]: Ny mulighed for reflekser. Svarer til nyeste EU-regler.

6.05.032 Tohjulet motorcykel med sidevogn

- (1) Tohjulet motorcykel med sidevogn skal være forsynet med to bagudvendende refleksanordninger.

6.05.033 Trehjulet motorcykel

- (1) Trehjulet motorcykel skal være forsynet med to bagudvendende refleksanordninger.

6.05.040 Knallert

- (1) Knallert skal opfylde bestemmelserne for motorcykel.

6.05.050 Traktor

- (1) Traktor skal være forsynet med to bagudvendende refleksanordninger, der kan være anbragt indtil 0,60 m fra køretøjets yderste kant. Højden over vejbanen kan forøges til 1,50 m, hvisåfrømt en lavere anbringelse kræver monteringsbeslag, der er udsat for let at kan blive beskadiget.

Før 01.05.77: Refleksanordning kan være anbragt højst 1,50 m over vejbanen.

Kommenterede [KBK254]: Stammer fra VOSAK

- (2) Hvis traktorens opbygning ikke gør det muligt at opfylde bestemmelserne om bagudvendende refleksanordningers anbringelse og synlighed, kan køretøjet forsynes med to par bagudvendende refleksanordninger efter følgende regler:
- a) Det ene par skal opfylde bestemmelsen om en største højde på 0,90 m og skal have en indbyrdes afstand på mindst 0,40 m samt en synlighedsvinkel over vandret på mindst 15°.

Før 01.05.77: Dette par kan være anbragt højst 1,20 m over vejbanen, hvis

det andet par er anbragt højest 1,80 m over vejbanen.

Kommenterede [KBK255]: Stammer fra VOSAK

- b) Det andet par kan anbringes i en højde på indtil 2,10 m og skal i øvrigt opfylde bestemmelserne i pkt. 6.05.003 (1) a) samt være synlige mindst 30° udad og indad og mindst 15° under vandret.
- (3) Arbejdsredskaber og udragende udstyr, herunder f.eks. tvillingedæk, skal være afmærket med følgende:
- a) En fremadvendende og en bagudvendende refleksanordning i den eller de sider, hvor arbejdsredskabet m.v. rager mere end 0,15 m ud fra siden af traktoren.
- b) To fremadvendende refleksanordninger og en siderefleksanordning på hver side, hvis så fremt arbejdsredskabet m.v. rager mere end 1,00 m frem.
- c) To bagudvendende refleksanordninger og en siderefleksanordning på hver side, hvis så fremt arbejdsredskabet m.v. rager mere end 2,00 m bagud. Refleksanordningerne skal være anbragt på arbejdsredskabet m.v. så nær den yderste kant som praktisk muligt.
- (4) Så fremt Hvis arbejdsredskab eller udragende udstyr dækker traktorens påbudte refleksanordninger, skal arbejdsredskabet eller det udragende udstyr være forsynet med tilsvarende refleksanordninger, eventuelt anbragt på en lygtebom.

6.05.060 Motorredskab

- (1) Motorredskab skal opfylde bestemmelserne for traktor.
Før 01.05.77: Placeringsmålene kan fraviges, hvis køretøjets konstruktion gør det påkrævet.
- (2) Motorredskab skal endvidere være forsynet med siderefleksanordninger, hvis så fremt køretøjets længde overstiger 6,00 m.
Før 01.04.95: Siderefleksanordning kan erstattes af sidemarkeringslygte.
Før 01.04.90: Gælder kun, hvis køretøjets længde overstiger 8,00 m.
Før 01.05.77: Placeringsmålene kan fraviges, hvis køretøjets opbygning gør det påkrævet.
- (3) Motorredskab, der er beregnet til at føres af en gående, skal ikke være forsynet med refleksanordninger.

Kommenterede [KBK256]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [KBK257]: Stammer fra VOSAK

6.05.099 Motordrevet blokvogn

- (1) Motordrevet blokvogn skal opfylde bestemmelserne for bil.

6.05.100 Påhængskøretøj

- (1) Påhængskøretøj skal være forsynet med følgende:
- a) To fremadvendende refleksanordninger.
Før 01.01.71: Gælder ikke.
 - b) To bagudvendende, trekantede refleksanordninger anbragt med spidsen opad.
 - c) Siderefleksanordninger.
Før 01.04.95: Siderefleksanordning kan erstattes af sidemærkeringslygte.
- (2) Påhængskøretøj kan være forsynet med følgende:
- a) Supplerende, fremadvendende refleksanordninger.
 - b) Supplerende, bagudvendende refleksanordninger. Bortset fra refleksanordninger, der er sammenbygget med lygter eller som indgår i bomærker eller lignende, skal supplerende, bagudvendende refleksanordninger være trekantede og anbragt med spidsen opad.
 - c) Supplerende siderefleksanordninger.

Kommenterede [KBK258]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [KBK259]: Stammer fra VOSAK

6.05.340 Udrykningskøretøj

- (1) Udrykningskøretøj kan ~~for at øge andre trafikanters opmærksomhed på køretøjet~~ være forsynet med supplerende refleksafmærkning på alle køretøjets sider.
Refleksafmærkningen skal være udformet på én af følgende måder~~udført med enten:~~
- a) Med rød/hvide eller rød/gule diagonale striber med en vinkel på $45^\circ \pm 5^\circ$ og en bredde på $100 \text{ mm} \pm 2,5 \text{ mm}$. ~~og skal~~ Foran og bagpå skal refleksafmærkningen være anbragt symmetrisk således, at trafikken ledes uden om køretøjet, ~~eller.~~
 - b) ~~udformet i et~~ Med Battenburg-mønster. Farverne skal være blå/gule for politiets køretøjer, grøn/gule for ambulancer og tilsvarende køretøjer, samt rød/gule for brand og redning.

Kommenterede [CGOH260]: Slettes, da det ikke er nødvendigt



- (2) Udrykningskøretøj kan være forsynet med reflekterende tekst i samme farve som den supplerende refleksafmærkning, herunder f.eks. »POLITI«, »ALARM 112«, »AMBULANCE«, »LÆGEVAGT«, »INDSATSLEDER« eller tilsvarende relevant for korpset.

6.05.363 Køretøj, der er særligt indrettet til at udføre arbejde på vej

- (1) På køretøj med bagmonteret grus- eller saltspreder skal påbudte bagudvendende refleksanordninger være synlige set lige bagfra.
- (2) Køretøj, der er særligt indrettet til at udføre arbejde på vej, kan ~~for at øge andre trafikanters opmærksomhed på køretøjet~~ være forsynet med supplerende refleksafmærkning på alle køretøjets sider efter reglerne i pkt. a) til b):
- a) Refleksafmærkningen skal være udført med enten rød/hvide eller rød/gule diagonale striber med en vinkel på $45^\circ \pm 5^\circ$ og en bredde på $100 \text{ mm} \pm 2,5$

Kommenterede [CGOH261]: Billede af ambulance slettes og overgår til VOSAK

Kommenterede [CGOH262]: Slettes, da det ikke er nødvendigt.

mm.

- b) Refleksafmærkningen skal foran og bagpå være anbragt symmetrisk således, at trafikken ledes uden om køretøjet, og skal på siderne være anbragt således, at trafikken ledes foran eller uden om køretøjet.

6.06 Lydsignalapparater

6.06.001 Generelle bestemmelser

- (1) Et køretøj må kun være forsynet med lydsignalapparat, der opfylder følgende bestemmelser:

- a) Lydsignalapparat skal i hele aktiveringsperioden afgive klart lydende tone med konstant styrke og frekvens.

Før 01.11.19: Lille knallert kan være forsynet med klart lydende klokke.

Kommenterede [KBK263]: Stammer fra VOSAK

- ~~b) Lydsignalapparat kan bestå af flere sammenkoblede lydgivere, der virker samtidigt.~~

- ~~c) Under iagttagelse af ovenstående bestemmelser må lydtrykket ikke overstige følgende værdi: 118 dB(A). -Lydtrykket skal dog mindst være 105 dB(A). Gælder fFor lydsignalapparater til køretøjer i klasse M og N samt motorcykler.~~

Kommenterede [CGOH264]: Nyt punkt. Opdatering til nyeste EU-regler.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

Kommenterede [KBK265]: Ny overgangsregel

- (2) Lydsignalapparat til trykluft må ikke være tilsluttet direkte til beholdere i trykluftbremsesystem. Lydsignalapparat til vacuum må ikke være tilsluttet bremsesystemet på køretøj med vacuumbremser eller vacuumforstærkede bremseser.

- (3) Et køretøj kan være forsynet med baksignal, der opfylder følgende supplerende bestemmelser:

- a) Baksignal må ikke afgive signal, der er til unødigt ulempe for andre trafikanter.

- b) Baksignal må kun kunne aktiveres, når tændingskontakten er tændtsluttet, og når enten bakgear er indkoblet, eller speedometerkontakt er tændtsluttet.

Køretøj uden tændingskontakt skal være forsynet med anden manuel betjent afbryder for baksignalet.

- c) Baksignal kan afgive intermitterende (periodisk) signal.

6.06.010 Motordrevet køretøj

- (1) Motordrevet køretøj skal være forsynet med lydsignalapparat.

Før 01.05.77: Gælder ikke for motorredskab.

Før 01.01.71: Gælder ikke for traktor, som ikke skal registreres eller godkendes.

Gælder ikke for motordrevet blokvogn.

Kommenterede [KBK266]: Stammer fra VOSAK

6.06.021 Personbil M1

- (1) Personbil M1 må ikke være forsynet med baksignal. Dette gælder ikke, hvis bilen er forsynet med elmotor eller elmotor kombineret med forbrændingsmotor som drivkraft og ikke samtidigt er forsynet med et særligt lydssystem til vedvarende advarselslyd for fodgængere, cyklister m.v.

6.06.060 Motorredskab

- (1) Motorredskab, der er beregnet til at føres af en gående, skal ikke være forsynet med lydsignalapparat.

6.06.320 Skolekøretøj

- (1) Skolekøretøj skal opfylde bestemmelserne i bilag 5 til bekendtgørelse om kørekort.

6.06.340 Udrykningskøretøj

- (1) Udrykningskøretøj skal være forsynet med et eller flere udrykningshorn.
- (2) Udrykningshorn skal være ét af følgende:
- a) To-tonet (High-Low), der skifter mellem to toner.
 - b) Mc Cloud (Yelp), hvor frekvensen stiger hurtigt.
 - c) Ulvehyl (Wail), hvor frekvensen stiger og falder langsomt.
- (3) Lygtebro med udryknings signaler på udrykningskøretøj, der tilhører politiet eller det statslige redningsberedskab, kan være afmonteret ved anden form for kørsel end udrykningskørsel.
- (4) Ambulance med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg kan være forsynet med baksignal.

Kommenterede [CGOH267]: Præcisering, men ingen ændring af retsstillingen.

Kommenterede [PD268]: Vi tillader, at ambulance er forsynet med samme baksignal, som campingbil. Står allerede i pkt. 27. i Samlemeddelelsen.

6.06.364 Campingbil

- (1) Campingbil med tilladt totalvægt over 3.500 kg kan være forsynet med

baksignal.

6.07 Radioanlæg, fjernsyn m.v.

6.07.001 Generelle bestemmelser

- (1) Radio- og telefonanlæg m.v. skal være ~~således~~-anbragt således, at førerens udsyn ikke hindres, eller hans betjening af køretøjet vanskeliggøres. Apparatet skal være ~~således~~-anbragt således, at det, ~~hvis~~~~af~~~~frømt~~ det er beregnet til at blive betjent af føreren under kørsel, kan betjenes uden at føreren skal ændre sin stilling væsentligt.
- (2) Opkaldeanordningen for radiokommunikationsanlæg kan være tilsluttet køretøjets lydsignalapparat og/eller nærlysgyter. Forbindelsen mellem radioanlægget og lydsignalapparatet (nærlysgyterne) skal kunne afbrydes med en særlig kontakt.
- (3) Fjernsynsapparat og lignende skal ~~være~~~~opfylde~~ én af følgende betingelser:
 - a) ~~således~~-Skal være anbragt således, at føreren ikke kan se skærmen under kørslen, ~~eller~~.
 - b) ~~således~~-Skal være tilsluttet således, at det ikke kan tændes, når motoren er i gang.Bestemmelsen gælder ikke for fjernsynsudstyr, der alene er indrettet som supplement til påbudte førerspejle eller til overvågning af passagerrum, herunder automatiske døre.
- (4) Antenne skal være ~~således~~-anbragt og indrettet på følgende måde:
 - a) ~~At~~~~Så~~ ingen del af antennen under kørslen, ~~–~~herunder ved kraftig opbremsning og acceleration, ~~–~~ bevæger sig uden for køretøjets ydre begrænsning.
 - b) ~~At~~~~Så~~ den ikke frembyder unødig fare for andre trafikanter.
- (5) Radio- og teleterminaludstyr skal opfylde bestemmelserne i bekendtgørelsen nævnt i pkt. 6.01.002 (1).

6.08 Tyverialarm, startspærre m.v.

6.08.001 Tyverialarm

- (1) Tyverialarm skal ved aktivering afgive signal med et eller flere af følgende signal:

~~a) enten m~~ Med køretøjets lydsignalapparat.

~~b) eller m~~ Med særligt lydsignalapparat.

~~c) og/eller m~~ Med køretøjets nærlysgyter.

~~d) og/eller m~~ Med nogle af eller alle køretøjets retningsviserblinklygter.

- (2) Lydsignal skal automatisk ophøre senest 30 sek~~under~~ efter aktiveringen og må først begynde igen, når alarmer aktiveres på ny.
- (3) Lyssignal, der skal bestå af blink, skal automatisk ophøre senest 5 minutter efter aktiveringen og må først begynde igen, når alarmer aktiveres på ny.
- (4) ~~Aktivering kan f.eks. bestå i forsøg på uberettiget åbning af dør eller vindue eller indgreb i påbudt mekanisk tyverisikring.~~ Aktivering af alarmer må ikke kunne ske under kørsel, eller når køretøjet i øvrigt anvendes og betjenes som tilsigtet.

Kommenterede [CGOH269]: Omskrevet, men reelt en lille lempelse.

Kommenterede [CGOH270]: Slettes og flyttes til VOSAK.

6.08.002 Køreøjsalarmsystem

(1) Køreøjsalarmsystem skal opfylde følgende betingelser:

- a) Køreøjsalarmsystem skal opfylde de konstruktive bestemmelser i FN-regulativ 163.
- b) Køreøjsalarmsystem skal være konstrueret, produceret og monteret på en sådan måde, at køretøjet, når det er udstyret dermed, stadig opfylder de relevante tekniske krav, herunder til elektromagnetisk kompatibilitet.
- c) Montering af et køreøjsalarmsystem i et køretøj må ikke kunne påvirke køretøjets præstationer i ikke tilkøbet tilstand eller funktionssikkerhed.
- d) Køreøjsalarmsystem og dets komponenter må ikke kunne aktiveres utilsigtet, herunder når motoren er i gang.
- e) Køreøjsalarmsystem, dets komponenter og de dele, de kontrollerer, skal være konstrueret, produceret og monteret således, at de ikke kan sættes ud af funktion eller ødelægges hurtigt og upåfaldende, for eksempel ved brug af hjælpemidler, systemer eller værktøj, som er billigt, let at skjule og almindeligt udbredt.
- f) Køreøjsalarmsystem skal som minimum detektere og signalere oplukning af enhver af køretøjets døre samt motorhjelme og bagagerumsklap. Svigt eller afbrydelse af lyskilder, f.eks. kabinebelysning, eller indgreb i påbudt mekanisk tyverisikring, må ikke kunne indvirke på kontrolsystemets funktion. Aktivering må ikke kunne ske under kørsel, eller når køretøjet i øvrigt anvendes og betjenes som tilsigtet.

g) Alarmsignal skal være let hørligt og genkendeligt og afvige tydeligt fra andre akustiske signaler, der bruges i vejtrafik.

h) Tyverialarm skal ved aktivering afgive signal med et eller flere af følgende:

- Med køretøjets lydsignalapparat.
- Med særligt lydsignalapparat.
- Med køretøjets nærlysgyter.
- Med nogle af eller alle køretøjets retningsviserblinkgyter.

i) Lydsignal skal automatisk ophøre senest 30 sekunder efter aktiveringen og må først begynde igen, når alarmen aktiveres på ny.

j) Lyssignal, der skal bestå af blink, skal automatisk ophøre senest 5 minutter efter aktiveringen og må først begynde igen, når alarmen aktiveres på ny.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

Kommenterede [PD271]: Indsættelse af nyeste EU-regler.

Kommenterede [KBK272]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

6.08.0023 Startspærre

(1) Påbudt startspærre skal opfylde de konstruktive bestemmelser i ~~UNECE regulativ 97 eller 116~~ ét af følgende regelsæt:

- a) FN-regulativ 116.
- b) FN-regulativ 162.
- c) Amerikansk standard FMVSS 114.
- d) Canadisk standard CMVSS 114.

Før 01.07.24: Startspærre kan opfylde de konstruktive bestemmelser i FN-regulativ 97.

Før 01.01.17: Startspærre kan opfylde de konstruktive bestemmelser i direktiv 74/61/EØF som ændret ved direktiv 95/56/EF.

Kommenterede [CGOH273]: Opdatering til nyeste EU-regler.

Kommenterede [CGOH274]: Ny overgangsbestemmelse som følge af ovenstående.

Kommenterede [KBK275]: Stammer fra VOSAK

6.06.004 Kollisionsdatarekorder

(1) Påbudt kollisionsdatarekorder skal opfylde de konstruktive bestemmelser i FN-regulativ 160 og artikel 3, 4 og 5 i forordning 2022/545/EU.

Kommenterede [PD276]: Definition indsættes, da den skal bruges til nye GSR2-krav.

6.06.005 Forberedelse til alkoholås

(1) Et køretøjs alkoholås eller forberedelse hertil, skal opfylde de tekniske krav i forordning 2021/1243/eu. Det må ikke være muligt at deaktivere alkoholåsen.

Kommenterede [PD277]: Definition indsættes, da den skal bruges til nye GSR2-krav.

6.08.010 Motordrevet køretøj

(1) Motordrevet køretøj kan være forsynet med tyverialarm.

- (2) Motordrevet køretøj kan være forsynet med startspærre.

6.08.021 Personbil M1

- (1) Personbil M1 skal være forsynet med startspærre.

~~Før 01.10.98: Gælder ikke.~~

Kommenterede [KBK278]: Stammer fra VOSAK

6.08.024 Varebil N1

- (1) Varebil N1 skal være forsynet med startspærre.

~~Før 01.07.24: Gælder ikke.~~

Kommenterede [PD279]: Opdatering til nyeste EU-regler

Kommenterede [PD280]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

6.09 Særlig afmærkning

6.09.001 Generelle bestemmelser

- (1) Påmaling til afmærkning af udragende dele skal være udført med gul/sorte striber, ~~ifølge henhold til dansk standard DS 734~~ standard DS/ISO 3864.

~~Før 01.07.24: Påmaling til afmærkning af udragende dele kan være udført med gul/sorte striber i henhold til standard DS 734.~~

Kommenterede [CGOH281]: Opdatering til nyeste standard.

- (2) Refleksanordninger til afmærkning af udragende dele skal opfylde bestemmelserne i pkt. 6.05.001 (1), (3) og (7) samt bestemmelserne om synlighedsvinklen i pkt. 6.05.002, 6.05.003 og 6.05.004.
- (3) For lygter til afmærkning på udragende dele gælder følgende:
- At tilslutningen skal opfylde bestemmelserne i pkt. 6.03.001 (4).
 - At fremadvendende lygte skal opfylde bestemmelserne i pkt. 6.03.002 (1) a), b), c), d) og g) samt (2).
 - At bagadvendende lygte skal opfylde bestemmelserne i pkt. 6.03.003 (1) a), b), c), d) og f) samt (2).
 - At lygter, der vender til siden, skal opfylde bestemmelserne i pkt. 6.03.008 (1) a), b) og d).
 - At afmærkningslygte skal opfylde bestemmelserne i pkt. 6.04.005.
 - At særlig afmærkningslygte på læssebagsmæk alene skal opfylde bestemmelserne i pkt. 6.09.002.

6.09.002 Særlige afmærkningslygter på læssebagsmæk

- (1) Særlige afmærkningslygter på læssebagsmæk skal opfylde følgende betingelser:

- a) Skal afgive ~~gult lys af gul farve~~.
- b) Skal være anbragt højst 0,40 m fra læssebagsmækkens yderste hjørner.
- c) Skal være rettet bagud, når læssebagsmækken er i arbejdsstilling.
- d) Må ikke kunne tændes, når læssebagsmækken er klappet op.
- e) Skal afgive 100-240 blink pr. minut.

6.09.003 Lygtebom

- (1) Lygtebom skal være udstyret med ~~følgende~~:
 - a) Anordning, der sikrer en forsvarlig fastgørelse.
 - b) To baglygter.
 - c) Nummerpladelygte(r).
 - d) To retningsviserblinklygter.
 - e) To stoplygter.
 - f) To refleksanordninger.Lygtebom skal være anbragt mindst 0,35 m og højst 0,90 m over vejbanen. Lygtebom skal have en sådan dimension, at lygter og refleksanordninger ~~er~~ med undtagelse af nummerpladelygter ~~er~~ anbragt højst 0,40 m fra køretøjets yderste kant. Lygterne på lygtebommen skal være tilsluttet de tilsvarende påbudte lygter bag på køretøjet. Lygter og refleksanordninger på lygtebom medregnes ikke ~~ved bestemmelse af~~ antallet af påbudte eller tilladte lygter og refleksanordninger bag på køretøjet.

6.09.020 Bil

- (1) Dele, som rager 1,00 m eller mere frem foran ~~for~~ køretøjets egentlige karrosseri i original udførelse skal ~~opfylde følgende betingelser~~:
 - a) ~~Skal~~ ~~F~~foran og på de forreste 0,50 m på siderne være forsynet med påmaling til afmærkning af udragende dele.
 - b) ~~Skal~~ ~~F~~foran være forsynet med mindst en lygte, der ~~lyser~~viser hvidt ~~lys~~ fremad.
 - c) ~~Skal~~ ~~V~~ed forenden på hver side være forsynet med mindst en lygte, der ~~lyser~~viser gult ~~lys~~ til siderne.

~~Før 01.04.79: Gælder ikke.~~
- (2) Dele, som rager 2,00 m eller mere frem foran ~~for~~ køretøjets egentlige

Kommenterede [CGOH282]: Stammer fra VOSAK.

karrosseri i original udførelse, skal tillige ved forenden være forsynet med en afmærkningslygte. Lygten skal være tilsluttet således, at den kan tændes, uden at køretøjets lygter til markering er tændt.

Før 01.04.79: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH283]: Stammer fra VOSAK

- (3) Dele, som rager mindre end 1,00 m frem foran ~~for~~ køretøjets egentlige karrosseri i original udførelse samt dele, der rager bagud for køretøjets bagende i original udførelse, kan være forsynet med påmaling til afmærkning af udragende dele.
- (4) Dele, som rager frem foran ~~for~~ eller bagud for køretøjets egentlige karrosseri i original udførelse, kan være forsynet med refleksanordninger til afmærkning af udragende dele.
- (5) Læssebagsmæk kan være forsynet med to særlige afmærkningslygter på læssebagsmæk.

6.09.021 Personbil M1

- (1) Personbil M1 kan være forsynet med lygtebom.

6.09.022 Personbil M2

- (1) Personbil M2 skal opfylde bestemmelserne for personbil M1.

6.09.023 Personbil M3

- (1) Personbil M3 skal opfylde bestemmelserne for personbil M1.

6.09.024 Varebil N1

- (1) Varebil N1 skal opfylde bestemmelserne for personbil M1.

6.09.050 Traktor

- (1) Traktor kan være forsynet med særlig afmærkning efter reglerne for bil.

6.09.060 Motorredskab

- (1) Motorredskab skal i lygtetændingstiden være forsynet med lygter til afmærkning på udragende dele.

Før 01.05.77: Fremadvendende lygte kan afgive hvidt eller gulligt lys.

Kommenterede [CGOH284]: Stammer fra VOSAK

- (2) Motorredskab kan være forsynet med særlig afmærkning efter reglerne for bil.

6.09.099 Motordrevet blokvogn

- (1) Motordrevet blokvogn kan være forsynet med særlig afmærkning efter reglerne for bil.

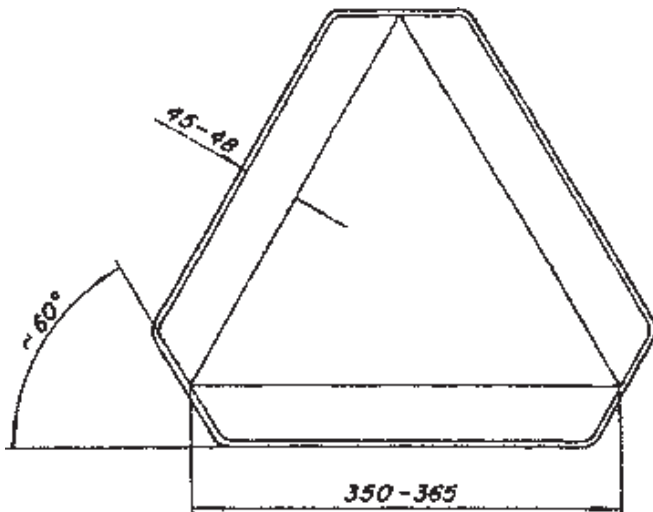
6.09.363 Køretøj, der er særligt indrettet til at udføre arbejde på vej

- (1) Køretøj, der er indrettet som mobil afspærring, kan være forsynet med reflekterende tavler og gult blinklys i overensstemmelse med [bekendtgørelse nr. 818 af 22. juni 2017 om afmærkninger af vejarbejder](#) [mv.Transportministeriets vejregler for afmærkning af vejarbejder](#).

6.10 Afmærkning af langsomtkørende køretøjer

6.10.001 Generelle bestemmelser

- (1) Et køretøj må kun være forsynet med påbudt eller tilladt afmærkning [soma](#)f langsomtkørende køretøjer.
- (2) Afmærkning [soma](#)f langsomtkørende køretøjer [skal opfylde følgende betingelser](#):
 - a) Skal bestå af en rød, fluorescerende, ligesidet trekant med en rød reflekterende kant, som vist i nedenstående eksempel, hvori målene er angivet i millimeter.




b) Skal være anbragt bag på køretøjet med spidsen opad og være rettet bagud.

~~c) Skal~~

(3) Afmærkning som langsomtkørende køretøj skal endvidere opfylde én af følgende betingelser:

a)– Skal være godkendt og mærket i henhold til UNECEFN-regulativ 69₂.

b)– Skal være godkendt af Transportstyrelsen, Sverige (» Lf«-mærket), ~~eller~~.

c)– Skal opfylde de lystekniske krav til fluorescerende materiale i UNECEFN-regulativ 27 og til reflekterende vejtavlemateriale type 4 i bekendtgørelse nr. 426 af 13. april 2023 om anvendelse af vejafmærkning vejregelpublikation 9.20.05, håndbog i vejbelysning.

(4) ~~d) Afmærkning som langsomtkørende køretøj~~ ~~kan~~ være aftagelig.

Kommenterede [CGOH285]: Fremgår nu på bekendtgørelsesniveau.

6.10.002 Særlig afmærkning af brede køretøjer

- (1) Særlig afmærkning af brede køretøjer skal være udført med skråstillede fluorescerende eller reflekterende rød/hvide striber. Striberne skal anbringes 45° på skrå fra midten og udad/nedad.
- (2) Afmærkningen skal opfylde de fotometriske krav i

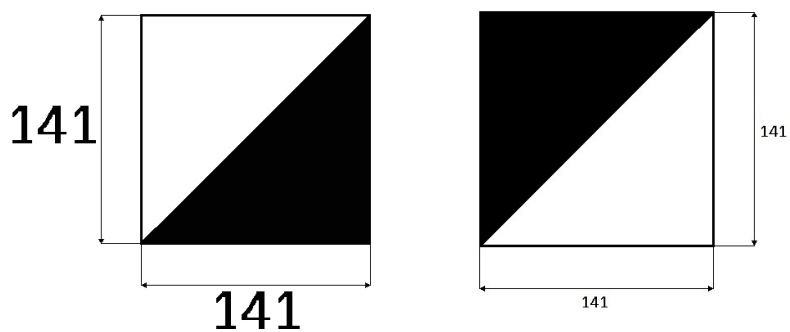
være godkendt og mærket i henhold til UNECE-regulativ 70, klasse 5 eller

være godkendt og mærket i henhold til UNECE FN-regulativ 104, bilag

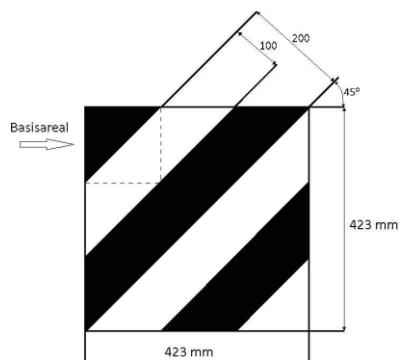
7 klasse F.

Et basisareal er en del af en afmærkning med målene 141 x 141 mm.

Eksempel på basisarealer:



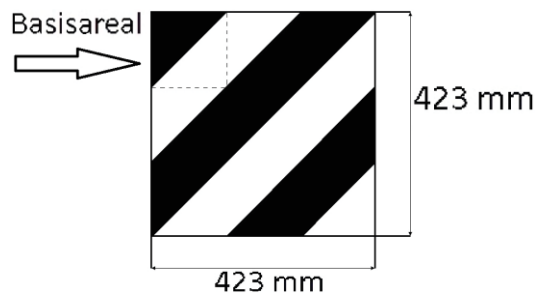
Skitse med mål på striber i mm



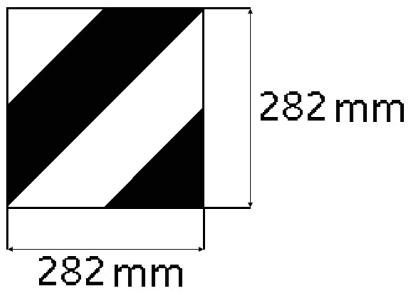
Kommenterede [CGOH286]: Supplerende figur ovenfor til højre er ny.

- (3) Dimensionen på hver afmærkning skal opfylde måledimensionen i nedenstående eksempler. (Figurerne viser kun afmærkningen i den ene side):

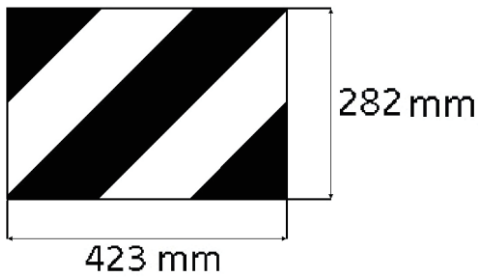
Form A



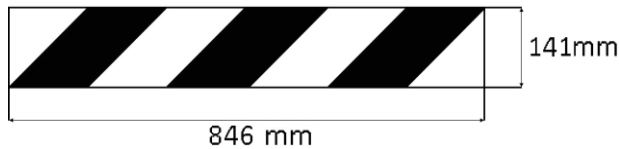
Form B



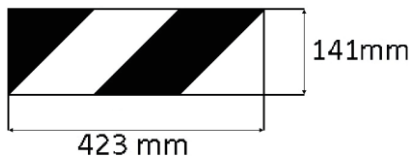
Form R, som må monteres vandret eller lodret



Form L, som må monteres vandret eller lodret



Form K. Der skal monteres to i hver side, og de må monteres vandret eller lodret



- (4) Afvigelser fra arealerne er tilladt på følgende betingelser:
- Det synlige areal af hver refleksplankemærkning skal være 795 cm² svarende til arealet af fire basisarealer.
 - Hvis karrosseriets form gør det påkrævet, kan hver afmærkning deles i to dele, som hver består af mindst to basisarealer.
- (5) Afmærkningen skal være placeret højst 0,10 m fra køretøjets yderste kant og skal være synlig lige forfra og lige bagfra.

6.10.050 Traktor

- ~~(1) Traktor, der ikke indgår i vogntog, skal være forsynet med afmærkning af langsomtkørende køretøjer.~~
- ~~(2) Traktor, hvis faktiske bredde overstiger 2,55 m, skal i hver side være forsynet med en eller to særlige afmærkninger af brede køretøjer.~~
- ~~Før 01.11.19: Gælder ikke.~~

Kommenterede [CGOH287]: Flyttes op som brugerbestemmelse i bekendtgørelsen

Kommenterede [CGOH288]: Stammer fra VOSAK

6.10.060 Motorredskab

- ~~(1) Motorredskab, der ikke indgår i vogntog, og som ikke er bestemt til at føres af en gående, skal være forsynet med afmærkning af langsomtkørende køretøjer.~~
- ~~(2) Motorredskab, hvis faktiske bredde overstiger 2,55 m, skal i hver side være forsynet med en eller to særlige afmærkninger af brede køretøjer.~~
- ~~Før 01.11.19: Gælder ikke.~~

Kommenterede [CGOH289]: Flyttes op som brugerbestemmelse i bekendtgørelsen

Kommenterede [CGOH290]: Stammer fra VOSAK

6.10.120 Traktorpåhængsvogn

- (1) Traktorpåhængsvogn, hvis faktiske bredde overstiger 2,55 m, skal i hver side være forsynet med en eller to særlige afmærkninger af brede køretøjer.

~~Før 01.11.19: Gælder ikke.~~

- (2) Traktorpåhængsvogn, kan være forsynet med særlig afmærkning af brede køretøjer, uanset bredden ikke overstiger 2,55 m.

Kommenterede [CGOH291]: Stammer fra VOSAK

6.10.130 Påhængsvogn til motorredskab

- (1) Påhængsvogn til motorredskab, hvis faktiske bredde overstiger 2,55 m, skal i hver side være forsynet med en eller to særlige afmærkninger af brede køretøjer.

~~Før 01.11.19: Gælder ikke.~~

- (2) Påhængsvogn til motorredskab kan være forsynet med særlig afmærkning af brede køretøjer, uanset bredden ikke overskrider 2,55 m.

Kommenterede [CGOH292]: Stammer fra VOSAK

6.10.140 Påhængsredskab

- (1) Påhængsredskab til traktor eller motorredskab, hvis faktiske bredde overstiger 2,55 m, skal i hver side være forsynet med en eller to særlige afmærkninger af brede køretøjer.

~~Før 01.11.19: Gælder ikke.~~

- (2) Påhængsredskab til traktor eller motorredskab kan være forsynet med særlig afmærkning af brede køretøjer, uanset bredden ikke overskrider 2,55 m.

Kommenterede [CGOH293]: Stammer fra VOSAK

~~6.10.200 Vognvog~~

- ~~(1) I følgende vognvog skal bageste køretøj være forsynet med afmærkning af langsomt kørende køretøjer:~~

~~a) Traktor med traktorpåhængsvogn eller påhængsredskab.~~

~~b) Motorredskab, bortset fra motorredskab, der er bestemt til at føres af en gående, med påhængsvogn eller påhængsredskab.~~

~~c) Bil med ikke-registreringspligtigt påhængsredskab.~~

- ~~(2) Øvrige køretøjer i de i pkt. (1) a) og b) nævnte vognvog kan være forsynet med afmærkning af langsomt kørende køretøjer.~~

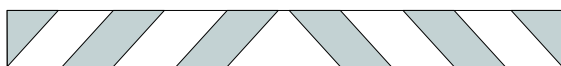
Kommenterede [CGOH294]: Flyttes op som brugerbestemmelse i bekendtgørelsen.

6.11 Refleksplanker

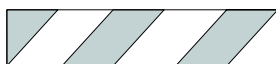
6.11.001 Generelle bestemmelser

- (1) Refleksplanke til bil skal være udført med diagonale striber af skiftevis gult reflekterende og rødt fluorescerende materiale og være udformet som vist i nedenstående model 1, 2, 3 eller 4.

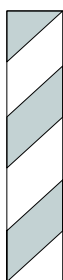
Model 1



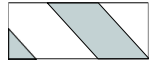
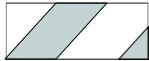
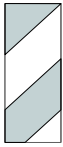
Model 2



Model 3



Model 4



- (2) Refleksplanke til påhængs-/sættevogn til bil skal være udført med gult reflekterende materiale omgivet af en rød fluorescerende kant og være udformet som vist i nedenstående model 5, 6, 7 eller 8.

Model 5



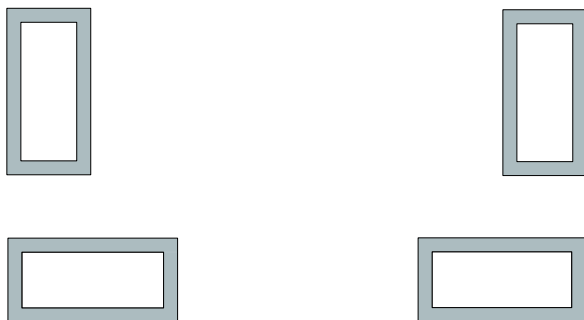
Model 6



Model 7



Model 8



- (3) Refleksplanke skal have følgende mål, jf. [UNECEFN](#)-regulativ 70:
- a) Den samlede længde af refleksplanke bestående af en, to eller fire dele skal være mindst 1130 mm og højst 2300 mm. De enkelte dele af en refleksplanke skal have samme længde.
 - b) Bredden skal være følgende:
 - 140 ± 10 mm for bil-og.
 - $200 + 30$ mm eller ± 5 mm for påhængs-/sættevogn til bil.
 - c) På refleksplanke til bil skal de diagonale striber have en vinkel på $45 \pm 5^\circ$ og en bredde på $100 \pm 2,5$ mm.
 - d) På refleksplanke til påhængs-/sættevogn til bil skal den fluorescerende kant have en bredde på 40 ± 1 mm.

- (4) Refleksplanke skal opfylde følgende betingelser:
- a) Skal være anbragt bag på køretøjet og være rettet bagud.
 - b) Skal være anbragt symmetrisk i forhold til køretøjets midterplan i længderetningen. Dele, der indgår i et par, skal være ens.
 - c) Skal

være anbragt højst 1,50 m over vejbanen, målt til underkanten, eller

være anbragt højst 2,10 m over vejbanen, målt til overkanten.

- d) Skal

være godkendt og mærket i henhold til UNECEFN-regulativ 70 eller

opfylde de lystekniske krav til fluorescerende materiale i UNECEFN-regulativ 27 og til reflekterende vejtavlemateriale type 4 i bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning vejregelpublikation 9.20.05, håndbog i vejbelysning.

- (5) Et køretøj må kun være forsynet med påbudt eller tilladt refleksplanke.

~~6.11.022~~ Personbil M2

- ~~(1) Personbil M2 skal være forsynet med refleksplanke (til bil).~~

Kommenterede [PD295]: Regler om refleksplanke gælder ikke for solo busser, så det slettes.

6.11.023 Personbil M3

- (1) Ledbus med en længde på op til 18,75 m skal være forsynet med refleksplanke (til bil). Kravet gælder dog ikke for ledbus, der er kategoriseret som bybus.

Før 01.06.00: Ledbus kan have refleksplanke til påhængskøretøj.

Kommenterede [PD296]: Opdatering svarende til EU-regler.

- (2) Ledbus med en længde, der overstiger 18,75 m, skal ud over refleksplanke efter pkt. (1), bag på være forsynet med et skilt bag på køretøjet, der med mindst 70 mm høje tal angiver bussens længde med mindst 70 mm høje tal. Længden angives oprundet som helt tal i meter efterfulgt af bogstavet "m" med en højde på mindst 35 mm. Skiltet skal være hvidt og have en længde på mindst 565 mm og en højde på mindst 195 mm med rød fluorescerende kant på mindst 40 mm.

Kommenterede [CGOH297]: Stammer fra VOSAK

6.11.025 Lastbil N2

- (1) Lastbil N2 skal være forsynet med refleksplanke, hvis den tilladte totalvægt er

over 7.500 kg. ~~Kravet gælder ikke for lastbil, der er trækraft for sættevogn.~~

Kommenterede [CGOH298]: Opdatering til gældende EU-regler. Lille lempelse.

6.11.026 Lastbil N3

- (1) Lastbil N3 skal være forsynet med refleksplanke. ~~Kravet gælder ikke for lastbil, der er trækraft for sættevogn.~~

Kommenterede [CGOH299]: Opdatering til gældende EU-regler. Lille lempelse.

6.11.111 Påhængs-/sættevogn O1

- (1) ~~Påhængs-/sættevogn O1, der er mere end 8,00 m lang, skal være forsynet med refleksplanke.~~

6.11.112 Påhængs-/sættevogn O2

- (1) ~~Påhængs-/sættevogn O2, der er mere end 8,00 m lang, skal være forsynet med refleksplanke.~~

Kommenterede [CGOH300]: Opdatering til nyeste EU-regler.

6.11.113 Påhængs-/sættevogn O3

- (1) Påhængs-/sættevogn O3, ~~der er mere end 8,00 m lang,~~ skal være forsynet med refleksplanke.

Kommenterede [CGOH301]: Opdatering til gældende EU-regler. Lille lempelse.

6.11.114 Påhængs-/sættevogn O4

- (1) Påhængs-/sættevogn O4 skal være forsynet med refleksplanke.

6.11.200 Vogntog

- (1) I vogntog bestående af lastbil og kærre skal bilen ikke være forsynet med refleksplanke.
(2) Når refleksplanken er monteret på afskærmning bagtil mod underkøring, skal pkt. 6.11.001 (4) a) kun være opfyldt på vogntogets bageste køretøj.

6.12 Kørelys

6.12.001 Generelle bestemmelser

- ~~(1) Kørelys er beregnet til uden for lygtetændingstiden at øge andre trafikanters opmærksomhed på køretøjet.~~
(2) Som kørelys kan anvendes én af følgende lygter:
a) ~~N~~ærlygter.

Kommenterede [CGOH302]: Flyttes til VOSAK.

- b) ~~T~~tågeforlygter.
- c) ~~K~~kørelsygter ~~eller~~.
- d) ~~N~~nærlygter med reduceret spænding.

~~(3) Anvendes~~

~~a) nærlygter eller~~

~~b) tågeforlygter~~

~~som kørelsy, skal påbudte lygter til markering tænde samtidig.~~

(2) Hvis nærlygter eller tågeforlygter anvendes som kørelsy, skal påbudte lygter til markering tænde samtidig.

Før 01.04.96: Hvis instrumentlyset ikke tændes samtidig med nærlys eller tågeforlygter, der anvendes som kørelsy, er det tilladt, at positionslygterne heller ikke tændes samtidig.

Anvendes

~~c) kørelsygter eller~~

~~d) nærlygter med reduceret spænding~~

~~som kørelsy, kan baglygter og andre lygter til markering tænde samtidig.~~

(3) Hvis kørelsygter eller nærlygter anvendes som kørelsy, kan baglygter og andre lygter til markering tænde samtidig.

(4) Kørelsyautomatik skal træde ud af funktion, når køretøjets lyskontakt sættes i positions- eller nær-/fjernlystilling.

Før 01.04.96: Gælder kun for kørelsyautomatik tilsluttet kørelsygter eller tågeforlygter.

(5) Der gælder følgende for kørelsyautomatik:

- a) Nærlygter kan være tilsluttet kørelsyautomatik.
- b) Tågeforlygter må ikke være tilsluttet kørelsyautomatik.
- c) Kørelsygter skal være tilsluttet kørelsyautomatik.
- d) Nærlygter med reduceret spænding skal være tilsluttet kørelsyautomatik.

Før 01.04.96: Kørelsyautomatik til alle de nævnte lygter var tilladt men ikke krævet. Ved tilslutning af kørelsyautomatik til nærlys tillades, at fjernlygterne kan tændes.

(56) Et køretøj må kun være forsynet med påbudt eller tilladt kørelsy.

Kommenterede [CGOH303]: Omformuleres på ny nedenfor.

Kommenterede [CGOH304]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [CGOH305]: Omformuleres på ny nedenfor.

Kommenterede [CGOH306]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [CGOH307]: Stammer fra VOSAK

6.12.002 Kørelsygter

(1) Kørelsygter skal opfylde følgende betingelser:

- a) Skal afgive ~~lys af hvidt~~ eller gulligt (selektiv gul) ~~lysfarve~~.
 - b) Skal være anbragt foran på køretøjet og være rettet fremad.
 - c) Skal være anbragt højst 0,40 m fra køretøjets yderste kant.
 - d) Skal være anbragt mindst 0,25 m og højst 1,50 m over vejbanen.
 - e) Skal have en lysstyrke på mellem 400 cd og 1200 cd.
~~Denne bestemmelse kan~~ anses for opfyldt, ~~hvis~~ lampen har et effektforbrug på mellem 15 W og 21 W og er anbragt foran en parabol.
 - f) Skal have en lysende flade på mindst 40 cm².
- (2) Kørelsygter i et lygtepar skal opfylde bestemmelserne i pkt. 6.02.001 (2).
 - (3) Kørelsygters placering måles som beskrevet i pkt. 6.02.001 (3).

6.12.003 Nærlygter med reduceret spænding

- (1) Spændingen over lampen skal ved et 12 V eller 24 V anlæg være mindst 11 V henholdsvis 22 V ved fuld ladespænding.

6.12.020 Bil

- (1) Bil kan være forsynet med to kørelsygter.

6.12.030 Motorcykel

- (1) Motorcykel kan være forsynet med to kørelsygter.
- (2) Særligt kørelsygter kan afgives af
 - _____ to kørelsygter eller
 - _____ to kørelsygter og en nærlygter (evt. med reduceret spænding).

6.12.032 Tohjulet motorcykel med sidevogn

- (1) Kørelsygter skal være anbragt på motorcyklen efter reglerne ~~for tohjulet motorcykel~~.

6.12.040 Knallert

- (1) Knallert skal opfylde bestemmelserne for motorcykel.
~~Før 01.11.19: Lille knallert kan være forsynet med én kørelsygter.~~

6.12.050 Traktor

- (1) Traktor kan være forsynet med to kørelsygter.

Kommenterede [CGOH308]: Stammer fra VOSAK

6.12.060 Motorredskab

- (1) Motorredskab skal opfylde bestemmelserne for traktor.

6.12.099 Motordrevet blokvogn

- (1) Motordrevet blokvogn skal opfylde bestemmelserne for bil.

6.13 Konturafmærkning

6.13.001 Generelle bestemmelser

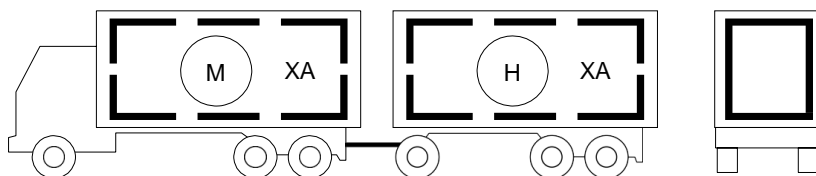
- (1) Konturafmærkning skal vise et køretøjs vandrette og lodrette dimensioner, og skal være reflekterende og beregnet til i lygtetændingstiden at øge andre trafikanters opmærksomhed på køretøjet.
- (2) Som konturafmærkning kan anvendes én af følgende muligheder:
 - a) Fuld konturafmærkning, bestående af en konturafmærkning, der viser køretøjets omrids med en kontinuerlig linje.
 - b) Delvis konturafmærkning, bestående af en konturafmærkning, der viser køretøjets vandrette dimension med en kontinuerlig linje og dets lodrette dimension ved markering af de øvre hjørner, eller
 - c) Linjeafmærkning, bestående af en synlighedsmærkning, der skal vise et køretøjs vandrette dimensioner (længde og bredde) ved en kontinuerlig linje.
- (3) Konturafmærkning skal være opfyldt følgende betingelser:
 - a) Skal være godkendt og mærket i klasse »C« i henhold til UNECEFN-regulativ 104,
 - b) Skal være udført af 50 mm +10/-0 mm 50-60 mm bredt reflekterende materiale.
 - c) Skal være forsynet med mindst et synligt »E«-mærke på enhver del af konturafmærkningen.
 - d) Skal være af gul eller hvid farve ved anbringelse på siden af køretøjet og af rød eller gul farve ved anbringelse bag på køretøjet.
 - e) Skal være anbragt således, at hvis de sammenhængende dele af konturafmærkningen brydes, må afstanden mellem delene højst være 50% af længden af den korteste del.
 - f) Skal være anbragt således, at den nederste del af konturafmærkningen er anbragt mindst 0,25 m og højst 1,50 m over vejbanen, dog 2,50 m hvis

Kommenterede [PD309]: Tydeliggørelse fra FN-regulativ 104.

Kommenterede [CGOH310]: Slettes, da det er unødvendigt.

køretøjets opbygning gør det nødvendigt.

- g) Skal være Anbragt således, at afstanden fra hver påbudt stoplygte er større end 0,20 m.
- (4) Fuld konturafmærkning skal være anbragt på siden og/eller bag på køretøjet så tæt på dets yderste kanter som muligt som vist på nedenstående eksempel.



- (5) Delvis konturafmærkning skal være opfylde følgende betingelser:
- a) Skal være Anbragt på siden og/eller bag på køretøjet så tæt på dets yderste kanter som muligt.
- b) Skal Bbestå af den nederste, vandrette del af fuld konturafmærkning samt en afmærkning i hvert af de øverste hjørner med to vinkelrette dele, der hver har en længde på mindst 0,25 m.
- (6) Linjeafmærkning skal være opfylde følgende betingelser:
- a) Skal være Anbragt på siden, foran og/eller bag på køretøjet så tæt på dets nederste kant som muligt.
- b) Skal Bbestå af den nederste, vandrette del af fuld konturafmærkning.
- c) Skal være Afhvid-farve når den er anbragt ved anbringelse foran på køretøjet.
- (7) Køretøj, der er forsynet med fuld konturafmærkning på siden, kan være forsynet med reflekterende reklamer/logoer, jf. pkt. (8) og (9).
- (8) Reklamer/logoer skal være opfylde følgende betingelser:
- a) Skal være Godkendt og mærket i klasse »D« eller klasse »E« i henhold til UNECE FN-regulativ 104, dog således, at hvidt reflekterende materiale, der benyttes som basismateriale ved fuldtryk med reklamer/logoer uden frie hvide felter, skal være mærket i klasse »D/E«.
- b) Skal være Udført i et lavt reflekterende materiale, der kan være i alle farver.
- c) Skal være Anbragt på siden af køretøjet.

- d) Skal være Anbragt inden for konturafmærkningen.
- (9) Reflekerende materiale i klasse »D« skal anvendes ved reflekterende arealer mindre end 2,0 m², og reflekterende materialer i klasse »E« skal anvendes ved reflekterende arealer på 2,0 m² og større.

6.13.010 **Motordrevet køretøj**

- (1) Motordrevet køretøj kan være forsynet med konturafmærkning og lavt reflekterende flerfarvede reklamer/logoer.
- (2) Konturafmærkning må ikke være anbragt foran på køretøjet.

6.13.022 **Personbil M1**

- (1) Personbil M1 må ikke være forsynet med konturafmærkning.
Før 01.07.24: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH311]: Opdatering til gældende EU-regler.

6.13.025 **Lastbil N2**

- (1) Lastbil N2 med totalvægt på over 7.500 kg og med en bredde på over 2,10 m skal være forsynet med bagudrettet fuld konturafmærkning.
- (2) Lastbil N2 med en tilladt totalvægt på over 7.500 kg og en længde på over 6,00 m skal være forsynet med delvis konturafmærkning rettet til siden.
- (3) Kravene i pkt. (1) og (2) gælder ikke for lastbil N2 godkendt som trækraft for sættevogn.
- (4) En linjeafmærkning kan monteres i stedet for den obligatoriske konturafmærkning, hvis køretøjets form, opbygning, konstruktion eller driftsforhold gør det umuligt at montere den obligatoriske konturafmærkning.

Kommenterede [CGOH312]: Opdatering til nyeste EU-regler.

6.13.026 **Lastbil N3**

- (1) Lastbil N3 skal opfylde bestemmelserne for N2.

Kommenterede [CGOH313]: Opdatering til nyeste EU-regler.

6.13.030 **Motorcykel**

- (1) Motorcykel må ikke være forsynet med konturafmærkning.

6.13.040 **Knallert**

- (1) Knallert må ikke være forsynet med konturafmærkning.

6.13.100 **Påhængskøretøj**

- (1) Påhængskøretøj kan være forsynet med konturafmærkning og lavt reflekterende flerfarvede reklamer/logoer.

6.13.111 Påhængs-/sættevogn O1

- (1) Påhængs-/sættevogn O1 må ikke være forsynet med konturafmærkning.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH314]: Opdatering til gældende EU-regler.

6.13.113 Påhængs-/sættevogn O3

- (1) Påhængs-/sættevogn O3 med en bredde på over 2,10 m skal være forsynet med bagudrettet fuld konturafmærkning.

- (2) Påhængs-/sættevogn O3 med en længde på over 6,00 m inklusive påhængskøretøjets trækstang skal være forsynet med delvis konturafmærkning rettet til siden.

- (3) En linjeafmærkning kan monteres i stedet for den obligatoriske konturafmærkning, hvis køretøjets form, opbygning, konstruktion eller driftsforhold gør det umuligt at montere den obligatoriske konturmarkering.

Kommenterede [CGOH315]: Opdatering til nyeste EU-regler.

6.13.114 Påhængs-/sættevogn O4

- (1) Påhængs-/sættevogn O4 skal opfylde bestemmelserne for O3.

Kommenterede [CGOH316]: Opdatering til nyeste EU-regler.

7. Motor, støj, luftforurening m.v.

7.01.001 Generelle bestemmelser

- (1) ~~Motor skal være fastgjort til køretøjets bærende elementer.~~ Motorens effektafgivelse og omdrejningstal skal kunne reguleres trinløst fra førerpladsen. ~~Gaspedal/håndtag må ikke være forsynet med en fastholdelsesanordning.~~
- ~~Før 01.01.80: Køretøj kan originalt være forsynet med håndspeeder med fastholdelsesanordning, hvis den er let at betjene under kørslen.~~

Kommenterede [PD317]: Slettes, da en sådan bestemmelse ikke findes i EU. Det må anses som en selvfølge, når man konstruerer et køretøj.

Kommenterede [PD318]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [PD319]: Stammer fra VOSAK

7.01.002 Hastighedsbegrænsere

- (1) Påbudt hastighedsbegrænsere skal opfylde de konstruktive bestemmelser i ~~FNUNECE~~-regulativ 89.

~~Før 01.01.17: Hastighedsbegrænseren kan opfylde direktiv 92/24/EØF.~~

Kommenterede [PD320]: Stammer fra VOSAK

- ~~(2) Hastighedsbegrænseren og dens forbindelser skal være beskyttet mod uautoriseret justering og/eller energiafbrydelse ved at kræve specialværktøj til dette og/eller ved hjælp af plombering.~~

- ~~(3) Hastighedsbegrænseren skal installeres, indstilles (justeres) og plomberes efter fabrikantens anvisninger.~~

Kommenterede [PD321]: Slettes, da indholdet allerede fremgår af FN-regulativ 89.

- (42) Følgende ~~køretøjer biler~~ er undtaget fra kravet om hastighedsbegrænsere:

Kommenterede [PD322]: Præcisering af at der menes biler.

- a) Biler, der benyttes af ~~f~~ Forsvaret, ~~Beredskabsstyrelsen~~ ~~civilt~~ forsvar, brandvæsenet og lignende nødtjenester samt politiet. ~~Som lignende nødtjenester anses kun biler, som er godkendt til udrykningskørsel.~~

Kommenterede [PD323]: Stammer fra VOSAK

- b) Biler, der som følge af deres konstruktion ikke kan køre hurtigere end den hastighed, som hastighedsbegrænseren skal være indstillet til.

- ~~c) Biler, der anvendes i forbindelse med med henblik på videnskabelige forsøg.~~

- ~~d) Biler, der kun benyttes til offentlige tjenesteydelser i byområder.~~

Kommenterede [PD324]: I forordning 2018/858 er der ikke nogen køretøjer, der er undtaget fra krav om hastighedsbegrænsere, hvorfor de to undtagelser slettes.

- ~~Før 01.07.24: Bil, der anvendes i forbindelse med videnskabelige forsøg, og bil, der benyttes til offentlige tjenesteydelser i byområder, er undtaget fra krav om hastighedsbegrænsere.~~

Kommenterede [PD325]: Overgangsbestemmelse som følge af, at c) og d) udgår.

7.01.010 Motordrevet køretøj

- (1) Motordrevet køretøj kan være forsynet med en automatisk ~~virkende~~

hastighedsregulering, hvis ~~af~~ ~~denne~~ reguleringsanordningen opfylder følgende krav:

- a) Kan ind- og udkobles manuelt med en særlig betjeningsanordning ved førerpladsen.
- b) Kan ~~U~~dkobles ved aktivering af driftsbremsen.
- c) Kan betjenes let og ubesværet.

~~7.01.021~~ Personbil M1

~~(1) For personbil M1 med forbrændingsmotor og med referencemasse på højst 2.840 kg, svarende til køreklar vægt på højst 2.815 kg, kan CO₂-emissionen være målt og brændstofforbruget beregnet i henhold til forordning 715/2007/EU og dens gennemførelsesforanstaltninger med senere ændringer.~~

Kommenterede [PD326]: Slettes, da dette er ikke et decideret teknisk krav til en bils egenskaber, og reglen allerede findes i skattelovgivningen, hvor det også er en mulighed, at en bil IKKE er målt.

7.01.022 Personbil M2

(1) Personbil M2 skal være forsynet med hastighedsbegrænser, der er indstillet således, at hastigheden ikke kan overskride 100 km/h.

Før 01.01.05: Gælder kun for personbil M2 med dieselmotor, der ifølge den danske typegodkendelse opfylder direktiv 88/77/EØF om luftforurening.

Før 01.10.01: Gælder ikke.

Kommenterede [PD327]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [PD328]: Stammer fra VOSAK

(2) Brandsikkerhed i motorrum:

- a) I motorrummet må ikke være anvendt brændbart lydæmpningsmateriale, materiale, der kan opsuge brændstof, smøremidler, eller andet brændbart materiale, medmindre dette er dækket af en uigennemtrængelig plade.
- b) Gennem passende udformning af motorrummet eller gennem drænhuller skal det så vidt muligt sikres, at der ikke kan samle sig brændstof, smøremidler eller andet brændbart materiale i nogen del af motorrummet.
- c) Mellem motorrummet eller andre varmekilder og resten af køretøjet skal der være en varmebestandig skillevæg ~~(andre varmekilder kan være anordninger til optagelse af energi ved kørsel ned ad lange bakker, f.eks. en retarder eller anordning til indvendig opvarmning, dog ikke anordninger, der fungerer ved cirkulation af varmt vand).~~ Alle ophæng, klemmer, pakninger m.m., der er i forbindelse med skillevæggen, skal være brandsikre.

Kommenterede [CGOH329]: Udgår og flyttes til VOSAK.

~~Før 01.04.10: Gælder ikke.~~

Kommenterede [PD330]: Stammer fra VOSAK

7.01.023 Personbil M3

- (1) Personbil M3 skal være forsynet med hastighedsbegrænser, der er indstillet således, at hastigheden ikke kan overskride 100 km/h_t.

~~Før 01.10.01: Gælder kun for personbil M3 med tilladt totalvægt på over 10.000 kg.~~

~~Før 01.01.88: Gælder ikke.~~

Kommenterede [PD331]: Stammer fra VOSAK

- (2) ~~Brandsikkerhed i motorrum:~~

Personbil M3 skal opfylde bestemmelserne i pkt. 7.01.022 (2) vedrørende brandsikkerhed i motorrum.

~~Før 01.04.10: Gælder ikke.~~

Kommenterede [PD332]: Stammer fra VOSAK

~~7.01.024 Varebil N1~~

~~Varebil N1 med forbrændingsmotor skal opfylde bestemmelserne i pkt. 7.01.024.~~

Kommenterede [PD333]: Det pågældende punkt er fjernet, da der heller ikke skal være forbrugsmåling på varebiler. Se kommentar til punkt. 7.01.021.

7.01.025 Lastbil N2

- (1) Lastbil N2 skal være forsynet med hastighedsbegrænser, der er indstillet således, at hastigheden ikke kan overskride 90 km/h_t.

~~Før 01.01.05: Gælder kun for lastbil N2 med dieselmotor, der ifølge den danske typegodkendelse opfylder direktiv 88/77/EØF om luftforurening.~~

~~Før 01.10.01: Gælder ikke.~~

Kommenterede [PD334]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [PD335]: Stammer fra VOSAK

7.01.026 Lastbil N3

- (1) Lastbil N3 skal være forsynet med hastighedsbegrænser, der er indstillet således, at hastigheden ikke kan overskride 90 km/h_t.

~~Før 01.01.88: Gælder ikke.~~

7.01.040 Knallert

- (1) Motorens effekt skal være begrænset på en sådan måde, at knallertens maksimale hastighed kun vanskeligt kan forøges. ~~Motoren skal opfylde de tekniske krav i forordning 44/2014/EU, bilag II. Bestemmelsen kan anses for opfyldt, hvis knallerten opfylder de tekniske krav i et af nedenstående regelsæt:~~

a) ~~Direktiv 97/24/EF, kapitel 7, om foranstaltninger mod ulovlige indgreb.~~

b) ~~UNECE-rekommandation R.E.3, afsnit 8.24, om konstruktion af køretøjer.~~

~~Før 01.07.24: Begrænsningen kan være foretaget i henhold til direktiv~~

~~97/24/EF, kapitel 7, om foranstaltninger mod ulovlige~~

~~indgreb, eller FN-resolution om køretøjers opbygning~~

~~(R.E.3), afsnit 8.24.]~~

Kommenterede [CGOH336]: Opdatering til nyeste EU-krav.

Kommenterede [CGOH337]: Ny overgangsregel pga. ovenstående.

7.01.320 Skolekøretøj

- (1) Skolekøretøj skal opfylde bestemmelserne i bilag 5 til bekendtgørelse om kørekort.

7.02 Brændstofanlæg

7.02.001 Generelle bestemmelser

- (1) Brændstofbeholder og -ledninger skal være fremstillet af sejt og slidstærkt materiale, der er modstandsdygtigt over for brændstoffet og ~~over for~~ varme.

Brændstofbeholder skal være fremstillet af ikke brændbart materiale eller opfylde de konstruktive bestemmelser i ~~annex 5 til FNUNECE-regulativ 34-03, bilag 5. Alternativt kan brændstofbeholdere fremstillet af plast godkendes, såfremt de opfylder de konstruktive bestemmelser om brandbestandighed i annex 5 til UNECE-regulativ 34.~~

~~Før 01.07.24: Brændstofbeholder af plast kan opfylde de konstruktive bestemmelser om brandbestandighed i FN-regulativ 34. Andre brændstofbeholdere, der er fremstillet af brændbart materiale, men som ikke er plast, kan opfylde de konstruktive bestemmelser i FN-regulativ 34, bilag 5.]~~

Kommenterede [CGOH338]: Opdatering til nyeste EU-regler.

Kommenterede [PD339]: Ny overgangsbestemmelse på grund af ovenstående.

~~Før 01.01.17: Brændstofbeholder af plast kan opfylde de konstruktive bestemmelser om brandbestandighed i direktiv 70/221/EØF, bilag I, pkt. 6.3.5, som ændret ved direktiv 2000/8/EF.]~~

Kommenterede [PD340]: Stammer fra VOSAK

- (2) Brændstofbeholder og -ledninger skal være således udformet, anbragt og fastgjort, at vibrationer m.v. ikke medfører risiko for slitage eller brud ved køretøjets normale anvendelse.
- (3) Samlinger i brændstofledninger, herunder slanger, skal være sikret mod utilsigtet adskillelse.

- (4) Benzindrevet køretøj uden fødepumpe mellem brændstofbeholder og karburator eller lignende skal være forsynet med en afspærringsventil i brændstofledningen umiddelbart ved brændstofbeholderen.

Før 01.05.77: Gælder ikke for bil.

Kommenterede [PD341]: Stammer fra VOSAK

- (5) På registrerede køretøjer, der kan anvende alternative brændstoffer, og som bringes i omsætning efter denne bekendtgørelses ikrafttræden, skal der på eller i umiddelbar nærhed af alle brændstofbeholderes tankdæksler, være anbragt en mærkning med et eller flere symboler, som angiver hvilke typer brændstof, køretøjet kan anvende. Symbolerne skal være udformet i henhold til DS/EN 16942, jf. dog pkt. (6) og (7).

Eksempler på symbolerne for de forskellige alternative brændstoffer er afbildet nedenfor:

Benzin iblandet biobrændstoffer

Kommenterede [CGOH342]: Alle nedenstående symboler slettes sammen med afsnittet.



Diesel iblandet biobrændstoffer, herunder ren biodiesel



Syntetiske og paraffinholdige brændstoffer



Gasformige brændstoffer, herunder flydende gas

Kommenterede [CGOH343]: Udgår nu, pga. de to næste punkter, der trådte i kraft med bkg. 1092 af 28/6-2022.



(65) På motorkøretøjer og knallerter, ~~der bringes i omsætning første gang den 1. juli 2022 eller senere,~~ skal der på eller i umiddelbar nærhed af alle brændstofbeholderes tankdæksler være anbragt en mærkning med ét eller flere symboler, som angiver, hvilke typer brændstof, motorkøretøjet eller knallerten kan anvende. Symbolerne skal være udformet og placeret i henhold til standard DS/EN 16942:2016+A1:2021.

~~Før 01.07.22: Symbolerne kan være udformet i henhold til standard DS/EN 16942:1642.~~

~~Før 12.10.18: Gælder ikke.~~

(76) På elektrisk genopladelige motorkøretøjer og knallerter, ~~som bringes i omsætning første gang den 1. oktober 2022 eller senere,~~ skal der i nærheden af motorkøretøjets eller knallertens ladeindgang og tilhørende ladestik være anbragt en mærkning med et eller flere symboler, som angiver hvilken stiktype, motorkøretøjet eller knallerten kan anvende. Symbolerne skal være udformet og placeret i henhold til standard DS/EN 17186:2019.

~~Før 01.10.22: Gælder ikke.~~

Kommenterede [PD344]: Fjernes og erstattes af sædvanlig overgangsbestemmelse. Hele det nye punkt stammer fra bkg. 1092 af 22/6-2022.

Kommenterede [PD345]: Overgangsbestemmelse pba. ændringsbekendtgørelse nr. 1092 af 28/6-2022.

Kommenterede [PD346]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [PD347]: Fjernes og erstattes af sædvanlig overgangsbestemmelse. Hele det nye punkt stammer fra bkg. 1092 af 22/6-2022.

Kommenterede [PD348]: Overgangsbestemmelse pba. ændringsbekendtgørelse nr. 1092 af 28/6-2022.

7.02.022

Personbil M2

(1) Brændstofbeholder må ikke være anbragt inde i bilen. Bestemmelsen anses for opfyldt, ~~hvis~~ ~~af~~ ~~frømt~~ beholderen er anbragt under gulvet.

~~Før 01.04.86: Gælder kun for personbil M2 til erhvervmæssig personbefordring.~~

~~(2) Brændstofbeholderens påfyldningsåbning skal ligge uden for karrosseriet og må ikke være anbragt under døråbning.~~

~~På bil indrettet til befordring af mere end 19 personer skal påfyldningsåbningens afstand til døråbning være mindst 0,50 m, dog 0,25 m for bil med dieselmotor.~~

~~(32) Det skal sikres, at eventuelt spild ved påfyldningen af brændstof ikke kan trænge ind i bilen, men føres til vejbanen.~~

~~Før 01.04.86: Gælder kun for personbil M2 til erhvervmæssig personbefordring.~~

~~(43) Brændstofledninger må ikke føres gennem bilens karrosseri.~~

~~Før 01.04.86: Gælder kun for personbil M2 til erhvervmæssig personbefordring.~~

Kommenterede [PD349]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [PD350]: Bestemmelsen findes ikke i EU og slettes derfor.

Kommenterede [PD351]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [PD352]: Stammer fra VOSAK

7.02.023 Personbil M3

- (1) Personbil M3 skal opfylde bestemmelserne for personbil M2.

7.03 Transmissionssystem

7.03.001 Generelle bestemmelser

- (1) Koblingspedal/-greb skal virke jævnt og må ikke kræve for stor aktiveringskraft.

Koblingen skal fungere og må ikke kunne » glide« under fuld momentafgivelse fra motoren.

Hvis koblingen på motorcykel kun betjenes med pedal, skal pedalen kunne blive stående i udkoblet stilling.

- (2) Transmissionselementer skal være således afskærmet, at de ikke frembyder unødig fare.

- (43) Motordrevet køretøj – bortset fra motorcykel – med en egenvægt på mere end 400 kg skal være forsynet med bakgear eller anden anordning til baglænskørsel.

Før 01.05.77: Gælder ikke for traktor og motorredskab.

Kommenterede [PD353]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [PD354]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [PD355]: Stammer fra VOSAK

7.04 Udstødningssystem

7.04.001 Generelle bestemmelser

- (1) Udstødningssystem skal være ~~således~~ indrettet og anbragt på følgende måde:

a) ~~at u~~Udstødningsgas må ikke ~~kunne~~ trænge ind i fører- og passagerum.

b) ~~at u~~Udstødningsgas må ikke ~~bliver~~ førtes ud til højre for køretøjet. medmindre køretøjet er EU-typegodkendt med udstødningen pegende til højre eller har partikelfilter eller katalysator, og.

c) ~~at d~~Der må ikke ~~være~~ ~~er~~ fare for antændelse af brændbare materialer på køretøjet. Afstanden til materiale, der ikke er varmebestandigt, skal være større end 50 mm.

Kommenterede [PD356]: Gammel regel, så der ikke bliver sendt generende røg ind på fortovet. For nyere køretøjer med partikelfilter eller katalysator er det ikke så relevant en bestemmelse, hvorfor vi ændrer ordlyd, og reglen findes da heller ikke i EU-systemet for nye køretøjer.

7.04.040 Knallert

- (1) Knallert skal ikke opfylde bestemmelsen i pkt. 7.04.001 (1) b).

7.05 Støj

7.05.001 Generelle bestemmelser

- (1) Motordrevet køretøj skal være således indrettet, at det ikke afgiver unødigt støj.
- (2) Motordrevet køretøjs støjniveau måles ved ~~tre~~ følgende metoder:
 - a) Støjmålemetode I (kørselsmåling).
 - b) Støjmålemetode II (7 m-standmåling).
 - c) Støjmålemetode IV (nærfelt-standmåling).

Før 01.04.04: For lille knallert blev benyttet støjmålemetode III (rullefeltmåling).
- (3) ~~Ved første registrering eller ibrugtagning af~~ For ny bil, motorcykel ~~og~~ knallert og ~~ved standardtypegodkendelse af~~ traktor må støjniveauet ikke overstige de for metode I gældende støjgrænser. For brugt køretøj må støjniveauet ikke overstige grænserne med mere end 3 dB(A).

Før 01.10.82: Køretøj kan ved første registrering være målt efter støjmålemetode II.
- (4) For ibrug~~taget~~værende bil, motorcykel og knallert må støjniveauet ikke overstige ~~støjniveauet~~ det ved første registrering for nyt køretøj målt efter støjmålemetode II eller IV målte støjniveau med mere end 3 dB(A).

Før 01.04.04: For ibrugtaget lille knallert må støjniveauet ikke overstige den gældende støjgrænse for støjmålemetode III.
- (5) For ibrug~~taget~~værende, ~~standardtypegodkendt~~ traktor må støjniveauet ikke overstige ~~støjniveauet målt~~ det ved standardtypegodkendelsen efter ~~støjmålemetode II eller IV målte støjniveau~~ med mere end 3 dB(A), når der anvendes samme målemetode.

Før 01.05.77: Gælder ikke.
- (6) For ~~fabriks~~ny motordrevet blokvoan må støjniveauet ikke overstige de ~~gældende støjgrænser~~ for ~~støjmålemetode I eller II gældende støjgrænser.~~ For brugt motordrevet blokvoan må støjniveauet ikke overstige grænserne med mere end 3 dB(A).
- (7) For ibrug~~taget~~værende motordrevet blokvoan må støjniveauet ikke overstige ~~støjniveauet målt~~ de førefter støjmålemetode II eller IV gældende støjgrænser med mere end 3 dB(A).
- ~~(8) For dækstøj gælder desuden bestemmelserne i pkt. 8.02.020 (4) og 8.02.110~~

Kommenterede [PD357]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [PD358]: Udvidelsen skal tage højde for, at der brugt importeres køretøjer, som skal måles i henhold til metode I, men som jo – fordi de er brugte – har brug for den samme tolerance på 3 dB(A), som også tillades ved måling af standstøj (II og IV).

Kommenterede [PD359]: Slettet, da der også er støjkrav til ikke-standardtypegodkendte traktorer. Det er mange, mange år siden, at vi holdt op med at standardtypegodkende, så nu er traktorerne blot oftest EU-typegodkendte – eller også er de godkendt ved at bevise opfyldelse af samme grænseværdier.

Kommenterede [PD360]: Teksten er unødvendig, da det giver sig selv.

Kommenterede [CGOH361]: Stammer fra VOSAK

Kommenterede [PD362]: Udvidelsen skal tage højde for, at der brugt importeres køretøjer, som skal måles i henhold til metode I, men som jo – fordi de er brugte – har brug for den samme tolerance på 3 dB(A), som også tillades ved måling af standstøj (II og IV).

~~(3)~~

Kommenterede [PD363]: Slettes, da det allerede fremgår af afsnit 8.

7.05.020

Bil

~~(1) Bil skal opfylde de støjgrænser, som er anført i pkt. 7.05.021-7.05.026 og som svarer til grænseværdierne i direktiv 70/157/EØF med senere ændringer samt de støjgrænser for trykluftstøj fra bremse-systemet, som er fastsat i det nævnte direktiv.~~

Kommenterede [PD364]: Punktet er unødvendigt, da alle støjgrænserne er gentaget her i afsnit 7.05. Trykluftstøj har vi aldrig krævet opfyldt ved syn, og det anses for unødvendigt ved individuel godkendelse.

(12) For terrængående bil med tilladt totalvægt på over 2.000 kg forhøjes de anførte støjgrænser med:

- a) 1 dB(A) for bil med motoreffekt på mindre end 150 kW.
- b) 2 dB(A) for bil med motoreffekt på 150 kW eller mere.

~~Før 01.10.90: Gælder ikke.~~

Kommenterede [CGOH365]: Stammer fra VOSAK.

7.05.021

Personbil M1

(1) For personbil M1 ~~er gældende følgende~~ støjgrænser målt efter støjmålemetode I:

~~754 dB(A), dog 765 dB(A) for bil med dieselmotor med direkte indsprøjtning.~~

Kommenterede [PD366]: Opdatering til nyeste EU-regler. EU har fastsat regler i 2018/858 om at der for enkeltkøretøjer tillades 1 dB mere end de normalt fastsatte støjgrænser.

~~Før 01.10.96: Der gælder følgende støjgrænser efter støjmålemetode I:~~

~~- 78 dB(A), dog 79 dB(A) for bil med dieselmotor med direkte indsprøjtning.~~

~~Før 01.10.90: Der gælder følgende støjgrænse efter støjmålemetode I:~~

~~- 81 dB(A).~~

~~Før 01.10.82: Der gælder følgende støjgrænser efter støjmålemetode II:~~

~~- 83 dB(A) for bil med tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg, som er forsynet med motor til benzin eller F-gas.~~

~~- 87 dB(A) for bil med tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg, som er forsynet med dieselmotor.~~

~~- 87 dB(A) for bil med tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg, som er forsynet med motor til benzin eller F-gas.~~

~~- 89 dB(A) for bil med tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg, som er forsynet med dieselmotor.~~

~~Før 01.07.69: Støjniveauet må ikke være væsentligt over det oprindelige støjniveau for bilen.~~

Kommenterede [CGOH367]: Stammer fra VOSAK.

(2) For personbil M1 med motoreffekt på over 140 kW og et forhold mellem

motoreffekt og tilladt totalvægt på over 75 kW/ton forhøjes de anførte støjgrænser med 1 dB(A) på de betingelser, som er fastsat i direktiv 70/157/EØF med senere ændringer.

Gælder kun i forbindelse med de nugældende støjgrænser i pkt. (1).

7.05.022 Personbil M2

(1) For personbil M2 gælder følgende støjgrænser efter støjmålemetode I:

- a) ~~77~~6 dB(A) for bil med tilladt totalvægt på ikke over 2.000 kg, dog ~~78~~7 dB(A) for bil med dieselmotor med direkte indsprøjtning.
- b) ~~78~~7 dB(A) for bil med tilladt totalvægt på over 2.000 kg, men ikke over 3.500 kg, dog 78 dB(A) for bil med dieselmotor med direkte indsprøjtning.
- c) ~~79~~8 dB(A) for bil med tilladt totalvægt på over 3.500 kg, dog 80 dB(A) for bil med motoreffekt på 150 kW eller mere.

Før 01.10.96: Der gælder følgende støjgrænser efter støjmålemetode I:

- ~~79~~ dB(A) for bil med tilladt totalvægt på ikke over 2.000 kg, dog 80 dB(A) for bil med dieselmotor med direkte indsprøjtning.
- ~~80~~ dB(A) for bil med tilladt totalvægt på over 2.000 kg, men ikke over 3.500 kg, dog 81 dB(A) for bil med dieselmotor med direkte indsprøjtning.
- ~~81~~ dB(A) for bil med tilladt totalvægt på over 3.500 kg, dog 84 dB(A) for bil med motoreffekt på 150 kW eller mere.

Før 01.10.90: Der gælder følgende støjgrænser efter støjmålemetode I:

- ~~82~~ dB(A) for bil med tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg.
- ~~83~~ dB(A) for bil med tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg, dog 86 dB(A) for bil med motoreffekt på 200 hk (DIN) (147 kW) eller mere.

Før 01.10.82: Der gælder følgende støjgrænser efter støjmålemetode II:

- ~~83~~ dB(A) for bil med tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg, som er forsynet med motor til benzin eller F-gas.
- ~~87~~ dB(A) for bil med tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg, som er forsynet med dieselmotor.
- ~~87~~ dB(A) for bil med tilladt totalvægt på mere end

Kommenterede [PD368]: Stammer fra VOSAK og EU-regler.

Det er en nødvendig tekst, da lempelsen kun gælder for de nugældende støjgrænser og ikke for gamle støjgrænser.

Kommenterede [PD369]: Opdatering til nyeste EU-regler.

EU har fastsat regler i 2018/858 om at der for enkeltkøretøjer tillades 1 dB mere end de normalt fastsatte støjgrænser.

3.500 kg, som er forsynet med motor til benzin eller F-gas.

- 89 dB(A) for bil med totalvægt på mere end 3.500 kg, som er forsynet med dieselmotor.

Før 01.07.69: Støjniveauet må ikke være væsentligt over det oprindelige støjniveau for bilen.

Kommenterede [CGOH370]: Stammer fra VOSAK. Støjgrænserne er øget med 1 dB svarende til EU-reglerne i 2018/858, jf. ovenstående.

7.05.023 Personbil M3

(1) For personbil M3 gælder følgende støjgrænser efter støjmålemetode I:
798 dB(A), dog 810 dB(A) for bil med motoreffekt på 150 kW eller mere.

Før 01.10.96: Der gælder følgende støjgrænser efter støjmålemetode I:

- 81 dB(A), dog 84 dB(A) for bil med motoreffekt på 200 hk (DIN) (147 kW) eller mere.

Før 01.10.90: Der gælder følgende støjgrænser efter støjmålemetode I:

- 83 dB(A), dog 86 dB(A) for bil med motoreffekt på 200 hk (DIN) (147 kW) eller mere.

Før 01.10.82: Der gælder følgende støjgrænser efter støjmålemetode II:

- 87 dB(A) for bil, som er forsynet med motor til benzin eller F-gas.

- 89 dB(A) for bil, som er forsynet med dieselmotor.

Før 01.07.69: Støjniveauet må ikke være væsentligt over det oprindelige støjniveau for bilen.

Kommenterede [PD371]: Opdatering til nyeste EU-regler. EU har fastsat regler i 2018/858 om at der for enkeltkøretøjer tillades 1 dB mere end de normalt fastsatte støjgrænser.

7.05.024 Varebil N1

(1) For varebil N1 gælder følgende støjgrænser efter støjmålemetode I:

a) 776 dB(A) for bil med tilladt totalvægt på ikke over 2.000 kg, dog 787 dB(A) for bil med dieselmotor med direkte indsprøjtning.

b) 787 dB(A) for bil med tilladt totalvægt på over 2.000 kg, men ikke over 3.500 kg, dog 78 dB(A) for bil med dieselmotor med direkte indsprøjtning.

Før 01.10.96: Der gælder følgende støjgrænser efter støjmålemetode I:

- 79 dB(A) for bil med tilladt totalvægt på ikke over 2.000 kg, dog 80 dB(A) for bil med dieselmotor med direkte indsprøjtning.

- 80 dB(A) for bil med tilladt totalvægt på over 2.000 kg, dog 81 dB(A) for bil med dieselmotor med direkte

Kommenterede [PD373]: Opdatering til nyeste EU-regler. EU har fastsat regler i 2018/858 om at der for enkeltkøretøjer tillades 1 dB mere end de normalt fastsatte støjgrænser.

indsprøjtning.

Før 01.10.90: Der gælder følgende støjgrænse efter støjmålemetode I:

- 82 dB(A).

Før 01.10.82: Der gælder følgende støjgrænser efter støjmålemetode II:

- 83 dB(A) for bil, som er forsynet med motor til benzin

eller F-gas.

- 87 dB(A) for bil, som er forsynet med dieselmotor.

Før 01.07.69: Støjniveauet må ikke være væsentligt over det oprindelige

støjniveau for bilen.

Kommenterede [CGOH374]: Stammer fra VOSAK. Støjgrænserne er øget med 1 dB svarende til EU-reglerne i 2018/858, jf. ovenstående.

7.05.025 Lastbil N2

(1) For lastbil N2 gælder følgende støjgrænser efter støjmålemetode I:

a) 78~~7~~ dB(A) for bil med motoreffekt på mindre end 75 kW.

b) 79~~8~~ dB(A) for bil med motoreffekt på 75 kW eller mere, men mindre end 150 kW.

c) 81~~0~~ dB(A) for bil med motoreffekt på 150 kW eller mere.

Før 01.10.96: Der gælder følgende støjgrænser efter støjmålemetode I:

- 82 dB(A) for bil, med motoreffekt på mindre end 75 kW.

- 84 dB(A) for bil, med motoreffekt på 75 kW eller mere, men mindre end 150 kW.

- 85 dB(A) for bil, med motoreffekt på 150 kW eller mere.

Før 01.10.90: Der gælder følgende støjgrænse efter støjmålemetode I:

- 87 dB(A).

Før 01.10.82: Der gælder følgende støjgrænser efter støjmålemetode II:

- 87 dB(A) for bil, som er forsynet med motor til benzin eller F-gas.

- 89 dB(A) for bil, som er forsynet med dieselmotor.

Før 01.07.69: Støjniveauet må ikke være væsentligt over det oprindelige

støjniveau for bilen.

Kommenterede [PD375]: Opdatering til nyeste EU-regler. EU har fastsat regler i 2018/858 om at der for enkeltkøretøjer tillades 1 dB mere end de normalt fastsatte støjgrænser.

7.05.026 Lastbil N3

(1) Lastbil N3 skal opfylde bestemmelserne for lastbil N2.

Før 01.10.90: Der gælder følgende støjgrænser efter støjmålemetode I:

Kommenterede [CGOH376]: Stammer fra VOSAK. Støjgrænserne er øget med 1 dB svarende til EU-reglerne i 2018/858, jf. ovenstående.

- 87 dB(A), dog 89 dB(A) for bil med motoreffekt på 200 hk (DIN) (147 kW) eller mere.

Før 01.10.82: Der gælder følgende støjgrænser efter støjmålemetode II:

- 87 dB(A) for bil, som er forsynet med motor til benzin eller F-gas.

- 89 dB(A) for bil, som er forsynet med dieselmotor.

Før 01.07.69: Støjniveauet må ikke være væsentligt over det oprindelige støjniveau for bilen.

Kommenterede [CGOH377]: Stammer fra VOSAK. Støjgrænserne er øget med 1 dB svarende til EU-reglerne i 2018/858, jf. ovenstående.

7.05.030 Motorcykel

- (1) For motorcykel gælder følgende støjgrænser efter støjmålemetode I:
- 75 dB(A) for motorcykel med slagvolumen på ikke over 80 cm³.
 - 77 dB(A) for motorcykel med slagvolumen på mere end 80 cm³, men ikke over 175 cm³.
 - 80 dB(A) for motorcykel med slagvolumen på mere end 175 cm³.

Før 01.04.04: Der gælder følgende støjgrænser efter støjmålemetode I:

- 77 dB(A) for motorcykel med slagvolumen på ikke over 80 cm³.

- 79 dB(A) for motorcykel med slagvolumen på mere end 80 cm³, men ikke over 175 cm³.

- 82 dB(A) for motorcykel med slagvolumen på mere end 175 cm³.

Før 01.10.90: Der gælder følgende støjgrænser efter støjmålemetode I:

- 78 dB(A) for motorcykel med slagvolumen på ikke over 80 cm³.

- 80 dB(A) for motorcykel med slagvolumen på mere end 80 cm³ og ikke over 125 cm³.

- 83 dB(A) for motorcykel med slagvolumen på mere end 125 cm³ og ikke over 350 cm³.

- 85 dB(A) for motorcykel med slagvolumen på mere end 350 cm³ og ikke over 500 cm³.

- 86 dB(A) for motorcykel med slagvolumen på mere end 500 cm³.

Før 01.10.82: Der gælder følgende støjgrænser efter støjmålemetode II:

- 84 dB(A) for motorcykel med to-takt motor.

- 88 dB(A) for motorcykel med fire-takt motor.

Før 01.07.69: Støjniveauet må ikke være væsentligt over det oprindelige støjniveau for motorcyklen.

Kommenterede [CGOH378]: Stammer fra VOSAK.

7.05.040 Knallert

(1) ~~Støjgrænseværdierne gældende for knallert er i overensstemmelse med grænseværdierne i kapitel 9 i direktiv 97/24/EF.~~

(12) For knallert gælder følgende støjgrænser målt efter støjmålemetode I:

- a) 66 dB(A) for tohjulet knallert med en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på ikke over 25 km/h.
- b) 71 dB(A) for tohjulet knallert med en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på over 25 km/h.
- c) 76 dB(A) for trehjulet knallert.

Før 01.04.04: Stor knallert skal opfylde bestemmelserne for motorcykel.

Lille knallert skal opfylde én af følgende støjgrænser:

Efter støjmålemetode I: 73 dB(A).

Efter støjmålemetode III: 76 dB(A).

Kommenterede [PD379]: Unødvendig tekst. Slettes ligesom pkt. 7.05.020, da støjgrænserne er anført her for knallerterne.

Kommenterede [CGOH380]: Stammer fra VOSAK.

7.05.050 Traktor

(1) For traktor gælder følgende støjgrænser efter støjmålemetode I:

- a) 85 dB(A) for traktor med tilladt totalvægt på ikke over 1.500 kg.
- b) 89 dB(A) for traktor med tilladt totalvægt på mere end 1.500 kg.

Før 01.05.77: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH381]: Stammer fra VOSAK.

7.05.099 Motordrevet blokvogn

(1) For motordrevet blokvogn gælder følgende støjgrænser efter støjmålemetode II-V for lastbil N2.

Før 01.07.24: Motordrevet blokvogn kan opfylde følgende støjgrænser efter støjmålemetode II:

- a) 86 dB(A) for blokvogn, som er forsynet med motor til benzin eller F-gas.
- b) 88 dB(A) for blokvogn, som er forsynet med dieselmotor.

Før 01.01.71: Gælder ikke.

Kommenterede [PD382]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

Kommenterede [CGOH383]: Stammer fra VOSAK.

Kommenterede [CGOH384]: Opdateres til nyeste EU-regler, hvor motordrevne blokvoagne skal opfylde samme bestemmelser som lastbiler.

7.06 Luftforurening

7.06.001 Generelle bestemmelser

- (1) Motor~~en~~ skal være således indrettet, at den ikke afgiver unødigt røg.
- (2) Ved første registrering af køretøj med forbrændingsmotor skal køretøjet overholde de krav og emissionsnormer, der er nævnt for de enkelte køretøjsarter.
- ~~(3) For ibrugværende køretøj gælder, at ved konstruktive ændringer, herunder chiptuning, af motor eller forureningsbegrænsende udstyr skal de tekniske krav gældende ved første registrering eller ibrugtagning overholdes.~~
- ~~(4) Ved chiptuning af bil med dieselmotor skal røggasværdierne være målt under fuld belastning ved 6 konstante omdrejningstal i henhold til forordning 715/2007/EU og dens gennemførelsesforanstaltninger eller UNECE-regulativ 24.~~
 - a) Ved chiptuning må røggasværdierne ikke overskride grænseværdierne i ovennævnte direktiv eller regulativ, og
 - b) ingen af røggasværdierne må overstige måleresultaterne ved typegodkendelse i henhold til ovennævnte direktiv eller regulativ med mere end 20%.

Kommenterede [PD385]: Flyttes til bilag 2 om ombygning

Kommenterede [PD386]: Flyttes til bilag 2 om ombygning.

7.06.020 Bil

- (1) For ibrug~~tagetværende~~ bil med motor med styret tænding, der ikke er forsynet med trevejs katalysator med lambdasonde, må kulilteindholdet i udstødningsgassen ved tomgang ikke overstige 3,5 vol.%, målt efter målemetoden i pkt. 11.02.001.
 - ~~Før 01.10.86: Kulilteindholdet må ikke overstige 4,5 vol.%.~~
 - ~~Før 01.04.84: Kulilteindholdet må ikke overstige 5,5 vol.%.~~
 - ~~Gælder ikke for bil med slagvolumen på højst 0,8 liter eller, hvis dette volumen ikke kan konstateres, med motoreffekt på højst 30 hk (DIN).~~
 - ~~Før 01.01.71: Kulilteindholdet må ikke overstige 7 vol.%.~~
 - ~~Køretøjet kan godkendes med den lavest opnåelige kulilteværdi, hvis det dokumenteres, at køretøjet fra ny har et karburatorsystem af en sådan art, at en høj kulilteværdi ikke kan reduceres uden risiko for driftsforstyrrelser.~~
- (2) For ibrug~~tagetværende~~ bil med motor med styret tænding, der er forsynet med

Kommenterede [PD387]: Stammer fra VOSAK, lettere omskrevet.

trevejs katalysator med lambdasonde, gælder følgende:

a) Ved tomgang må kulilteindholdet i udstødningsgassen målt efter målemetoden i pkt. 11.02.001 ikke overstige 0,3 vol.%.

Før 01.07.02: Kulilteindholdet må ikke overstige 0,5 vol.%.

Kommenterede [PD388]: Stammer fra VOSAK

b) Ved forhøjet tomgang må kulilteindholdet i udstødningsgassen, målt efter målemetoden i pkt. 11.02.003, ikke overstige 0,2 vol.%, og lambda-tallet skal være $1 \pm 0,03$ eller i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger.

Før 01.07.02: Kulilteindholdet må ikke overstige 0,3 vol.%.

Kommenterede [PD389]: Stammer fra VOSAK

(3) For bil med dieselmotor skal den korrigerede værdi af udstødningsgassens røgtæthed under fri acceleration være fastsat, og bilen skal være mærket hermed i overensstemmelse forordning 715/2007/EU og dens gennemførelsesforanstaltninger eller FNUNECE-regulativ 24-03. Undtaget herfra er biler, som overholder Euro VI₁-emissionsnormerne, hvor der ikke skal være mærkning med røgtæthed.

Før 01.07.03: Gælder ikke.

Kommenterede [PD390]: Stammer fra VOSAK

(4) For ibrugtagetværende bil med dieselmotor må udstødningsgassens røgtæthed under fri acceleration af motoren, målt efter målemetoden i pkt. 11.02.004, ikke overstige den for bilen fastsatte værdi, jf. pkt. (3). Undtaget herfra er biler, som opfylder Euro VI₁-emissionsnormerne, hvor der ikke skal være mærkning med røgtæthed. Disse skal opfylde pkt. (5).

(5) For ibrugtagetværende bil med dieselmotor, som overholder Euro VI₁-emissionsnormerne, må røgtæthed under fri acceleration af motoren, målt efter målemetoden i pkt. 11.02.004, ikke overstige 0,7 m⁻¹.

Før 01.07.03: For ibrugtaget bil med dieselmotor må udstødningsgassens røgtæthed under fri acceleration af motoren ikke overstige én af følgende værdier, målt efter målemetoden i pkt. 11.02.004:

- 2,5 m⁻¹ for indsugningsmotorer.

- 3,0 m⁻¹ for turboladede motorer.

Kravet anses for opfyldt, hvis den registrerede måleværdi – ved en af de første fem frie accelerationer – ikke overstiger en af følgende værdier:

- 1,8 m⁻¹ for indsugningsmotorer.

- 2,1 m⁻¹ for turboladede motorer.

Før 01.01.80: Gælder ikke.

Kommenterede [PD391]: Stammer fra VOSAK

7.06.021

Personbil M1

- (1) Personbil M1 ~~med en tilladt totalvægt på ikke over 5.000 kg,~~ skal opfylde de tekniske krav i et af følgende regelsæt:
- a) Forordning 715/2007/EU og dens gennemførelsesforanstaltninger (Euro 6).
 - b) Forordning 595/2009/EU og dens gennemførelsesforanstaltninger (Euro VI), eller
 - c) California Code of Regulations, som anført i forordning ~~2017/1151/EU/692/2008/EU,~~ og som finder anvendelse på det seneste modelår.

Kommenterede [CGOH392]: National særregel, der udgår, da den ikke svarer til nyeste EU-regler.

Kommenterede [CGOH393]: Opdatering til nyeste EU-regler.

Før 01.09.15: Personbil M1 kan opfylde forordning 715/2007/EU og dens gennemførelsesforanstaltninger (Euro 5).

Personbil M1 med dieselmotor og med en referencemasse på over 2.610 kg (svarende til køreklar vægt på 2.585 kg) kan opfylde direktiv 2005/55/EF som ændret ved direktiv 2008/74/EF (Euro V).

Før 01.04.11: Personbil M1 kan opfylde direktiv 70/220/EØF som ændret ved direktiv 2002/80/EF (Euro 4).

Alternativt kan personbil M1 opfylde California Exhaust and Evaporative Emission Standard LEV II (2004-norm) niveau LEV (Low Emission Vehicle) eller bedre for kategori LDV (Light-Duty Vehicles – personbil indrettet til højst 12 passagerer).

Personbil M1 med dieselmotor og med en referencemasse på over 2.610 kg (svarende til køreklar vægt på 2.585 kg) kan opfylde direktiv 2005/55/EF som ændret ved direktiv 2008/74/EF (Euro IV).

Før 01.01.07: Personbil M1 kan opfylde direktiv 70/220/EØF som ændret ved direktiv 2001/1/EF (Euro 3).

Personbil M1 med dieselmotor og med en tilladt totalvægt over 2.500 kg kan opfylde direktiv 88/77/EØF som ændret ved direktiv 2001/27/EF (Euro III).

Før 01.01.01: Personbil M1 kan opfylde direktiv 70/220/EØF som ændret ved direktiv 96/44/EF (Euro 2).

Personbil M1 med dieselmotor og med en tilladt totalvægt

over 2.500 kg kan opfylde direktiv 88/77/EØF som ændret ved direktiv 96/1/EF (Euro II).

Før 01.01.96: Personbil M1 kan opfylde direktiv 70/220/EØF som ændret ved direktiv 89/458/EØF (Euro 1).

Før 01.01.93: For personbil M1 med motor med slagvolumen på mindst 1.400 cm³ og højst 2.000 cm³ gælder kravet ikke.

Før 01.10.90: Gælder ikke.

~~(2) For personbil M1 med en tilladt totalvægt på over 5.000 kg gælder bestemmelserne i pkt. 7.06.023 for personbil M3.~~

Kommenterede [PD394]: Opsamling af regler fra tidligere DfK, der stammer fra VOSAK. Kravene er forenklet, og dertil svarer reglerne for biler fra 1/10-1990 til 1/1-1993 nu til EU's lempeligere regler (1401-2000 cm³).

Kommenterede [CGOH395]: National særregel, der udgår, da den ikke svarer til nyeste EU-regler.

7.06.022 Personbil M2

(1) For personbil M2 gælder bestemmelserne i pkt. 7.06.021 (1) for personbil M1.

7.06.023 Personbil M3

(1) Personbil M3 skal opfylde de tekniske krav i forordning 595/2009/EU og dens gennemførelsesforanstaltninger med seneste ændringer (Euro VI).

Før 01.01.14: Personbil M3 med dieselmotor kan opfylde direktiv 2005/55/EF (Euro V eller EEV). For personbil M3 med benzinmotor er der ikke krav om opfyldelse af en bestemt Euro-norm. Bilen skal kun opfylde den generelle bestemmelse i pkt. 7.06.001 (1).

Før 01.10.09: Personbil M3 med dieselmotor kan opfylde direktiv 2005/55/EF (B1), direktiv 2005/78/EF eller direktiv 2006/51/EF (Euro IV).

Før 01.10.06: Personbil M3 med dieselmotor kan opfylde direktiv 1999/96/EF eller direktiv 2001/27/EF (Euro III). Lastbil N2 med en tilladt totalvægt på højst 3.860 kg kan opfylde California Exhaust and Evaporative Emission Standard LEV II (2004-norm) niveau LEV (Low Emission Vehicle) eller bedre for kategori LDT (Light-Duty Truck med en tilladt totalvægt på højst 8.500 lb svarende til 3.860 kg). Alternativt kan lastbil N2 opfylde California Exhaust and Evaporative Emission Standard LEV II (2004-norm) niveau LEV (Low Emission Vehicle) eller bedre for kategori LDV (Light Duty Vehicles – personbil indrettet til højst 12

passagerer).

Før 01.10.01: Personbil M3 med dieselmotor kan opfylde direktiv 91/542/EØF (B), direktiv 96/1/EF eller direktiv 96/69/EF (Euro II).

Før 01.10.96: Personbil M3 med dieselmotor kan opfylde direktiv 91/542/EØF (A), direktiv 93/59/EØF eller direktiv 96/44/EF (Euro I).

Før 01.10.93: Personbil M3 med dieselmotor kan opfylde direktiv 88/77/EØF eller FN-regulativ 49-01 (Euro 0).

Før 01.10.90: Gælder ikke.

Kommenterede [PD396]: Opsamling af regler fra tidligere DfK, der stammer fra VOSAK. Kravene er forenklet.

7.06.024 Varebil N1

- (1) Varebil N1 skal opfylde de tekniske krav i et af følgende regelsæt:
- Forordning 715/2007/EU og dens gennemførelsesforanstaltninger (Euro 6).
 - Forordning 595/2009/EU og dens gennemførelsesforanstaltninger (Euro VI).
 - California Code of Regulations, som anført i forordning 2017/1151/EU ~~692/2008/EU~~, og som finder anvendelse på det seneste modelår.

Kommenterede [CGOH397]: Opdateret for nyeste EU-regler.

Før 01.01.17: Varebil N1 kan opfylde forordning 715/2007/EU og dens gennemførelsesforanstaltninger (Euro 5). Varebil N1 med dieselmotor og med en referencemasse på over 2.610 kg (svarende til køreklar vægt på 2.585 kg) kan opfylde direktiv 2005/55/EF som ændret ved direktiv 2008/74/EF (Euro V).

Før 01.04.11: Varebil N1 kan opfylde direktiv 70/220/EØF som ændret ved direktiv 2002/80/EF (Euro 4). Alternativt kan varebil N1 opfylde California Exhaust and Evaporative Emission Standard LEV II (2004-norm) niveau LEV (Low Emission Vehicle) eller bedre for kategori LDV (Light-Duty Truck med en tilladt totalvægt på højst 8.500 lb svarende til 3.860 kg). Alternativt kan varebil N1 opfylde California Exhaust and Evaporative Emission Standard LEV II (2004-norm) niveau ULEV (Ultra Low Emission Vehicle) eller bedre for kategori

MDV (Medium-Duty Vehicles med en tilladt totalvægt på over 8.500 lb og højst 14.000 lb svarende til 6.300 kg).

Varebil N1 med dieselmotor og med en referencemasse på over 2.610 kg (svarende til køreklar vægt på 2.585 kg) kan opfylde direktiv 2005/55/EF som ændret ved direktiv 2008/74/EF (Euro IV).

Før 01.01.07: Varebil N1 kan opfylde direktiv 70/220/EØF som ændret ved direktiv 2001/1/EF (Euro 3).

Varebil N1 med med dieselmotor og med en tilladt totalvægt over 2.500 kg kan opfylde direktiv 88/77/EØF som ændret ved direktiv 2001/27/EF (Euro III).

Før 01.01.02: Varebil N1 kan opfylde direktiv 70/220/EØF som ændret ved direktiv 96/44/EF (Euro 2).

Varebil N1 med dieselmotor og med en tilladt totalvægt over 2.500 kg kan opfylde direktiv 88/77/EØF som ændret ved direktiv 96/1/EF (Euro II).

Før 01.01.97: Varebil N1 kan opfylde direktiv 70/220/EØF som ændret ved 89/458/EØF (Euro 1).

Før 01.10.94: For varebil N1 med en lasteevne på over 685 kg gælder kravet ikke.

Før 01.10.90: Gælder ikke.

7.06.025 Lastbil N2

(1) Lastbil N2 skal opfylde de tekniske krav i et af følgende regelsæt:

a) Forordning 715/2007/EU og dens gennemførelsesforanstaltninger (Euro 6).

b) Forordning 595/2009/EU og dens gennemførelsesforanstaltninger (Euro VI).

(1) For lastbil N2 med tilladt totalvægt på ikke over 5.000 kg gælder bestemmelserne i pkt. 7.06.024 for varebil N1.

(2) For lastbil N2 med tilladt totalvægt på over 5.000 kg gælder bestemmelserne i pkt. 7.06.023 for personbil M3.

7.06.026 Lastbil N3

(1) Lastbil N3 skal opfylde de tekniske krav i pkt. 7.06.023 for personbil M3.

Kommenterede [PD398]: Opsamling af regler fra tidligere DfK, der stammer fra VOSAK. Kravene er forenklet.

Datoerne er flyttet til seneste datoer, f.eks. i tilfælde, hvor reglerne for små varebiler klasse I trådte i kraft et år tidligere end for de store klasse II og III. Her er alene brugt seneste af de to datoer for en given skærpelse for varebiler (anset størrelse).

Kommenterede [CGOH399]: De gældende krav for lastbil N2 skrives direkte ind i et punkt i stedet for at være en henvisning. 5.000 kg-reglen udgår, da den ikke svarer til de nyeste EU-regler

Kommenterede [CGOH400]: Pkt. (1) og (2) udgår og erstattes af et omskrevet pkt. (1)

7.06.031 Tohjulet motorcykel

- (1) Tohjulet motorcykel skal opfylde de tekniske krav i ~~et af følgende regelsæt:~~ forordning 168/2013/EU og dens gennemførelsesforanstaltninger (Euro 5).

Før 01.01.21: Tohjulet motorcykel kan opfylde forordning 168/2013/EU (Euro 4).

Før 01.01.17: Tohjulet motorcykel kan opfylde direktiv 97/24/EF som ændret ved direktiv 2003/77/EF og skal opfylde grænseværdierne i række B i tabellen i pkt. 2.2.1.1.5. i bilag II til kapitel 5 i direktivet (Euro 3).

Før 01.01.08: Tohjulet motorcykel kan opfylde direktiv 97/24/EF som ændret ved 2002/51/EF og skal opfylde grænseværdierne i række A i tabellen i pkt. 2.2.1.1.5. i bilag II til kapitel 5 i direktivet (Euro 2).

Før 01.07.05: Gælder ikke for trial- og enduomotorcykler.

Trialmotorcykler defineres som køretøjer med følgende kendetegn:

- Største sædehøjde: 700 mm.
- Mindste frihøjde: 280 mm.
- Største brændstofbeholdervolumen: 4 liter.
- Mindste totaludvekslingsforhold i højeste gear (primærforhold x udvekslingsforhold x endeligt udvekslingsforhold): 7,5.

Enduomotorcykler defineres som køretøjer med følgende kendetegn:

- Mindste sædehøjde: 900 mm.
- Mindste frihøjde: 310 mm.
- Mindste totaludvekslingsforhold i højeste gear (primærforhold x udvekslingsforhold x endeligt udvekslingsforhold): 6,0.

Før 01.07.04: Gælder ikke.

Kommenterede [PD401]: Stammer fra VOSAK

7.06.032 Tohjulet motorcykel med sidevogn

- (1) For tohjulet motorcykel med sidevogn gælder bestemmelserne i pkt. 7.06.031 for tohjulet motorcykel.

7.06.033 Trehjulet motorcykel

- (1) For trehjulet motorcykel gælder bestemmelserne i pkt. 7.06.031 for tohjulet motorcykel.

Før 01.01.17: Trehjulet motorcykel kan opfylde de tekniske krav i direktiv 97/24/EF som ændret ved 2002/51/EF og skal opfylde grænseværdierne i række A i tabellen i pkt. 2.2.1.1.5. i bilag II til kapitel 5 i direktivet (Euro 2).

Før 01.07.04: Gælder ikke.

Kommenterede [PD402]: Stammer fra VOSAK

7.06.040 Knallert

- (1) Knallert skal opfylde de tekniske krav i ~~et af følgende regelsæt:~~

~~a) Forordning 168/2013/EU og dens gennemførelsesforanstaltninger (Euro 4).
Dette punkt gælder alene for knallert, der registreres inden den 1. januar 2024.~~

~~b) Forordning 168/2013/EU og dens gennemførelsesforanstaltninger (Euro 5).~~

Før 01.01.21: Knallert kan opfylde forordning 168/2013/EU og dens gennemførelsesforanstaltninger (Euro 4).

Før 01.01.18: Knallert kan opfylde direktiv 97/24/EF eller forordning 168/2013/EU og dens gennemførelsesforanstaltninger (Euro 2).

Før 01.07.04: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH403]: Opdatering til nyeste EU-regler.

Kommenterede [CGOH404]: Tilføjet på baggrund af opdateringen ovenfor.

Kommenterede [CGOH405]: Stammer fra VOSAK.

7.06.050 Traktor

- (1) For traktor skal motoren være godkendt og mærket i henhold til forordning 2016/1628/EU, bilag III. Der er dog ingen krav til benzinmotorer med en effekt på under 56 kW.

Før 01.07.24: Dieselmotorer kan være godkendt og mærket i henhold til trin IV i direktiv 2000/25/EF som ændret ved direktiv 2005/13/EF. Der er dog ingen krav til dieselmotorer med en effekt på under 19 kW og til benzinmotorer uanset effekt. Som alternativ kan motoren være godkendt og mærket i henhold til trin IV i direktiv 97/68/EF (om mobile ikke-vejpgående maskiner).
En traktor må dog være ét trin bagud forudsat, at traktoren er

Kommenterede [PD406]: Opdatering til nyeste EU-regler.

godkendt efter den fleksible ordning, der er beskrevet i direktiv 2011/72/EU.
Godkendelse i henhold til fleksibel ordning kan meddeles traktorfabrikanter for et begrænset antal motorer, som kun opfylder det forudgående trin af grænseværdier.
Traktorer, der er godkendt efter den fleksible ordning, skal være forsynet med et mærkat med følgende tekst:

»TRAKTOR NR: xxx (fortløbende traktornumre) AF yyy (samlet antal traktorer i det pågældende effektområde) MED MOTORNR zzz MED TYPEGODKENDELSE (direktiv 2000/25/EF) nr. www« og motoren skal være forsynet med en mærkat med følgende tekst: »Motor markedsført under fleksibilitetsordningen«.

Teksterne skal være på dansk eller et andet fællesskabssprog.

Før 01.10.16: Dieselmotorer kan være godkendt og mærket i henhold til trin III B i direktiv 2000/25/EF som ændret ved 2005/13/EF. Der er dog ingen krav til dieselmotorer med en effekt på under 19 kW og til benzinmotorer uanset effekt. Som alternativ kan motoren være godkendt og mærket i henhold til trin III B i direktiv 97/68/EF (om mobile ikke-vejgående maskiner).

Før 01.01.15: Dieselmotorer kan være godkendt og mærket i henhold til trin III A i direktiv 2000/25/EF som ændret ved 2005/13/EF. Der er dog ingen krav til dieselmotorer med en effekt på under 19 kW og til benzinmotorer uanset effekt. Som alternativ kan motoren være godkendt og mærket i henhold til trin III A i direktiv 97/68/EF (om mobile ikke-vejgående maskiner).

Før 01.01.10: Dieselmotorer kan være godkendt og mærket i henhold til trin II i direktiv 2000/25/EF. Der er dog ingen krav til dieselmotorer med en effekt på under 37 kW og til benzinmotorer uanset effekt.

Kommenterede [PD407]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

Som alternativ kan motoren være godkendt og mærket i henhold til ét af følgende regelsæt:

- Trin II i direktiv 97/68/EF (om mobile ikke-vejpgående maskiner).
- Trin A, B1, B2, eller C i direktiv 88/77/EØF som ændret ved direktiv 96/96/EF (om luftforurening fra dieselmotorer til lastbiler og busser).
- FN-regulativ 49-03 (om luftforurening fra dieselmotorer til lastbiler og busser).
- FN-regulativ 96-01 trin B (om luftforurening fra dieselmotorer til traktorer).

Før 01.07.05: Dieselmotorer kan være godkendt og mærket i henhold til trin I, i direktiv 2000/25/EF. Der er dog ingen krav til dieselmotorer med en effekt på under 37 kW og til benzinmotorer uanset effekt.

Som alternativ kan motoren være godkendt og mærket i henhold til trin I, i direktiv 97/68/EF (om mobile ikke-vejpgående maskiner).

Som alternativ kan motor med en effekt på højst 129 kW, være godkendt og mærket i henhold til ét af følgende regelsæt:

- Direktiv 97/68/EF (om mobile, ikke-vejpgående maskiner).
- Direktiv 88/77/EØF som ændret ved 91/542/EØF (om luftforurening fra dieselmotorer til lastbiler og busser).
- FN-regulativ 49-02 (om luftforurening fra dieselmotorer til lastbiler og busser).
- FN-regulativ 96 (om luftforurening fra dieselmotorer til traktorer).

Før 01.07.02: Ingen krav

(1) For traktor med dieselmotor med en motoreffekt mellem 19 og 560 kW skal motoren være godkendt og mærket i henhold til direktiv 2000/25/EF, som anført i punkt (2), (3) og (4).

(2)

a) Trin III A i direktiv 2000/25/EF som ændret ved 2005/13/EF.

Kommenterede [PD408]: Stammer fra VOSAK. Omskrevet og forenklet. Dette betyder i praksis en lille lempelse af reglerne for visse køretøjer.

b) Som alternativ til bestemmelsen i pkt. a) kan motoren være godkendt og mærket i henhold til trin III A i direktiv 97/68/EF (om mobile ikke-vejpgående maskiner).

Punkt (2) gælder kun for traktorer der registreres, godkendes eller tages i brug inden de i punkt (3) nævnte ikrafttrædelsesdatoer.

(3)

a) Trin III B i direktiv 2000/25/EF som ændret ved 2005/13/EF, der træder i kraft som anført i nedenstående skema:

Effekt	Effektområde	Ikrafttrædelsesdato for første registrering, godkendelse eller ibrugtagning
19 - 36 kW	P	1. januar 2013
37 - 74 kW	N	1. januar 2012
75 - 129 kW	M	1. januar 2012
130 - 560 kW	L	1. januar 2011

Kommenterede [PD409]: Hele skemaet udgår (erstattet af overgangsregel).

b) Som alternativ til bestemmelserne i pkt. a) kan motoren være godkendt og mærket i henhold til trin III B i direktiv 97/68/EF (om mobile ikke-vejpgående maskiner).

Punkt (3) gælder kun for traktorer der registreres, godkendes eller tages i brug inden de i punkt (4) nævnte ikrafttrædelsesdatoer.

(4)

a) Trin IV i direktiv 2000/25/EF som ændret ved 2005/13/EF, der træder i kraft som anført i nedenstående skema:

Effekt	Effektområde	Ikrafttrædelsesdato for første registrering, godkendelse eller ibrugtagning
56 - 129 kW	R	1. oktober 2014
130 - 560 kW	Q	1. januar 2014

Kommenterede [PD410]: Hele skemaet udgår (erstattet af overgangsregel).

b) Som alternativ til bestemmelserne i pkt. a) kan motoren være godkendt og mærket i henhold til trin IV i direktiv 97/68/EF (om mobile ikke-vejpgående maskiner).

(5) — For traktor, hvis motor er produceret før de nævnte datoer for registrering, godkendelse og ibrugtagning i punkt (2) a), (3) a) og (4) a) udskydes

ikrafttrædelsesdatoen to år.

(6) — Uanset bestemmelserne i punkt (2) a), (3) a) og (4) a) kan en traktor fortsat registreres og ibrugtages frem til ikrafttrædelse af det næste trin, forudsat at traktoren er godkendt efter den fleksible ordning, der er beskrevet i direktiv 2011/72/EF.

Godkendelse i henhold til fleksibel ordning kan meddeles traktorfabrikanter for et begrænset antal motorer, som kun opfylder det forudgående trin af grænseværdier.

Traktorer, der er godkendt efter den fleksible ordning skal være forsynet med et mærkat med følgende tekst: »TRAKTOR NR: ... (fortløbende traktornummer) AF ... (samlet antal traktorer i det pågældende effektområde) MED MOTOR NR: ... MED TYPEGODKENDELSE (direktiv 2000/25/EF) nr. ...« og motoren skal være forsynet med en mærkat med følgende tekst: »Motor markedsført under fleksibilitetsordningen«. Teksterne skal være på dansk eller et andet fællesskabsprog.

(7) — Uanset bestemmelserne i punkt (3) a) og (4) a) udsættes

ikrafttrædelsesdatoerne under nævnte punkter med tre år for traktorer i klasse T2, C2 og T4.1, jf. nedenstående definition.

Definition af traktorclasser, jf. forordning 167/2013/EU.

Klasse T2: Hjultraktorer med konstruktivt bestemt maksimalhastighed på højst 40 km/h, mindste sporvidde under 1.150 mm, køreklar vægt over 600 kg og frihøjde 600 mm eller derunder. Når højden af traktorens tyngdepunkt (2) (målt i forhold til jorden) divideret med den gennemsnitlige minimumsporvidde af hver aksel er over 0,90, er den konstruktivt bestemte maksimalhastighed dog begrænset til 30 km/h.

Klasse C2: Bæltetraktorer, som fremdrives og styres ved hjælp af bælter svarende til klasse T2, jf. definitionen i forordning 167/2013/EU.

Klasse T4.1: Traktorer med stor frihøjde, der er konstrueret til arbejde i høje kulturer i rækker, f.eks. vinmarker. De er karakteriseret ved, at hele eller en del af chassiset er særlig højt således, at de kan køre parallelt med planterækkerne med højre og venstre hjul på hver sin side af en eller flere rækker. Disse traktorer er konstrueret til at køre med eller drive redskaber, der kan være monteret fortil, mellem akslerne, bagtil eller på et lad. Traktoren har i arbejdsstillingen en frihøjde på over 1.000 mm målt i planterækkernes lodrette plan. Når højden af traktorens tyngdepunkt (målt i forhold til jorden, med dæk

~~af normale dimensioner) divideret med gennemsnittet af akslernes minimumsporvidde er over 0,90, er den konstruktivt bestemte maksimalhastighed begrænset til 30 km/h.~~

Kommenterede [CGOH411]: Opdatering til nyeste EU-regler, som nu står i pkt. (1).

7.06.060

Motorredskab

- (1) For motorredskab med dieselmotor skal motoren være godkendt og mærket i henhold til ~~forordning 2016/1628/EU Miljøministeriets bekendtgørelse om begrænsning af luftforurening fra mobile, ikke-vejpgående maskiner.~~

Kommenterede [CGOH412]: Bekendtgørelsen er ophævet, da den nævnte forordning er trådt i kraft.

~~Før 01.07.2024: For motorredskab med dieselmotor kan motoren være godkendt og mærket i henhold til bekendtgørelse om begrænsning af luftforurening fra mobile, ikke-vejpgående maskiner.~~

Kommenterede [CGOH413]: Ny overgangsbestemmelse som følge af ovenstående.

7.07

Opvarmningsanlæg m.v.

7.07.001

Generelle bestemmelser

- (1) Opvarmningsanlæg skal være således indrettet, at der ikke kan forekomme kulilte i karrosseriets indre.
Varmeanlæggets hedeflader og rørledninger må under drift ikke ~~opnå antage~~ temperaturer på mere end 100°C.
Dele af varmeanlægget, der ~~opnå antager~~ temperaturer over 80°C, skal være afskærmet mod berøring.
- (2) Opvarmningsluft, der blæses ind i fører- og passagerum, må ikke opvarmes direkte af køretøjets udstødningssystem.
- (3) Opvarmningsanlæg, der forbrænder benzin eller olie, skal være godkendt af

Kommenterede [PD414]: Opdatering til gældende EU-regler. Gamle, udgåede regler fjernet.

~~- EF i henhold til direktiv 2001/56/EF (»e«-mærket)~~

~~- UNECE i henhold til FN-regulativ 122 (»E«-mærket),~~

~~- Beredskabsstyrelsen (»B«- eller »SB«-mærket),~~

~~- Statens Provningsanstalt, Sverige (»SP«-mærket) eller~~

~~- Kraftfahrt-Bundesamt, Tyskland (»S«-mærket).~~

~~Før 01.07.24: Opvarmningsanlæg kan være godkendt i henhold til direktiv 2001/56/EF, godkendt af Beredskabsstyrelsen i Sverige (»B«- eller »SB«-mærket), godkendt af Statens Provningsanstalt i Sverige (»SP«-mærket), eller godkendt af Kraftfahrt-Bundesamt i Tyskland (»S«-mærket).~~

Kommenterede [CGOH415]: Ny overgangsbestemmelse pba. ovenstående.

~~Før 01.04.92: Opvarmningsanlæg kan være godkendt af Justitsministeriet.~~
(4) Opvarmningsanlæg, der forbrænder F-gas, ~~skal være godkendt i henhold til Gasreglementet, afsnit C (»CE« eller »DG«-mærket), eller~~ skal være godkendt og mærket i henhold til ~~direktiv 2001/56/EF eller UNECEFN-~~ regulativ 122.

~~Før 01.07.24: Opvarmningsanlæg kan være godkendt i henhold til direktiv 2001/56/EF eller Gasreglementet, afsnit C (»CE« eller »DG«-mærket).~~

~~Før 01.04.84: F-gasdrevet anlæg skal ikke være godkendt, medmindre det er tilsluttet brændstofbeholder til drift af bil på F-gas.~~

(45) F-gasdrevet opvarmningsanlæg, som er tilsluttet brændstofbeholder i anlæg til drift af bil på F-gas, skal mellem brændstofbeholder og opvarmningsanlæggets fordampere være forsynet med en magnetventil, som afspærrer brændstofledningen, når opvarmningsanlægget ikke benyttes. Magnetventilen skal være således indrettet, at eventuelt overtryk fra fordampere ledes tilbage i brændstofledningen.

(56) Opvarmningsanlæg skal være ~~således~~ monteret på følgende måde:
a) ~~at r~~Rørforbindelser m.v. til forbrændingskammeret skal være ~~lufttætte og~~ adskilte fra fører-, passager- og varerum.
b) ~~at d~~Det må ikke ~~være har~~ mulighed for at indsuge kulilteholdig luft.
c) ~~at a~~Afgangsrøret for forbrændingsprodukter skal ~~udmundes~~ uden for karrosseriet eller være ~~koble~~ til motorens udstødningssystem ~~og~~
d) ~~at r~~Rør og flader, der opnår en temperatur på mere end 90° C, skal ~~have~~ en afstand på mindst 50 mm fra brændbart materiale.

Kommenterede [CGOH416]: Stammer fra VOSAK.

Kommenterede [LMA417]: Reglement ophævet

Kommenterede [PD418]: Udgået regel fjernet.

Kommenterede [PD419]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

Kommenterede [PD420]: Stammer fra VOSAK

7.07.002 Airconditionanlæg

(1) Originalmonteret airconditionanlæg med fluorholdige drivhusgasser i EF-typegodkendt personbil M1 eller varebil N1 af klasse I (referencemasse på højst 1.305 kg svarende til køreklar vægt på højst 1.280 kg) skal opfylde de tekniske krav i direktiv 2006/40/EF som gennemført ved forordning 706/2007/EU og skal opfylde bestemmelserne i nedenstående pkt. a). Eftermonteret airconditionanlæg med fluorholdige drivhusgasser i sådan bil skal være godkendt og mærket i henhold til direktiv 2006/40/EF som gennemført ved forordning 706/2007/EU og skal opfylde bestemmelserne i nedenstående pkt. a).

Bestemmelserne for eftermonteret klimaanlæg gælder uanset tidspunktet for første registrering.

a) De fluorholdige drivhusgasser skal have et globalt opvarmingspotentiale (GWP-værdi) på højst 150.

Før 01.01.17: Originalt og eftermonteret klimaanlæg med fluorholdige drivhusgasser skal opfylde de tekniske krav i punkt (1). De fluorholdige drivhusgasser må have et globalt opvarmingspotentiale (GWP-værdi) på over 150.

Før 21.06.09: Kravene gælder kun ved eftermontering.

Kommenterede [PD421]: Stammer fra VOSAK

7.08 Elektrisk sikkerhed for el**køretøjer**biler

7.08.020 Bil

(1) Bil med elektrisk drivline skal opfylde bestemmelserne i UNECEFN-regulativ 100-024.

Før 01.07.24: Bil kan opfylde FN-regulativ 100-01.

Før 01.01.17: Gælder ikke.

Kommenterede [PD422]: Opdatering til gældende EU-regler i henhold til gennemførelsesforordning 2019/2144

Kommenterede [PD423]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

Kommenterede [CGOH424]: Stammer fra VOSAK.

7.08.030 Motorcykel

(1) Motorcykel med elektrisk drivline skal opfylde bestemmelserne i forordning 3/2014/EU, bilag IV.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

Kommenterede [PD425]: Ny regel. Stammer fra forordning 3/2014.

Kommenterede [PD426]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

7.08.040 Knallert

(1) Knallert med elektrisk drivline skal opfylde bestemmelserne i forordning 3/2014/EU, bilag IV.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

Kommenterede [PD427]: Ny regel. Stammer fra forordning 3/2014.

Kommenterede [PD428]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

7.09 Brændstofanlæg til F-gas

7.09.001 Generelle bestemmelser

(1) Ingen dele af gassystemet må være udenfor køretøjets omrids med undtagelse af påfyldningsstedet, som maksimalt må stikke 10 mm ud fra sin monteringsplads.

(2) Brændstofbeholderen skal være permanent fastgjort til køretøjet og må ikke

monteres i motorrummet. Brændstofbeholderen må ikke være monteret, så ~~der er kontakt~~ metal ~~er i kontakt med~~ metal med undtagelsen af monteringspunkterne.

- (3) Brændstofbeholderen må ikke være placeret nærmere vejbanen end 200 mm, medmindre den er passende beskyttet.
- (4) Hvis brændstofbeholderen monteres indenfor i køretøjet, skal den være forsynet med ventilation til atmosfæren. Ventilationen må ikke ske til en hjulkasse eller være rettet mod en varmekilde, eksempelvis udstødningen.
- (5) Ingen dele af gassystemet må befinde sig nærmere end 100 mm fra udstødningen eller en tilsvarende varmekilde, medmindre de er passende afskærmet mod varmen.

Før 01.04.84: Gælder ikke for køretøj, der er taget i brug efter overgang til F-gas drift inden denne dato.

Kommenterede [CGOH429]: Stammer fra VOSAK

7.09.002 Komprimeret metangas (CNG eller CBG)

- (1) ~~Køretøjer Originalmonteret anlæg til~~ med komprimeret metangas (~~også kaldet~~ CNG ~~eller CBG~~, komprimeret naturgas- eller ~~CBG, komprimeret~~ biogas) ~~som drivkraft~~ skal opfylde bestemmelserne i ~~FNUNECE~~-regulativ 110-~~030~~.

Før 01.07.24: Anlægget kan opfylde FN-regulativ 110.

- (2) ~~Undtaget herfra er køretøjer med et Eftermonteret anlæg til komprimeret metangas, som skal overholde opfylde bestemmelserne i FNUNECE~~-regulativ 115-~~00~~.

Kommenterede [PD430]: Opdatering til gældende EU-regler.

Kommenterede [PD431]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

Kommenterede [PD432]: Omskrevet til eget punkt. Ingen reel ændring.

7.09.003 Flydende metangas (LNG eller LBG)

- (1) Køretøjer med flydende metangas (~~også kaldet~~ LNG, ~~flydende naturgas~~ eller LBG, flydende ~~natur- eller~~ biogas) skal opfylde bestemmelserne i ~~FNUNECE~~-regulativ 110-01.

7.09.004 LPG

- (1) ~~Køretøjer med Originalmonteret~~ LPG-anlæg (~~også kaldet~~ autogas, flaskegas eller F-gas) ~~som drivkraft~~ skal opfylde bestemmelserne i ~~ét af følgende~~ regelsæt:

a) ~~FNUNECE~~-regulativ 67-~~043~~.

b) Amerikansk standard FMVSS 301 og FMVSS 303.

c) Canadisk standard CMVSS 301.1.

Kommenterede [PD433]: Opdatering til gældende EU-regler

Kommenterede [PD434]: Det er muligheder i forordning 2144/2019, som vi skal indsætte for at svare til kravene ved individuel EU-godkendelse

Før 01.07.24: Originalmonteret LPG-anlæg kan opfylde FN-regulativ 67-01.

(2) Undtaget herfra er Kkøretøjer med et eftermonteret LPG-anlæg, som skal overholde opfylde bestemmelserne i -FNUNECE-regulativ 115-00.

Kommenterede [PD435]: Overgangsregel som følge af opdatering ovenfor

7.09.005 Eftermonteret LPG- og CNG-anlæg

- (1) Eftermonterede systemer skal opfylde bestemmelserne i ét af følgende regelsæt:
- a) FNUNECE-regulativ 115-00.
 - b) Amerikansk standard FMVSS 303 og FMVSS 304.
 - c) Canadisk standard CMVSS 301.2.

Kommenterede [PD436]: Det er muligheder i forordning 2144/2019, som vi skal indsætte for at svare til kravene ved individuel EU-godkendelse

7.10. Brintsikkerhed og kvalifikationskrav for materialer til brintsystemer

7.10.020 Bil

- (1) Bil med brint som drivmiddel skal opfylde bestemmelserne i FN-regulativ 134 om brintsikkerhed og forordning 2021/535/EU, bilag XIV, om kvalifikationskrav for materialer.
- (2) Alternativt til pkt. (1) skal bilen opfylde et af følgende regelsæt:
- a) De materielle krav i forordning 79/2009/EF med senere ændringer.
 - b) Japansk standard Attachment 100 - Technical Standard For Fuel Systems Of Motor Vehicle Fueled By Compressed Hydrogen Gas.
 - c) Kinesisk standard GB/T 24549-2009 Fuel cell electric vehicles - safety requirements.
 - d) Standard ISO 23273:2013
 - e) Amerikansk standard SAE J2578.

Kommenterede [CGOH437]: Nyt punkt. Regler for brintbiler er indsat.