

## 8. Bærende elementer

### 8.01 Chassis

#### 8.01.001 Generelle bestemmelser

- (1) Selvbærende karrosseri, chassisramme og ramme skal kunne modstå de påvirkninger, der opstår under normal anvendelse og belastning af køretøjet.
- ~~(2) Samlinger skal være forsvarligt udført og så vidt muligt placeret, hvor de af samlingen omfattede dele er mindst belastet. Boltesamlinger skal være særligt sikret mod adskillelse.~~
- (3) Selvbærende karrosseri, chassisramme og ramme må ikke være deformeret eller i øvrigt beskadiget eller tæret i en sådan grad, at køretøjet er til fare for færdselssikkerheden.

**Kommenterede [PD1]:** Slettet, da der ikke findes EU-regler herom.

#### 8.01.002 Chassisramme

- (1) ~~Forstærkning på profilflanger må ikke være fuldevojsat dertil.~~
- (2) ~~Boring af huller i rammedelenes flanger skal undgås.~~
- ~~(13) Løsssekran, løssobagsmæk, tippelad eller lignende skal monteres i overensstemmelse med køretøjsfabrikantens anvisninger eller for chassisramme af stål således, at spændingerne i denne ved anvendelse af disse anordninger ikke overstiger 150 N/mm<sup>2</sup> (1.500 kp/cm<sup>2</sup>).~~

**Kommenterede [PD2]:** Slettes, da overskriften ikke længere indeholder nogle punkter.

**Kommenterede [CGOH3]:** Slettet, da der ikke findes EU-regler herom.

**Kommenterede [PD4]:** Slettes, men overføres til bilag 2, da det er en regel om ombygning (påbygning) på et køretøj.

#### 8.01.023 Personbil M3

- (1) Ledbus:
  - a) Ledsektionen skal være indrettet således, at de enkelte stive sektioner af ledbussen ikke bliver adskilt, uanset om nogen del af ledsektionen løsner sig.
  - b) Ledsektionen skal være indrettet og afskærmet således, at der ikke opstår fare for passagererne.

### 8.02 Hjul

#### 8.02.001 Generelle bestemmelser

- (1) Dæk, fælg og hjullejer m.v. skal være ubeskadigede.

## 8.02.002

### Dæk

#### (1) Dæk

- a) Skal have en bæreevne, der mindst svarende til køretøjets tilladte akseltryk, og som være minimum er beregnet til mindst køretøjets tophastighed.
- b) Skal være af dimensioneret og udformetning, så det svarende til fælgen.
- c) Skal være tydeligt og holdbart være-mærket med dimensionsbetegnelse og fabrikantens og/eller regummieringsfirmaets navn eller varemærke.

Før 01.04.91: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH5]: Stammer fra VOSAK

- d) Skal på køretøj med størst tilladt hastighed på over 30 km/ht. være tydeligt og holdbart være-mærket med bæreevne- og hastighedsangivelse.

Før 01.04.91: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH6]: Stammer fra VOSAK

#### (2) Mønsterdybden skal på køretøj med størst tilladt hastighed på over 40 km/ht. være mindst

- a) 1,6 mm for køretøj med tilladt totalvægt på højst 3.500 kg og
- b) 1,0 mm for køretøj med tilladt totalvægt på over 3.500 kg.

Mønsterdybden måles i hovedmønsteret, hvorved forstås de brede riller i slidbanens midterste del, der dækker cirka 3/4 af slidbanens bredde.

#### (3) Dæk, for hvilke der er krav om mindst 1,6 mm mønsterdybde, skal være forsynet med slidindikatorer (TWI).

Slidindikatorer skal give visuel advarsel, når mønsterdybden i hovedmønsteret er reduceret til 1,6 mm.

Slidindikatorer skal være anbragt i tværgående rækker i slidbanens hovedmønster.

Før 01.04.91: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH7]: Stammer fra VOSAK

#### (4) Oppumpningstrykket skal være i overensstemmelse med det af køretøjsfabrikanten foreskrevne, dog højst 9 bar.

Kommenterede [PD8]: Slettet, da der ikke findes EU-regler herom.

#### (5) Der skal på samme aksel anvendes dæk af samme dimension og type bortset fra dæk til midlertidig brug.

#### (6) Dæk opdeles i typer, afhængig af opbygning og anvendelseskategori.

Kommenterede [CGOH9]: Opstilling justeret en smule

##### a) Opbygning:

- Radialdæk.
- Diagonaldæk.

##### b) Anvendelseskategori:

- Almindeligt dæk (uden »M+S«-mærkning).

- ~~«T~~erræn- og vinterdæk (med »M+S«-mærkning).
- ~~Vinterdæk til krævende sneforhold (med »M+S«-mærkning og alpint symbol »tre3 bjergtinder og et snefnug«).~~
- ~~d~~Dæk til midlertidig brug (nødreservehjul).

(7) ~~Enkeltmonterede dæk på aksel med tilladt akseltryk på mere end 8.000 kg skal være radialdæk.~~

**Kommenterede [CGOH10]:** Ny dækkategori i FN-regulativ om dæk.

**Kommenterede [PD11]:** Slettet, da der ikke findes EU-regler herom.

### 8.02.003 Følge

(1) ~~Følge skal være beregnet til en belastning svarende til det tilladte akseltryk på køretøjet.~~

(1) ~~Et køretøjs originale følge kan udskiftes med følge af anden type og dimension, såfremt det ikke har uholdig indflydelse på styreapparatets eller bremsernes funktion eller medfører øgede belastninger på hjulophænget.~~

(2) Nav-, -og-hjul- og vingemøtrikker skal ligge inden for dækkets yderside eller være afskærmet ved hjulkapsel eller lignende. ~~Hætte af plastmateriale, der er monteret på et hjuls hjulbolte/hjilmøtrikker, og som kan vise, om bolten/møtrikken har løsnet sig, må dog rage op til 20 mm udenfor dækkets yderside eller den afskærmende hjulkapsel eller lignende.~~

~~Før 01.05.77: Navkapsler og beskyttelsesringe, der findes i fabrikkens originale udførelse, skal være til stede. Vingemøtrikker skal ligge indenfor dækkets yderste kant.~~

(3) ~~Der må ikke være udragende dele, f.eks. hjulkapsler, hvis disse er sådan udformede, at de kan være til fare for andre trafikanter.~~

**Kommenterede [PD12]:** Ny regel. Dette har indtil nu været en selvfølge, uanset det ikke har stået noget sted.

**Kommenterede [PD13]:** Er nu flyttet til bilag 2.

**Kommenterede [PD14]:** Vingemøtrikker, der hidtil var helt forbudte, må nu være der, hvis de ligger indenfor dækkets yderside.

**Kommenterede [PD15]:** Stammer fra VOSAK

**Kommenterede [CGOH16]:** Stammer fra VOSAK, men tilføjet sidste punktum som lempet tidligere vejledning i VOSAK. Det var tidligere en absolut regel, at vingemøtrikker ikke kunne godkendes. Dette ændres således, at vingemøtrikkerne godt må være der, hvis de ligger indenfor dækkets yderside.

**Kommenterede [CGOH17]:** Stammer fra VOSAK.

### 8.02.004 Dæktrykovervågningssystem

(1) ~~Systemet skal opfylde de tekniske krav i FN-regulativ 141-01- for »Dæktrykovervågningssystem (TPMS)« er et system, der advarer føreren om for lavt tryk i et eller flere hjul, »dæktrykgenpåfyldningssystem (TPRS)« eller »centralt dækopumpningssystem (CTIS)«.~~

~~Før 01.07.24: TPMS skal ikke opfylde et bestemt opfyldt FN-regulativ 64 eller 141.~~

**Kommenterede [CGOH18]:** Udvidet, da reglerne om dæktrykovervågning er udvidet i EU.

**Kommenterede [CGOH19]:** Ny overgangsbestemmelse pga. ovenstående.

### 8.02.010 Motordrevet køretøj

(1) Motordrevet køretøj skal være forsynet med dæk på alle hjul.

(2) ~~Den i pkt. 8.02.002 (4) anførte bestemmelse om et største oppumpningstryk~~

**Kommenterede [PD20]:** Udgår, da bestemmelse i 8.02.002 udgår.

~~på 9 bar gælder ikke for motordrevet køretøj, der alene anvendes som trækraft for blokvogn.~~

## 8.02.020 Bil

- (1) Bil kan være forsynet med terræn- og vinterdæk, der er beregnet til mindst 160 km/h<sub>t</sub> (hastighedsmærkning mindst Q), uanset bilens tophastighed overstiger 160 km/h<sub>t</sub>.
- (2) Dæk, bortset fra regummierede dæk, skal være godkendt og mærket i henhold til direktiv 92/23/EØF eller ~~UNECEFN~~-regulativ 30, FN-regulativ 54 eller FN-regulativ 64.

~~Før 01.04.03: Gælder ikke for dæk produceret før uge 27, 2003.~~

~~Før 01.01.80: Gælder ikke.~~

- (3) Regummierede dæk skal være godkendt og mærket i henhold til ~~UNECEFN~~-regulativ 108 eller FN-regulativ 109.

~~Før 01.04.03: Gælder ikke for dæk produceret før uge 27, 2003.~~

~~Før 01.01.80: Gælder ikke.~~

- (4) Dæk skal være støjgodkendt og mærket i henhold til ~~direktiv 92/23/EØF som ændret ved 2001/43/EF eller UNECEFN~~-regulativ 117-02 med undtagelse af
  - regummierede dæk,
  - dæk som kun er beregnet til en hastighed under 80 km/h<sub>t</sub>,
  - dæk med en nominel fælgdiameter på højst 254 mm (10") eller på mindst 635 mm (25"),
  - dæk af T-typen til reservehjul til midlertidig brug og pigdæk.

~~Før 01.07.24: Dæk kan være støjgodkendt og mærket i henhold til direktiv 92/23/EØF som ændret ved direktiv 2001/43/EF eller FN-regulativ 117.~~

~~Før 01.10.11: Gælder ikke dæk produceret før uge 40, 2011.~~

~~Før 01.01.80: Gælder ikke.~~

**Kommenterede [PD21]:** Stammer fra VOSAK, lettere omskrevet. Ugenummer står på dækket.

**Kommenterede [CGOH22]:** Stammer fra VOSAK

**Kommenterede [CGOH23]:** Stammer fra VOSAK, lettere omskrevet. Ugenummer står på dækket.

**Kommenterede [CGOH24]:** Stammer fra VOSAK

**Kommenterede [CGOH25]:** Opdateret til nyeste regler.

**Kommenterede [CGOH26]:** Ny overgangsbestemmelse pga. ovenstående.

**Kommenterede [PD27]:** Stammer fra VOSAK, lettere omskrevet. Ugenummer står på dækket.

**Kommenterede [CGOH28]:** Stammer fra VOSAK

## 8.02.021 Personbil M1

- (1) Personbil M1 skal – uanset den tilladte totalvægt – være forsynet med dæk med en mønsterdybde på mindst 1,6 mm.

~~(2) Personbil M1 skal være forsynet med dæk af samme type på alle hjul.~~

~~(23) Personbil M1 skal være forsynet med dæktrykovervågningsystem (TPMS).~~

**Kommenterede [PD29]:** Er nu flyttet til bilag 2

**Kommenterede [PD30]:** Der er nu tre muligheder for dæktrykovervågning, jf. pkt. 8.02.004 (1)

~~Kravet gælder ikke for personbil M1 fremstillet i lille serie.~~

~~Kravet gælder ikke for bil til særlig anvendelse, jf. forordning 2018/858/EU, som er opbygget i flere trin, og hvor basiskøretøjet ikke er en personbil M1.~~

~~Bestemmelsen gælder ikke for~~

- ~~a) bilmødel, der produceres i et antal på højst 1.000 stk. pr. år, og~~
- ~~b) campingbil, ambulance og rustvogn bygget i flere trin, med tilladt totalvægt over 2.500 kg, og hvor basiskøretøjet ikke skal opfylde bestemmelsen.~~

**Kommenterede [PD31]:** Bestemmelsen er omformuleret, så den svarer til 2018/858

#### 8.02.022 Personbil M2

- (1) Personbil M2 med tilladt totalvægt på over 3.500 kg kan være forsynet med dæk, der er beregnet til mindst 120 km/h<sub>t</sub>, uanset bilens tophastighed overstiger 120 km/h<sub>t</sub>.

~~Før 01.04.91: Personbil M2 kan være forsynet med lastbildæk, der er beregnet til mindst 100 km/t., uanset bilens tophastighed overstiger 100 km/t.~~

- (2) Vare- og lastbildæk på personbil M2 må ved tilladt akseltryk være belastet med indtil 15% mere end den belastning, der fremgår af bæreevneangivelsen på dækket, ~~hvis~~ ~~af~~ ~~fremt~~
- a) bilen er en bybus, der alene godkendes til rutekørsel, eller
  - b) bilen har ståpladser og plads til højst 22 passagerer, og bilen alene godkendes til rutekørsel.

**Kommenterede [PD32]:** Stammer fra VOSAK

#### 8.02.023 Personbil M3

- (1) Personbil M3 skal opfylde bestemmelserne for personbil M2.

~~Før 01.04.91: Personbil M3 kan være forsynet med et af de særligt markerede lastbildæk beregnet til 80 km/t., som fremgår af STRO-databøger (The Scandinavian Tire & Rim Organization), uanset at bilens tophastighed overstiger 80 km/t.~~

**Kommenterede [PD33]:** Stammer fra VOSAK

#### 8.02.024 Varebil N1

- ~~(1) Varebil N1 med tilladt totalvægt på højst 3.000 kg skal være forsynet med dæk af samme type på alle hjul.~~

**Kommenterede [PD34]:** Er nu flyttet til bilag 2

#### 8.02.025 Lastbil N2

- (1) Lastbil N2 kan være forsynet med dæk, der er beregnet til mindst 100 km/h<sub>t</sub>, uanset bilens tophastighed overstiger 100 km/h<sub>t</sub>.

Før 01.04.91: Lastbil N2 kan være forsynet med et af de særligt markerede lastbildek beregnet til 80 km/t., som fremgår af STRO-databøger (The Scandinavian Tire & Rim Organizations), uanset at bilens tophastighed overstiger 80 km/t .

Kommenterede [CGOH35]: Stammer fra VOSAK

#### 8.02.026 Lastbil N3

- (1) Lastbil N3 skal opfylde bestemmelserne for lastbil N2.

- (2) For lastbil N3 beregnet som trækraft for blokvogn gælder, at ved udnyttelse af akseltryk op til de almindeligt tilladte skal bilen opfylde reglerne for lastbil. Ved overskridelse af de almindelig for bil gældende akseltryk skal bilen opfylde reglerne for motordrevet blokvogn, for så vidt angår belastning/hastighed.

Kommenterede [PD36]: Stammer fra VOSAK

#### 8.02.030 Motorcykel

- (1) Motorcykel skal være forsynet med dæk med en mønsterdybde på mindst 1,0 mm.

#### 8.02.040 Knallert

- (1) Knallert skal være forsynet med dæk med en mønsterdybde på mindst 1,0 mm.

Før 01.05.77: For knallert, der er godkendt inden denne dato (»TUM«-mærket), er der ikke fastsat mindstemål for dækmønsterdybden.

Kommenterede [PD37]: Stammer fra VOSAK

#### 8.02.050 Traktor

- (1) Traktor, som ikke skal godkendes eller registreres, kan være forsynet med anden elastisk hjulbeklædning, bæltter med tilsvarende egenskaber eller glatte valser.

Før 01.05.77: Traktor kan være forsynet med halvmassive gummiringe.

Kommenterede [PD38]: Stammer fra VOSAK

#### 8.02.060 Motorredskab

- (1) Motorredskab kan være forsynet med anden elastisk hjulbeklædning, bæltter

med tilsvarende egenskaber eller glatte valser.

#### 8.02.099 Motordrevet blokvogn

- (1) Motordrevet blokvogn med størst tilladt hastighed på ~~højstikke over~~ 15 km/h<sub>t</sub> kan være forsynet med anden elastisk hjulbeklædning eller bæltter med tilsvarende egenskaber.
- (2) Motordrevet blokvogn med størst tilladt hastighed på ~~højstikke over~~ 30 km/h<sub>t</sub> kan være forsynet med dæk, der ved det tilladte akseltryk er beregnet til mindst 50 km/h<sub>t</sub>, uanset køretøjets tophastighed overstiger 50 km/h<sub>t</sub>.
- (3) Motordrevet blokvogn med størst tilladt hastighed på 45 km/h<sub>t</sub> kan være forsynet med dæk, der ved det tilladte akseltryk er beregnet til mindst 70 km/h<sub>t</sub>, uanset køretøjets tophastighed overstiger 70 km/h<sub>t</sub>.
- (4) Motordrevet blokvogn med størst tilladt hastighed på 60 km/h<sub>t</sub> kan være forsynet med dæk, der ved det tilladte akseltryk er beregnet til mindst 80 km/h<sub>t</sub>, uanset køretøjets tophastighed overstiger 80 km/h<sub>t</sub>.
- (5) ~~Den i pkt. 8.02.002 (4) anførte bestemmelse om et største oppumpningstryk på 9 bar gælder ikke for motordrevet blokvogn. Bestemmelsen gælder dog i tilfælde, hvor der er krav om storvolumendæk.~~

**Kommenterede [PD39]:** Slettet, da der ikke findes EU-regler herom.

Bestemmelsen om de 9 bar er ophævet i pkt. 8.02.001 (4), så punktet her er overflødigt.

#### 8.02.100 Påhængskøretøj

- (1) Påhængskøretøj skal være forsynet med dæk på alle hjul.
- (2) Registreringspligtigt påhængskøretøj skal være forsynet med dæk, der ved det tilladte akseltryk er beregnet til mindst 100 km/h<sub>t</sub>.  
Før 01.04.91: Påhængskøretøj kan være forsynet med et af de særligt markerede lastbil- og påhængskøretøjsdæk beregnet til 80 km/t., som fremgår af STRO-databøger (The Scandinavian Tire & Rim Organizations), uanset at bilens tophastighed overstiger 80 km/t.
- (3) Påhængsvogn til stor knallert skal være forsynet med dæk, der er beregnet til mindst 50 km/h<sub>t</sub>.
- (4) Traktorpåhængsvogn og ikke-registreringspligtigt påhængskøretøj skal være forsynet med dæk, der er beregnet til mindst 40 km/h<sub>t</sub>.  
Før 01.11.15: Dækkene skal være beregnet til mindst 30 km/t.

**Kommenterede [CGOH40]:** Stammer fra VOSAK

#### 8.02.110 Påhængs-/sættevogn til bil

- (1) Dæk, bortset fra regummierede dæk, skal være godkendt og mærket i henhold til direktiv 92/23/EØF eller UNECEFN-regulativ 30, FN-regulativ 54 eller FN-regulativ 64.

Før 01.04.03: Gælder ikke dæk produceret før uge 27, 2003.

Før 01.01.80: Gælder ikke.

- (2) Regummierede dæk skal være godkendt og mærket i henhold til UNECEFN-regulativ 108 eller FN-regulativ 109.

Før 01.04.03: Gælder ikke dæk produceret før uge 27, 2003.

Før 01.01.80: Gælder ikke.

- (3) Dæk skal være støjgodkendt og mærket i henhold til direktiv 92/23/EØF som ændret ved 2001/43/EF eller UNECEFN-regulativ 117-02 med undtagelse af

- regummierede dæk,
- dæk som kun er beregnet til en hastighed under 80 km/h<sub>t</sub>,
- dæk med en nominel fælgdiameter på højst 254 mm (10") eller på mindst 635 mm (25"),
- dæk af T-typen til reservehjul til midlertidig brug og
- pigdæk.

Før 01.07.24: Dæk kan være støjgodkendt og mærket i henhold til direktiv 92/23/EØF som ændret ved direktiv 2001/43/EF eller FN-regulativ 117.

Før 01.10.11: Gælder ikke dæk produceret før uge 40, 2011.

Før 01.01.80: Gælder ikke.

**Kommenterede [PD41]:** Stammer fra VOSAK, lettere omskrevet. Ugenummer fremgår af dækket.

**Kommenterede [CGOH42]:** Stammer fra VOSAK

**Kommenterede [PD43]:** Stammer fra VOSAK, lettere omskrevet. Ugenummer fremgår af dækket.

**Kommenterede [CGOH44]:** Stammer fra VOSAK

**Kommenterede [CGOH45]:** Opdateret til nyeste regler.

**Kommenterede [CGOH46]:** Ny overgangsbestemmelse pga. ovenstående.

**Kommenterede [PD47]:** Stammer fra VOSAK, lettere omskrevet. Ugenummer fremgår af dækket.

**Kommenterede [CGOH48]:** Stammer fra VOSAK

#### 8.02.122 Traktorpåhængsvogn til ikke-registreringspligtig traktor

- (1) Traktorpåhængsvogn til ikke-godkendelsespligtig traktor kan være forsynet med anden elastisk hjulbeklædning, bæltter med tilsvarende egenskaber eller glatte valser.

#### 8.02.130 Påhængsvogn til motorredskab

- (1) Påhængsvogn til motorredskab kan være forsynet med anden elastisk hjulbeklædning, bæltter med tilsvarende egenskaber eller glatte valser.

#### 8.02.141 Campingvogn

- (1) Campingvogn skal opfylde bestemmelserne for påhængs-/sættevogn til bil.



#### 8.02.142 Andet registreringspligtigt påhængsredskab

- (1) Andet registreringspligtigt påhængsredskab skal opfylde bestemmelserne for påhængs-/sættevogn til bil.

#### 8.02.143 Ikke-registreringspligtigt påhængsredskab

- (1) Ikke-registreringspligtigt påhængsredskab skal opfylde bestemmelserne for påhængsvogn til motorredskab.

#### 8.02.150 Påhængskøretøj til motorcykel

- (1) Påhængskøretøj til motorcykel skal være forsynet med dæk med en mønsterdybde på mindst 1,0 mm.

#### 8.02.160 Påhængsvogn til stor knallert

- (1) Påhængsvogn til stor knallert skal være forsynet med dæk med en mønsterdybde på mindst 1,0 mm.

#### 8.02.199 Blokvogn

- (1) Blokvogn med størst tilladt hastighed på ikke over 15 km/~~ht~~ kan være forsynet med anden elastisk hjulbeklædning, bælter med tilsvarende egenskaber eller glatte valser.
- (2) Blokvogn med størst tilladt hastighed på ikke over 30 km/~~ht~~ skal være forsynet med dæk, der ved det tilladte akseltryk er beregnet til mindst 50 km/~~ht~~.
- (3) Blokvogn med størst tilladt hastighed på 45 km/~~ht~~ skal være forsynet med dæk, der ved det tilladte akseltryk er beregnet til mindst 70 km/~~ht~~.
- (4) Blokvogn med størst tilladt hastighed på 60 km/~~ht~~ skal være forsynet med dæk, der ved det tilladte akseltryk er beregnet til mindst 80 km/~~ht~~.
- (5) Blokvogn med størst tilladt hastighed på over 60 km/~~ht~~ skal opfylde reglerne for registreringspligtigt påhængskøretøj.

~~(6) Den i afsnit 8.02.002 (4) anførte bestemmelse om et største oppumpningstryk på 9 bar gælder ikke for blokvogn.~~

**Kommenterede [PD49]:** Slettet, da der ikke findes EU-regler herom.

Bestemmelsen om de 9 bar er ophævet i pkt. 8.02.001 (4), så punktet her er overflødig.

### 8.03 Hjulophæng

#### 8.03.001 Generelle bestemmelser

- (1) Hjulophæng og dets fastgørelse til selv bærende karrosseri, chassisramme eller ramme skal kunne modstå de påvirkninger, der opstår under normal anvendelse og belastning af køretøjet.

Hjulophængets kugleforbindelser og lignende skal være beskyttet mod indtrængen af støv og snavs.

- ~~(2) Der må ikke på grund af slid eller lignende forekomme væsentligt slør i hjulophængot som helhed eller i dets enkelte dele.~~

- (23) Hjulophæng skal være således udformet, at der sker en passende dæmpning af de i hjulophængot forekommende svingninger, der stammer hidrørende fra vejbanens ujævnheder.

**Kommenterede [PD50]:** Stammer fra VOSAK

**Kommenterede [PD51]:** Dette kontrolleres ved periodisk syn, og er derfor ikke relevant her.

### 8.03.002 Aksler

- (1) Aksler skal have en bæreevne, der mindst svarer til det for køretøjet tilladte akseltryk.

### 8.03.003 Bogiekonstruktioner

- ~~(1) På køretøjer med et samlet bogietryk over 3.500 kg skal bogien være således konstrueret, at en forøgelse af belastningen på en af akslerne automatisk fordeles på alle aksler, der indgår i bogien.~~

- (1) Et køretøj kan være forsynet med akselløftanordning. Denne kan eventuelt være automatisk, så den anden aksel i en bogie sænkes automatisk, når akseltrykket på den første aksel kommer op på tilladt akseltryk.

Akselløftanordningen må kunne aktivere et bilens eller en sættevogns løftbare eller belastbare aksel for at øge akseltrykket på bilens drivaksel på følgende betingelser:

- Akseltrykket på hver af bilens aksler kan overstige det teknisk tilladte akseltryk med op til 30%, forudsat at det ikke overstiger den værdi, bilfabrikanten har fastsat herfor i den særlige situation.
- Den løftbare eller belastbare aksel må kun aktiveres med en særlig kontrolanordning.
- Efter igangsætning skal akslen automatisk sænkes til jorden eller belastes, så snart bilen er nået op på en hastighed af 30 km/t.

En bil kan i stedet for ovennævnte halvautomatiske system være forsynet med et manuelt system, forudsat der er en kontrollampe ved førerpladsen, der lyser, når akselløftanordningen er aktiveret.

**Kommenterede [CGOH52]:** Slettet, da der ikke findes EU-regler herom.

**Kommenterede [PD53]:** Stammer fra VOSAK

~~(2) Enhver aksel i bogien skal ved fuldt læsset køretøj kunne passere en 80 mm høj forhindring, uden at nogen del af udligningsanordningen går med faste stop.~~  
~~(3) På motorkøretøj, hvor den første og anden aksel er styrende og har en indbyrdes akselafstand på under 2,10 m, skal disse aksler ikke opfylde kravene i pkt. (1) og (2).~~

#### **8.03.004 Fjedre**

(1) Fjedre skal have en bæreevne, der mindst svarer til køretøjets tilladte akseltryk.

#### **8.03.005 Støddæmpere**

~~(1) Støddæmpere på samme aksel skal have samme dæmpewirkning.~~

#### **8.03.020 Bil**

~~(1) Bil skal være forsynet med affjedring af alle aksler.~~

~~(2) Om krav om vejvenlig affjedring af drivaksel, se bestemmelserne i pkt. 3.01.010.~~

#### **8.03.021 Personbil M1**

~~(1) Personbil M1 skal være forsynet med støddæmpere ved alle hjul.~~

#### **8.03.022 Personbil M2**

~~(1) Personbil M2 skal opfylde bestemmelserne for personbil M1.~~

#### **8.03.023 Personbil M3**

~~(1) Personbil M3 skal være forsynet med støddæmpere ved forhjul.~~

#### **8.03.024 Varebil N1**

~~(1) Varebil N1 skal opfylde bestemmelserne for personbil M1.~~

#### **8.03.025 Lastbil N2**

~~(1) Lastbil N2 skal opfylde bestemmelserne for personbil M3.~~

#### **8.03.026 Lastbil N3**

~~(1) Lastbil N3 skal opfylde bestemmelserne for personbil M3.~~

#### **8.03.030 Motorcykel**

**Kommenterede [CGOH54]:** Alt nedenfor slettes, da der ikke findes EU-regler herom.

Motorcykel skal være forsynet med støddæmpet affjedring af foraksel.  
Sidevogn skal være forsynet med affjedring mellem hjul og karrosseri eller lad.

#### **8.03.110 — Påhængs-/sættevogn til bil**

(1) Påhængs-/sættevogn til bil skal være forsynet med affjedring af samtlige aksler.

#### **8.03.141 — Campingvogn**

- \_\_\_\_\_ (1) Campingvogn skal være forsynet med affjedring af alle aksler.
- \_\_\_\_\_ (2) Campingvogn med tilladt totalvægt på højst 3.500 kg skal være forsynet med støddæmpere eller anden støddæmpende anordning i affjedringssystemet.

#### **8.03.142 — Andet registreringspligtigt påhængsredskab**

- \_\_\_\_\_ (1) Andet registreringspligtigt påhængsredskab skal opfylde bestemmelserne for campingvogn.

#### **8.03.150 — Påhængskøretøj til motorcykel**

- \_\_\_\_\_ (1) Påhængskøretøj til motorcykel skal være forsynet med
  - \_\_\_\_\_ a) en aksel med et eller to hjul,
  - \_\_\_\_\_ b) affjedring af alle hjul, og
  - \_\_\_\_\_ c) støddæmpere eller anden støddæmpende anordning.

#### **8.03.160 — Påhængsvogn til stor knallert**

- \_\_\_\_\_ (1) Påhængsvogn til stor knallert skal opfylde bestemmelserne for påhængskøretøj til motorcykel

## 9. Karrosseri, opbygning m.v.

### 9.01 Karrosseri

#### 9.01.001 Generelle bestemmelser

- (1) Karrosseri - herunder selv bærende karrosseri - skal være solidt fastgjort til køretøjets bærende dele og skal være således udformet, at skarpe kanter eller udragende dele og lignende ikke medfører unødigt fare for andre trafikanter.

Kranarme, løftebomme og lignende skal under kørsel være således understøttede og sikrede, at betjeningsorganer, hydrauliske cylindre, spiltromler og lignende er aflastet og således, at de pågældende dele ikke på grund af fejlbetjening eller tilfældigt kan indtage en sådan stilling, som gør dem farlige for andre trafikanter.

Kommenterede [PD55]: Stammer fra VOSAK

#### 9.01.002 Afskærmning af hjul

- (1) ~~Registreringspligtigt køretøj med en konstruktiv bestemt maksimalhastighed på mere end 40 km/h~~ Bil og påhængskøretøj til bil skal være forsynet med skærme over samtlige hjul.
- (2) Bestemmelserne om afskærmning skal være opfyldt ved køreklar vægt. For køretøjer, hvor den lodrette afstand mellem hjul og karrosseri er indstillelig, skal bestemmelserne være opfyldt ved den af køretøjsfabrikanten foreskrevne normalstilling.
- (3) På køretøj med dobbelt- eller tripleaksel kan hjulene i samme side have fælles afskærmning, der foran det forreste hjuls centrum og bag det bageste hjuls centrum opfylder bestemmelserne om afskærmning, og som har en ubrudt, vandret del over hjulene.
- (4) Den foreskrevne afskærmning skal være tilvejebragt gennem køretøjets karrosseri eller opbygning eller ved anbringelse af særlige skærme over hjulene.
- (5) Afskærmning skal opfylde følgende krav:
- Skal være solidt fastgjort til køretøjets karrosseri eller bærende dele og ~~skal~~ være ~~således~~ udformet således, at skarpe kanter eller udragende dele og lignende ikke medfører unødigt fare for andre trafikanter.
  - Skal fremtræde som en helhed, uanset om afskærmningen eventuelt er

Kommenterede [PD56]: Der er ikke i EU-regler krav om skærme på traktorer og motorcykler/knallerter.

sammensat af flere elementer.

~~(6) — e) — Afskærmning~~ kan være aftagelig, og enten samlet eller i dele.

#### 9.01.003

##### Døre

- (1) Dørhåndtag og -hængsler skal være ~~således~~-udformet og anbragt ~~således~~, at de ikke medfører unødigt fare for andre trafikanter.  
~~Før 01.01.50: Dørhåndtag kan godkendes i original udførelse.~~
- (2) Dør skal være forsynet med dørlås, som kan holde døren lukket under kørsel.
- (3) Dørhængsler skal være solidt fastgjort til ~~bådesåvel~~ dør ~~ogsom~~ karrosseri.
- (4) Ved åbning af automatisk dør må afstanden mellem dørens yderste punkt og karrosseriet ikke på noget tidspunkt overstige 0,45 m.

**Kommenterede [PD57]:** Stammer fra VOSAK

#### 9.01.004 — Adskillelser

- ~~(1) Adskillelse mellem førerrum og varerum skal mindst dække førerpladsen og skal nå fra gulv til loft.  
Kravet anses for opfyldt, såfremt adskillelsen mindst dækker sædet og nakkestøtten, begge i højeste position. Dog må der højst være en afstand på 0,10 m mellem adskillelsen og loftbeklædningen, målt i sædets lodrette centerlinje.~~
- ~~(2) Adskillelsen og dens fastgørelse til køretøjet skal have en sådan styrke, at den kan modstå belastningen fra fremadglidende gods ved en deceleration af køretøjet på 10 m/s<sup>2</sup> eller opfylde krav til styrke, jf. ISO/DIS 27956, pkt. 4.1.~~
- ~~(3) Adskillelse skal bestå af en af følgende eller en kombination af disse:  
a) Finmasket trådgitter i en metalramme.  
b) Plade af metal, træ eller kulfiber.  
c) Plade af splintsikkert plastmateriale. Pladen skal være anbragt i en metalramme.  
d) Lamineret glas godkendt og mærket jf. pkt. 10.03.020 (1). Glasset skal være anbragt i en metalramme.~~
- ~~(4) Adskillelse i passagerum kan tillige bestå af sikkerhedsglas, jf. pkt. 10.03.003 (1).~~
- ~~(5) Adskillelse må ikke hindre udsynet i påbudt indvendigt førerspejl.~~

**Kommenterede [CGOH58]:** Alt dette med adskillelse er erstattet af EU-reglerne angivet under 9.01.024 varebil N1.

**Kommenterede [PD59]:** Sådan en regel findes ikke i EU, så den udgår helt.

#### 9.01.020

##### Bil

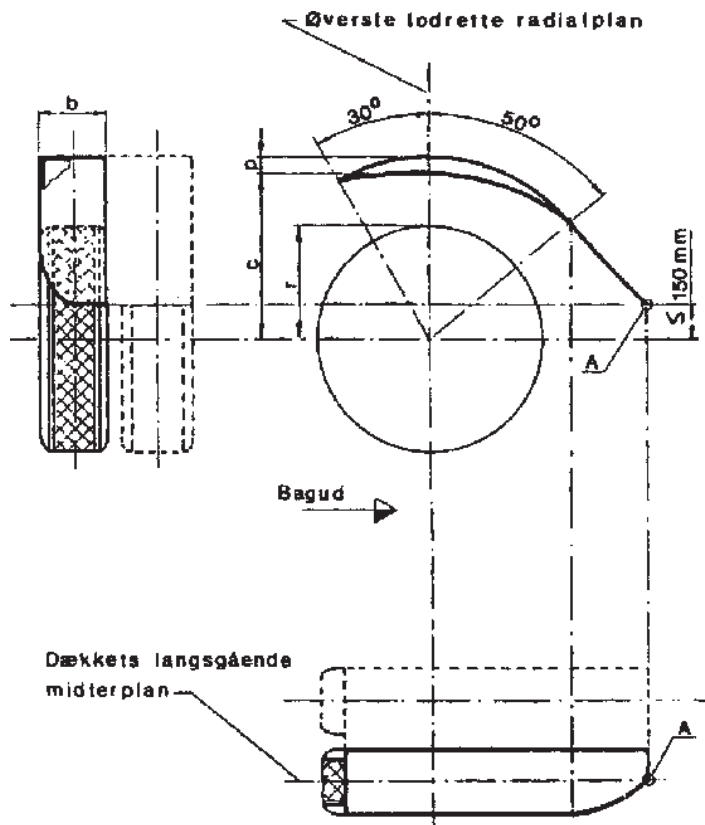
- (1) Lås i dør til fører- og passagerum skal automatisk gå i indgreb, når døren

lukkes og skal have både en sikringsstilling og en lukkestilling.

#### 9.01.021

#### Personbil M1

- (1) Hjulafskærmning skal opfylde følgende krav:
- a) Skal have hvælvet eller U-formet tværsnit, hvis konkave side vender nedad og indad mod dækket, med en tværsnitdybde på mindst 30 mm på det dybeste sted over dækkets slidbane. Tværsnitdybden måles i det øverste, lodrette radialplan gennem hjulets centrum, og kan i øvrigt gradvis aftage til 0 mm ved 30° foran ~~for~~ og ~~ved~~ 50° bagud for dette radialplan.
  - b) Skal i dækkets bredde dække hjulets øverste del mindst 30° foran ~~for~~ og mindst 50° bagud for det øverste, lodrette radialplan gennem hjulets centrum. Dækkets bredde måles i det nævnte radialplan, ~~hvoridet~~ der dog ses bort fra indstøbt tekst og prydmønster samt vulst og lignende til beskyttelse af dæksiden.
  - c) Skal være ~~således~~-udformet således, at afstanden fra afskærmningens kanter til hjulets centerlinje ikke overstiger 2,0 gange dækkets radius inden for det krævede dækningsområde (fra 30° foran ~~for~~ til 50° bagved ~~for~~ det øverste, lodrette radialplan).  
Dækkets radius måles på midten af slidbanen i det øverste lodrette radialplan gennem hjulets centrum.
  - d) Skal dække hjulets bageste del fra et vandret plan beliggende højst 0,15 m over dækkets centrum på en sådan måde, at skæringspunktet mellem hjulafskærmningens kant og det nævnte vandrette plan ikke ligger inden for dækkets langsgående midterplan. Ved dobbeltmonterede hjul regnes med det yderste dæks midterplan i længderetningen.



- (2) Personbil M1 med en tilladt totalvægt på højst 3.500 kg. på hvilken det laveste sædes R-punkt ved køreklar vægt ikke er over 0,70 m over vejbanen, skal opfylde de konstruktive bestemmelser i ét af følgende regelsæt om beskyttelse ved sidekollision:

- FNUNECE-regulativ 95-052.
- Amerikansk standard FMVSS 21,4 afsnit para S6.
- Japansk standard JSRRV, artikel 18.

Kravet gælder ikke for personbil M1 fremstillet i lille serie.

Bestemmelsen gælder ikke for etapevis opbygget bil, der produceres i et antal på højst 500 stk. pr. år.

Sæde, som er specielt konstrueret til person med handicap, skal ikke være for synet med sideairbag, uanset det originale sæde havde en sådan.

**Kommenterede [PD60]:** Denne lempelse har ved en fejltagelse ikke været i DfK hidtil. Det har dog ikke haft nogen betydning, da der næppe findes personbiler med totalvægt over 3.500kg, hvor man sidder lavere end svarende til R-punkt 0,70 m.

**Kommenterede [PD61]:** Ny mulighed. Stammer fra nyeste EU-regler.

**Kommenterede [PD62]:** Svarer til nyeste EU-regler

**Kommenterede [CGOH63]:** Slettes, da den er erstattet af undtagelsen ovenfor vedr. lille serie.

**Kommenterede [PD64]:** Flyttes til bilag 2 vedrørende ombygning.



Før 01.07.24: Bil kan opfylde FN-regulativ 95-02.

Før 01.01.17: Bil kan opfylde direktiv 96/27/EF.

Før 01.10.03: Gælder ikke.

- (3) Personbil M1 med en tilladt totalvægt på højst 2.500 kg skal opfylde de konstruktive bestemmelser i et af følgende regelsæt om beskyttelse ved frontalkollision:

a) ~~UNECE~~FN-regulativ 94-04.

b) Amerikansk standard FMVSS 208.

c) Japansk standard JSRRV, artikel 18.

Kravet gælder ikke for personbil M1 fremstillet i lille serie.

~~Bestemmelsen gælder ikke for etapevis opbygget bil, der produceres i et antal på højst 500 stk. pr. år.~~

Før 01.07.24: Bil kan opfylde FN-regulativ 94-01.

Før 01.01.17: Bil kan opfylde direktiv 96/79/EF.

Før 01.10.03: Gælder ikke.

- (4) Personbil M1 skal opfylde de tekniske krav til forpartiet (fodgængerbeskyttelse) i ~~FN-regulativ 127-02~~forordning 78/2009/EU, bilag 1, pkt. 3.

Kravet gælder ikke for personbil M1 fremstillet i lille serie.

Før 01.07.24: Bil kan opfylde forordning 78/2009/EU, bilag 1, pkt. 3.

Før 23.02.19: Bil kan opfylde forordning 78/2009/EU, bilag 1, pkt. 2 eller 3.

Før 31.12.12: Gælder ikke.

- (5) Personbil M1, der er afledt af en varebil N1 med en tilladt totalvægt på over 2.500 kg og med førersædets R-punkt placeret enten foran forakslen eller højst 1,10 m bag forakslen, skal ikke opfylde bestemmelsen i pkt. (4).

**Kommenterede [PD65]:** Overgangsregel som følge af ovenstående opdatering af FN-regulativ og fjernelse af standard.

**Kommenterede [PD66]:** Stammer fra VOSAK

**Kommenterede [PD67]:** Ny mulighed. Stammer fra nyeste EU-regler.

**Kommenterede [PD68]:** Ny mulighed. Stammer fra nyeste EU-regler.

**Kommenterede [PD69]:** Svarer til nyeste EU-regler

**Kommenterede [CGOH70]:** Slettes, da den er erstattet af undtagelsen ovenfor vedr. lille serie.

**Kommenterede [CGOH71]:** Stammer fra VOSAK.

**Kommenterede [PD72]:** Opdatering til nyeste EU-regler. Det er ikke længere tilstrækkeligt at opfylde den gamle forordning 78/2009/EU.

**Kommenterede [CGOH73]:** Stammer fra VOSAK

**Kommenterede [PD74]:** Overgangsregel som følge af ovenstående opdatering til FN-regulativ.

**Kommenterede [PD75]:** Stammer fra VOSAK. En smule forenklet.

## 9.01.022

### Personbil M2

- (1) Hjulafskærmning skal opfylde følgende krav:
- Skal dække hjulet i dækkets fulde bredde.
  - Skal have hvælvet eller U-formet tværsnit, hvis dybde er mindst 10% af afskærmningens bredde, dog mindst 30 mm.
  - Skal dække hjulets øverste del i området fra mindst 30° foran et lodret plan gennem hjulets centrum til et vandret plan beliggende højst 0,10 m over hjulets centrum.
  - Skal være således udformet, at afstanden fra afskærmningens kant til

hjulets centrum ikke overstiger 2,0 gange hjulets radius.

- (2) Afskærmning bag baghjul skal tillige dække hjulet fra et vandret plan beliggende mindst 0,05 m under hjulets centrum. Den del af afskærmningen, der er anbragt under et vandret plan beliggende 0,10 m over hjulets centrum, skal ikke opfylde bestemmelserne i pkt. (1) b) og d).
- (3) Personbil M2 med tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg kan være forsynet med hjulafskærmning efter reglerne for personbil M1. Bag baghjul skal der dog i dækkets bredde være monteret supplerende afskærmning (stænklap) ned til 0,05 m under hjulets centrum.
- (4) Personbil M2, der er indrettet til befording af flere end 16 passagerer, skal opfylde de konstruktive bestemmelser i FNUNECE-regulativ 66-02 om styrke af overbygning på store personbiler.

Før 01.07.24: Personbil M2 kan opfylde FN-regulativ 66.

Før 01.11.14: Gælder ikke.

- (5) Bestemmelserne i pkt. (4) gælder ikke for personbil M2, der alene godkendes til rutekørsel, hvisaføremt én af følgende betingelser er opfyldt:
  - a) Bilen er en bybus.
  - b) Bilen har ståpladser og plads til højst 22 passagerer, eller
  - c) Det tilladte antal ståpladser udgør 20% eller mere af det højst tilladte passagerantal.
- (6) Personbil M2, der er indrettet til befording af flere end 12 passagerer, skal opfylde bestemmelserne om væltestabilitet i direktiv 2001/85/EF (bilag I, pkt. 7.4) eller UNECEFN-regulativ 107-02, bilag 3, pkt. 7.4.

Før 01.07.24: Personbil M2 kan opfylde direktiv 2001/85/EF, bilag I, pkt.

7.4, eller FN-regulativ 107-02, bilag 3, pkt. 7.4.

Før 01.11.14: Gælder ikke.

**Kommenterede [PD76]:** Opdateret til gældende EU-bestemmelser

**Kommenterede [PD77]:** Overgangsregel som følge af ovenstående

**Kommenterede [PD78]:** Stammer fra VOSAK

**Kommenterede [PD79]:** Opdatering til nyeste EU-regler. Det gamle direktiv er udgået som mulighed.

**Kommenterede [PD80]:** Overgangsbestemmelse som følge af ovenstående.

**Kommenterede [PD81]:** Stammer fra VOSAK

## 9.01.023

### Personbil M3

- (1) Personbil M3 skal være forsynet med hjulafskærmning efter reglerne for personbil M2.
- (2) Personbil M3, der er indrettet til befording af mere end 16 passagerer, skal opfylde de konstruktive bestemmelser i UNECEFN-regulativ 66-02 om styrke af overbygning på store personbiler.

Før 01.07.24: Personbil M3 kan opfylde FN-regulativ 66.

Før 01.10.99: Gælder ikke.

**Kommenterede [PD82]:** Opdatering til nyeste EU-regler.

**Kommenterede [PD83]:** Overgangsbestemmelse som følge af ovenstående.

**Kommenterede [PD84]:** Stammer fra VOSAK

- (3) Bestemmelserne i pkt. (2) gælder ikke for personbil M3, der alene godkendes til rutekørsel, hvis ~~af~~ én af følgende betingelser er opfyldt:
- a) Bilen er en bybus.
  - b) Bilen har ståpladser og plads til højst 22 passagerer, eller
  - c) Det tilladte antal ståpladser udgør 20% eller mere af det højst tilladte passagerantal.
- (4) Bestemmelserne i pkt. (2) gælder ikke for personbil M3 i to etager.
- (5) Personbil M3 skal opfylde bestemmelserne for personbil M2 i pkt. 9.01.022 (6) om væltestabilitet.
- Før 01.11.14: Gælder ikke.

**Kommenterede [PD85]:** Stammer fra VOSAK

#### 9.01.024

##### Varebil N1

- (1) Varebil N1 skal være forsynet med hjulafskærmning efter reglerne for personbil M1.
- (2) Varebil N1 med lukket varerum skal være forsynet med adskillelse ~~mellem førerrum og varerum~~ eller fastgørelsesanordninger, der er udformet til at beskytte passagerer mod forskubning af lasten under kørsel, jf. bestemmelserne i international standard ISO 27956:2009, pkt. 3 og 4.
- Før 01.07.24: Varebil N1 med lukket varerum kan være forsynet med adskillelse mellem førerrum og varerum, der mindst dækker førerpladsen, og adskillelsen skal nå fra gulv til loft. Kravet anses for opfyldt, hvis ~~af~~ adskillelsen mindst dækker sædet og nakkestøtten, begge i højeste position. Dog må der højst være en afstand på 0,10 m mellem adskillelsen og loftbeklædningen, målt i sædets lodrette centerlinje. Adskillelsen og dens fastgørelse til køretøjet skal have en sådan styrke, at den kan modstå belastningen fra fremadglidende gods ved en deceleration af køretøjet på 10 m/s<sup>2</sup> eller opfylde krav til styrke, jf. standard ISO/DIS 27956 pkt. 4.1. Adskillelse skal bestå af én af følgende eller en kombination af disse:
- a) Finmasket trådgitter i en metalramme.
  - b) Plade af metal, træ eller kulfiber.

**Kommenterede [CGOH86]:** Tilføjet. Ifølge EU-regler skal varebil N1 nu have fuldstændig adskillelse eller der skal være fastgørelsesanordninger (fastsurringsøjer) efter reglerne i ISO-standarden.

c) Plade af splintsikkert plastmateriale. Pladen skal være anbragt i en metalramme.

d) Lamineret glas godkendt og mærket i henhold til pkt. 10.03.020 (1). Glasset skal være anbragt i en metalramme.

~~(3) Varebil N1 med lukket varerum, der har dør i varerummets venstre side, skal tillige være forsynet med dør i varerummets bagende eller højre side.~~

(43) ~~V~~Før varebil N1 ~~gælder skal opfylde~~ bestemmelserne i pkt. 9.01.021 (2) om beskyttelse ved sidekollision.

~~Før 01.10.03: Gælder ikke.~~

~~(54)~~ Varebil N1, der er afledt af en personbil M1, og med en tilladt totalvægt på højst 2.500 kg, skal opfylde bestemmelserne i pkt. 9.01.021 (4) og (5) om fodgængerbeskyttelse.

~~(6) Varebil N1 skal opfylde bestemmelserne i pkt. 9.01.021 (6) uanset den tilladte totalvægt.~~

~~(75)~~ Varebil N1 med førersædets R-punkt placeret enten foran forakslen eller højst 1,10 m bag forakslen skal ikke opfylde bestemmelsen i pkt. ~~(45) og (6).~~

**Kommenterede [PD87]:** Overgangsregler som følge af ovenstående. Reglerne er hentet fra pkt. 9.01.004, hvor de er udgået og indsat her.

**Kommenterede [PD88]:** Sådant en regel findes ikke i EU-reglerne og slettes derfor.

**Kommenterede [PD89]:** Stammer fra VOSAK

**Kommenterede [PD90]:** Bestemmelse, der har været en fejl. Skal slettes.

#### 9.01.025

##### Lastbil N2

(1) Lastbil N2 skal være forsynet med hjulafskærmning efter reglerne for personbil M2.

(2) Lastbil N2 med lukket varerum skal opfylde bestemmelserne i pkt. 9.01.024 (2) ~~og (3)~~ om adskillelse og døre i varerum.

(3) Lastbil N2, der er indrettet til at trække sættevogn, kan indrettes således, at afskærmningen foran hjulet, og den del af baghjulenes afskærmning, hvis højde over vejbanen er større end dækkets diameter, ~~samt afskærmningen foran hjulet,~~ kan fjernes, når køretøjet tilkobles sættevogn. Sættevognens karrosseri eller opbygning skal i så fald dække hjulet i dækkets fulde bredde under kørsel ligeud.

**Kommenterede [PD91]:** Der er ikke i EU-regler noget om antal døre i lastbiler, så reglen må udgå.

#### 9.01.026

##### Lastbil N3

(1) Lastbil N3 skal opfylde bestemmelserne for lastbil N2.

#### 9.01.030 Motorcykel

(1) Motorcykel skal være forsynet med plads for montering af bagnummerplade i

henhold til forordning 44/2014/EU, bilag XIV.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

**Kommenterede [CGOH92]:** Nyt punkt. Opdatering til nyeste EU-regler.

#### **9.01.033 Trehjulet motorcykel**

- (1) ~~Trehjulet motorcykel skal være forsynet med hjulafskærmning efter reglerne for personbil M1. Dog kan vinklen foran det øverste, lodrette radialplan gennem hjulets centrum nedsættes til 0°.~~

#### **9.01.040 Knallert**

- (1) ~~Trehjulet knallert skal være forsynet med skærme over hjulene.~~
- (2) ~~Trehjulet stor knallert skal opfylde bestemmelserne for trehjulet motorcykel. Dog kan tværsnitsdybden i det øverste lodrette radialplan gennem hjulets centrum være mindre end 30 mm, ligesom afstanden i pkt. 9.01.021 (1) d) kan forøges til 0,20 m.~~

#### **9.01.040 Knallert**

- (1) Knallert skal være forsynet med plads for montering af bagnummerplade i henhold til forordning 44/2014/EU, bilag XIV.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

**Kommenterede [CGOH93]:** Nyt punkt. Opdatering til nyeste EU-regler.

**Kommenterede [PD94]:** Der er ingen krav i EU til afskærmning af hjul på motorcykel/knallert, så vi fjerner det.

#### **9.01.050 Traktor**

- (1) Traktorens udragende dele må ikke frembyde unødigt fare for andre trafikanter og skal udformes således, at de er tydeligt synlige uden for lygtetændingstiden. Arbejdsredskaber, der er monteret på traktoren, anses som udragende dele.

- (2) Traktor skal være forsynet med plads for montering af bagnummerplade i henhold til forordning 2015/208/EU, bilag XIX.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

**Kommenterede [CGOH95]:** Nyt punkt. Opdatering til nyeste EU-regler.

#### **9.01.060 Motorredskab**

- (1) Kranbjælker, graveskovle og andre udragende dele må ikke frembyde unødigt fare for andre trafikanter.

#### **9.01.100 Påhængskøretøj**

- (1) Ved forhjulene på påhængskøretøj, der styres ved drejning af forakslen omkring dennes midtpunkt, kan den del af afskærmningen, hvis højde over vejbanen er større end dækkets diameter, samt afskærmning foran hjulet udelades, ~~hvis~~ køretøjets karrosseri eller opbygning dækker hjulet i dækkets fulde bredde under kørsel ligeud.

**9.01.111 Påhængs-/sættevogn O1**

- (1) Påhængs-/sættevogn O1 skal være forsynet med hjulafskærmning efter reglerne for personbil M1.

**9.01.112 Påhængs-/sættevogn O2**

- (1) Påhængs-/sættevogn O2 skal opfylde bestemmelserne for påhængs-/sættevogn O1.

**9.01.113 Påhængs-/sættevogn O3**

- (1) Påhængs-/sættevogn O3 skal være forsynet med hjulafskærmning efter reglerne for lastbil N2.

**9.01.114 Påhængs-/sættevogn O4**

- (1) Påhængs-/sættevogn O4 skal opfylde bestemmelserne for påhængs-/sættevogn O3.

**9.01.121 Traktorpåhængsvogn til registreringspligtig traktor**

- (1) Traktorpåhængsvogn til registreringspligtig traktor skal være forsynet med plads for montering af bagnummerplade i henhold til forordning 2015/208/EU, bilag XIX.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

**Kommenterede [CGOH96]:** Nyt punkt. Opdatering til nyeste EU-regler.

**9.01.141 Campingvogn**

- (1) Campingvogn skal være forsynet med hjulafskærmning efter reglerne for påhængs-/sættevogn O1.

**9.01.142 Andet registreringspligtigt påhængsredskab**

- (1) Andet registreringspligtigt påhængsredskab med tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg skal være forsynet med hjulafskærmning efter reglerne for påhængs-

/sættevogn O1.

- (2) Andet registreringspligtigt påhængsredskab med tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg skal være forsynet med hjulafskærmning efter reglerne for påhængs-/sættevogn O3.

#### 9.01.150 Påhængskøretøj til motorcykel

- (1) Påhængskøretøj til motorcykel skal være forsynet med hjulafskærmning efter reglerne for påhængs-/sættevogn O1.

#### 9.01.160 Påhængsvogn til stor knallert

- (1) Påhængsvogn til stor knallert skal være forsynet med hjulafskærmning efter reglerne for påhængs-/sættevogn O1.

#### 9.01.320 Skolekøretøj

- (1) Skolekøretøj skal opfylde bestemmelserne i bilag 5 til bekendtgørelse om kørekort.

#### 9.01.340 Udrykningskøretøj

~~(1) Ambulance skal være forsynet med adskillelse mellem førerrum og bårerum. Adskillelse skal ikke opfylde bestemmelsen i pkt. 9.01.004 (5).~~

(1) Patientkabinen i ambulancer skal opfylde kravene i standard DS/EN 1789:2020 om redningskøretøjer og tilhørende udstyr - Ambulancer med undtagelse af punkt 6.5, udstyrsliste.

Før 01.07.24: Ambulance skal være forsynet med adskillelse mellem førerrum og bårerum, hvor der i den øverste del kan være anbragt en rude af lamineret glas. Bårerummets længde skal være således, at ambulancen kan rumme en bære med en længde på 2,29 m og en bredde på 0,585 m. Der skal være plads ved siden af båren og over båren, så behandling af patienten er mulig under kørsel.

Før 01.01.71: Gælder ikke.

~~(2) Adskillelsens øverste del kan være anbragt en rude af lamineret glas.~~

**Kommenterede [PD97]:** Udgår og erstattes af nedenstående inkl. overgangsbestemmelse.

**Kommenterede [PD98]:** Ny overgangsbestemmelse, hvor indholdet stammer fra VOSAK

**Kommenterede [JKC99]:** Manglende krav til ambulance fra EU-regler er indsat.

**Kommenterede [PD100]:** Udgår og indsættes som overgangsbestemmelse ovenfor.

#### 9.02 Opbygning med lad m.v.

#### 9.02.001 Generelle bestemmelser

- (1) Lad m.v. skal være solidt fastgjort til køretøjets bærende dele og skal være ~~således~~-udformet således, at skarpe kanter og udragende dele ikke medfører unødig fare for andre trafikanter.

#### 9.02.002 Opbygning med fast lad

- (1) Ladbeslag m.v. skal være således udformet og anbragt, at de ikke medfører unødig fare for andre trafikanter.

#### 9.01.003 Opbygning med tippelad

- (1) Tippelad skal være sikret mod at glide fremad, når ladet er i transportstilling.
- (2) Trevejs tippelad skal være forsynet med låseanordninger, der kan fastholde ladet i transportstilling.
- ~~(3) Tippeanordning skal være således indrettet, at løftebevægelsen automatisk ophører, når ladet er i sin øverste stilling, og at ladet kan fastholdes i enhver stilling.~~

**Kommenterede [PD101]:** Da der er tale om en arbejdstilsynsregel, slettes den her i DfK.

#### 9.02.004 Opbygning til container

- (1) Køretøj med opbygning til kørsel med container skal være forsynet med containerlåse, der på sikker måde kan fastholde containeren ~~på~~ køretøjet.

#### 9.02.005 Opbygning til veksellad

- (1) Køretøj med opbygning til kørsel med veksellad skal være forsynet med anordninger, der på sikker måde kan fastholde vekselladet på køretøjet.

#### 9.02.025 Lastbil N2

- (1) På lastbil N2 skal ladbeslag m.v., hvis afstand over vejbanen er mindre end 1,80 m, opfylde følgende krav:
  - a) Hjørnelukkebeslag skal være således udformet og anbragt, at ingen del af beslaget rager mere end 20 mm uden for ladsiden.
  - b) Sidelukkebeslag skal være indfældet i ladsiden.
  - c) Samlebeslag (revler) skal have afrundede kanter og må ikke rage mere end 20 mm uden for ladsiden. Møtrikker, der ikke er forsænket, må ikke rage mere end 10 mm uden for ladsiden.
  - d) Snøreøskner og -kroge m.v. skal være afskærmet med lister eller lignende.



- e) Spændebeslag til gjorde på presenningsopbygning må ikke rage mere end 25 mm uden for presenningen.

~~Før 01.09.70: Gælder ikke.~~

Kommenterede [PD102]: Stammer fra VOSAK

#### 9.02.026 Lastbil N3

- (1) Lastbil N3 skal opfylde bestemmelserne for lastbil N2.

#### 9.02.113 Påhængs-/sættevogn O3

- (1) Påhængs-/sættevogn O3 skal opfylde bestemmelserne for lastbil N2.  
(2) Lad på sættevogn må ikke rage frem over bilens førerhus.

~~Før 01.04.88: Gælder ikke.~~

Kommenterede [PD103]: Stammer fra VOSAK

#### 9.02.114 Påhængs-/sættevogn O4

- (1) Påhængs-/sættevogn O4 skal opfylde bestemmelserne for påhængs-/sættevogn O3.

#### 9.02.150 Påhængskøretøj til motorcykel

- (1) Påhængskøretøj til motorcykel må ikke være indrettet til personbefordring.

#### 9.02.160 Påhængsvogn til stor knallert

- (1) Påhængsvogn til stor knallert må ikke være indrettet til personbefordring.

#### 9.02.461 Køretøj til dyretransport

- (1) Køretøj til dyretransport skal opfylde bestemmelserne i ~~Miljø- og Fødevarerministeriets~~ bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport af dyr.

### 9.03 Opbygning med tank

#### 9.03.001 Generelle bestemmelser

- (1) Tank skal være solidt fastgjort til køretøjet og skal være ~~således~~-udformet således, at skarpe kanter eller udragende dele ikke er til unødigt fare for andre trafikanter.

- (2) ~~Tyngdepunktet for det fuldt lastede køretøj må ikke være beliggende i en større afstand over vejbanen end sporvidden for de yderste hjul.~~

Kommenterede [PD104]: Sådan regel findes ikke i EU, men kun en lignende regel for transport af farligt gods. Reglen udgår derfor.

### 9.03.002 ~~Tanke på lad~~

- (1) ~~Tanke, der er anbragt på lad, skal være fastgjort efter følgende regler:~~
- ~~a) Tank med et rumfang på 0,40 m<sup>3</sup> eller derover og mindre end 4,00 m<sup>3</sup> skal mindst være fastgjort til ladets tværstrøer.~~
  - ~~b) Tank med et rumfang på 4,00 m<sup>3</sup> eller derover skal være fastgjort til køretøjets chassisramme.~~

**Kommenterede [PD105]:** Sådanne regler findes ikke i EU, så derfor udgår den.

### 9.03.003 Skvulpeplader

- (1) Tank eller tankrum til transport af flydende stoffer skal ved hjælp af skvulpeplader være inddelt i sektioner på højst 7,50 m<sup>3</sup>. Skvulpeplader skal være anbragt vinkelret på tankens længdeakse og skal have et areal på mindst 70% af tankens tværsnitsareal.

Før 01.04.93: Tank eller tankrum til transport af flydende stoffer, og hvis rumfang er mere end 6,20 m<sup>3</sup>, skal være forsynet med en skvulpeplade for hver 2,50 m tank- eller rumlængde. Skvulpeplade skal være anbragt vinkelret på tankens længdeakse og skal have et areal på mindst 80% af tankens tværsnitsareal på det pågældende sted.

Før 25.11.75: Der er ikke fastsat krav til skvulpepladernes areal.

- (2) Bestemmelsen i pkt. (1) finder ikke anvendelse på tank, der altid benyttes mindst 80% fyldt eller højst 20% fyldt.
- (3) Bestemmelsen i pkt. (1) finder ikke anvendelse på slamsugertank.
- (4) ~~Bestemmelsen i pkt. (1) finder ikke anvendelse på tank, der er fabrikeret inden den 1. april 1993, og som opfylder pkt. 9.03.003 (1) i Detailforskrifter for Køretøjer 1992.~~

**Kommenterede [CGOH106]:** Stammer fra VOSAK

**Kommenterede [PD107]:** Slettet, da overgangsreglen nu står under 9.03.022 (1)

### 9.03.410 ~~Køretøj til transport af farligt gods~~

- (1) ~~For køretøj med tank (bortset fra tankcontainer) over 3.000 liter, beregnet til transport af flydende eller smeltede stoffer og som er prøvet med et tryk mindre end 4 bar, gælder ved fuld last, at køretøjet skal opfylde de tekniske krav i UNECE-regulativ 111 (er krævningsstabil (ikke vælter) ved en sideacceleration på mindst 4,0 m/s<sup>2</sup> eller ved en tilt-test på mindst 23°).~~
- (2) ~~For køretøj med tank (bortset fra tankcontainer) under 3.000 liter, eller tank som ikke er beregnet til transport af flydende eller smeltede stoffer, eller tank~~

~~som er prøvet med et tryk større end eller lig med 4,0 bar, gælder ved fuld last,~~

~~a) at køretøjet skal være krængningsstabilt (ikke vælter) ved en sideacceleration på mindst 4,0 m/s<sup>2</sup> (for sættevogn beregnet for akselgruppen alene), eller~~

~~b) at køretøjets tyngdepunkt ikke må være beliggende i en større afstand over vejbanen end 90% af sporvidden for de yderste hjul.~~

~~(3) Fastgørelsen mellem tank og køretøj skal kunne modstå belastning svarende til:~~

~~a) I kørselsretningen: To gange vægten af den fyldte tank.~~

~~b) I vandret plan vinkelret på kørselsretningen: En gange vægten af den fyldte tank.~~

~~c) Lodret opad: En gange vægten af den fyldte tank.~~

~~d) Lodret nedad: To gange vægten af den fyldte tank.~~

**Kommenterede [PD108]:** Udgår, da bestemmelsen står i reglerne om ADR.

## 9.05 Tilkoblingsanordninger

### 9.05.001 Generelle bestemmelser

(1) Tilkoblingsanordning skal opfylde følgende krav:

a) Skal være solidt fastgjort til køretøjets bærende dele. Bolteforbindelser skal være sikret mod adskillelse.

b) Skal kunne modstå de påvirkninger, der opstår under normal anvendelse af vogntoget.

c) Skal være forsynet med mekanisk sikringsanordning, der hindrer, at koblingen utilsigtet kan udløses.

d) Skal være således udformet og anbragt, at afstanden mellem det trækkende køretøj og påhængskøretøjet er uforanderlig under kørsel lige ud.

(2) Tilkoblingsanordning og den påbudte mekaniske sikringsanordning, herunder også indikatoren, som viser, om påhængsvogns-, kugle-, sættevognskoblingen ogsamt den aftagelige koblingskugle er korrekt låst, skal være ubeskadiget.

(3) Tilkoblingsanordning af typen C50-X og G50-X kan være forsynet med anordninger til fjernindikation og fjernbetjening i henhold til de tekniske bestemmelser i FNUNECE-regulativ 55-01, bilag 5, pkt. 123.

**Kommenterede [CGOH109]:** Opdatering til nyeste EU-regler.

- (34) Koblingsdelen på det trækkende køretøj og koblingsdelen på påhængskøretøjet skal være beregnet til indbyrdes sammenkobling. Der må ikke forekomme væsentligt slør imellem koblingsdelene.
- (45) Koblingsdelene må ikke være slidt i en større grad, end fabrikanten af koblingsdelen anviser, og delen skal i den forbindelse repareres eller udskiftes efter fabrikantens anvisninger.

#### 9.05.002 Påhængsvognskobling

- (1) Påhængsvognskobling skal være ~~således~~-udformet og anbragt således,  
a) at påhængskøretøjets hjul under kørsel i sving ~~så nær som muligt~~-følger sporene for det trækkende køretøjs hjul så nær som muligt, og  
b) at de sammenkoblede koblingsdele har tilstrækkelig indbyrdes bevægelighed.

#### 9.05.003 Kuglekobling

- (1) Kuglekobling skal være ~~således~~-udformet og anbragt således,  
a) at påhængskøretøjets hjul under kørsel i sving ~~så nær som muligt~~-følger sporene for det trækkende køretøjs hjul så nær som muligt, og  
b) at de sammenkoblede koblingsdele har tilstrækkelig indbyrdes bevægelighed.

(2) Bil til sammenkobling med påhængskøretøj med tilladt totalvægt på højst 3.500 kg skal ved tilkoblingsanordningen være forsynet med beslag for tilslutning af påhængskøretøjets sprængwire til automatisk bremsning. Beslaget skal være anbragt højst 0,25 m fra midten, så sprængwiren ikke kan blive for stram eller slap under drejning.

Før 01.07.24: Gælder kun for bil til synsfri sammenkobling.

For bil i fast kombination er der ikke fastsat nærmere om beslag, men bestemmelsen i pkt. 5.01.110 (3) om aktivering af påhængskøretøjets bremses skal være opfyldt.

N

#### 9.05.004 Sættevognskobling

- (1) Sættevognskobling skal være ~~således~~-udformet og anbragt således, at sættevognen har tilstrækkelig bevægelighed i forhold til det trækkende køretøj.
- (2) Koblingsdelen på det trækkende køretøj (sættevognsskammelen) kan være

**Kommenterede [CGOH110]:** Bestemmelse flyttet fra 5.02.310 og gælder nu alle og ikke kun ved synsfri sammenkobling. Samtidig er kravet om at beslaget ikke må være på den aftagelige del fjernet, da dette krav ikke findes i EU-reglerne.

**Kommenterede [CGOH111]:** Ny overgangsbestemmelse som følge af ovenstående.

således indrettet, at den kan forskydes i køretøjets længderetning.  
Sættevognsskammelen skal kunne fastlåses i de enkelte stillinger.

#### 9.05.020 Bil

(1) Tilkoblingsanordning og monteringsbeslag til denne skal opfylde de konstruktive bestemmelser i UNECEFN-regulativ 55-01.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

(2) Tilkoblingsanordning skal monteres efter bilfabrikantens anvisninger, og så tilkoblingsanordningens højde over vejen svarer til kravene i FN-regulativ 55.

Før 01.07.24: Reglen gælder kun personbil M1 og varebil N1.

Før 01.04.93: Gælder ikke.

Hvis bilfabrikantens anvisninger ikke er fulgt, må største vægt af påhængskøretøj med bremses for personbil M1 og varebil N1 dog ikke fastsættes til mere end 90% af bilens køreklar vægt, uanset om bilfabrikanten tillader større vægt af påhængskøretøj.

**Kommenterede [JKC112]:** Opdateret til EU-regler. Vi er dog lidt lempeligere, så vi skriver ikke, at delen skal være E-godkendt og mærket, men kun at de tekniske krav (styrke og anden teknik) skal være opfyldt.

**Kommenterede [PD113]:** Opdatering til regel, der fremgår af FN-regulativ 55. Reglen har hidtil kun været gældende for personbil og varebil, man skal nu gælde for alle.

**Kommenterede [PD114]:** Overgangsbestemmelse som følge af ovenstående

**Kommenterede [PD115]:** Stammer fra VOSAK

#### 9.05.021 Personbil M1

(1) På personbil M1 skal tilkoblingsanordning monteres efter bilfabrikantens anvisninger.

**Kommenterede [PD116]:** Reglen er overgået til en generel regel ovenfor under 9.05.020 Bil.

#### 9.05.024 Varebil N1

(1) Varebil N1 skal opfylde bestemmelserne for personbil M1.

**Kommenterede [PD117]:** Reglen er overgået til en generel regel ovenfor under 9.05.020 Bil.

#### 9.05.030 Motorcykel

(1) Tilkoblingsanordning og monteringsbeslag til denne skal opfylde de konstruktive bestemmelser i forordning 44/2014/EU, bilag V.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

(12) På motorcykel skal tilkoblingsanordningen skal monteres efter motorcykelfabrikantens anvisninger eller anvisninger fra fabrikanten af tilkoblingsanordningen.

Før 01.07.24: For motorcykel, der inden denne dato er godkendt med tilkoblingsanordning, kan tilkoblingsanordningen være monteret efter anvisninger fra fabrikanten af tilkoblingsanordningen.

**Kommenterede [JKC118]:** Opdateret til nyeste EU-regler. Vi er dog lidt lempeligere, så vi skriver ikke, at delen skal være E-godkendt og mærket, men kun at de tekniske krav (styrke og anden teknik) skal være opfyldt.

**Kommenterede [PD119]:** Overgangsregel som følge af ovenstående.

**Kommenterede [PD120]:** Vi ændrer formuleringen, så den svarer til EU-regler. Den gamle formulering var usædvanlig, for hvordan kunne en lille producent af mc-tilkoblingsanordninger reelt overtage ansvaret for, at hele motorcyklen (rammen, motoren og koblingen) kan tåle at trække påhængsvogn?

**Kommenterede [PD121]:** Ny overgangsbestemmelse på baggrund af ovenstående.

### 9.05.032 Motorcykel med sidevogn

- (1) Sidevogn skal være fastgjort på motorcyklens højre side.

Før 01.07.55: Sidevogn kan være fastgjort på motorcyklens venstre side.

**Kommenterede [PD122]:** Stammer fra VOSAK

### 9.05.041 Stor knallert

- (1) Tilkoblingsanordning og monteringsbeslag til denne skal opfylde de konstruktive bestemmelser i forordning 44/2014/EU, bilag V.

- (24) På stor knallert skal tilkoblingsanordningen skal monteres efter knallertfabrikantens anvisninger, eller anvisninger fra fabrikanten af tilkoblingsanordningen.

Før 01.07.24: For knallert, der inden denne dato er godkendt med tilkoblingsanordning, kan tilkoblingsanordningen være monteret efter anvisninger fra fabrikanten af tilkoblingsanordningen.

**Kommenterede [JK123]:** Opdateret til nyeste EU-regler.  
Vi er dog lidt lempeligere, så vi skriver ikke, at delen skal være E-godkendt og mærket, men kun at de tekniske krav (styrke og anden teknik) skal være opfyldt.

**Kommenterede [PD124]:** Vi ændrer formuleringen, så den svarer til EU-regler. Den gamle formulering var usædvanlig, for hvordan kunne en lille producent af tilkoblingsanordninger til knallert reelt overtage ansvaret for, at hele motorcyklen (rammen, motoren og koblingen) kan tåle at trække påhængsvogn?

**Kommenterede [CGOH125]:** Ny overgangsregel som følge af ovenstående.

### 9.05.050 Traktor

- (1) Traktor skal være forsynet med tilkoblingsanordning til påhængsvogn eller påhængsredskab, som opfylder de konstruktive bestemmelser i forordning 2015/208/EU, bilag XXXIV, FN-regulativ 55-01 eller FN-regulativ 147.

Før 01.07.24: Der er ikke krav om, at tilkoblingsanordningen opfylder et bestemt FN-regulativ.

- (2) Tilkoblingsanordning skal monteres efter traktorfabrikantens anvisninger.

Før 01.07.24: Tilkoblingsanordningen skal være anbragt så lavt, at der under hensyn til traktorens vægtfordeling er mindst mulig risiko for stejlning.

**Kommenterede [JK126]:** Opdateret til nyeste EU-regler.

**Kommenterede [PD127]:** Overgangsregel som følge af ovenstående.

**Kommenterede [PD128]:** Ny bestemmelse, der stammer fra EU-regler.

**Kommenterede [PD129]:** Ny overgangsregel som følge af ovenstående.

### 9.05.100 Påhængskøretøj

- (1) Påhængskøretøj, bortset fra sættevogn, kan være forsynet med forskydelig trækstang (træktriangel).

Trækstangen skal opfylde følgende betingelser:

- Sskal kunne fastlåses og sikres i de enkelte stillinger, og
- Sskal kunne indstilles således, at vogntogets samlede længde og afstanden mellem bagkanten af det trækkende køretøj og forkanten af lad eller opbygning på påhængskøretøjet, ikke overstiger det tilladte.

- (2) Påhængsvogn kan være forsynet med tvangsstyret forskydelig trækstang (træktriangel), der er således indrettet, at længden af trækstangen og dermed afstanden mellem køretøjerne forøges under kørsel i sving.

(3) Hovedbolt, kuglekobling, koblingsøje og trækstang (træktriangel) skal opfylde de konstruktive bestemmelser i FN-regulativ 55-01.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

**Kommenterede [CGOH130]:** Ny bestemmelse, der stammer fra EU-regler.

**Kommenterede [CGOH131]:** Ny overgangsregel som følge af ovenstående.

#### 9.05.113 Påhængs-/sættevogn O3

- (1) Trækstang (træktriangel) skal have tilstrækkelig længde til, at vogntoget på plan vej kan foretage en drejning på 90° med fuldt styreudslag, uden at køretøjerne støder mod hinanden.

Før 01.04.84: Gælder ikke.

**Kommenterede [PD132]:** Stammer fra VOSAK.

#### 9.05.114 Påhængs-/sættevogn O4

- (1) Påhængs-/sættevogn O4 skal opfylde bestemmelserne for påhængs-/sættevogn O3.

#### 9.05.120 Traktorpåhængsvogn

- (1) Hovedbolt, kuglekobling, koblingsøje og trækstang (træktriangel) skal opfylde de konstruktive bestemmelser i forordning 2015/208/EU, bilag XXXIV, FN-regulativ 55-01 eller FN-regulativ 147.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

**Kommenterede [CGOH133]:** Ny bestemmelse, der stammer fra EU-regler.

**Kommenterede [CGOH134]:** Ny overgangsregel som følge af ovenstående.

#### 9.05.130 Påhængsvogn til motorredskab

- (1) Påhængsvogn til motorredskab skal opfylde bestemmelserne for traktorpåhængsvogn.

**Kommenterede [JKC135]:** Ny bestemmelse, der stammer fra EU-regler.

#### 9.05.310 Køretøj til synsfri sammenkobling

- (1) Bil til synsfri sammenkobling med påhængskøretøj med tilladt totalvægt på højst 3.500 kg skal være forsynet med 50 mm koblingskugle. Koblingskuglens midte skal ved tilladt totalvægt være anbragt i en højde af  $385 \pm 35$  mm over vejbanen.

Før 01.04.94: Bestemmelsen om koblingskuglens højde over vejbanen gælder ikke for personbil M1 og varebil N1.

**Kommenterede [PD136]:** Stammer fra VOSAK

- (2) Lastbil til synsfri sammenkobling med sættevogn eller påhængsredskab på

sættevognschassis skal være forsynet med sættevognsskammel til 2" hovedbolt, der opfylder de konstruktive bestemmelser i ~~direktiv 94/20/EF eller UNECEFN-regulativ 55-01~~ for sættevognsskamler, der er beregnet til kørsel med sættevogn med tvangsstyrede aksler.

~~Før 01.04.24: Sættevognsskammel kan opfylde de konstruktive bestemmelser i direktiv 94/20/EF.~~

- (3) Lastbil til synsfri sammenkobling med påhængsvogn O3 eller O4 eller påhængsredskab på chassis til sådan påhængsvogn skal være forsynet med én af følgende tilkoblingsanordninger:

- a) 40 mm påhængsvognskobling i henhold til standard ISO 8755:1986, 2001 eller FN-regulativ 55-01.
- b) 50 mm påhængsvognskobling i henhold til ~~ISO 1102:1986 eller UNECEFN-regulativ 55-01.~~
- c) 57 mm påhængsvognskobling, der opfylder de konstruktive bestemmelser i ~~direktiv 94/20/EF eller UNECEFN-regulativ 55-01.~~

~~Før 01.07.24: Påhængsvognskobling kan opfylde de konstruktive bestemmelser i standard ISO 8755:1986 eller ISO 1102:1986 eller FN-regulativ 55.~~

Påhængsvognskoblingens midte skal ved køreklar vægt være anbragt ~~i en~~ ~~højde af~~ 425 ± 75 mm, 650 ± 75 mm eller 900 ± 100 mm over vejbanen. For lastbil forsynet med bogieløft skal højdekravet være opfyldt bådesåvel med hævet ogsom med sænket aksel.

Tilkoblingsanordning, der er beregnet til kærre, skal have en tilladt lodret belastning på mindst 1.000 kg.

- (4) Påhængskøretøj med tilladt totalvægt på højst 3.500 kg skal være forsynet med 50 mm kuglekobling.
- (5) Sættevogn og påhængsredskab på sættevognschassis skal være forsynet med 2" hovedbolt. Hvis sættevognen har tvangsstyrede aksler, skal styringen ske via en kile som angivet i ~~direktiv 94/20/EF eller UNECEFN-regulativ 55-01.~~
- (6) Påhængsvogn O3 og O4 og påhængsvognsredskab på chassis til sådan påhængsvogn skal være forsynet med én af følgende tilkoblingsanordninger:
  - a) 40 mm koblingsøje i henhold til standard ISO 8755:1986, 2001 eller FN-regulativ 55-01.
  - b) 50 mm koblingsøje i henhold til ~~ISO 1102:1986 eller UNECEFN-regulativ 55-01.~~

**Kommenterede [CGOH137]:** Opdatering til nyeste EU-regler.

**Kommenterede [PD138]:** Overgangsregel som følge af ovenstående.

**Kommenterede [PD139]:** Opdatering til nyeste EU-regler

**Kommenterede [PD140]:** Opdatering til nyeste EU-regler. Direktivet er ophævet.

**Kommenterede [PD141]:** Overgangsregel som følge af ovenstående.

**Kommenterede [PD142]:** Direktivet er udgået, men det kan slettes uden overgangsbestemmelse, da der står det samme i FN-regulativ 55.



c) 57 mm koblingsøje, der opfylder de konstruktive bestemmelser i ~~direktiv 94/20/EF eller UNECEFN~~-regulativ 55-01.

~~Før 01.07.24:~~ Påhængsvogskobling kan opfylde de konstruktive bestemmelser i standard ISO 8755:1986 eller ISO 1102:1986 eller FN-regulativ 55.

Koblingsøjets midte skal i vandret stilling og ved køreklar vægt være anbragt i en højde af 425 ± 75 mm, 650 ± 75 mm eller 900 ± 100 mm over vejbanen.

For kærre og påhængsredskab af kærretype skal højdekravet være opfyldt med vandret chassis.

For andet påhængskøretøj gælder højdekravet også for trækstangens hængsel (parallelbolte), medmindre trækstangen er forkrøppet og er mærket og godkendt i henhold til ~~direktiv 94/20/EF eller UNECEFN~~-regulativ 55-01.

~~Før 01.07.24:~~ Forkrøppet trækstang kan være mærket og godkendt i henhold til direktiv 94/20/EF.

**Kommenterede [PD143]:** Opdatering til nyeste EU-regler. Direktivet er ophævet.

**Kommenterede [PD144]:** Overgangsregel som følge af ovenstående.

**Kommenterede [CGOH145]:** Opdatering til nyeste EU-regler. Direktivet er ophævet.

**Kommenterede [PD146]:** Overgangsregel som følge af ovenstående.

## 9.06 Bagagebærere, cykelstativer m.v.

### 9.06.001 Generelle bestemmelser

- (1) Bagagebærer, cykelstativ m.v. skal opfylde følgende betingelser:
  - a) Skal være således udformet og anbragt, at de ikke medfører unødigt fare for andre trafikanter.
  - b) Skal være således anbragt, at de ikke ved den tilsigtede anvendelse har uheldig indflydelse på køretøjets køreegenskaber.
  - c) Skal være forsvarligt fastgjort til køretøjet.
- (2) Bagagestige skal være anbragt på køretøjets bagside.

### 9.06.002 Kølerfigurer m.v.

- (1) Køretøj må ikke være forsynet med kølerfigurer, hjelmornamenter og lignende, der på grund af form, anbringelsesmåde eller materiale medfører fare for andre trafikanter.

Kølerfigurer m.v. anses som farlige, hvis de er fremstillet af metal eller andet hårdt materiale og enten er forsynet med spidser eller skarpe kanter eller rager så meget ud fra køretøjets omrids og er således konstrueret, at de kan yde selvstændig og væsentlig modstand mod legemer, der slynges mod køretøjet.

Flagstænger, skærmvisere og lignende må kun være anbragt på eller ved yderkanten af forskærme eller forkofanger og skal være forsynet med en knop af passende størrelse.

Fastmonterede stativer til sækkevogne foran på renovationsbiler og stativer til stiger eller materialer på siden af vare- og lastbiler skal være udført med afrundede kanter med mindst 5 mm rundingsradius, må ikke frembyde fare for andre trafikanter og må ikke forøge køretøjets længde eller bredde ud over gældende dimensionskrav for køretøjstypen.

Kommenterede [PD147]: Stammer fra VOSAK

#### 9.06.003 Trinbræt

- (1) Trinbræt skal være således udformet og anbragt, at det ikke medfører unødigt fare for andre trafikanter.

Særligt fremspringende eller udragende trinbræt skal være forsynet med passende afskærmning eller have afrundede hjørner eller lignende.

Trinbræt på siden af køretøj anses ikke for at være til unødigt fare, hvis det højst rager 0,10 m ud fra karrosseriet.

Kommenterede [PD148]: Stammer fra VOSAK

#### 9.06.004 Tagreklameskilte m.v.

- (1) Tagreklameskilt og lignende skal være således-udformet og anbragt således, at det ikke medfører unødigt fare for andre trafikanter.

#### 9.06.005 Safarigitter m.v.

- (1) Bil må kun være forsynet med safarigitter, frontbøjle, lygtebøjle eller lignende efter følgende regler:

a) Personbil M1 og varebil N1 kan være forsynet med safarigitter m.v. (system til frontalbeskyttelse), der er godkendt, mærket og monteret i henhold til forordning 2021/535/EU, bilag XII 78/2009/EU, samt lygtebøjle anbragt i en højde af mindst 2,00 m over vejbanen.

Før 01.07.24: Safarigitter m.v. kan være godkendt, mærket og monteret i henhold til forordning 78/2009/EU.

Før 24.11.09: Personbil M1 med en tilladt totalvægt på højst 3.500 kg og varebil N1 kan være forsynet med safarigitter m.v., der er godkendt, mærket og monteret i henhold til direktiv 2005/66/EF.

Før 25.10.06: For personbil M1 og varebil N1 gælder pkt. c).

Kommenterede [PD149]: Opdatering til nyeste EU-regler. Lygtebøjle flyttet til separat punkt c) af hensyn til læsevenligheden.

Kommenterede [PD150]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

Kommenterede [PD151]: Stammer fra VOSAK

- b) Anden bil end personbil M1 og varebil N1 kan være forsynet med safarigitter m.v. i eftergiveligt plastmateriale samt lygtebøjle anbragt i en højde af mindst 2,00 m over vejbanen.  
Ved »eftergiveligt« forstås, at det er muligt alene med håndkraft at deformere/bøje eller bevæge safarigitteret m.v.  
Før 01.04.02: Hvis bilen ikke er e-godkendt, er der ingen særlige krav til udformning og placering af safarigitter m.v., ud over de generelle bestemmelser i afsnit 9.01 og 9.06.
- c) Bil kan være forsynet med lygtebøjle anbragt i en højde af mindst 2,00 m over vejbanen.  
Ingen del af lygtebøjlen må befinde sig lavere end 2,00 m over vejbanen.

**Kommenterede [PD152]:** Opdatering til nyeste EU-regler.  
Lygtebøjle flyttet til separat punkt c) af hensyn til læsevenligheden.

**Kommenterede [PD153]:** Stammer fra VOSAK

**Kommenterede [PD154]:** Stammer fra VOSAK

**Kommenterede [PD155]:** Taget ud som separat punkt fra a) og b).

**Kommenterede [PD156]:** Stammer fra VOSAK

#### 9.06.021 Personbil M1

- (1) Tagreklameskilt og lignende (herunder taglygte på taxi) skal være anbragt mindst 0,40 m fra tagets forkant.  
Før 01.04.85: Gælder ikke for taglygte på taxi, medmindre der tillige er monteret andet skilt.
- (2) Bestemmelsen i pkt. (1) gælder ikke for bil, der har foranliggende styring og en taghøjde på mindst 1,80 m over vejbanen.

**Kommenterede [CGOH157]:** Flyttes til VOSAK

**Kommenterede [CGOH158]:** Stammer fra VOSAK

#### 9.06.024 Varebil N1

- (1) Varebil N1 skal opfylde bestemmelserne for personbil M1.

#### 9.07 Udgange, indstigningshjælpe midler m.v. i personbil M2/M3

##### 9.07.001 Generelle bestemmelser

- (1) Hvis en bil er godkendt og mærket i henhold til FN-regulativ 107, anses den for at opfylde alle bestemmelser om udgange, indstigningshjælpe midler m.v. i indeværende afsnit 9.07.
- (42) Udgang kan være udstigningsdør (d.v.s. dør, der benyttes til passagerernes normale ind- og udstigning), nødudgangsdør, nødudgangsvindue eller nødudgangsled.  
En dør kan anses som en udstigningsdør, hvis døren er sidehængslet eller tophængslet.
- (23) Udgang i bagsiden (den del af køretøjet, der vender bagud) kan erstattes af

**Kommenterede [PD159]:** Ny regel, så det fremgår, at bilen kan anses for at opfylde alle de særlige regler om bussers indretning, hvis bilen er E-godkendt i henhold til FN-regulativ 107.  
En bil kan sagtens have en R107-godkendelse uden, at hele bilen har en EU-typegodkendelse.

**Kommenterede [PD160]:** Tydeliggørelse, stammer fra VOSAK.

en nødudgangslem, ~~på betingelse af~~vis, at der findes udgang i begge køretøjets sider så tæt ved bagsiden som muligt.

- (34) Enhver passager skal have adgang til påbudte udgange.
- (45) Bestemmelserne i afsnit 9.07 gælder ikke for en sæderække, hvor der er adgang til en dør i hver side ud for sæderækken.

## 9.07.002

### Udstigningsdør

- (1) Den fri gennemgangsbredde skal være mindst 0,55 m, dog 0,50 m målt mellem håndlister.

~~Før 01.04.86:~~ Gælder kun for køretøj til erhvervmæssig personbefordring.

Kommenterede [PD161]: Stammer fra VOSAK.

- (2) Indvendige håndtag skal være således indrettet, at døren ikke uforvarende kan åbnes.

~~Før 01.04.86:~~ Gælder kun for køretøj til erhvervmæssig personbefordring.

Kommenterede [PD162]: Stammer fra VOSAK

- (3) Ved automatiske døre skal der umiddelbart ved døren ~~bådesåvel~~ udvendigt ~~også~~ indvendigt findes en anordning, der sætter automatikken ud af funktion, så døren kan åbnes manuelt.

~~Før 01.04.86:~~ Gælder kun for køretøj til erhvervmæssig personbefordring.

~~og k-~~ Kravet om udvendig anordning gælder ikke.

Kommenterede [PD163]: Stammer fra VOSAK.

Anordningen skal opfylde følgende betingelser:

- a) ~~S~~skal være anbragt tydeligt synligt, ~~og placeret~~ udvendigt højst 1,80 m over vejbanen og indvendigt mindst 1,60 m over gulvet. ~~Ved gulv forstås~~ ~~det sted, hvorfra anordningen betjenes.~~

~~Før 01.04.10:~~ Den indvendige anordning kan være anbragt mindst 1,50 m

~~over gulvet.~~

Kommenterede [PD164]: Tydeliggørelse, stammer fra VOSAK.

~~Før 01.04.86:~~ Kravet til anordningens højeste placering gælder ikke.

Kommenterede [PD165]: Stammer fra VOSAK

- b) ~~S~~skal kunne fungere, uanset om køretøjets el-anlæg eller anden energiforsyning svigter.
  - c) ~~S~~skal tydeligt afmærkes med anvisning på, hvor ~~danledes~~ den betjenes, ~~og Anordningen~~ kan afskærmes og plomberes for at hindre misbrug.
- (4) For automatiske døre, som ikke direkte kan overvåges fra førerpladsen eller fra fast konduktørplads, hvorfra de betjenes, gælder følgende:
    - a) Der skal ved førerpladsen ~~værefindes~~ en signalanordning, som giver signal, indtil den automatiske dør er helt lukket. Signalanordningen skal være styret af dørens faktiske bevægelse.
    - b) Der skal indvendigt være anbragt et arrangement af spejle eller

fjernsynsudstyr, så føreren direkte umiddelbart fra førersædet kan overvåge samtlige automatiske døre inkl. trin m.v.

Før 01.04.86: Gælder kun for køretøj til erhvervmæssig personbefordring og indrettet til befordring af mere end 22 passagerer.

**Kommenterede [PD166]:** Stammer fra VOSAK.

- (5) Udstigningsdør skal være placeret i køretøjets højre side eller bagside.

Supplerende udstigningsdør i køretøj, indrettet til befordring af højst 12 passagerer, kan være placeret i køretøjets venstre side.

**Kommenterede [PD167]:** Tydeliggørelse, stammer fra VOSAK.

Før 01.04.93: Gælder ikke.

**Kommenterede [PD168]:** Stammer fra VOSAK.

- (6) Automatisk udstigningsdørs konstruktion og betjeningsystem skal være af en sådan art, at passagererne ikke kan komme til skade eller komme i klemme i døren, når den lukker.

Hvis døren under lukning møder en klemkraft på højst 150 N, skal den automatisk åbne helt. Klemkraften må kortvarigt være over 150 N, men ikke over 300 N.

Før 01.04.10: Gælder ikke.

**Kommenterede [PD169]:** Stammer fra VOSAK.

### 9.07.003

#### Nødudgangsdør

- (1) Den frie gennemgangsbredde skal være mindst 0,55 m.

Før 01.04.86: Gælder kun for køretøj til erhvervmæssig personbefordring.

**Kommenterede [PD170]:** Stammer fra VOSAK.

- (2) Døren må ikke være indrettet som skydedør eller sammenklappelig dør. Dog accepteres må der være skydedør som nødudgangsdør i et køretøj beregnet til med højst 22 passagerer, hvis så frømt det er godtgjort, at døren kan åbnes uden brug af værktøj efter udførelse af frontalkollisionstest i henhold til UNECEFN-regulativ 12.

Automatisk dør kan være nødudgangsdør, hvis den let kan åbnes manuelt, uanset om energitilførslen fungerer.

**Kommenterede [PD171]:** Tydeliggørelse, stammer fra VOSAK.

Før 01.04.86: Gælder kun for køretøj til erhvervmæssig personbefordring.

**Kommenterede [PD172]:** Stammer fra VOSAK.

- (3) Døren skal åbne udad og være forsynet med bådesåvel-udvendigt også indvendigt håndtag. Det udvendige håndtag skal være anbragt højst 1,80 m over vejbanen. Det indvendige håndtag skal være således-indrettet, så at døren ikke uforvarende kan åbnes.

Bestemmelsen anses for opfyldt, uanset om døren er forsynet med et låsetøj, der forhindrer, at døren kan åbnes udefra. Låsetøjet skal dog være således indrettet således, at døren uden vanskelighed kan åbnes indefra.

**Kommenterede [PD173]:** Tydeliggørelse, stammer fra VOSAK.

Før 01.04.86: Gælder kun for køretøj til erhvervmæssig personbefordring.

**Kommenterede [PD174]:** Stammer fra VOSAK.

- (4) Døren skal ~~bådesåvel~~ udvendigt ~~også~~ indvendigt tydeligt afmærkes med »nødudgang« eller standardiseret nødudgangssymbol. Der skal om fornødent ~~førefindes være~~ en tydelig betjeningsvejledning.

~~Før 01.04.86: Gælder kun for køretøj til erhvervmæssig personbefordring, og kravet om udvendig afmærkning gælder ikke.~~

**Kommenterede [PD175]:** Stammer fra VOSAK.

#### 9.07.004

##### Nødudgangsvindue

- (1) Den fri gennemgangsåbning skal være mindst 0,50 m høj, mindst 0,70 m bred og have et areal på mindst 0,40 m<sup>2</sup>.

~~Hvis et nødudgangsvindue er placeret i køretøjets bagende, kan det alternativt have en fri gennemgangsåbning på mindst 0,35 m i højden, og mindst 1,55 m i bredden, mens hjørnet må afrundes til en rundingsradius på højst 0,25 m.~~

**Kommenterede [JKC176]:** Lempelse fra FN-regulativ 107 er tiltøjet.

~~Før 01.04.86: Gælder kun for køretøj til erhvervmæssig personbefordring. Vinduet skal være mindst 0,50 m højt og mindst 0,50 m bredt.~~

~~Glasarealet skal være mindst 0,375 m<sup>2</sup>, dog mindst 0,50 m<sup>2</sup> for køretøj indrettet til befordring af mere end 22 passagerer.~~

~~Er der kun ét vindue i bagsiden, skal glasarealet være mindst 0,50 m<sup>2</sup> henholdsvis 0,75 m<sup>2</sup>.~~

~~Ved beregningen af glasarealer ses der bort fra den formindskelse, der fremkommer ved eventuelle hjørnerunding.~~

**Kommenterede [PD177]:** Stammer fra VOSAK.

- (2) Nødudgangsvindue, der ved lodret deling kan opdeles i to nødudgangsvinduer, anses som to udgange.
- (3) Vinduet skal være indrettet således, at glasset på simpel måde kan fjernes uden brug af værktøj.

~~Bestemmelsen anses ikke for opfyldt, hvis vinduet kun kan rulles ned.~~

~~Før 01.04.86: Gælder kun for køretøj til erhvervmæssig personbefordring.~~

**Kommenterede [PD178]:** Tydeliggørelse, stammer fra VOSAK.

- (4) Ruden skal være fremstillet af hærdet glas.

~~Et nødudgangsvindue må ikke være forsynet med film eller tape, medmindre film eller tape indgår i e-godkendelsen.~~

~~Op til 25% af et nødudgangsvindues areal tillades dog forsynet med tape i form af Tempo 100-mærkat(er), nødudgangssymboltekst, logotape, reklametape eller lignende, hvis det resterende frie, sammenhængende areal opfylder størrelseskravet i pkt. (1). Tapedet må ikke ubrudt føres udover~~

- glassets yderkant.
- Før 01.04.86: Gælder kun for køretøj til erhvervsmæssig personbefordring.
- (5) Der skal være anbragt værktøj til at knuse glasset med ~~P~~på et synligt sted ved vinduerne eller under loftet ~~skal der være anbragt værktøj til at knuse glasset.~~ Der skal være mindst 1 ~~stk.~~ værktøj for hvert ~~høddgangsvindue, påbegyndt 20 passagerpladser, dog mindst 2 stk.~~
- Rejseleder og lignende anses som passager.
- Før 01.04.86: Gælder kun for køretøj til erhvervsmæssig personbefordring.
- (6) Vinduet skal ~~bådesåvel~~ udvendigt ~~også~~ indvendigt tydeligt afmærkes med »nøddgang« eller standardiseret nøddgangssymbol. Der skal indvendigt ~~førefindes være~~ en tydelig betjeningsvejledning.
- Indvendigt monteret mærkat er tilstrækkelig, hvis det er synligt og tydeligt læsbart udefra.
- Før 01.04.86: Gælder kun for køretøj til erhvervsmæssig personbefordring.
- Kravet om udvendig afmærkning gælder ikke, hvis bestemmelsen i pkt. (3) er opfyldt.
- (7) Bestemmelsen i pkt. (3) skal dog ikke være opfyldt, ~~hvis~~~~af~~~~frømt~~ der umiddelbart ved hvert nøddgangsvindue er anbragt værktøj til at kunne knuse glasset. Er disse værktøjer anbragt under vinduerne, skal der tillige være anbragt tilsvarende værktøjer under loftet ud for hvert nøddgangsvindue. Værktøjet kan ~~for at hindre tyveri~~ være fastgjort til køretøjet ved hjælp af wire eller lignende, dog således at værktøjet kan bruges uden vanskelighed.
- Der skal være mindst et værktøj pr. nøddgangsvindue. Værktøjet til knusning af ruden kan være bygget ind i selve glasset.

**Kommenterede [PD179]:** Tydeliggørelse omkring montering af film på ruder, som kan bevirke, at ruderne ikke kan knuses af nødhammer ved ulykke. Stammer fra VOSAK.

**Kommenterede [PD180]:** Stammer fra VOSAK.

**Kommenterede [JKC181]:** Ændring svarende til FN-regulativ 107. I visse tilfælde kan det være en lempelse af nuværende regel, og i enkelte tilfælde kan det være en skærpelse.

**Kommenterede [PD182]:** Tydeliggørelse, stammer fra VOSAK.

**Kommenterede [PD183]:** Stammer fra VOSAK.

**Kommenterede [PD184]:** Tydeliggørelse, stammer fra VOSAK.

**Kommenterede [PD185]:** Stammer fra VOSAK.

**Kommenterede [PD186]:** Tydeliggørelse, stammer fra VOSAK.

## 9.07.005

### Nøddgangslem

- (1) Nøddgangslem kan være taglem eller gulvlem.
- (2) Den frie gennemgangsbredde skal være mindst 0,50 m.
- Før 01.04.86: Gælder kun for køretøj til erhvervsmæssig personbefordring.
- (3) Summen af ~~længde og bredde på nøddgangslemmens den frie~~ gennemgang ~~længde og bredde~~ skal være mindst 1,20 m.
- Før 01.04.86: Gælder kun for køretøj til erhvervsmæssig personbefordring.
- (4) Nøddgangslem skal på simpel måde og uden brug af værktøj kunne åbnes ~~bådesåvel~~ udefra ~~så~~ og indefra.

**Kommenterede [PD187]:** Stammer fra VOSAK.

**Kommenterede [PD188]:** Stammer fra VOSAK.

~~Før 01.04.86: Gælder kun for køretøj til erhvervmæssig personbefordring.~~

~~Kravet om åbning udefra gælder ikke.~~

Kommenterede [PD189]: Stammer fra VOSAK.

- (5) Nøddugangslem skal ~~både~~ udvendigt ~~også~~ indvendigt ~~være~~ tydeligt afmærket ~~s~~ med »nøddugang« eller standardiseret nøddugangssymbol. Der skal endvidere ~~forefindes~~ ~~være~~ en tydelig betjeningsvejledning.

~~Før 01.04.86: Gælder ikke.~~

Kommenterede [PD190]: Stammer fra VOSAK.

- (6) Gulvlem skal være hængslet, så den åbner indad i passagerrummet, eller kunne stødes ind i passagerrummet.
- (7) Gulvlem skal være forsynet med et lydsignal, der advarer føreren, hvis den ikke er rigtigt lukket. ~~Det er~~ låsen i gulvlemmen og ikke selve lemmens bevægelse, ~~der~~ skal udløse ~~lydsignalet~~ ~~denne anordning~~. ~~Dette k~~ ~~kravet~~ finder ikke anvendelse, hvis gulvlemmen låses automatisk, når køretøjet bevæger sig med en hastighed på over 5 km/~~th~~.
- (8) Nøddugangslem, der er beregnet til at stødes ud, må ikke, når den benyttes, blive ~~fuldstændigt~~ adskilt fra køretøjet, så lemmen er til fare for andre trafikanter.

~~Før 01.04.10: Gælder ikke.~~

Kommenterede [PD191]: Stammer fra VOSAK.

## 9.07.006

### Adgang til udgange

- (1) Højden fra gulv til loft i ~~køretøjet~~ skal være mindst:
- 1,250 m i køretøj indrettet til befordring af højst 12 passagerer.
  - 1,325 m i køretøj indrettet til befordring af mere end 12 passagerer, men højst 22 passagerer.
  - 1,750 m i køretøj indrettet til befordring af mere end 22 passagerer, dog 1,650 m på øverste etage i køretøj med to etager.
- Bestemmelserne gælder ikke umiddelbart inden for udstigningsdør eller nøddugangsdør eller for arealer, som udelukkende er beregnet til siddende personer eller personer på pågældende sæde(række) ~~og eventuelt tillige som adgang til nøddugangsvindue~~.
- Bestemmelserne gælder endvidere ikke for terrængående bil indrettet til befordring af højst 12 passagerer.
- ~~Påbudte nøddugange må ikke spærres ved montering af skikasse på bus.~~
- ~~Før 01.04.86: Gælder kun for køretøj til erhvervmæssig personbefordring.~~
- (2) Adgangen til udstigningsdør kan umiddelbart inden for udstigningsdøren være spærret af et enkelt sæde, der opfylder bestemmelserne i pkt. 10.01.022 (4).

Kommenterede [PD192]: Tydeliggørelse, stammer fra VOSAK.

Kommenterede [PD193]: Stammer fra VOSAK.



- Før 01.04.86: Gælder kun for køretøj til erhvervmæssig personbefordring.
- (3) Adgangen til nødudgangsdør: skal opfylde følgende betingelser:
- a) Må i køretøj indrettet til befordring af højst 12 passagerer højst være spærret af to sæder eller sæderækker i køretøj indrettet til befordring af højst 12 passagerer.
- b) Må i køretøj indrettet til befordring af mere end 12 passagerer højst være spærret af et enkelt sæde eller et dobbeltsæde umiddelbart inden for nødudgangsdøren i køretøj indrettet til befordring af mere end 12 passagerer.
- Sæde, der spærret adgangen til nødudgangsdør, skal opfylde bestemmelserne i pkt. 10.01.022 (5).
- Førersæde anses ikke for at spærre adgang til nødudgangsdør, hvis det ikke er nødvendigt at passere klemme sig ind mellem rat og førersæde for at benytte nødudgangsdøren.
- Før 01.04.86: Gælder kun for køretøj til erhvervmæssig personbefordring.
- (4) I køretøj indrettet til befordring af mere end 22 passagerer skal der til udstignings- og nødudgangsdør være en fri adgang i bredden af på mindst 0,40 m's bredden, målt i sædehøjde, og mindst 0,50 m, målt i 0,85 m's højde. Sker adgangen til udstigningsdør langs forkanten af et sæde eller mellem to tværsæder med front mod hinanden, skal den frie bredde, målt i sædehøjde, forøges med 0,125 m henholdsvis 0,25 m.
- Før 01.04.86: Gælder kun for køretøj til erhvervmæssig personbefordring.
- (5) I køretøj indrettet til befordring af mere end 22 passagerer skal midtergangen have en bredde af mindst 0,30 m, målt i sædehøjde, og mindst 0,40 m, målt i en højde af 0,85 m's højde. Ved målingen gælder følgende skal:
- a) Der ses bort fra det areal, der ligger inden for 0,125 m foran et sæde, målt fra dets forkant.
- b) Forskydelige sæder skal være skudt ud mod midtergangen.
- c) Klapsæder skal være udklappede.
- Før 01.04.86: Gælder kun for køretøj til erhvervmæssig personbefordring.
- (6) For køretøj, der udelukkende er indrettet med siddepladser og kan medbringe flere end 22 passagerer, kan sæderne på den ene eller begge sider af midtergangen være forskydelige i sideretningen, således at midtergangens bredde kan nedsættes til en mindste gangbredde på 0,22 m. Det er en forudsætning forudsættes, at det ved hjælp af en betjeningsanordning på hvert

Kommenterede [PD194]: Stammer fra VOSAK.

Kommenterede [PD195]: Tydeliggørelse, stammer fra VOSAK.

Kommenterede [PD196]: Stammer fra VOSAK.

Kommenterede [PD197]: Stammer fra VOSAK.

Kommenterede [PD198]: Stammer fra VOSAK.

sæde ~~placeret betjeningsanordning~~, der er placeret let tilgængelig for en person, der står i midtergangen, er muligt – også når sædet er belastet – at bringe dette til ~~let og om muligt automatisk~~ at returnere til en position svarende til en mindste gangbredde på 0,30 m.

## 9.07.007

### Lift til kørestolsbrugere

- (1) En lift kan i opklappet stilling helt eller delvis dække påbudt udgang, ~~hvis så fremt~~ der umiddelbart ved udgangen/liften ~~både såvel~~ udvendigt ~~også~~ indvendigt findes en anordning, der sætter automatikken ud af funktion, så liften manuelt kan klappes bort fra udgangen.  
Anordningen skal opfylde bestemmelserne i pkt. 9.07.002 (3) om anordning til manuel åbning af automatiske døre.  
~~Før 01.04.86: Kravet om udvendig anordning gælder ikke.~~
- (2) Lift må kun kunne fungere, når køretøjet holder stille. Ved løftning og sænkning af platformen skal en anordning, der forhindrer kørestolen i at rulle af, automatisk træde i funktion.  
~~Før 13.02.04: Gælder ikke.~~
- (3) Liftens platform skal være mindst 0,80 m bred og mindst 1,20 m lang og liften skal kunne fungere, når den er belastet med 300 kg.  
~~Før 13.02.04: Gælder ikke.~~
- (4) Betjeningsanordninger til liften skal være tydeligt afmærkede ~~de som sådanne~~, og liftens sænkede position skal angives af en indikator ved førerpladsen.  
~~Indikatoren kan være aktiv i alle stillinger bortset fra fuldt opslået position.~~  
~~Før 13.02.04: Gælder ikke.~~
- (5) Betjeningsanordningen skal være udformet, således, at den, ~~hvis den slippes~~, automatisk returnerer til afbrudt stilling, ~~hvis den slippes~~. ~~Idet~~ Når dette finder sted, skal liftens bevægelse øjeblikkelig standse, og det skal være muligt at indlede en bevægelse i begge retninger.  
~~Før 13.02.04: Gælder ikke.~~
- (6) Områder, der ikke er synlige for den person, der betjener liften, og hvor løfteanordningen kan gribe fat i eller klemme om genstande, skal være beskyttet af en sikkerhedsanordning ~~(f.eks. en vendemekanisme)~~.  
~~Før 13.02.04: Gælder ikke.~~
- (7) Hvis en af ~~disse~~ sikkerhedsanordningerne ~~ne~~ i pkt. (6) træder i funktion, skal løfteanordningens bevægelse øjeblikkelig standse, og en bevægelse i modsat

Kommenterede [PD199]: Stammer fra VOSAK.

Kommenterede [PD200]: Stammer fra VOSAK.

Kommenterede [PD201]: Stammer fra VOSAK.

Kommenterede [PD202]: Tydeliggørelse, stammer fra VOSAK.

Kommenterede [PD203]: Stammer fra VOSAK.

Kommenterede [PD204]: Stammer fra VOSAK.

Kommenterede [PD205]: Stammer fra VOSAK.

Kommenterede [PD206]: Tydeliggørelse af, hvad der menes. Stammer fra VOSAK.

retning indledes.

**Før 13.02.04:** Gælder ikke.

**Kommenterede [PD207]:** Stammer fra VOSAK

- (8) I tilfælde af svigt af en sikkerhedsanordning må liften ikke kunne betjenes, medmindre det er muligt at betjene den sikkert med håndkraft. Nødbetjeningsanordningens art og placering skal være tydeligt angivet. I tilfælde af svigt af energitilførslen, skal liften kunne betjenes med håndkraft.

**Før 13.02.04:** Gælder ikke.

**Kommenterede [PD208]:** Stammer fra VOSAK.

## 9.07.008

### Rampe til kørestolsbrugere

- (1) Maskinelt betjent rampe må kun kunne fungere, når køretøjet holder stille.

**Før 13.02.04:** Gælder ikke.

**Kommenterede [PD209]:** Stammer fra VOSAK.

- (2) Betjeningsanordninger til rampen skal være tydeligt afmærket ~~de som sådanne~~, og når rampen er lagt ud, skal dette vises af indikator ved førerpladsen.

**Indikatoren kan være aktiv i alle stillinger bortset fra fuldt parkeret position.**

**Kommenterede [PD210]:** Tydeliggørelse, stammer fra VOSAK.

**Før 13.02.04:** Gælder ikke.

**Kommenterede [PD211]:** Stammer fra VOSAK.

- (3) En rampe skal være mindst 0,80 m bred. Rampens hældning ~~må ikke overstige 12%~~, når den er lagt ud til en kantsten med en højde på 0,15 m, ~~må ikke overstige 12%~~. Ved måling af rampens hældning kan karrosseriet være sænket ved hjælp af knælesystem.

**Før 13.02.04:** Gælder ikke.

**Kommenterede [PD212]:** Stammer fra VOSAK.

- (4) Udvendige kanter skal være afrundet til en radius af mindst 2,5 mm. Udvendige hjørner skal være afrundet til en radius af mindst 5 mm.

**Før 13.02.04:** Gælder ikke.

**Kommenterede [PD213]:** Stammer fra VOSAK.

- (5) Ramper, som har en længde på over 1,20 m, når de er klar til brug, skal ~~være~~ forsynet med en anordning, som forhindrer kørestolen i at køre ud over siden.

**Før 13.02.04:** Gælder ikke.

**Kommenterede [PD214]:** Stammer fra VOSAK.

- (6) Rampen skal kunne benyttes sikkert ved en belastning på 300 kg.

**Før 13.02.04:** Gælder ikke.

**Kommenterede [PD215]:** Stammer fra VOSAK.

- (7) Når maskinelt betjent rampe lægges ud og trækkes ind, skal dette angives af gule blinklys og et akustisk signal. ~~R~~Rampen skal være mærket med let synlige røde og hvide reflekterende advarselsstriber på de udvendige kanter.

**Før 13.02.04:** Gælder ikke.

**Kommenterede [PD216]:** Stammer fra VOSAK.

- (8) Vandret udlægning af maskinelt betjent rampe skal være beskyttet af en

sikkerhedsanordning.

~~Før 13.02.04: Gælder ikke.~~

Kommenterede [PD217]: Stammer fra VOSAK.

- (9) For maskinelt betjent rampe skal den vandrette bevægelse standse, hvis rampen belastes med en masse på 15 kg.

~~Før 13.02.04: Gælder ikke.~~

Kommenterede [PD218]: Stammer fra VOSAK.

- (10) Hvis en af de ovenfor nævnte sikkerhedsanordninger for maskinelt betjent rampe træder i funktion, skal rampens bevægelse øjeblikkelig standse. I tilfælde af svigt af energitilførslen, skal rampen kunne betjenes med håndkraft.

~~Før 13.02.04: Gælder ikke.~~

Kommenterede [PD219]: Stammer fra VOSAK.

- (11) Når en rampe er placeret ved en udstigningsdør, der befinder sig inden for førerens direkte synsfelt, ~~må kan det godkendes, at~~ rampen ~~kan~~ kunne betjenes af føreren fra førersædet. I alle andre tilfælde skal betjeningsanordningerne være placeret i nærheden af rampen. De må kun kunne aktiveres og deaktiveres af føreren fra førersædet.

~~Før 13.02.04: Gælder ikke.~~

Kommenterede [PD220]: Stammer fra VOSAK.

## 9.07.009

### Knælesystem

- (1) ~~Alle be~~betjeningsanordninger, som aktiverer sænkning eller hævnning af en del af eller hele karrosseriet i forhold til vejbanen, skal være tydeligt afmærket ~~de~~ og være under førerens direkte kontrol.

~~Før 13.02.04: Gælder ikke.~~

Kommenterede [PD221]: Stammer fra VOSAK.

- (2) Sænkning ~~en~~ eller hævnning ~~en~~ skal kunne standses og bevægelse ~~n~~ i modsat retning øjeblikkelig ~~vendes om-~~ indledes ved hjælp af en eller flere betjeningsanordninger, som er placeret inden for førerens rækkevidde, når han sidder i førerrummet, samt i nærheden af eventuelle andre anordninger til betjening af knælesystemet.

~~Før 13.02.04: Gælder ikke.~~

Kommenterede [PD222]: Stammer fra VOSAK.

- (3) Når der er monteret et knælesystem, ~~må køretøjet~~ skal følgende betingelser være opfyldt:

a) ~~Køretøjet må~~ ikke kunne køre mere end 5 km/t, ~~h~~, når karrosseriet befinder sig i en position, der er lavere end den normale kørehøjde.

b) ~~Køretøjet må~~ ikke kunne hæves eller sænkes, når udstigningsdøren ~~af en- eller anden grund~~ ikke kan aktiveres.

~~Før 13.02.04: Gælder ikke.~~

Kommenterede [PD223]: Stammer fra VOSAK.

## 9.07.022

### Personbil M2

(1) Personbil M2 skal være forsynet med:

- a) Et ~~tilstrækkeligt~~ antal udgange i hver side, ~~tilstrækkeligt~~ til det antal personer, som køretøjet er indrettet til at befordre. En udstignings- eller nødudgangsdør er tilstrækkelig til 30 personer og et nødudgangsvindue til 20 personer. For bil indrettet til befordring af flere end 22 passagerer skal der dog mindst være to udgange i hver side, anbragt henholdsvis fortil og bagtil.

Før 01.04.86: Gælder kun for personbil M2 til erhvervmæssig personbefordring. Dieseldrevet bil med ståpladsareal ud over midtergang og med mindst to udstigningsdøre skal kun være forsynet med én udgang i venstre side.

Kommenterede [PD224]: Stammer fra VOSAK.

- b) Udgang i bagsiden.

Før 01.04.86: Gælder kun for personbil M2 til erhvervmæssig personbefordring.

Kommenterede [PD225]: Stammer fra VOSAK.

- c) To udstigningsdøre eller en udstigningsdør og en nødudgangsdør. For bil indrettet til befordring af flere end 22 passagerer skal dørene være anbragt i henholdsvis forreste og bageste halvdel af køretøjet. For bil indrettet til befordring af flere end 22 passagerer anses bestemmelsen for opfyldt, hvis dørene er ~~således~~-adskilt ~~således~~, at afstanden mellem dørenes lodrette midterplan ikke er mindre end 40% af passagerrummets totallængde.

Før 01.04.86: Gælder kun for personbil M2 til erhvervmæssig personbefordring og indrettet til befordring af mere end 12 passagerer. Kravet gælder ikke, hvis bestemmelsen i pkt. 9.07.004 (3) er opfyldt.

Kommenterede [PD226]: Stammer fra VOSAK.

- (2) Bil indrettet til befordring af højst 12 passagerer skal ~~dog~~ ikke være forsynet med udgang i venstre side, ~~hvis såfremt~~ der ~~førefindes er~~ dør i hver side ud for førerrummet ~~også~~ udstignings- eller nødudgangsdør i passagerrummets højre side og bagside.

For bil uden adskillelse mellem førerrum og passagerrum kan døren i højre side ud for førerrummet og døren i passagerrummets højre side udgøres af samme dør.

Kommenterede [PD227]: Tydeliggørelse, stammer fra VOSAK.

- (3) For bil i to etager gælder, at hver etage anses for ét køretøj, for så vidt angår

antallet og placeringen af udgange, ~~anses som et køretøj~~. Udgangen i underetagens bagside kan dog erstattes af

~~\_\_\_\_\_~~ udgang i underetagens forside eller

~~\_\_\_\_\_~~ trappe til overetagen og supplerende udgang i overetagens bagside eller supplerende taglem.

For forrude indrettet som nødudgangsvindue finder bestemmelsen i pkt.

9.07.004 (7) ikke anvendelse, ~~og ruden kan være fremstillet af lamineret glas.~~

- (4) Midtergangen på øverste etage i bil i to etager skal med en eller flere trapper være forbundet med adgangspassagen til en udstigningsdør på nederste etage eller til midtergangen på nederste etage i en afstand af højst 3,00 m fra en udstigningsdør. ~~Hvis Såfremt~~ der er to trapper, kan den ene gå til en nødudgangsdør på nederste etage.

- (5) ~~a)~~ Personbiler, der udelukkende er indrettet med siddepladser, og som er indrettet til befording af flere end 30 passagerer på øverste etage, skal være forsynet med to trapper.

- (6) ~~b)~~ Personbil, der er indrettet med både sidde- og ståpladser, og som er indrettet til befording af flere end 50 passagerer på øverste etage, skal være indrettet med to trapper.

~~Før 01.04.99: Gælder ikke.~~

**Kommenterede [CGOH228]:** Slettes, da den ikke giver mening, idet der i forvejen er krav om lamineret glas på forruden.

**Kommenterede [PD229]:** Stammer fra VOSAK.

### 9.07.023

#### Personbil M3

- (1) Personbil M3 skal opfylde bestemmelserne for personbil M2.
- (2) For ledbus anses passagen mellem de enkelte stive sektioner ikke som udgang.
- (3) For ledbus følger de enkelte stive sektioner hver for sig reglerne for personbil M2.

~~(4) Bestemmelsen i pkt. 9.07.002 (4) b) skal ikke være opfyldt for den bageste del, hvis følgende betingelser er opfyldt:~~

~~a) Det nederste trin skal være forsynet med en trinkontrol, der giver signal ved førerpladsen, når trinnet er belastet af en passager.~~

~~b) Dørens forkant skal være forsynet med en føleliste, der automatisk standser og omstyrer dørens lukkebevægelse, hvis dørens fuldstændige lukning hindres.~~

~~Hvis den bageste del skal være forsynet med en udstigningsdør, skal døren ikke opfylde bestemmelserne i pkt. 9.07.022 (1) c).~~

**Kommenterede [CGOH230]:** Omskrevet og indsat på ny ift. nedenstående pkt. (4).

~~Før 01.04.86: Ledbus skal ikke være forsynet med dør i bageste del, hvis bestemmelsen i pkt. 9.07.004 (3) er opfyldt.~~

Kommenterede [PD231]: Stammer fra VOSAK.

~~(4) Dog:~~

~~a) Skal bestemmelsen i pkt. 9.07.002 (4) b) ikke være opfyldt for den bageste del, såfremt:~~

~~— det nederste trin er forsynet med en trinkontrol, der giver signal ved førerpladsen, når trinnet er belastet af en passager, og~~

~~— dørens forkant er forsynet med en føleliste, der automatisk standser og omstyrrer dørens lukkebevægelse, såfremt dørens fuldstændige lukning hindres, f.eks. ved at en passager står i døråbningen.~~

~~b) Skal den bageste del være forsynet med en udstigningsdør, men skal i øvrigt ikke opfylde bestemmelserne i pkt. 9.07.022 (1) c).~~

Kommenterede [CGOH232]: Omskrevet og indsat på ny ovenfor.

#### 9.07.357 Sovebus

- (1) For sovebus skal ~~de respektive~~ bestemmelser ~~ne til henholdsvis~~ for personbil M2 og M3 også være opfyldt, ~~med~~ når sæderne ~~er~~ omdannet til liggepladser.
- (2) Midtergangen kan dog være mindre end 400 mm bred ved de øverste køjer, ~~hvis~~ ~~såfremt~~ følgende betingelser er opfyldt:
  - ~~a) M~~ midtergangens bredde ~~er mindst 300 mm— såvel~~ både ved de nederste ~~ogsom ved~~ de øverste køjer ~~— er mindst 300 mm, og.~~
  - ~~b) A~~ alle vinduer ud for køjerne er nødudgangsvinduer med værktøj til at knuse glasset anbragt ved hvert vindue.

#### 9.08 Afskærmning bagtil mod underkøring (bagkofanger)

##### 9.08.001 Generelle bestemmelser

- (1) Afskærmning bagtil mod underkøring ~~skal opfylde følgende krav:~~
  - a) ~~S~~ skal give beskyttelse mod underkøring ved kollisioner bagfra med mindre køretøjer.
  - b) ~~skal være anbragt højst 0,55 m over vejbanen (målt fra underkant ved køreklar vægt med evt. bogieløft sænkot)~~
  - b) ~~For lastbil N2 med en tilladt totalvægt på over 8.000 kg, lastbil N3 og påhængs-/sættevogn O3 og O4 med hydraulisk affjedring, luftaffjedring eller anden automatisk lastafhængig nivellering må afskærmningen højst~~

Kommenterede [PD233]: Punktet erstattes af nyt pkt. b)

være anbragt 0,45 m over vejbanen.

For ovenstående køretøjer med anden affjedring må afskærmningen højst være anbragt 0,50 m over vejbanen.

Hvis en frigangsvinkel på op til 8° i henhold til standard ISO 612:1978 nødvendiggør en større højde, kan denne være op til 0,55 m på ovenstående køretøjer.

For øvrige køretøjer kan afskærmningen være anbragt op til 0,55 m over vejbanen.

Højden måles fra underkant ved køreklar vægt og med eventuelt bogieløft sænket.

Før 01.07.24: Afskærmningen kan i alle tilfælde være anbragt op til 0,55 m over vejbanen.

e) skal være anbragt højst 0,40 m fra køretøjets bageste punkt,

c) For lastbil N2 med en tilladt totalvægt på over 8.000 kg, lastbil N3 og påhængs-/sættevogn O3 og O4 må underkøringsværnet højst være anbragt 0,30 m fra køretøjets bageste punkt.

For øvrige køretøjer skal afskærmningen være anbragt højst 0,40 m fra køretøjets bageste punkt.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

d) Afskærmningen må ikke være bredere end bagakslen målt fra hjulenes ydre kant, ~~(der ses bortset fra udbuling af dækket lige over kørebanen),~~ eller være mere end 0,10 m smallere i hver side, og

e) Afskærmningen skal have en højde på mindst 0,120 m. For varebil N1, lastbil N2 med en tilladt totalvægt på højst 8.000 kg, terrængående køretøj, traktorpåhængsvogn og køretøjer med læssebagsmæk skal højden dog være mindst 0,10 m

Før 01.07.24: Afskærmningens højde kan i alle tilfælde være mindst 0,10 m.

(2) Afskærmning bagtil mod underkøring, og montering af denne, skal opfylde de tekniske styrkemæssige krav i et af følgende regelsæt:

a) Direktiv 70/221/EØF som ændret ved 2006/20/EF eller UNECE-regulativ 58-02.

Dette punkt gælder kun for køretøjer, der registreres første gang inden den 1. september 2021.

b) UNECEFN-regulativ 58-03 for afskærmning monteret på biler og

**Kommenterede [PD234]:** Nyt pkt. b), hvorefter højdekravene skærpes til de nugældende EU-regler.

**Kommenterede [PD235]:** Overgangsbestemmelse som følge af ovenstående.

**Kommenterede [PD236]:** Punktet erstattes af nyt pkt. c)

**Kommenterede [PD237]:** Nyt pkt. c), hvorefter afstandskrav til bagende skærpes til de nugældende EU-regler.

**Kommenterede [PD238]:** Overgangsbestemmelse som følge af ovenstående.

**Kommenterede [PD239]:** Nyt pkt. e), hvorefter højdekravene skærpes til de nugældende EU-regler.

**Kommenterede [PD240]:** Overgangsregel som følge af ovenstående.

**Kommenterede [PD241]:** Det tydeliggøres, at det her handler om styrkekrav, da "tekniske krav" også kan opfattes som reglerne om placering, men de står jo højere oppe.

**Kommenterede [CGOH242]:** Er blevet til en overgangsbestemmelse nedenfor i stedet for.



- påhængskøretøjer til disse.
- b) Forordning 2015/208/EU, bilag XXVI, for afskærmning monteret på traktorpåhængsvogn og påhængsvogn til motorredskab. Afskærmningen til disse køretøjer kan dog alternativt opfylde pkt. a).
- Før 01.09.21: Afskærmning bagtil mod underkøring kan opfylde de styremæssige krav i FN-regulativ 58-02 eller direktiv 70/221/EØF som ændret ved direktiv 2006/20/EF.
- Før 11.03.10: Afskærmning bagtil mod underkøring kan opfylde de styrkemæssige krav i FN-regulativ 58 eller direktiv 70/221/EØF som ændret ved direktiv 79/490/EØF.
- (3) Afskærmning bagtil mod underkøring kan bestå af to sektioner, der er placeret med et mellemrum på højst 0,60 m, eller af tre sektioner med et mellemrum på ~~hver~~ højst 0,30 m hver.
- (4) Afskærmning bagtil mod underkøring kan være udført, ~~således, at så~~ dens stilling bag på køretøjet kan ændres, under forudsætning af forudsat at den kan fastlåses i funktionsstillingen.
- (5) Afskærmning bagtil mod underkøring kan helt eller delvis udgøres af faste dele af køretøjets opbygning eller delvis af køretøjets baghjul.
- (6) Afskærmning bagtil mod underkøring kan dog være bredere end bagakslen, hvis~~af~~føromt følgende betingelser er opfyldt:
- ~~a) K~~a) K køretøjet er forsynet med en beskyttelsesbjølle i hver side fra afskærmningen frem til baghjulene, ~~og.~~
- ~~b) A~~b) A afskærmningens bredde ikke overstiger den øvrige opbygnings bredde.
- (7) Afskærmning bagtil mod underkøring kan på køretøj med læssebagsmæk bestå af sektioner, hvis~~af~~føromt følgende betingelser er opfyldt:
- ~~a) D~~a) D den vandrette afstand mellem afskærmningen og de enkelte dele af læssebagsmækken er højst 2,5 cm, ~~og.~~
- ~~b) D~~b) D de enkelte sektioner har et virksomt areal på mindst 350 cm<sup>2</sup>.
- (8) Ved bestemmelse af køretøjets bageste punkt kan der ~~i denne forbindelse~~ ses bort fra dele (karrosseri, opbygning, håndtag, beslag og lignende), der er placeret i en højde på mere end 2,00 m over vejbanen (målt ved køreklar vægt med evt. bogieløft sænket).
- (9) Ved bestemmelse af køretøjets bageste punkt kan der ses bort fra de i pkt. 3.02.001 (7) nævnte sammenfoldelige anordninger og udstyr.

**Kommenterede [PD243]:** Justering i tekst, da der nu kommer alternativt krav til traktorpåhængsvogne.

**Kommenterede [PD244]:** Der er kommet alternativt krav til traktorpåhængsvogne i nyeste EU-regler.

**Kommenterede [PD245]:** Overgangsbestemmelse som erstatning for oprindeligt punkt a.

**Kommenterede [PD246]:** Stammer fra VOSAK.

**Kommenterede [CGOH247]:** Nyt punkt, der burde være indsat tidligere. Stammer fra samlemeddelelse (til synsvirksomhederne).

#### 9.08.021

##### Personbil M1

- (1) Personbil M1 skal opfylde bestemmelserne for varebil N1.

Før 11.03.10: ~~Gælder ikke.~~

**Kommenterede [PD248]:** Stammer fra VOSAK.

#### 9.08.022

##### Personbil M2

- (1) Personbil M2 skal opfylde bestemmelserne for varebil N1.

Før 11.03.10: ~~Gælder ikke.~~

**Kommenterede [PD249]:** Stammer fra VOSAK.

#### 9.08.023

##### Personbil M3

- (1) Personbil M3 skal opfylde bestemmelserne for varebil N1.

Før 11.03.10: ~~Gælder ikke.~~

**Kommenterede [PD250]:** Stammer fra VOSAK.

#### 9.08.024

##### Varebil N1

- (1) Varebil N1 skal være forsynet med afskærmning bagtil mod underkøring, medmindre frihøjden under bilens bagende ikke overstiger 0,55 m ~~(målt højest 0,45 m fra bilens bageste punkt og over en bredde svarende til bagakslens bredde med fradrag af 0,10 m i hver side).~~

Før 01.04.87: ~~Gælder ikke, hvis mindsteværdien af frihøjden under bilens bagende ikke overstiger 0,55 m.~~

Før 01.04.86: ~~Gælder ikke.~~

**Kommenterede [PD251]:** Stammer fra VOSAK.

#### 9.08.025

##### Lastbil N2

- (1) Lastbil N2 skal være forsynet med afskærmning bagtil mod underkøring.

Før 01.04.86: ~~Gælder ikke.~~

**Kommenterede [PD252]:** Stammer fra VOSAK.

- (2) Bil til sættevogn er undtaget fra kravet om afskærmning bagtil mod underkøring.

- (3) Bil med komprimeringsaggregat for renovation, hvor frihøjden under renovationskassen ikke overstiger 0,55 m, og hvor der ikke er fare for underkøring, er undtaget fra kravet i pkt. (1).

- (4) For bil med bagmonteret grus- eller saltspreder ~~kan er der ingen krav til afstanden i pkt. 9.08.001 (1) c) ~~overstige 0,40 m.~~~~

**Kommenterede [PD253]:** Omformulering nødvendig, da afstandskravet nu varierer mellem 0,30 og 0,40 m.

- (5) For bil med personlift i transportstilling, hvor frihøjden under personliften ikke overstiger 0,55 m, ~~kan er der ingen krav til afstanden i pkt. 9.08.001 (1) c) ~~overstige 0,40 m.~~~~

**Kommenterede [PD254]:** Omformulering nødvendig, da afstandskravet nu varierer mellem 0,30 og 0,40 m.

- (6) For bil med betonkanon kan afstanden i pkt. 9.08.001 (1) c) være ~~større end~~

~~0,40 m, dog ikke over op til~~ 0,70 m.

- (7) For bil med veksellad, hvor ladet hejses op fra bilens bagende, kan afstanden i pkt. 9.08.001 (1) c) være ~~op til større end 0,40 m, dog ikke over~~ 0,70 m.

~~Der kan i denne forbindelse ses bort fra h~~åndtag, beslag og lignende, der er placeret i en højde af mindst 1,80 m over vejbanen indgår ikke i målingen af afstanden.

**Kommenterede [PD255]:** Omformulering nødvendig, da afstandskravet nu varierer mellem 0,30 og 0,40 m.

**Kommenterede [PD256]:** Omformulering nødvendig, da afstandskravet nu varierer mellem 0,30 og 0,40 m.

#### 9.08.026 Lastbil N3

- (1) Lastbil N3 skal opfylde bestemmelserne for lastbil N2.

#### 9.08.111 Påhængs-/sættevogn O1

- (1) Påhængs-/sættevogn O1 skal opfylde bestemmelserne for varebil N1.

#### 9.08.112 Påhængs-/sættevogn O2

- (1) Påhængs-/sættevogn O2 skal opfylde bestemmelserne for varebil N1.

#### 9.08.113 Påhængs-/sættevogn O3

- (1) Påhængs-/sættevogn O3 skal opfylde bestemmelserne for lastbil N2.  
(2) Dolly er undtaget fra kravet om afskærmning bagtil mod underkøring.

#### 9.08.114 Påhængs-/sættevogn O4

- (1) Påhængs-/sættevogn O4 skal opfylde bestemmelserne for lastbil N2.  
(2) Dolly er undtaget fra kravet om afskærmning bagtil mod underkøring.

#### 9.08.120 Traktorpåhængsvogn

- (1) Traktorpåhængsvogn skal være forsynet med afskærmning bagtil mod underkøring, ~~hvis~~~~å~~~~fr~~~~ø~~~~m~~ ladets bageste, nederste punkt er mere end 0,40 m bag baghjulet.

~~Før 01.10.96: Gælder ikke.~~

- (2) For traktorpåhængsvogn med veksellad, hvor ladet hejses op fra traktorpåhængsvognens bagende, kan afstanden i pkt. 9.08.001 (1) c) være større end 0,40 m, dog ikke over 0,70 m.

Der kan i denne forbindelse ses bort fra håndtag, beslag og lignende, der er placeret i en højde af mindst 1,80 m over vejbanen.

- (3) For traktorpåhængsvogn, der ~~efter~~ pkt. 3.02.001 (4) har en bredde på over

**Kommenterede [PD257]:** Stammer fra VOSAK.

2,55 m, gælder, at afskærmningen bagtil mod underkøring skal have en bredde på mellem 2,35 m og 2,55 m, uanset pkt. 9.08.001 (1) ~~df~~ om bredde i forhold til bagaksel ikke er opfyldt.

#### 9.08.130 Påhængsvogn til motorredskab

- (1) Påhængsvogn til motorredskab skal opfylde bestemmelserne for traktorpåhængsvogn.

#### 9.08.141 Campingvogn

- (1) Campingvogn skal opfylde bestemmelserne for varebil N1.

~~Før 11.03.10: Gælder ikke.~~

Kommenterede [PD258]: Stammer fra VOSAK.

#### 9.08.142 Andet registreringspligtigt påhængsredskab

- (1) Andet registreringspligtigt påhængsredskab skal opfylde bestemmelserne for varebil N1.

~~Før 11.03.10: Gælder ikke.~~

Kommenterede [PD259]: Stammer fra VOSAK.

#### 9.08.200 Vogntog

- (1) I vogntog bestående af lastbil og kærre skal lastbilen ikke være forsynet med afskærmning bagtil mod underkøring.
- (2) Afskærmning bagtil mod underkøring, som beskrevet i pkt. 9.08.001 (4), skal kun være anbragt i funktionsstillingen på vogntogets bageste køretøj.

### 9.09 Sideafskærmning

#### 9.09.001 Generelle bestemmelser

- (1) Sideafskærmning skal reducere risikoen for, at ubeskyttede trafikanter kan komme ind under et køretøjs side.
- (2) Sideafskærmning skal ~~være udført~~ bestå af
  - a) plade, der er flad eller profileret i lodret snit,
  - b) vandrette stænger, der er mindst 0,10 m høje (dog 0,05 m høje for lastbil N2 og påhængs-/sættevogn O3) og med et mellemrum på højst 0,30 m, eller
  - c) en kombination af plade og stænger, if. punkt a) og b).
- (3) Sideafskærmningens overflade skal være glat og så vidt muligt ubrudt fra for

til bagenden; ~~s~~Sammenstødende dele kan overlappe bagud eller nedad, eller der kan være et mellemrum på højst 25 mm i længderetningen, forudsat at den bageste del ikke rager ud i forhold til den forreste. Alle udvendige kanter og hjørner skal være afrundede med en radius på mindst 2,5 mm. Afrundede boltehoveder og lignende må rage indtil 10 mm ud fra overfladen.

- (4) Sideafskærmning skal være solidt fastgjort til køretøjet og være konstrueret således, at den kan modstå en vandret statisk kraft på 1 kN udøvet vinkelret på enhver del af dens ydre side af et stempel med en diameter 220 mm ± 10 mm; ~~og uden at i~~ndtrykningen under denne belastning må ikke overstige følgende mål:
- a) 30 mm på de bageste 0,25 m af sideafskærmningen; ~~og~~
  - b) 150 mm på den øvrige del af sideafskærmningen.
- (5) Sideafskærmning skal være anbragt således i bredden, at følgende betingelser er opfyldt:
- a) ~~at Sideafskærmningen den ikke~~ øger ~~ikke~~ køretøjets bredde; ~~og~~
  - b) ~~at s~~Sideafskærmningen er højst 0,12 m inden for køretøjets yderste plan (største bredde) ~~og~~.
  - c) ~~at D~~ele bageste 0,25 m af sideafskærmningen er højst 30 mm inden for baghjulenes yderside.
- (6) Sideafskærmning skal være anbragt således i højden (~~målt ved køreklar vægt~~), at underkanten er højst 0,55 m over vejbanen. Overkanten af sideafskærmningen skal være
- ~~a) underkanten er højst 0,55 m over vejbanen, og~~
  - ~~b) overkanten er~~
    - ~~-a)~~ mindst 0,95 m over vejbanen,
    - ~~-b)~~ i højde med ladfladen eller
    - ~~-c)~~ højst 0,35 m under en ovenliggende fast opbygning
- afhængig af alt efter hvilket mål der er lavest.
- (7) Sideafskærmningens forkant skal, ~~medmindre den ligger umiddelbart bag andre faste dele af køretøjet,~~ bestå af en sammenhængende lodret del, der strækker sig over hele skærmens højde, medmindre den ligger umiddelbart bag andre faste dele af køretøjet. De yderste og forreste sider skal måle mindst 0,05 m bagud og være drejet 0,10 m indad for klasse N2 og O3, og mindst 0,10 m bagud og være drejet 0,10 m indad for klasse N3 og O4.
- (8) Sideafskærmningens bagkant må ikke være mere end 0,30 m foran baghjulet,

dog 0,50 m på køretøj med drejelig bagaksel.

- (9) Permanent fastgjorte køretøjsdele, f.eks. kasser, tanke m.v. kan udgøre en del af sideafskærmningen, forudsat at de opfylder kravene til dimensioner.
- (10) Påbudt sideafskærmning skal også anbringes mellem hjul, hvor afstanden er over 0,60 m. Sideafskærmningen kan dog undlades mellem to styrende aksler, ~~hvis så fremt~~ den indbyrdes akselafstand ikke overstiger 2,10 m.
- (11) Sideafskærmning kan være udført således, at dens stilling på siden af køretøjet kan ændres, forudsat at den kan fastlåses i funktionsstilling.

#### 9.09.025 Lastbil N2

- (1) Lastbil N2 skal være forsynet med sideafskærmning i begge sider.

~~Før 01.11.19: Lastbil N2 skal være forsynet med sideafskærmning i højre side.~~

~~Før 01.04.92: Gælder ikke.~~

- (2) Bil til sættevogn er undtaget fra kravet i pkt. (1).
- (3) Sideafskærmningens forkant skal være placeret højst 0,30 m bag forhjulet eller skal støde op til førerhuset eller indstigningstrin i en vinkel på højst 45°.

Kommenterede [PD260]: Stammer fra VOSAK.

#### 9.09.026 Lastbil N3

- (1) Lastbil N3 skal opfylde bestemmelserne for lastbil N2.

#### 9.09.113 Påhængs-/sættevogn O3

- (1) Påhængs-/sættevogn O3, ~~(bortset fra dolly),~~ skal være forsynet med sideafskærmning i begge sider.

~~Krav om sideafskærmning i venstre side finder anvendelse for køretøjer, der registreres første gang den 1. juli 2020 eller senere.~~

~~Før 01.07.20: Påhængs-/sættevogn O3 skal kun være forsynet med sideafskærmning i højre side.~~

~~Før 01.04.92: Gælder ikke.~~

- (2) Sideafskærmningens forkant skal ~~være placeret på følgende måde:~~
  - a) ~~Højst 0,50 m bag forhjulet på påhængsvogn med styreapparat~~ ~~være placeret højst 0,50 m bag forhjulet,~~
  - b) ~~Højst 0,25 m bag forkanten af lad eller opbygning på kærre~~ ~~være placeret højst 0,25 m bag forkant af lad eller opbygning og,~~
  - c) ~~Højst 0,25 m bag det tværgående midterplan for støttebenene og højst 2,70~~

Kommenterede [CGOH261]: Slettes, da det er indsat som overgangsbestemmelse nedenfor.

Kommenterede [PD262]: Stammer fra VOSAK.

~~m bag hovedbolten på sættevogn være placeret højst 0,25 m bag det tværgående midterplan for støttebenene og højst 2,70 m bag hovedbolten.~~

- (3) Sættevogn, der er udtrækkelig, skal i udtrukket stand ~~opfylde kravet for forkant eller bagkant~~ med hensyn til sideafskærmningens placering i længderetningen ~~opfylde kravet for forkant eller bagkant~~.
- (4) Sideafskærmningens forkant kan på udtrækkelig linktrailer med støtteben ved køretøjets forende være placeret indtil 2,70 m bag hovedbolten med køretøjet i sammenskubbet stand.

#### 9.09.114 Påhængs-/sættevogn O4

- (1) Påhængs-/sættevogn O4 skal opfylde bestemmelserne for påhængs-/sættevogn O3.

#### 9.10 Afskærmning fortil mod underkøring (forkofanger)

##### 9.10.001 Generelle bestemmelser

- (1) Afskærmning fortil mod underkøring ~~skal opfylde følgende betingelser:~~
  - a) ~~S~~skal give beskyttelse mod underkøring ved frontale kollisioner med mindre køretøjer.
  - b) ~~S~~skal være anbragt højst 0,445 m over vejbanen (målt fra underkant ved køreklar vægt med eventuelt bogieløft sænket), dog kun 0,400 m for lastbil N2 med tilladt totalvægt på højst 7.500 kg.
  - c) ~~M~~å ikke være bredere end forskærmene og må ikke være mere end 0,10 m smallere i hver side målt fra ydersiden af forreste dæk eller være mere end 0,20 m smallere i hver side målt fra yderste kant på trinbrædt på førerhuset.
  - d) ~~S~~skal have en højde på mindst 0,10 m for lastbil N2 og mindst 0,12 m for lastbil N3.
  - e) ~~S~~skal være udformet sådan, at endestykkerne ikke vender fremad ~~ogsamt~~ fremstår med en rundingsradius på mindst 2,5 mm.
  - f) ~~S~~skal være udformet sådan, at dens overflade fremstår blødt afrundet eller vandret bølget og således, at bolte og nitter, der skal være afrundet, ikke rager mere end 10 mm ud fra overfladen.
- (2) Afskærmning fortil mod underkøring skal opfylde de konstruktive bestemmelser i ~~direktiv 2000/40/EF eller i~~ UNECEFN-regulativ 93, hvad angår

**Kommenterede [PD263]:** Direktiv er udgået. Opdatering til nyeste EU-regler.

konstruktion og montering.

Før 01.07.24: Afskærmningen kan opfylde direktiv 2000/40/EF.

- (3) Afskærmning fortil mod underkøring kan være udført således, at dens stilling foran på køretøjet kan ændres, forudsat at den kan fastlåses i funktionsstillingen.

**Kommenterede [PD264]:** Ny overgangsbestemmelse som følge af ovenstående.

#### 9.10.025

##### Lastbil N2

- (1) Lastbil N2 skal være forsynet med afskærmning fortil mod underkøring.

Før 10.08.03: Gælder ikke.

- (2) For terrængående lastbil N2 gælder kravet om afskærmning fortil mod underkøring ikke.

**Kommenterede [PD265]:** Stammer fra VOSAK.

#### 9.10.026

##### Lastbil N3

- (1) Lastbil N3 skal opfylde bestemmelserne for lastbil N2.



10. **Kabinens indre indretning, udsyn, særligt udstyr m.v**

10.01 **Kabinens indre indretning m.v.**

10.01.001 **Generelle bestemmelser**

- (1) Kabinens indre indretning må ikke medføre unødigt fare for fører og passagerer.
- (2) Køretøjet skal være således indrettet, at føreren kan betjene køretøjets forskellige apparater, uden førerens opmærksomhed bortledes fra den øvrige trafik.

10.01.002 **Sæder**

- (1) Sæder skal være solidt fastgjort til køretøjet.
- (2) Forskydelige sæder skal kunne fastholdes automatisk i alle stillinger, de kan anbringes i.

~~Før 01.10.99: Ikke krav om automatisk fastholdelse.~~

Kommenterede [PD266]: Stammer fra VOSAK

- (3) Indstillelige ryglæn skal kunne fastholdes i alle stillinger, de anbringes i.
- (4) Alle sæder, der kan vippe eller har nedfældelige ryglæn, skal automatisk fastholdes i normalstillingen. Som normalstilling for et klapsæde anses stillingen, hvor siddefladerne er opklappet.

~~Før 01.10.99: Gælder ikke.~~

Kommenterede [PD267]: Stammer fra VOSAK

- (5) Førersæde skal være således indrettet og anbragt, at føreren kan opnå en bekvem kørestilling og betjene køretøjets betjeningsanordninger.

10.01.003 **Nakkestøtter**

- (1) Påbudt nakkestøtte skal opfylde de konstruktive bestemmelser i et af følgende regelsæt:

a) ~~FNUNECE~~-regulativ 17-096.

Kommenterede [PD268]: Opdatering til nyeste EU-regler.

b) ~~FNUNECE~~-regulativ 25-04.

c) Amerikansk standard FMVSS 202a.

Kommenterede [PD269]: Opdatering til nyeste EU-regler.

d) Canadisk standard CMVSS 202.

Før 01.07.24: Påbudt nakkestøtte kan opfylde FN-regulativ 17-06 eller amerikansk standard FMVSS 202.

Før 01.01.17: Påbudt nakkestøtte kan opfylde direktiv 78/932/EØF.

Før 01.10.99: Påbudt nakkestøtte kan opfylde FN-regulativ 25-01 eller FN-regulativ 17-03.

**Kommenterede [CGOH270]:** Opdatering til nyeste EU-regler

**Kommenterede [CGOH271]:** Overgangsregel som følge af ovenstående.

**Kommenterede [PD272]:** Stammer fra VOSAK.

**Kommenterede [CGOH273]:** Stammer fra VOSAK.

#### 10.01.004 Fastholdelsesordninger til kørestol

- (1) Køretøj, der benyttes til befording af person i kørestol, skal være forsynet med en fastholdelsesordning til fastholdelse af kørestolen.

Før 01.04.86: Gælder kun for køretøj til erhvervmæssig personbefordring.

**Kommenterede [PD274]:** Stammer fra VOSAK

- (2) Forankringspunkter til fastholdelsesordning til kørestol skal være solidt fastgjort til køretøjet. Endvidere finder reglerne om sæders anbringelse i pkt. 9.07.001, 9.07.006 og 10.01.023 tilsvarende anvendelse.

#### 10.01.005 Plads tilfor kørestol

- (1) For hver kørestolsbruger, passagerummet er beregnet til, skal der være afsat en særlig kørestolsplads, som er mindst 0,75 m bred og 1,30 m lang. Kørestolspladsens længdeakse skal være parallel med køretøjets længdeakse, og gulvet på kørestolspladsen skal have skridsikker belægning.

Før 13.02.04: Gælder ikke.

**Kommenterede [PD275]:** Stammer fra VOSAK.

- (2) ~~Dør må gerne være monteret kl~~apsæder i et kørestolsområde, ~~men sådanne sæder~~ må i opklappet tilstand ikke rage ind i kørestolsområdet.

Før 13.02.04: Gælder ikke.

**Kommenterede [PD276]:** Stammer fra VOSAK.

- (3) Et køretøj kan være forsynet med aftagelige sæder monteret i kørestolsområdet, ~~hvis~~ ~~af~~ ~~frømt~~ de let kan fjernes.

Før 13.02.04: Gælder ikke.

**Kommenterede [PD277]:** Stammer fra VOSAK.

#### 10.01.006 Dør til kørestol

- (1) Døråbning til kørestol skal være mindst 1,40 m høj og skal have en bredde på mindst 0,90 m, dog 0,80 m målt mellem håndlister.

Før 13.02.04: Gælder ikke.

**Kommenterede [PD278]:** Stammer fra VOSAK.

- (2) Anordninger til åbning af dør til kørestol skal være placeret højst 1,30 m over gulvet eller jorden, ~~uanset om~~ ~~hvad enten~~ de findes i eller uden for køretøjet.

Før 13.02.04: Gælder ikke.

**Kommenterede [PD279]:** Stammer fra VOSAK.

## 10.01.020 Bil

- (1) Sidevendte sæder er ikke tilladt.  
Bestemmelsen gælder ikke personbil M2 eller M3, der er således indrettet, at der kan medtages stående passagerer.

Før 20.10.07: Gælder ikke.

Kommenterede [PD280]: Stammer fra VOSAK.

## 10.01.021 Personbil M1

- (1) Personbil M1 skal være forsynet med nakkestøtter på forreste sæderækkesforsædets yderste siddepladser. Nakkestøtte på sæde, som er specielt konstrueret til person med handicap, skal dog ikke opfylde de konstruktive bestemmelser i pkt.10.01.003 (1).

Personbil M1 til særlig anvendelse, jf. forordning 2018/858/EU, som er opbygget i flere trin, og hvor bilen ved færdiggørelse tilhører en anden kategori end basiskøretøjet, skal alene opfylde kravene til basiskøretøjet.

Før 01.04.86: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH281]: Lempelse svarende til gældende EU-regler.

- (2) Fremadvendte sæder skal med hensyn til deres styrkeegenskaber og fastgørelse m.v. opfylde de konstruktive bestemmelser i FNUNECE-regulativ 17-09.

Originalmonteret sæde kan dog være udført og monteret i overensstemmelse med amerikansk standard FMVSS 207, eller canadisk standard CMVSS 207.

Sæde, som er specielt konstrueret til person med handicap, skal dog alene opfylde bestemmelsen i pkt. 10.01.002 (1).

Personbil M1 til særlig anvendelse, jf. forordning 2018/858/EU, som er opbygget i flere trin, og hvor bilen ved færdiggørelse tilhører en anden kategori end basiskøretøjet, skal alene opfylde kravene til basiskøretøjet.

Før 01.07.24: Sæde kan opfylde FN-regulativ 17-08.

Før 01.01.17: Sæde kan opfylde FN-regulativ 17-06 eller direktiv 74/408/EØF, bilag II, som ændret ved direktiv 96/37/EF.

Kommenterede [PD282]: Nyt, der stammer fra gennemførelsesforordninger til forordning 2018/858

Kommenterede [PD283]: Stammer fra VOSAK.

Kommenterede [PD284]: Opdatering til nyeste EU-regler

Kommenterede [CGOH285]: Opdatering til nyeste EU-regler.

Kommenterede [PD286]: Nyt, der stammer fra gennemførelsesforordninger til forordning 2018/858

Kommenterede [PD287]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

Før 20.10.07: Gælder ikke for klapsæde.

Før 01.10.99: Gælder ikke.

Kommenterede [PD288]: Stammer fra VOSAK.

- (3) Fastholdelsesanordninger til kørestol skal opfylde de konstruktive bestemmelser i et af følgende regelsæt:  
a) ~~ISO~~ Standard ISO 10542-1:2012, og Fastholdelsesanordningen skal være mærket tydeligt og holdbart med »ISO«.

b) Amerikansk standard SAE J2249 og være mærket tydeligt og holdbart med »SAE«.

**Kommenterede [CGOH289]:** Slettet, da den ikke fremgår af EU-reglerne.

Før 01.07.24: Fastholdelsesordening til kørestol kan opfylde de konstruktive bestemmelser i amerikansk standard SAE J2249 og skal være tydeligt og holdbart mærket med "SAE" eller kan opfylde de konstruktive bestemmelser i direktiv 2007/46/EF, bilag XI, tillæg 3.

**Kommenterede [PD290]:** Opdatering til nyeste EU-regler.

Før 01.01.17: Fastholdelsesordeninger til kørestol kan opfylde de konstruktive bestemmelser i direktiv 2001/85/EF, bilag VII. Fastholdelsesordeninger til kørestol kan opfylde de konstruktive bestemmelser i standard ISO 10542 og skal være mærket tydeligt og holdbart med »ISO«. Fastholdelsesordeninger til elektrisk kørestol (docking station) skal ikke være mærket med »ISO« eller »SAE«.

**Kommenterede [PD291]:** Overgangsregel som følge af ovenstående.

Før 13.02.04: Gælder ikke.

**Kommenterede [PD292]:** Stammer fra VOSAK.

- (4) Bestemmelserne i pkt. 10.01.005 (1), 10.01.005 (2) og 10.01.006 gælder ikke for personbil M1.
- (5) Bestemmelsen i pkt. 10.01.020 (1) gælder ikke for personbil M1, der alene godkendes til limousinekørsel. Sidevendt sæde skal være forsynet med nakkestøtte.

Før 20.10.07: Krav om nakkestøtte gælder ikke på sidevendt sæde i limousine.

**Kommenterede [PD293]:** Stammer fra VOSAK.

## 10.01.022 Personbil M2

- (1) Personbil M2 med en største tilladt totalvægt på op til 3.500 kg skal være forsynet med nakkestøtter på forreste sæderækkes yderste siddepladser.

**Kommenterede [PD294]:** Opdatering til nyeste EU-regler.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

**Kommenterede [PD295]:** Overgangsregel som følge af ovenstående.

- (42) Intet sæde må være anbragt længere fremme end førersædet, medmindre sædet er placeret således, at der fra førersædet er fornødent, direkte udsyn fremad og til siderne.
- (23) Er et sæde anbragt således, at passageren vil blive slynget frem gennem bilen ved hård opbremsning eller ved kollision, skal der være anbragt beskyttelsesbøjler eller -stænger foran sædet, medmindre siddepladsen er forsynet med sikkerhedssele. Bestemmelsen anses for opfyldt, hvis

passageren med mindst én hånd kan nå håndtag eller bøjle placeret skråt foran.

Før 01.04.86: Gælder kun for personbil M2 til erhvervsmæssig personbefordring.

Kommenterede [CGOH296]: Stammer fra VOSAK, dog omskrevet.

Kommenterede [PD297]: Stammer fra VOSAK.

- (34) Sæderne skal være således indrettet og anbragt, at passagererne uden vanskelighed kan komme ud af bilen.

I bil indrettet til befordring af højst 22 passagerer anses bestemmelsen for opfyldt, hvis den fri gangbredde i enhver højde er mindst 0,30 m. Dette mål kan reduceres med indtil 30 mm, hvis sædernes polstring let kan trykkes sammen. Ved målingen gælder følgende:

Der ses bort fra det areal, der ligger inden for 0,125 m foran et sæde, målt fra sædets forkant.

Forskydelige sæder skal være skudt ud mod midtergangen.

Klapsæder skal være udklappet.

Den fri bredde på tværgående passager kan være mindre end 0,30 m.

Før 01.04.86: Gælder kun for personbil M2 til erhvervsmæssig personbefordring.

Kommenterede [PD298]: Stammer fra VOSAK, dog omskrevet en smule.

Kommenterede [PD299]: Stammer fra VOSAK.

- (45) Sæde, der spærrer adgangen til udstigningsdør, skal være indrettet således, at på følgende måde:

a) Sædet skal kunne bortklappes, og

b) Sædet skal kunne fastholdes på sikker måde i bortklappet stilling.

Der skal på eller ved sædet være forefines en tydelig betjeningsvejledning.

Før 01.04.86: Gælder kun for personbil M2 til erhvervsmæssig personbefordring.

Kommenterede [PD300]: Stammer fra VOSAK.

- (56) Sæde, der spærrer adgangen til nødudgangsdør, skal være indrettet således, at på én af følgende måder:

a) Sædet skal kunne vippe til side og blive stående i denne stilling.

b) Sædet skal på simpel måde kunne fjernes uden brug af værktøj, eller

c) Ryglænet skal kunne lægges ned, hvis bilen er indrettet til befordring af højst 12 passagerer.

Der skal på eller ved sædet være forefines en tydelig betjeningsvejledning.

Før 01.04.87: Sæde, der spærrer adgangen til nødudgangsdør, skal være indrettet således, at det kan vippe til side og blive stående i denne stilling.

Før 01.04.86: Gælder kun for personbil M2 til erhvervsmæssig

- personbefordring.
- (67) Fremadvendte sæder skal med hensyn til ~~døres~~-styrkeegenskaber og fastgørelse m.v. opfylde de konstruktive bestemmelser i FN-regulativ 17-09 eller UNECEFN-regulativ 80-03.
- Sæde, som er specielt konstrueret til person med handicap, skal dog alene opfylde bestemmelsen i pkt. 10.01.002 (1).
- For personbil, som er indrettet til 10 personer (~~inklusive~~ føreren), kan originalt monteret sæde dog være udført og monteret i overensstemmelse med amerikansk standard FMVSS 207 eller canadisk standard CMVSS 207.
- Før 01.01.17: Fremadvendte sæder kan med hensyn til styrkeegenskaber og fastgørelse m.v. opfylde de konstruktive bestemmelser i FN-regulativ 80-01 eller direktiv 74/408/EØF, bilag III, som ændret ved direktiv 96/37/EF.
- Før 20.10.07: Gælder ikke for klapsæder.
- Før 01.10.01: Personbil M2 med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg kan opfylde bestemmelserne i direktiv 74/408/EØF som ændret ved direktiv 81/577/EØF.
- Før 01.10.99: Gælder ikke.
- (78) Bestemmelserne i pkt. (6) gælder ikke for personbil M2, hvor det tilladte antal ståpladser udgør 20% eller mere af det højst tilladte passagerantal, og som alene godkendes til rutekørsel. Hvis der er to etager, skal antal ståpladser udregnes i forhold til antallet af godkendte passagerpladser på nederste etage.
- (89) Fastholdelsesanordninger til kørestol skal opfylde de konstruktive bestemmelser i bilag 8 til FNUNECE-regulativ 107-075, bilag 8.
- For personbil M2, hvor det tilladte antal ståpladser udgør 20% eller mere af det højst tilladte passagerantal, og som alene godkendes til rutekørsel, er der ikke krav om fastholdelsesanordninger til kørestol, hvis kørestolen placeres bagudvendt mod en væg eller et ryglæn, der kan modstå en fremadrettet belastning på 250 daN, målt som anført i bilag 8 afsnit 3.8.5 til UNECEFN-regulativ 107-075, bilag 8, afsnit 3.8.5.
- Før 01.07.24: Fastholdelsesanordninger til kørestol kan opfylde de konstruktive bestemmelser i FN-regulativ 107-05, bilag 8.
- Før 01.01.17: Fastholdelsesanordninger til kørestol kan opfylde de konstruktive bestemmelser i direktiv 2001/85/EF, bilag VII.

**Kommenterede [PD301]:** Stammer fra VOSAK.

**Kommenterede [PD302]:** Ny mulighed for opfyldelse af styrkekrav.

**Kommenterede [CGOH303]:** Opdatering til nyeste EU-regler

**Kommenterede [PD304]:** Stammer fra VOSAK.

**Kommenterede [PD305]:** Tekst flyttet fra pkt. 10.01.023 (2) i omskrevet form. Samme betydning.

**Kommenterede [PD306]:** Opdatering til nyeste EU-regler.

**Kommenterede [PD307]:** Opdatering til nyeste EU-regler

**Kommenterede [PD308]:** Overgangsregel som følge af ovenstående.

eller FN-regulativ 107-02, bilag 8.

Fastholdelsesanordninger til kørestol kan opfylde de konstruktive bestemmelser i standard ISO 10542 og være mærket tydeligt og holdbart med »ISO«.

Fastholdelsesanordninger til elektrisk kørestol (docking station) skal ikke være »ISO« eller »SAE« mærket.

Før 13.02.04: Gælder ikke.

Kommenterede [PD309]: Stammer fra VOSAK.

### 10.01.023 Personbil M3

(1) Personbil M3 skal opfylde bestemmelserne for personbil M2.

~~(2) Bestemmelserne i pkt. 10.01.022 (6) gælder ikke for personbil M3 i to etager, hvor det tilladte antal ståpladser udgør 20% eller mere af det højst tilladte passagerantal på nederste etage, og som alene godkendes til rutekørsel.~~

Kommenterede [PD310]: Tekst flyttet til 10.01.022 (7)

~~(32)~~ Bestemmelsen i pkt. 10.01.020 (1) gælder ikke for personbil M3 med tilladt totalvægt på over 10.000 kg, hvor sidevendte sæder tillades placeret i køretøjets bageste del, så de danner en hel afdeling med op til 10 sæder. Sidevendt sæde skal være forsynet med nakkestøtte.

~~(43)~~ Kabinens indre indretning skal med hensyn til brandsikkerhed opfylde bestemmelserne i

a) ~~FNUNECE~~-regulativ 118-03 eller

b) Amerikansk standard FMVSS 302.

Før 01.07.24: Kabinens indretning kan opfylde bestemmelserne i FN-regulativ 118.

Kommenterede [PD311]: Opdatering til nyeste EU-regler

Før 01.01.17: Kabinens indretning kan opfylde bestemmelserne i direktiv 95/28/EF.

Kommenterede [PD312]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

Før 01.04.86: Gælder ikke.

Kommenterede [PD313]: Stammer fra VOSAK.

~~(54)~~ Bestemmelsen i pkt. (4) gælder ikke for bybus.

### 10.01.024 Varebil N1

(1) Varebil N1 skal være forsynet med nakkestøtter på forreste sæderækkesforsædets yderste siddepladser. Nakkestøtte på sæde, som er specielt konstrueret til person med handicap, skal dog ikke opfylde de konstruktive bestemmelser i pkt.10.01.003 (1).

Før 01.04.86: Gælder ikke.

Kommenterede [PD314]: Stammer fra VOSAK.

(2) Fremadvendte sæder skal med hensyn til styrkeegenskaber og fastgørelse m.v. opfylde de konstruktive bestemmelser i FN-regulativ 17-09. Originalmonteret sæde kan dog være udført og monteret i overensstemmelse med amerikansk standard FMVSS 207 eller canadisk standard CMVSS 207. Før 01.07.24: Gælder ikke.

**Kommenterede [CGOH315]:** Opdatering til nyeste EU-regler.

**Kommenterede [PD316]:** Overgangsregel som følge af ovenstående.

#### **10.01.025 Lastbil N2**

(1) Fremadvendte sæder skal med hensyn til styrkeegenskaber og fastgørelse m.v. opfylde de konstruktive bestemmelser i FN-regulativ 17-09. Før 01.07.24: Gælder ikke.

**Kommenterede [PD317]:** Opdatering til nyeste EU-regler.

**Kommenterede [PD318]:** Overgangsregel som følge af ovenstående.

#### **10.01.026 Lastbil N3**

(1) Lastbil N3 skal opfylde bestemmelserne for lastbil N2.

**Kommenterede [PD319]:** Opdatering til nyeste EU-regler.

#### **10.01.031 Tohjulet motorcykel**

- (1) Selvstændigt passagersæde skal være forsynet med håndbøjle eller lignende til brug for passageren.
- (2) Tohjulet motorcykel skal være forsynet med fodvilere til fører og eventuel passager.

#### **10.01.040 Knallert**

- (1) Tohjulet knallert skal være forsynet med pedaler eller fodvilere til føreren.

#### **10.01.050 Traktor**

- (1) Traktor kan være forsynet med passagersæde, ~~hvis~~ ~~så~~ ~~frømt~~ førerens betjening af køretøjet ikke vanskeliggøres af passageren.
- (2) Passagersæde skal være således udformet og anbragt, at passageren kan holde sig fast under kørslen.

#### **10.01.320 Skolekøretøj**

- (1) Skolekøretøj skal opfylde bestemmelserne i bilag 5 til bekendtgørelse om kørekort.

#### **10.01.357 Sovebus**

- (1) Sædekonstruktionens indretning skal være forsynet med anordninger, der på



en sikker måde fastholder konstruktionen, også når sæderne er omdannet til liggepladser.

- (2) Foran liggepladser skal der være anbragt sikkerhedsadskillelser, som kan hindre, at passagererne slynges frem ved hård opbremsning eller kollision.
- (3) Sikkerhedsadskillelsens overkant skal mindst have en højde over den ~~ikke-~~sammenpressede sædehynde på ~~0,300 m~~ og skal dække hele liggepladsens bredde. Mellemrummet mellem den ~~ikke-~~sammenpressede sædehyndes overkant og sikkerhedsadskillelsens underkant må ikke overstige 70 mm.
- (4) Sikkerhedsadskillelsen skal kunne modstå en statisk fremadrettet belastning på mindst 10 kN. Prøvekraften skal påføres i en højde på ~~0,250 m~~ over den ~~ikke-~~sammenpressede sædehyndes vandrette plan. Sikkerhedsadskillelsen skal ved afprøvningen have en vandret deformation på mindst ~~0,100 m~~ og højst ~~0,300 m~~.

~~(5) Sikkerhedsadskillelser, som er testet og godkendt i henhold til den dynamiske test i de tyske bestemmelser i § 35i, pkt. 4 i 15. Ergänzungslieferung StVZO af juni 1992, kan anses for at opfylde de konstruktive bestemmelser i pkt. 4.~~

**Kommenterede [LMA320]:** Slettes og overføres til VOSAK som en vejledning, hvorefter at brugt importerede biler fra Tyskland, godkendt iht. den nævnte bestemmelse, falder ind under køretøjer der lever op til kravet i pkt. 4.

#### 10.01.364 Campingbil

- (1) Bestemmelserne i pkt. 10.01.020, 10.01.021, 10.01.022 og 10.01.023 om sæder, ~~herunder om sæders styrkeegenskaber og fastgørelse m.v.~~ gælder kun for sæder, der er beregnet til normal brug under kørsel.

~~(2) Campingbil, der er indrettet til højst 9 personer, skal ikke opfylde bestemmelserne i pkt. 10.01.023 (4) om brandsikkerhed.~~

**Kommenterede [PD321]:** Slettes, da det er en regel, der kun har relevans for de gamle campingbiler, som er registreret som M2, selv om de er på under 10 personer. Undtagelsen flyttes til VOSAK for at klare de ganske få tilfælde (1986-1999), hvor disse campingbiler er blevet kategoriseret som M3.

#### 10.02 Sikkerhedsseler

##### 10.02.001 Generelle bestemmelser

- (1) Sikkerhedssele skal være godkendt og mærket i henhold til et af følgende regelsæt:

- a) ~~UNECEFN~~-regulativ 16-~~076~~.
- b) ~~Direktiv 97/24/EF eller F~~forordning 168/2013/EU og dens gennemførelsesforanstaltninger.

Originalmonteret sikkerhedssele kan dog være udført i overensstemmelse med amerikansk standard FMVSS 209, ~~eller canadisk standard CMVSS 209.~~

**Kommenterede [PD322]:** Opdatering til nyeste EU-regler.

**Kommenterede [PD323]:** Opdatering til nyeste EU-regler. Det gamle direktiv er udgået.

**Kommenterede [PD324]:** Opdatering til nyeste EU-regler.

Ikke påbudt sele kan dog være godkendt og mærket i overensstemmelse med det internationale motorsportsforbunds (FIA) standard 8853-2016.

Før 01.07.24: Sikkerhedssele kan være godkendt og mærket i henhold til FN-regulativ 16-06, eller direktiv 97/24/EF.

Før 01.01.17: Sikkerhedssele kan være godkendt og mærket i henhold til FN-regulativ 16-04 eller direktiv 77/541/EØF som ændret ved direktiv 96/36/EØF.

Før 01.10.01: Personbil M2 med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg kan opfylde bestemmelserne i direktiv 77/541/EØF som ændret ved direktiv 90/628/EØF.

Før 01.10.99: Sikkerhedssele kan være godkendt og mærket i henhold til direktiv 77/541/EØF som ændret ved 90/628/EØF.

Før 01.04.98: Sikkerhedssele kan være godkendt og mærket i henhold til FN-regulativ 16 eller direktiv 77/541/EØF.

Før 01.04.85: Sikkerhedssele kan være godkendt og mærket i henhold til standard DS 768.1 og 768.2.

Før 01.04.83: Gælder kun for påbudt sikkerhedssele.

- (2) Sikkerhedssele på forsæder skal være trepunktssele. Hvor en sådan sele ikke eller kun vanskeligt kan anbringes, kan hoftese sele dog anvendes. Sikkerhedssele på bagsæder kan være hoftese sele eller trepunktssele.

Ikke-påbudt sele kan være af H-typen.

De for den enkelte køretøjsart krævede seletyper er nærmere angivet i det følgende.

Før 01.04.89: Ikke-påbudt sikkerhedssele på forsæder kan være hoftese sele.

Før 01.04.83: Gælder kun for påbudt sikkerhedssele.

- (3) På førerpladsen skal sikkerhedssele være én af følgende typer:

- Ffast sele.
- Sele med inertiretractor, eller
- Sele med dobbeltvirkende inertiretractor.

De for den enkelte køretøjsart krævede seletyper er nærmere angivet i det følgende.

- (4) På passagerpladser skal sikkerhedssele være én af følgende typer:

- Ffast sele.
- Sele med inertiretractor.
- Sele med dobbeltvirkende inertiretractor, eller

**Kommenterede [PD325]:** Ny mulighed for supplerende sele.

**Kommenterede [PD326]:** Overgangsregel som følge af ovenstående.

**Kommenterede [PD327]:** Stammer fra VOSAK.

**Kommenterede [PD328]:** Tilføjelse, der præciserer, at kravet om, at selen skal være en trepunktssele, ikke gælder for supplerende ikke-påbudt sele, som skal anvendes til motorsportsbrug, og som er godkendt af det internationale motorsportsforbund (FIA), jf. pkt. (1) b)

**Kommenterede [PD329]:** Stammer fra VOSAK.

d) Sele med automatisk retractor.

~~De for den enkelte køretøjsart krævede seletyper er nærmere angivet under hver køretøjsart.~~

- (5) Korrekt anvendt sikkerhedssele skal gøre tillade, det muligt for at føreren at kan betjene køretøjets almindelige betjeningsorganer ~~(gearskifte, bromser, pedaler og kontakter for lys m.v.).~~
- (6) Sikkerhedssele skal være solidt fastgjort til køretøjets faste dele. På køretøj, som fra fabrikken er udstyret med seleastgørelsespunkter, skal disse anvendes til fastgørelse af sikkerhedssele.
- (7) En sikkerhedsseles forløb kan ændres ved anvendelse af ekstra beslag, hvisåfremt der ikke herved foretages indgreb i den godkendte seles gjord eller beslag. For ekstra beslag, der er kraftoverførende, gælder, at bådesåvel beslagene ogsøem deres fastgørelse til køretøjet i styrkemæssig henseende skal svare til sikkerhedsseleens oprindelige forankringspunkter.
- (8) Sikkerhedssele kan være forsynet med særlig energiabsorberende anordning, selestrammer, selelås eller tilsvarende.

Kommenterede [CGOH330]: Overgår til VOSAK.

#### 10.02.002 Sikkerhedssele for kørestolsbrugere

- (1) Køretøj, der benyttes til befordring af person i kørestol, skal være forsynet med sikkerhedssele ved pladsen tilfor kørestol, hvis sikkerhedssele kræves for køretøjet ved tilsvarende almindelig siddeplads.  
Selen skal være af den type, som kræves for køretøjet ved tilsvarende almindelig siddeplads.  
Faste seler kan dog anvendes, hvishver rullesele ikke hensigtsmæssigt kan anbringes.
- (2) Sikkerhedssele skal være godkendt og mærket i overensstemmelse med kravene i pkt. 10.02.001 (1). Sikkerhedssele udført i overensstemmelse med amerikansk standard FMVSS 209 eller canadisk standard CMVSS 209 kan dog anvendes, uanset at selen ikke er originalmonteret.  
Sikkerhedssele kan alternativt opfylde de konstruktive bestemmelser i standard ISO 10542-1:2012 eller amerikansk standard SAE J2249, forudsat at sikkerhedssele er mærket tydeligt og holdbart med »ISO« eller »SAE«.  
Før 01.07.24: Sikkerhedssele kan opfylde amerikansk standard SAE J2249, forudsat at sikkerhedssele er mærket tydeligt og holdbart med »SAE«.

Kommenterede [PD331]: Opdatering til nyeste EU-regler.

Kommenterede [JKC332]: Opdatering til nyeste EU-regler.

Kommenterede [CGOH333]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

~~Før 01.07.16: Sikkerhedssele kan opfylde de konstruktive bestemmelser i standard ISO 10542, forudsat at sikkerhedssele er mærket tydeligt og holdbart med »ISO«.~~

Kommenterede [PD334]: Stammer fra VOSAK.

- (3) Seleforankringer skal placeres således, at sikkerhedssele kan anbringes hensigtsmæssigt på kørestolsbrugerens krop.
- (4) Seleforankringer skal være solidt fastgjort til køretøjet. Bestemmelsen anses for opfyldt, hvis den enkelte seleforankring er fastgjort til én af følgende:
- a) ~~M~~metalprofiler i gulvkonstruktionen, ~~til~~.
  - b) ~~M~~metalprofiler i sidevæggen/tagstolpen, ~~eller til~~.
  - c) ~~S~~ekinner, beslag eller lignende udført i metal, ~~hvis og hvor~~ disse er solidt fastgjort til gulvkonstruktionen.

~~Før 01.04.01: Gælder ikke.~~

Kommenterede [PD335]: Stammer fra VOSAK

#### 10.02.020 Bil

- (1) Bil skal være forsynet med selealarm på forreste sæderækkes siddepladser, som opfylder de konstruktive bestemmelser i FN-regulativ 16-07. Klapsæde eller sæde som er specielt konstrueret til person med handicap, skal dog ikke være forsynet med selealarm.

~~Før 01.07.24: Gælder ikke.~~

Kommenterede [CGOH336]: Opdatering til nyeste EU-regler.

Kommenterede [CGOH337]: Ny overgangsregel som følge af ovenstående.

#### 10.02.021 Personbil M1

- (1) Personbil M1 skal på alle siddepladser på fremad- og bagudvendte sæder være forsynet med følgende sikkerhedssele ~~således~~:
- a) ~~på fremadvendende sæde~~: Trepunktsele med dobbeltvirkende inertiretractor på fremadvendt sæde (er mærket »Ar4m«, hvor »m« angiver, at retractoren er dobbeltvirkende).
- b) ~~på bagudvendende sæde~~: Hoftese ~~eventuelt~~ med fast eller automatisk retractor eller dobbeltvirkende inertiretractor (er mærket »B« eller »Br3« eller »Br4m«) på bagudvendt sæde, eller alternativt trepunktsele med dobbeltvirkende inertiretractor.

~~Før 20.10.07: Gælder ikke for klapsæder.~~

~~Før 01.10.04: Hoftese se er tilstrækkelig på forsædets midterste siddeplads, hvis passagerens hoved ikke kan komme i kontakt med forruden som nærmere defineret i direktiv 74/60/EØF.~~

Kommenterede [CGOH338]: Flyttes til VOSAK.

Kommenterede [CGOH339]: Flyttes til VOSAK.

Kommenterede [CGOH340]: Stammer fra VOSAK

Hoftesele er tilstrækkelig på bagsædets midterste siddeplads.

Hoftesele er tilstrækkelig på yderste fremadvendende bagsædepladser, hvis der er en passage mellem et sæde og den nærmeste sidevæg, der skal gøre det muligt at give passagerer adgang til andre dele af bilen. Et mellemrum mellem et sæde og den nærmeste sidevæg anses for at være en passage, hvis afstanden mellem denne sidevæg, med alle døre lukket, og et lodret længdeplan gennem det pågældende sædes midterlinie er over 0,50 m.

Der er ikke krav om dobbeltvirkende inertiretractor på forsædets midterste siddeplads og bagsædets siddepladser.

Før 01.10.99: Bestemmelserne gælder ikke bagudvendt siddeplads.

Før 01.04.98: Hoftesele er tilstrækkelig på fremadvendt bagsædeplads. Hoftesele er tilstrækkelig på forsædets midterste, fremadvendte siddeplads, hvis trepunktssæle ikke eller kun vanskeligt kan anbringes.

Der er ikke krav om dobbeltvirkende inertiretractor på forsædets yderste siddepladser.

Før 01.04.89: Personbil M1 skal være forsynet med sikkerhedsseler på forsædets siddepladser.

Før 01.07.69: Gælder ikke.

- (2) Personbil M1 skal ved alle siddepladser på fremad- og bagudvendte sæder, være forsynet med seleforankringer, der opfylder de konstruktive bestemmelser i FNUNECE-regulativ 14-096.

Originalmonteret seleforankring kan dog være udført i overensstemmelse med amerikansk standard FMVSS 210, canadisk standard CMVSS 210 eller japansk standard JSRRV, artikel 22-3,-

Seleforankringer til sæde, som er specielt konstrueret til personer med handicap, skal dog alene opfylde bestemmelserne i pkt. 10.02.001 (6).

Personbil M1 til særlig anvendelse, jf. forordning 2018/858/EU, som er opbygget i flere trin, og hvor bilen ved færdiggørelse tilhører en anden kategori end basiskøretøjet, skal alene opfylde kravene til basiskøretøjet.

Før 01.07.24: Seleforankringer kan opfylde de konstruktive bestemmelser i FN-regulativ 14-06.

**Kommenterede [PD341]:** Stammer fra VOSAK.

**Kommenterede [PD342]:** Opdatering til nyeste EU-regler.

**Kommenterede [PD343]:** Opdatering til nyeste EU-regler.

**Kommenterede [PD344]:** Stammer fra gennemførselsforordninger til forordning 2018/858

**Kommenterede [PD345]:** Overgangsregel som følge af ovenstående.

Før 01.01.17: Seleforankringer kan opfylde de konstruktive bestemmelser i FN-regulativ 14-04 eller i direktiv 76/115/EØF som ændret ved direktiv 96/38/EF. Bestemmelserne gælder for fremad- og bagudvendte sæder.

Før 20.10.07: Gælder ikke for klapsæder.

Før 01.10.99: Seleforankringer kan opfylde de konstruktive bestemmelser i FN-regulativ 14-03 eller i direktiv 76/115/EØF som ændret ved direktiv 90/629/EØF. Bestemmelserne gælder kun for fremadvendte sæder.

Før 01.04.98: Seleforankringer kan opfylde de konstruktive bestemmelser i FN-regulativ 14 eller i direktiv 76/115/EØF.

Før 01.04.89: Gælder ikke.

- (3) Sidevendt sæde i personbil M1, der alene godkendes til limousinekørsel, skal mindst være forsynet med hoftesele med retracter. Seleforankringer skal opfylde de konstruktive bestemmelser i UNECEFN-regulativ 14-09. Originalmonteret seleforankring kan dog være udført i overensstemmelse med amerikansk standard FMVSS 210.

Før 01.07.24: Seleforankringer skal opfylde de konstruktive bestemmelser i FN-regulativ 14-06.

Før 01.01.17: Seleforankringer skal opfylde de konstruktive bestemmelser i FN-regulativ 14-04 eller i direktiv 76/115/EØF som ændret ved direktiv 96/38/EF.

Før 20.10.07: Gælder ikke.

- (4) Seleforankringer ved pladsen til for kørestol skal opfylde de konstruktive bestemmelser i et af følgende regelsæt: standard ISO 10542-1:2012 eller forordning 2018/858/EU, bilag II, tillæg 3.

a) ISO standard 10542-1:2012.

b) Amerikansk standard SAE J2249.

c) Bilag XXI, tillæg 3 til forordning (EU) 2018/858, direktiv 2007/46/EF.

Hvis seleforankringerne opfylder standard ISO 10542-1:2012, er det en forudsætning, at følgende betingelser er opfyldt:

a) Det samlede areal af de forstærkningsplader, der anvendes ved montering af seleforankringerne i vognbunden, er mindst 50 cm<sup>2</sup>.

b) Øvre forankring til skuldersele er placeret over skulderhøjde.

c) Arealet af den forstærkningsplade, der anvendes ved montering af øvre

**Kommenterede [PD346]:** Vi lemper på tidspunktet for, hvornår der skal være sikkerhedsseleforankringer på bagsædet, så det kommer til at svare til det tidspunkt, hvor der også skal være sikkerhedsseleer bagi. Den gamle regel om 04.80 var begrundet i, at man ville give køberne "mulighed" for at eftermontere bagsædeseler. Men det er ikke så relevant længer, da der jo ikke er tale om køb af nye biler, men nogle få brugt importerede, der kan risikere at komme i problemer.

**Kommenterede [PD347]:** Stammer fra VOSAK.

**Kommenterede [PD348]:** Opdatering til nyeste EU-regler.

**Kommenterede [PD349]:** Overgangsregel som følge af ovenstående.

**Kommenterede [PD350]:** Stammer fra VOSAK.

**Kommenterede [CGOH351]:** Opdatering til nyeste EU-regler

**Kommenterede [CGOH352]:** Udgår, da det ikke fremgår af nyeste EU-regler.

forankring til skuldersele, er mindst 25 cm<sup>2</sup>.

d) Forstærkningsplader er af metal og har en tykkelse på mindst 3 mm og en rundingsradius på mindst 5 mm.

Før 01.07.24: Seleforankringer ved pladsen til kørestol kan opfylde de konstruktive bestemmelser i amerikansk standard SAE J2249 eller i bilag XI, eller direktiv 2007/46/EF, bilag XI, tillæg 3. Seleforankringer, der opfylder amerikansk standard SAE J2249 skal også opfylde de supplerende betingelser, der gælder for seleforankringer, der opfylder standard ISO 10542-1:2012.

Før 01.01.17: Seleforankringer ved plads til kørestol skal opfylde de konstruktive bestemmelser i standard ISO 10542 eller amerikansk standard SAE J2249 og være mærket tydeligt og holdbart med »ISO« eller »SAE«.

Før 13.02.04: Gælder ikke.

(5) Personbil M1 med mere end én sæderække skal være forsynet med forankringer til barnefastholdelsesanordning i henhold til FN-regulativ 145.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

(6) Personbil M1 skal være forsynet med selealarm på siddepladser bag forreste sæderække, som opfylder de konstruktive bestemmelser i FN-regulativ 16-07. Klapsæde eller sæde, som er specielt konstrueret til person med handicap, skal dog ikke være forsynet med selealarm.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

**Kommenterede [CGOH353]:** Stammer fra VOSAK, dog omskrevet.

**Kommenterede [CGOH354]:** Overgangsregel som følge af ovenstående.

**Kommenterede [PD355]:** Stammer fra VOSAK.

**Kommenterede [JKC356]:** Nyt. Stammer fra nyeste EU-regler.

**Kommenterede [JKC357]:** Overgangsregel som følge af ovenstående.

**Kommenterede [CGOH358]:** Opdatering til nyeste EU-regler.

**Kommenterede [CGOH359]:** Ny overgangsregel som følge af ovenstående.

## 10.02.022 Personbil M2

(1) Personbil M2 med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg skal på alle siddepladser på fremad- og bagudvendte sæder være forsynet med følgende sikkerhedsseler således:

a) ~~på fremadvendende sæde~~: Trepunktssæle med dobbeltvirkende inertiretractor på fremadvendt sæde (er mærket »Ar4m«, hvor »m« angiver, at retractoren er dobbeltvirkende), eller alternativt trepunktssæle med dobbeltvirkende inertiretractor med forhøjet reaktionstærskel (er mærket »Ar4Nm«, hvor »N« angiver, at retractoren er med forhøjet reaktionstærskel).

Før 20.10.07: Gælder ikke for klapsæder.

**Kommenterede [CGOH360]:** Flyttes til VOSAK.

**Kommenterede [CGOH361]:** Flyttes til VOSAK.

Før 01.10.01: Kun krav om sikkerhedssele på forsædeplads.

Endvidere kan der på anden forsædeplads end førersæde og yderste passagerplads anvendes hoftese, hvis passagerens hoved ikke kan komme i kontakt med forruden, som nærmere defineret i direktiv 74/60/EØF, bilag II.

Før 01.04.98: Ikke krav om dobbeltvirkende inertiretractor.

Hoftese er tilstrækkelig, hvis passagerens hoved ikke kan komme i kontakt med forruden som nærmere defineret i direktiv 74/60/EØF, bilag II.

Før 01.04.93: Gælder ikke.

**Kommenterede [PD362]:** Stammer fra VOSAK.

- b) ~~på bagudvendende sæde~~: Hoftese med automatisk retractor eller dobbeltvirkende inertiretractor på bagudvendt sæde (er mærket »Br3«, »Br4m«, eller »Br4Nm«), eller alternativt trepunktssæde med dobbeltvirkende inertiretractor.

**Kommenterede [CGOH363]:** Flyttes til VOSAK.

Før 20.10.07: Gælder ikke for klapsæde.

Før 01.10.01: Gælder ikke.

**Kommenterede [PD364]:** Stammer fra VOSAK.

- (2) Personbil M2 med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg skal på alle siddepladser på fremad- og bagudvendte sæder være forsynet med følgende sikkerhedssele ~~således~~:

- a) ~~på fremadvendende sæde~~: Trepunktssæde med dobbeltvirkende inertiretractor på fremadvendt sæde (er mærket »Ar4m« eller »Ar4Nm«).

**Kommenterede [CGOH365]:** Flyttes til VOSAK.

- b) Hoftese med automatisk retractor eller dobbeltvirkende inertiretractor på fremadvendt sæde (er mærket »Br3«, »Br4m« eller »Br4Nm«) kan dog anvendes, hvis

**Kommenterede [CGOH366]:** Flyttes til VOSAK.

- der umiddelbart foran den pågældende plads er befinder sig et fremadvendt sæde eller andre køretøjsdele, der opfylder kravene til eftergivelighed, som angivet i FNUNECE-regulativ 80-034 eller

**Kommenterede [PD367]:** Opdatering til nyeste EU-regler.

- personens hoved ikke kan komme i kontakt med nogle af køretøjets dele, som nærmere defineret i pkt. 2.7 i FNUNECE-regulativ 16-076.

**Kommenterede [JKC368]:** Opdateret til gældende regulativ, som stadigvæk beskriver disse vilkår.

- b) ~~på bagudvendende sæde~~: Hoftese med automatisk retractor eller dobbeltvirkende inertiretractor på bagudvendt sæde, eller alternativt trepunktssæde med dobbeltvirkende inertiretractor.

**Kommenterede [JKC369]:** Opdateret til gældende regulativ, som stadigvæk beskriver disse vilkår.

Før 01.01.17: Hoftese med automatisk retractor eller dobbeltvirkende



- inertiretractor kan anvendes på fremadvendt sæde, hvis
- der umiddelbart foran den pågældende plads er et fremadvendt sæde eller andre køretøjsdele, der opfylder kravene til eftergivelighed, anført i direktiv 74/408/EØF, bilag III, som ændret ved direktiv 96/37/EF, eller
- personens hoved ikke kan komme i kontakt med nogle af køretøjets dele, som nærmere defineret i bilag I, pkt. 1.23., i direktiv 77/541/EØF som ændret ved direktiv 96/36/EF.
- Før 20.10.07: Gælder ikke for klapsæder.
- Før 01.10.01: Ikke krav om sele på bagudvendt plads, og førerpladsen kan være forsynet med hoftesele med automatisk retractor eller dobbeltvirkende inertiretractor.
- Før 01.04.00: Hoftesele med retractor kan anvendes på fremadvendt passagerplads. Dog kræves trepunktssæle med retractor, hvis pladsen ikke er umiddelbart bagved anden fremadvendt siddeplads.
- Før 01.10.99: Gælder ikke.
- (3) Personbil M2 skal ved alle siddepladser på fremad- og bagudvendte sæder være forsynet med seleforankringer, der opfylder de konstruktive bestemmelser i FNUNECE-regulativ 14-096. Originalmonteret seleforankring kan dog være udført i overensstemmelse med amerikansk standard FMVSS 210, canadisk standard CMVSS 210 eller japansk standard JSRRV, artikel 22-3.
- Seleforankringer til sæder, som er specielt konstrueret til personer med handicap, skal dog alene opfylde bestemmelsen i pkt. 10.02.001 (6).
- Før 01.07.24: Seleforankringer kan opfylde bestemmelserne i FN-regulativ 14-06.
- Før 01.01.17: Seleforankringer kan opfylde bestemmelserne i FN-regulativ 14-04 eller direktiv 76/115/EØF som ændret ved direktiv 96/38/EF.
- Før 20.10.07: Gælder ikke for klapsæder.
- Før 01.10.01: På personbil M2 med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500

**Kommenterede [PD370]:** Stammer fra VOSAK, dog omskrevet lidt.

**Kommenterede [PD371]:** Opdatering til nyeste EU-regler.

**Kommenterede [CGOH372]:** Opdatering til nyeste EU-regler.

**Kommenterede [PD373]:** Overgangsregel som følge af ovenstående.

kg kan seleforankringer opfylde de konstruktive bestemmelser i FN-regulativ 14-03 eller direktiv 76/115/EØF som ændret ved 90/629/EØF.

Personbil M2 med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg skal ikke have seleforankring ved bagsædeplads.

Før 01.10.99: Personbil M2 med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg skal ikke have seleforankringer.

Før 01.04.98: På personbil M2 med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg kan seleforankringer opfylde de konstruktive bestemmelser i FN-regulativ 14-02 eller i direktiv 76/115/EØF som ændret ved direktiv 82/318/EØF.

Før 01.04.93: Gælder ikke.

- (4) Seleforankringer ved pladsen til før-kørestol skal opfylde de konstruktive bestemmelser i standard ISO 10542-1:2012 eller i FNU/UNECE-regulativ 107-07~~3~~, bilag 8.

Før 01.07.24: Seleforankringer kan opfylde FN-regulativ 107-03. Seleforankringer, der opfylder de konstruktive bestemmelser i amerikansk standard SAE J2249, og som er mærket tydeligt og holdbart med »SAE«, anses for at opfylde bestemmelsen, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Det samlede areal af de forstærkningsplader, der anvendes ved montering af seleforankringerne i vognbunden, er mindst 50 cm<sup>2</sup>.
- Øvre forankring til skuldersele er placeret over skulderhøjde.
- Arealet af den forstærkningsplade, der anvendes ved montering af øvre forankring til skuldersele, er mindst 25 cm<sup>2</sup>.
- Forstærkningsplader er af metal og har en tykkelse på mindst 3 mm og en rundingsradius på mindst 5 mm.

Før 01.01.17: Seleforankringer ved pladsen til kørestol kan opfylde de konstruktive bestemmelser i direktiv 2001/85/EF, bilag VII, eller FN-regulativ 107-02, bilag 8. Seleforankringer, der opfylder de konstruktive bestemmelser i standard ISO 10542 eller amerikansk standard SAE J2249

**Kommenterede [PD374]:** Stammer fra VOSAK.

**Kommenterede [JKC375]:** Ny mulighed, som findes i EU-reglerne for personbil M1. Der findes ikke EU-regler for individuelle M2-køretøjer, men når ISO er god nok for M1, så må den også være god nok for M2.

**Kommenterede [PD376]:** Opdatering til nyeste EU-regler.

og som er mærket tydeligt og holdbart med »ISO« eller »SAE«, anses for at opfylde bestemmelsen, hvis betingelser for forstærkningsplader og øvre forankring er opfyldt, som defineret under ovenstående overgangsbestemmelse.

Før 13.02.04: Gælder ikke.

- (5) Bestemmelserne i pkt. (1), (2), (3) og (4) gælder ikke for personbil M2, der alene godkendes til rutekørsel, ~~såfremt~~ hvis én af følgende betingelser er opfyldt:
- a) ~~B~~ bilen er en bybus.
  - b) ~~B~~ bilen har ståpladser og plads til højst 22 passagerer, ~~eller~~
  - c) ~~D~~ et tilladte antal ståpladser udgør 20% eller mere af det højst tilladte passagerantal. Hvis der er to etager, skal antallet af ståpladser udregnes i forhold til antallet af godkendte passagerpladser på nederste etage.
- (6) Piktogram om selepligt skal være anbragt synligt ved hver siddeplads, der er forsynet med sikkerhedssele, og skal være udformet som vist på figuren. ~~(hvid person på blå bund), for at opfylde førerens pligt i henhold til færdselslovens § 80, stk. 4.~~

Oplysningspligten kan alternativt opfyldes ved

- orientering fra føreren, eller

- audiovisuelt.



**Kommenterede [PD377]:** Stammer fra VOSAK.

**Kommenterede [PD378]:** Tekst flyttet fra pkt. 10.02.023 (2) i omskrevet form. Samme betydning.

**Kommenterede [CGOH379]:** Slettes, da piktogram i farver nu indsættes.

**Kommenterede [CGOH380]:** Slettes, da det er forkert.

**Kommenterede [CGOH381]:** Slettes, da det allerede fremgår af bekendtgørelse om brug af sikkerhedssele mv.

**Kommenterede [CGOH382]:** Piktogram i sort/hvid slettes og erstattes af det indsatte piktogram i farver.

#### 10.02.023 Personbil M3

- (1) Personbil M3 skal opfylde bestemmelserne i pkt. 10.02.022 for personbil M2 med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg.

Før 01.10.99: Kun bestemmelsen i pkt. 10.02.022 (6) gælder.

Kommenterede [PD383]: Stammer fra VOSAK.

- (2) ~~Bestemmelserne i pkt. 10.02.022 (2) og (3) gælder ikke for personbil M3 i to etager, hvis det tilladte antal ståpladser udgør 20% eller mere af det højst tilladte passagerantal på nederste etage, og bilen alene godkendes til rutekørsel.~~

Kommenterede [PD384]: Tekst flyttet til 10.02.022 (5)

- (32) Sidevendt sæde i personbil M3, der er omfattet af pkt. 10.01.023 (3), skal mindst være forsynet med hofteselege med retractor, der er godkendt i overensstemmelse med ~~FN~~UNECE-regulativ 16-076. Seleforankringer skal opfylde kravene i ~~FN~~UNECE-regulativ 14-096.

Kommenterede [PD385]: Opdatering til nyeste EU-regler.

Kommenterede [PD386]: Opdatering til nyeste EU-regler.

Før 01.07.24: Sidevendt sæde kan opfylde kravene i FN-regulativ 16-06.

Seleforankringer kan opfylde kravene i FN-regulativ 14-06.

Kommenterede [PD387]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

Før 01.01.17: Hofteselege med retractor kan være godkendt i

overensstemmelse med direktiv 77/541/EØF eller FN-regulativ 16.

Seleforankringer kan opfylde kravene i direktiv 76/115/EØF eller FN-regulativ 14.

Før 20.10.07: Gælder ikke.

Kommenterede [PD388]: Stammer fra VOSAK.

#### 10.02.024 Varebil N1

- (1) Varebil N1 skal opfylde bestemmelser for fremadvendte ~~ende~~ siddepladser i personbil M1.

~~D~~og er ~~h~~Hofteselege ~~er dog~~ tilstrækkeligt på ~~følgende pladser:~~

- a) ~~M~~Midterste forsædeplads(er), hvis passagerens hoved ikke kan komme i kontakt med forruden som nærmere defineret i ~~bilag 1 til UNECE~~FN-regulativ 21-01, ~~bilag I.~~

- b) ~~M~~Midterste bagsædeplads(er).

Dobbeltvirkende inertiretractor kan være inertiretractor med forhøjet reaktionstærskel ~~(er mærket »Ar4Nm«, hvor, »N« angiver, at retractoren er med forhøjet reaktionstærskel og »m« angiver, at retractoren er dobbeltvirkende).~~

Kommenterede [CGOH389]: Flyttes til VOSAK.

Før 01.01.17: Hofteselege er tilstrækkeligt på midterste forsædeplads(er),

hvis passagerens hoved ikke kan komme i kontakt med forruden som nærmere defineret i direktiv 74/60/EØF, bilag II, eller FN-regulativ 21, bilag I.

Før 01.04.98: Varebil N1, hvor afstanden fra rattets centrum til

førerkabinens modsatte side er større end 1,125 m, og hvor udsynet skråt bagud ikke er frit, skal på førersædet være forsynet med sikkerhedssele med inertiretractor eller dobbeltvirkende inertiretractor.

Kommenterede [PD390]: Stammer fra VOSAK.

## 10.02.025 Lastbil N2

- (1) Lastbil N2 skal på fremadvendte ~~teende~~ sæder være forsynet med følgende sikkerhedsseler ~~således~~:
- a) ~~På forreste siddepladser~~: Trepunktssæle på forreste siddepladser eller alternativt hoftese, hvor hoftese er tilstrækkelig, hvis passagerens hoved ikke kan komme i kontakt med forruden som nærmere defineret i bilag 1 til UNECE/FN-regulativ 21-01, bilag I.
- b) ~~På andre fremad- og bagudvendende siddepladser~~: Trepunktssæle eller hoftese på andre fremad- og bagudvendte siddepladser.

Før 01.01.17: Lastbil N2 skal på førersædet være forsynet med enten trepunktssæle eller hoftese. Forsædepassagerplads skal være forsynet med trepunktssæle, eller alternativt hoftese, hvis passagerernes hoved ikke kan komme i kontakt med forruden som defineret i direktiv 74/60/EØF, bilag I.

Før 20.10.07: Gælder ikke for klapsæder.

Før 01.04.98: Gælder ikke.

Kommenterede [PD391]: Stammer fra VOSAK.

- (2) Lastbil N2 skal ved alle fremad- og bagudvendte ~~teende~~ siddepladser være forsynet med seleforankringer, der opfylder de konstruktive bestemmelser i UNECE/FN-regulativ 14-09~~6~~. Originalmonteret seleforankring kan være udført i overensstemmelse med amerikansk standard FMVSS 210, canadisk standard CMVSS 210 eller japansk standard JSRRV, artikel 22-3.

Før 01.07.24: Seleforankringer ved alle fremad- og bagudvendte siddepladser kan opfylde de konstruktive bestemmelser i FN-regulativ 14-06.

Før 01.01.17: Seleforankringer ved forsædernes siddepladser kan opfylde de konstruktive bestemmelser i FN-regulativ 14-03 eller 76/115/EØF som ændret ved direktiv 90/629/EØF eller direktiv 96/38/EF.

Før 20.10.07: Gælder ikke for klapsæder.

Kommenterede [PD392]: Opdatering til nyeste EU-regler.

Kommenterede [CGOH393]: Opdatering til nyeste EU-regler.

Kommenterede [PD394]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

Før 01.04.98: Gælder ikke.

Kommenterede [PD395]: Stammer fra VOSAK.

#### 10.02.026 Lastbil N3

- (1) Lastbil N3 skal opfylde bestemmelserne for lastbil N2.

#### 10.02.031 Tohjulet motorcykel

- (1) Tohjulet motorcykel, som er forsynet med sikkerhedsseler, skal være godkendt i henhold til forordning 168/2013/EU.

Før 01.07.24: Tohjulet motorcykel, som er godkendt med sikkerhedssele før denne dato, kan fortsat synes og godkendes.

Tohjulet motorcykel kan være forsynet med sikkerhedsseler, hvissåfrømt motorcyklen opfylder de tyske krav om kollisionssikkerhed (8. Ausnahmeverordnung zur StVO af 20. maj 1998) eller tilsvarende regler i et andet EU- eller EØS-land.

Kommenterede [LMA396]: Ny bestemmelse. Der er ikke specifikke EU-regler for tohjulede motorcykler med seler. Den vil derfor få en særlig typegodkendelse efter forordning 168/2013/EU, hvis der produceres en.

Kommenterede [LMA397]: Slettes og erstattes af ovenstående overgangsbestemmelse. Derved udelukkes, at tohjulede motorcykler registreret første gang før denne dato kan eftermontere seler, der ikke er e-godkendt, men det tillades, at motorcykler godkendt med seler fortsat kan køre.

#### 10.02.033 Trehjulet motorcykel

- (1) Trehjulet motorcykel med karrosseri skal være forsynet med sikkerhedsseler.

Før 01.04.02: Gælder ikke.

- (2) Seleforankringerne skal opfylde kravene i direktiv 97/24/EF, kap. 11 eller forordning 3/2014/EU, bilag XII.

Før 01.07.24: Seleforankringer kan opfylde kravene i direktiv 97/24/EF, kapitel 11.

Før 01.04.02: Gælder ikke.

Kommenterede [PD398]: Stammer fra VOSAK.

Kommenterede [PD399]: Udgår pga. opdatering til nyeste EU-regler.

Kommenterede [PD400]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

Kommenterede [PD401]: Stammer fra VOSAK.

#### 10.02.040 Knallert

- (1) Trehjulet knallert med karrosseri, hvis køreklar egenvægt overstiger 2750 kg, skal opfylde bestemmelserne for trehjulet motorcykel.

Før 01.04.02: Gælder ikke.

Kommenterede [JKC402]: Opdateret til nyeste EU-regler. Giver i praksis ingen ændring.

Kommenterede [PD403]: Stammer fra VOSAK.

#### 10.02.050 Traktor

- (1) Traktor, som er udstyret med styrsikkert førerværn (ROPS), skal være forsynet med sikkerhedsseler og forankringer til disse i henhold til forordning 1322/2014/EU, bilag XVIII og XIX.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

Kommenterede [PD404]: Nyt pkt. Svaret til nyeste EU-regler.

Kommenterede [PD405]: Overgangsregel som følge af ovenstående.

#### 10.02.340 Udrykningskøretøj

- (1) De sæder i en ambulance, som ikke er bestemt til anvendelse under kørsel, skal være tydeligt markeret ~~være angivet overfor brugerne~~ ved hjælp af ~~et~~ piktogram eller ~~et skilt med en passende tekst.~~

Før 01.11.19: Gælder ikke.

- (2) Udrykningskøretøj skal ikke være forsynet med selealarm på siddepladser bag forreste sæderække.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

Kommenterede [PD406]: Stammer fra VOSAK.

Kommenterede [JKC407]: Opdatering til nyeste EU-regler.

#### 10.02.364 Campingbil

- (1) Bestemmelserne i pkt. 10.02.021, 10.02.022 og 10.02.023 om sikkerhedsseler og om sikkerhedsselers forankringer gælder kun for siddepladser, der er beregnet til normal brug under kørsel.

På bagsædeplads er hofsesele tilstrækkelig, og Retractor kan undlades.

Seleforankringer til bagudvendte ~~te~~ sæder skal ~~kun~~ opfylde bestemmelsen i pkt. 10.02.001 (6).

Før 01.04.93: I campingbil skal seleforankringer ved andre siddepladser end forsædet ikke opfylde pkt. 10.02.021 (2) men være solidt fastgjort til køretøjets faste dele.

- (2) De sæder i en campingbil, som ikke er bestemt til anvendelse under kørsel, skal tydeligt være markeret angivet overfor brugerne ved hjælp af et piktogram eller et skilt ~~med en passende tekst.~~

Før 01.11.19: Gælder ikke.

- (3) Campingbil skal ikke være forsynet med selealarm på siddepladser bag forreste sæderække.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

Kommenterede [PD408]: Stammer fra VOSAK.

Kommenterede [PD409]: Stammer fra VOSAK.

Kommenterede [JKC410]: Opdatering til nyeste EU-regler.

#### 10.03 Udsyn, ruder m.v.

##### 10.03.001 Generelle bestemmelser

- (1) Motordrevet køretøj skal være således indrettet, at der fra førerpladsen er fornødent, direkte udsyn fremad og til siderne.

Forrude skal have en sådan højde, at føreren kan se skråt opad. Øjenhøjden kan normalt fastsættes til 0,70 m over førersædet i ubelastet stand.

- (2) Motordrevet køretøj skal være forsynet med anordninger til renholdelse af

Kommenterede [PD411]: Stammer fra VOSAK.

eventuel forrude.

#### 10.03.002 Synsfelt

- (1) Der må ikke i førerens direkte synsfelt fremad og til siderne være anbragt genstande, der reducerer udsynet unødigt.

En GPS anses ikke for at reducere udsynet unødigt, hvis den er placeret nederst i midten eller i nederste venstre hjørne af forruden, så langt nede mod instrumentbrættet som muligt. Der er ikke krav om, at der skal være kontakt mellem GPS og instrumentbræt.

Fastmonteret P-skive skal dog være anbragt nederst til højre på forruden og anordning til automatisk betaling nederst i midten af forruden.

For lastbil N2 og N3 gælder, at samtlige eftermonterede genstande (uanset lysgennemgang), der tager selv en mindre del af det direkte udsyn gennem højre siderude(-r) eller den del af forruden, der ligger til højre for bilens midterakse og under A-punktet, anses for at reducere udsynet unødigt.

For traktor og motorredskab skal det direkte udsyn fremad og til siderne fra førerpladsen opfylde standarder ISO 5721-1:2013 og ISO 5721-2:2014.

**Kommenterede [CGOH412]:** Stammer fra VOSAK

**Kommenterede [PD413]:** Stammer fra VOSAK. Lettere omskrevet men samme betydning.

**Kommenterede [LMA414]:** Der er tale om en kodificering af en allerede eksisterende praksis, hvorefter udsynet i tvivlstilfælde skal opfylde de nævnte ISO-standarder.

#### 10.03.003 Ruder

- (1) Rude eller vindskærm skal være fremstillet af klart sikkerhedsglas. Som sikkerhedsglas anses følgende:

a) Lamineret glas,

b) Hærdet glas ~~og~~.

c) Splintsikkert plastmateriale.

Før 01.04.75: Kravet om sikkerhedsglas gælder kun for forrude og vindskærm samt for andre ruder i køretøj til erhvervsmæssig personbefordring.

- (2) Forrude i motordrevet køretøj skal være således udført, at genstande, der ses gennem ruden, ikke fremtræder forvrængede eller utydelige.
- (3) Forrude og forreste siderude (180° synsfelt) i motordrevet køretøj skal have mindst 70% lysgennemgang inden for det normale synsfelt.

**Kommenterede [PD415]:** Stammer fra VOSAK.

#### 10.03.004 Solskærme, solfiltre m.v.

- (1) Udvendig, farvet solskærm skal opfylde følgende betingelser:

a) Sskal være anbragt over forruden,



- b) Skal være solidt fastgjort.
  - c) Må ikke genere førerens udsyn.
  - d) Må ikke have skarpe kanter m.v., som frembyder unødigt fare for andre trafikanter.
- (2) Indvendig solskærm skal opfylde følgende betingelser:
- a) Skal være anbragt over forruden.
  - b) Skal ~~kunne indstilles~~ være indstillelig, uden brug af værktøj.
  - c) Skal kunne bortklappes, således at udsynet gennem forruden ikke reduceres.
  - d) Må ikke kunne dække påbudt, indvendigt førerspejl.
  - e) Skal være således udformet, at den ikke frembyder unødigt fare for fører eller passagerer.
- (3) Forrude og forreste sideruder i motordrevet køretøj må ikke være forsynet med uoriginalt solfilter i form af påsprøjtet eller påklæbet film, der helt eller delvist dækker ruden.
- Bestemmelsen gælder dog ikke forrude ved det indvendige førerspejl i et område fra rudeåbningens øverste kant og højst 0,10 m ned og i en bredde, der ikke overstiger det indvendige førerspejls bredde med mere end 20 mm i hver side.

**Kommenterede [CGOH416]:** Det præciseres at det alene er uoriginalt solfilterfilm der er ulovligt, for at imødegå at flere nyere biler med originalmonteret solfilm (fx langs rudens øverste kant) rammes af bestemmelsen.

#### 10.03.005 Forrudevaskere og -vaskere

- (1) Forrudevasker skal opfylde følgende betingelser:
- a) Skal drives af motor eller anden mekanisk kraftkilde.
  - b) Skal ~~rense~~ bestryge forruden på et areal, der giver føreren tilstrækkeligt udsyn.
- (2) Forrudevasker skal væde forruden således, at vaskeren kan rense ruden.

#### 10.03.006 Førerspejle m.v. (indirekte udsyn)

- (1) Førerspejl skal opfylde følgende betingelser:
- a) Skal give et tydeligt spejlbillede uden forvrængning.  
Farvegengivelsen skal være således, at lyssignaler kan identificeres i spejlet.
  - b) Skal være anbragt således, at føreren har fornødent udsyn bagud.
  - c) Skal være udformet således, at skarpe kanter m.v. ikke medfører unødigt fare ved sammenstød eller berøring.

**Kommenterede [PD417]:** Stammer fra VOSAK.

d) ~~Skal kunne indstilles~~~~være indstilleligt, og uden brug værktøj.~~

~~Før 01.02.68: Gælder ikke.~~

Kommenterede [PD418]: Stammer fra VOSAK.

e) ~~Skal~~ være plant eller konvekst med en krumningsradius på mindst 0,80 m.

~~Før 01.02.68: Gælder ikke.~~

Kommenterede [PD419]: Stammer fra VOSAK.

(2) Indvendigt førerspejl ~~skal opfylde følgende betingelser:~~

a) ~~Skal~~ være anbragt således, at førerens udsyn fremad og til siderne ikke reduceres væsentligt, ~~og.~~

b) ~~Skal~~ kunne indstilles uden brug af værktøj.

~~Før 01.02.68: Gælder ikke.~~

Kommenterede [PD420]: Stammer fra VOSAK.

(3) Udvendigt førerspejl ~~skal opfylde følgende betingelser:~~

a) ~~Skal~~ kunne ses gennem den af viskerne rensede del af forruden eller gennem sideruden<sub>2</sub>.

~~Før 01.02.68: Gælder ikke.~~

Kommenterede [PD421]: Stammer fra VOSAK.

b) ~~Skal~~ kunne fastspændes således, at spejlets indstilling ikke ændres under kørsel<sub>2</sub>.

c) ~~Skal~~ – ~~hvis~~~~af~~~~frømt~~ spejlet skal ses gennem forruden – være således indrettet, at det giver efter for en forholdsvis let påvirkning ~~og.~~

~~Dette gælder dog ikke for e- eller E-godkendt førerspejl, der opfylder følgende betingelser:~~

- ~~Spejlet er mærket i klasse II, III eller IV.~~

- ~~Afstanden mellem spejlets yderste punkt og køretøjets yderste punkt er højst 0,20 m, medmindre afstanden mellem spejlets underkant og vejbanen er mindst 2,00 m.~~

- ~~Spejlarmen ikke er '2m'-mærket.~~

~~Før 01.02.68: Gælder ikke.~~

Kommenterede [PD422]: Stammer fra VOSAK.

Kommenterede [PD423]: Stammer fra VOSAK.

d) ~~Må~~ ikke rage væsentligt mere uden for karrosseriet, end hvad der er nødvendigt for, at føreren har fornødent udsyn bagud.

~~Bestemmelsen anses for opfyldt, hvis udragningen ikke overstiger 0,30 m.~~

~~Før 01.04.88: Gælder ikke.~~

Kommenterede [PD424]: Stammer fra VOSAK.

Kommenterede [PD425]: Stammer fra VOSAK.

(4) For udvendigt førerspejl, der er anbragt på personbil M1 og varebil N1 for at sikre tilstrækkeligt udsyn ved kørsel med campingvogn, gælder, ~~at spejlet skal være således indrettet, at det giver efter for en forholdsvis let påvirkning, hvis-~~  
~~følgende:~~

~~E~~r-afstanden mellem spejlets yderste punkt og bilen yderste punkt mere end 0,20 m<sub>1</sub> og afstanden mellem spejlets underkant og vejbanen ~~e~~r mindre end

2,00 m, skal spejlet være således indrettet, at det giver efter for en forholdsvis  
læt påvirkning, uanset at spejlet skal ses gennem sideruden.

Udvendigt førerspejl fastgjort i falsen mellem motorhjelm og forskærm, hvor  
konsollen ikke er eftergivelig, kan godkendes, hvis spejlkonsollen ved den  
konkrete montering højst rager 45 mm op over karrosserifladen målt vinkelret  
på denne, medmindre førerspejlet er e- eller E-godkendt, jf. det under pkt. (3)  
c) anførte.

Før 01.08.76: Gælder ikke, medmindre bilen efter nævnte dato godkendes  
i ny vogntogskombination.

Kommenterede [PD426]: Stammer fra VOSAK.

Kommenterede [PD427]: Stammer fra VOSAK.

(5) Førerspejl betegnes 'førerspejl af kategori I', hvis med den reflekterende flade  
er på mindst

a) 70 cm<sup>2</sup> for et plant spejl, og

b) 50 cm<sup>2</sup> for et konvekst spejl, betegnes 'førerspejl af kategori I'.

Før 01.02.68: Kravet til mindste flade gælder ikke.

Kommenterede [PD428]: Stammer fra VOSAK.

(6) Førerspejl betegnes 'førerspejl af kategori II', hvis med den reflekterende flade  
er på mindst

a) 300 cm<sup>2</sup> for et plant spejl, og

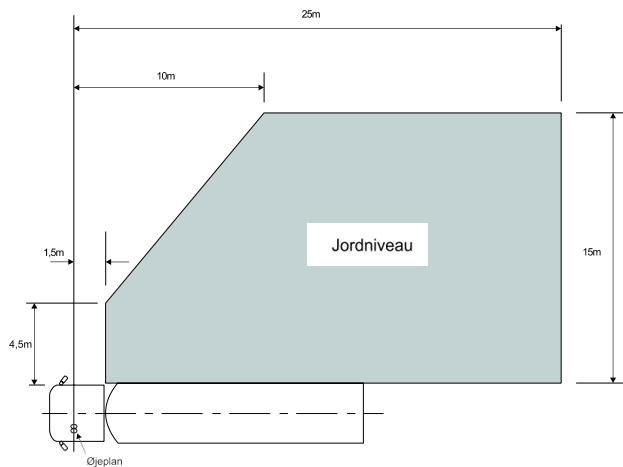
b) 200 cm<sup>2</sup> for et konvekst spejl, betegnes 'førerspejl af kategori II'.

Før 01.02.68: Kravet til mindste flade gælder ikke.

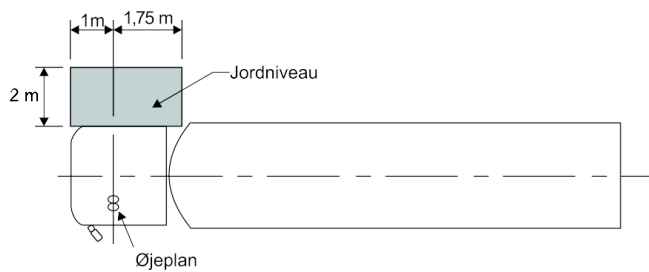
Kommenterede [PD429]: Stammer fra VOSAK.

(7) Vidvinkelspejl skal opfylde følgende betingelser:

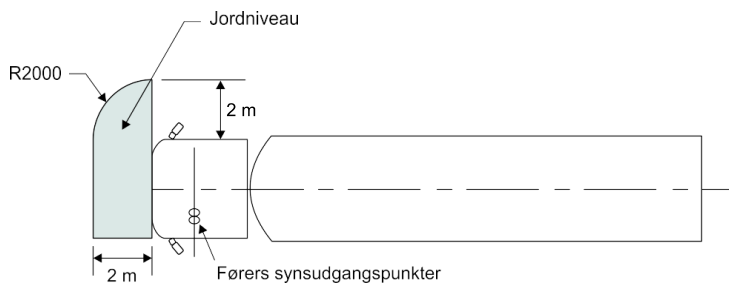
a) S skal mindst give et synsfelt som vist i nedenstående figur-eg.



- b) Sskal være konvekst med en krumningsradius på mindst 0,30 m.
- (8) Nærzonespejl skal opfylde følgende betingelser:
- a) Sskal mindst give et synsfelt som vist i nedenstående figur.



- b) Sskal være konvekst med en krumningsradius på mindst 0,30 m-eg.
- c) Sskal være anbragt mindst 2,00 m over vejbanen, målt til spejlets underkant ved tilladt totalvægt.
- (9) Frontspejl skal opfylde følgende betingelser:
- a) Sskal mindst give et synsfelt som vist i nedenstående figur.



b) ~~S~~skal være konvekst med en krumningsradius på mindst 200 mm.

c) ~~S~~skal ikke opfylde pkt. 10.03.006 (3) a), ~~og~~.

d) ~~K~~an erstattes af kamera/monitor, der viser synsfeltet i pkt. a), og som opfylder kravene i UNECEFN-regulativ 46-03.

Hvis der anvendes kamera og monitor, skal monitoren vise synsfeltet i pkt.

a) permanent, når køretøjets tænding tilsluttes. Når køretøjet kører hurtigere end 10 km/ht, eller bakker, kan monitoren dog anvendes til at vise anden information, ~~hvis~~~~af~~~~frømt~~ den er godkendt til formålet.

Før 01.01.17: Kamera/monitor kan opfylde kravene i direktiv 2003/97/EF.

Kommenterede [PD430]: Stammer fra VOSAK.

(10) Spejle af kategori I, II, III, IV, V og VI kan hver især erstattes ~~—~~eller suppleres ~~—~~af andet udstyr til sikring af det indirekte udsyn, ~~herunder kamera-/monitorløsninger~~, under forudsætning af, at udstyret opfylder følgende ~~tre~~ betingelser:

Kommenterede [CGOH431]: Flyttes til VOSAK.

a) Er godkendt og mærket i henhold til FNUNECE-regulativ 46-03.

b) Kan vise de krævede synsfelter uden at skulle indstilles.

c) Reducerer ikke det direkte udsyn gennem forrude og forreste sideruder.

## 10.03.020 Bil

(1) Forrude skal være af lamineret glas, der ~~er~~~~opfylder én af følgende betingelser~~.

a) ~~Er~~ godkendt og mærket i klasse II, III eller IV i henhold til FNUNECE-regulativ 43 ~~eller~~.

b) ~~Er~~ udført i overensstemmelse med amerikansk standard FMVSS 205 (ANSI Z26.1) og mærket med »DOT« og »AS 1« eller »AS 14«.

Kommenterede [PD432]: Fejl i citering af reglerne.

Før 01.01.17: Forrude kan være godkendt og mærket i henhold til direktiv 92/22/EØF.

Før 01.04.75: Forrude skal være af sikkerhedsglas.

**Kommenterede [PD433]:** Stammer fra VOSAK.

- (2) Andre ruder skal være af sikkerhedsglas.

Før 01.04.75: Gælder kun for køretøjer til erhvervsmæssig personbefordring.

**Kommenterede [PD434]:** Stammer fra VOSAK.

- (3) Bil med forrude skal være forsynet med følgende:

a) Forrudevasker(e) foran førerplads og plads for forsædepassagerer.

b) Forrudevasker-~~eg.~~

Før 01.02.68: Gælder kun for personbil M2 og M3 til erhvervsmæssig personbefordring.

**Kommenterede [PD435]:** Stammer fra VOSAK.

c) Aafrimnings- og afdugningsanordning.

Før 01.04.87: Gælder kun for personbil M2 og M3.

Før 01.04.86: Gælder kun for personbil M2 og M3 til erhvervsmæssig

### 10.03.021 Personbil M1

- (1) Personbil M1 skal være forsynet med følgende:

a) Eet indvendigt førerspejl af kategori I, medmindre spejlet på grund af bilens opbygning ikke giver noget udsyn bagud.~~og.~~

b) Eet udvendigt førerspejl af kategori I i hver på venstre side.

**Kommenterede [CGOH436]:** Opdateret til nyeste EU-regler.

Personbil M1 til særlig anvendelse, jf. forordning 2018/858/EU, som er opbygget i flere trin, og hvor bilen ved færdiggørelse tilhører en anden kategori end basiskøretøjet, skal alene opfylde kravene til basiskøretøjet.

**Kommenterede [PD437]:** Stammer fra gennemførselsforordninger til forordning 2018/858

Før 01.07.24: Personbil M1 skal ikke være forsynet med sidespejl i højre side, medmindre det udvendige førerspejl på venstre side og det indvendige førerspejl ikke giver tilstrækkeligt udsyn bagud, eller lysgennemgangen i bagruden eller i de bageste sideruder er under 70%, eller bilen er højrestyret.

**Kommenterede [CGOH438]:** Overgangsbestemmelse som følge af ændringen i pkt. (1) og at pkt. (2) er udgået.

- ~~(2) Personbil M1 skal tillige være forsynet med udvendigt førerspejl af kategori I på højre side, hvis~~

~~a) indvendigt førerspejl og udvendigt førerspejl på venstre side ikke giver tilstrækkeligt udsyn bagud,~~

~~b) lysgennemgangen i bagruden eller i de bageste sideruder er under 70%, eller~~

~~c) bilen er højrestyret.~~

~~(3) Personbil M1, der er godkendt til kørsel med påhængsvogn eller med påhængsredskab, hvis konstruktion reducerer udsynet i påbudt indvendigt førerspejl, skal tillige være forsynet med udvendigt førerspejl af kategori I på højre side.~~

**Kommenterede [CGOH439]:** Ophæves, idet der indføres generelt krav om udvendigt førerspejl i højre side. Se pkt. 10.03.021 (1) b).

(24) Bagrudder skal være forsynet med afrimnings- og afdugningsanordning.

~~Før 01.04.87: Gælder ikke.~~

**Kommenterede [PD440]:** Stammer fra VOSAK.

~~(35) Der må ikke i førerens synsfelt bagud og skråt bagud være anbragt genstande, der reducerer udsynet unødigt. Unødige genstande kan f.eks. være reklamestreamere eller uigennemsigtig film, men ikke nakkestøtte, solgardin, solfilm og spoiler. Montering af reklamer eller uigennemsigtig film i ovennævnte synsfelt anses for at reducere udsynet unødigt. Montering af nakkestøtte, solgardin, solfilm eller spoiler anses ikke for at reducere udsynet unødigt.~~

**Kommenterede [CGOH441]:** Præcisering af eksisterende praksis.

Fabriksmonteret reservehjul, der tager lidt af udsynet, anses ikke for en unødigt genstand.

#### 10.03.022 Personbil M2

(1) Personbil M2 skal være forsynet med et udvendigt førerspejl af kategori II på hver side.

~~Før 01.02.68: Kravet til førerspejlets mindste flade gælder kun for førerspejl på højre side af personbil M2 til erhvervsmæssig personbefordring og som er indrettet til befordring af mere end 19 personer.~~

**Kommenterede [PD442]:** Stammer fra VOSAK.

(2) Bestemmelsen i pkt. 10.03.006 (3) a) finder ikke anvendelse på udvendigt spejl i højre side.

(3) De forreste sideruder skal være forsynet med en anordning, der hindrer dugdannelse.

~~Anordningen kan være en termorude.~~

Bestemmelsen anses ikke for opfyldt, ~~hvis~~ ~~så~~ ~~frømt~~ sideruderne alene er oplukkelige.

**Kommenterede [PD443]:** Overgår til VOSAK.

~~Før 01.04.86: Gælder kun for personbil M2 til erhvervsmæssig personbefordring.~~

**Kommenterede [PD444]:** Stammer fra VOSAK.

(4) ~~På~~ ~~Før~~ bil indrettet til befordring af mere end 19 personer skal påbudt førerspejl i højre side være således indrettet, at dugdannelse eller nedslag af nedbør på spejlfladen hindres eller fjernes automatisk. Bestemmelsen ~~kan~~ anses for

opfyldt ved opvarmning af spejlfladen med en effekt på mindst 5 W pr. 100 cm<sup>2</sup> spejlflade.

Før 01.04.86: Gælder kun for personbil M2 til erhvervmæssig personbefordring.

**Kommenterede [PD445]:** Stammer fra VOSAK.

**Kommenterede [JKC446]:** Stammer fra nye GSR2-regler.

### 10.03.023 Personbil M3

- (1) Personbil M3 skal opfylde bestemmelserne for personbil M2.
- (2) På ledbus skal de udvendige førerspejle endvidere give et så bredt synsfelt, at føreren ved kørsel med mindste vendediameter kan se hele længden af den side af ledbussens bageste del, der er nærmest drejningscentret, ~~eventuelt ved montering af supplerende førerspejle af kategori II eller vidvinkelspejl på hver side.~~
- (3) På ledbus med en længde, der overstiger 18,75 m, skal de udvendige førerspejle efter pkt. (2) suppleres med udvendige kameraer symmetrisk anbragt på begge sider af køretøjets stive sektioner mindst 2,00 m over vejbanen målt på det ubelastede køretøj i normal kørestilling med tilhørende monitor, så føreren fra førersædet har fuldt udsyn over den bageste del af køretøjet. Udvendige kameraer kan undlades på køretøjets forreste sektioner.

**Kommenterede [CGOH447]:** Flyttes til VOSAK

~~(4) Ved fuldt udsyn, jf. pkt. (3) forstås, at der på de sektioner, hvor der er monteret kamera, er udsyn til jorden hele vejen langs siden og 2,0 m ud fra siden af køretøjet og yderligere 6,0 m bagved køretøjets bageste punkt målt i jordniveau-området:~~

- ~~a) i længden hele siden af den eller de sektioner, hvorpå der er monteret kamera, og yderligere mindst 6,0 m bagved køretøjets bageste punkt, og~~
- ~~b) i bredden fra siden og mindst 2,0 m vinkelret ud fra siden.~~

**Kommenterede [CGOH448]:** Omskrevet og flyttes ind under punkt (3)

~~(54) Kamera- og monitorudstyr efter pkt. (3) skal opfylde kravene i UNECE/FN-regulativ 46-06.~~

### 10.03.024 Varebil N1

- (1) Varebil N1 skal være forsynet med et udvendigt førerspejl af kategori I på hver side.

### 10.03.025 Lastbil N2

- (1) Lastbil N2 skal være forsynet med følgende spejle:



- a) Udvendigt førerspejl af kategori II på hver side.
- b) Vidvinkelspejl jf. pkt. 10.03.006 (7).
- c) Nærzonespejl jf. pkt. 10.03.006 (8) ~~og. Nærzonespejl er kun påkrævet, når det kan anbringes mindst 2,00 m over vejbanen. Højrestyret lastbil skal ikke være forsynet med nærzonespejl.~~
- d) Frontspejl (eller kamera) jf. pkt. 10.03.006 (9), hvis lastbilen har tilladt totalvægt over 7.500 kg og har frembygget førerhus.

**Kommenterede [PD449]:** Stammer fra VOSAK og flyttet op fra nedenfor.

~~Nærzonespejl er dog kun påkrævet, når det kan anbringes mindst 2,00 m over vejbanen.~~

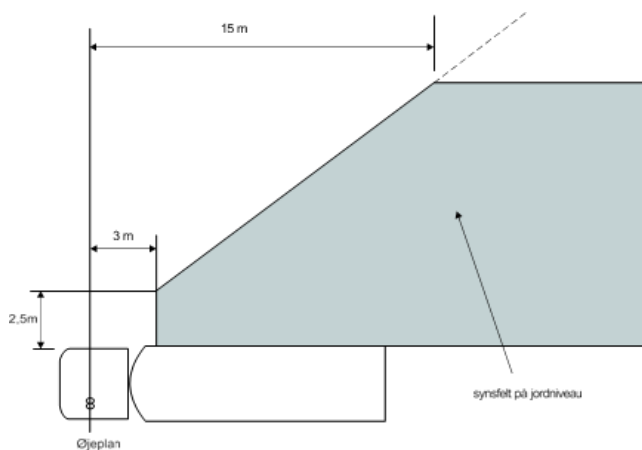
~~Højrestyret lastbil skal dog ikke være forsynet med nærzonespejl.~~

**Kommenterede [CGOH450]:** Flyttet op under pkt. c)

Før 26.01.07: Lastbil N2 skal ikke være forsynet med frontspejl.  
 Lastbil N2 kan være forsynet med gammelt vidvinkelspejl og/eller gammelt nærzonespejl under forudsætning af, at lastbilen også er forsynet med blindvinkelspejl (eller kamera).  
 Nærzonespejl er kun påkrævet, når det kan anbringes mindst 2,00 m over vejbanen.

~~Højrestyret lastbil skal ikke være forsynet med nærzonespejl.~~

**Kommenterede [PD451]:** Stammer fra VOSAK.



### 10.03.026 Lastbil N3

- (1) Lastbil N3 skal opfylde bestemmelserne for lastbil N2.

### 10.03.031 Tohjulet motorcykel

- (1) Vindskærm skal være solidt fastgjort til styr eller ramme.
- (2) Tohjulet motorcykel med vindskærm af en sådan højde, at føreren ikke kan se vejbanen fra 10 m foran førersædet og fremad, skal være forsynet med følgende:
  - a) ~~F~~orrudevisker-~~og~~.
  - b) ~~F~~orrudevasker.

Før 01.02.68: Gælder ikke.
- (3) Førerspejl skal opfylde følgende betingelser:
  - a) ~~S~~skal være konvekst-~~og~~.
  - b) ~~S~~skal have en reflekterende flade på mindst 69 cm<sup>2</sup>.

Før 01.09.95: Gælder ikke.
- (4) Tohjulet motorcykel skal være forsynet med et førerspejl på hver side. Motorcykel med en tophastighed på højst 100 km/~~ht~~ skal dog ikke være forsynet med førerspejl på højre side.

Før 01.09.95: Gælder ikke.

Kommenterede [PD452]: Stammer fra VOSAK.

Kommenterede [PD453]: Stammer fra VOSAK.

Kommenterede [PD454]: Stammer fra VOSAK.

#### 10.03.033 Trehjulet motorcykel

- (1) ~~Om~~Før forrude, andre ruder samt forrudevisker og forrudevasker gælder reglerne for bil i pkt. 10.03.020.
- (2) Trehjulet motorcykel skal være udstyret med følgende spejle:
  - a) Udvendigt førerspejl af kategori I i venstre side.
  - b) Udvendigt førerspejl af kategori I i højre side eller indvendigt førerspejl af kategori I.

~~Om førerspejle på personmotorcykel gælder reglerne i pkt. 10.03.021 (1) og (2). Om førerspejle på varemotorcykel gælder bestemmelserne i pkt. 10.03.024 (1).~~

Før 01.05.77: Gælder ikke for trehjulet motorcykel uden førerhus.

Kommenterede [CGOH455]: Opdateret til nyeste EU-regler. Der er ikke indsat en overgangsregel, da der er tale om en lempeligere regel.

Kommenterede [PD456]: Stammer fra VOSAK.

#### 10.03.040 Knallert

- (1) Knallert skal opfylde bestemmelserne for motorcykel.

Før 01.11.19: Lille knallert skal kun opfylde de generelle bestemmelser i afsnit 10.03.

Kommenterede [PD457]: Stammer fra VOSAK.

#### 10.03.050 Traktor

- (1) ~~Bredden af~~Førerværnets forreste hjørnestolper skal opfylde følgende.

betingelse om bredde:

$$b \leq \frac{a}{10} + 65$$

hvor

»a« er afstanden i mm målt langs den vandrette sigtelinje fra referencepunktet (se nedenfor) til stolpen, og

»b« er stolpens bredde i mm målt i vandret plan vinkelret på ovennævnte sigtelinje. I bredden medregnes dørramme, vindueslister og andet ugenomsigtigt materiale.

Referencepunktet er beliggende 0,27 m bag midten af førersædets forkant og 700 mm over det ubelastede sæde i midtstilling.

- (2) Forrude skal være af lamineret eller hærdet glas.

Før 01.04.75: Forrude skal være af sikkerhedsglas.

- (3) Traktor med forrude skal være forsynet med forrudevisker, der dog ikke skal være drevet af motor eller anden mekanisk kraftkilde.

- (4) Traktor skal være forsynet med følgende:

a) Et udvendigt førerspejl af kategori II på venstre side og

b) Et udvendigt førerspejl af kategori II på højre side, når påmonteret arbejdsredskab eller tilkoblet påhængskøretøj hindrer førerens direkte udsyn bagud.

Traktor udstyret med sadel og styr skal opfylde kravene for tohjulet motorcykel.

Før 01.07.24: Traktor skal være forsynet med et udvendigt førerspejl af kategori I på venstre side og et udvendigt førerspejl af kategori I på højre side, når påmonteret arbejdsredskab eller tilkoblet påhængskøretøj hindrer førerens direkte udsyn bagud.

Kommenterede [PD458]: Stammer fra VOSAK.

Kommenterede [CGOH459]: Opdatering til nyeste EU-regler.

Kommenterede [JKC460]: Opdatering til nyeste EU-regler.

Kommenterede [PD461]: Overgangsbestemmelse som følge af ovenstående.

### 10.03.060 Motorredskab

- (1) Motorredskab skal være således indrettet, at føreren kan se vejbanen fra 10 m foran førerpladsen og fremad.

- (2) Forrude skal være af lamineret eller hærdet glas.

Før 01.05.77: Gælder ikke.

- (3) Motorredskab med forrude skal være forsynet med forrudevisker, der ikke skal være drevet af motor eller anden mekanisk kraftkilde.

Før 01.05.77: Gælder ikke.

Kommenterede [CGOH462]: Stammer fra VOSAK.

Kommenterede [PD463]: Stammer fra VOSAK.

- (4) Motorredskab skal være forsynet med følgende:
  - a) ~~Eet~~ udvendigt førerspejl af kategori I på venstre side-~~eg~~.
  - b) ~~Eet~~ udvendigt førerspejl af kategori I på højre side, når motorredskabets konstruktion, påmonteret arbejdsredskab eller tilkoblet påhængskøretøj hindrer førerens direkte udsyn bagud.
- (5) Motorredskab, der er bestemt til at føres af en gående, skal ikke være forsynet med førerspejl.

#### 10.03.099 **Motordrevet blokvogn**

- (1) Motordrevet blokvogn skal opfylde bestemmelserne for lastbil N2.

#### 10.03.100 **Påhængskøretøj**

- (1) Ruder i registreringspligtigt påhængskøretøj skal være af sikkerhedsglas.  
~~Før 01.04.75: Gælder ikke.~~
- (2) Ruder, som ikke ~~kan~~ bidrager til førerens udsyn bagud fra det trækkende køretøj, skal ikke være af klart (gennemsigtigt) glas eller plastmateriale.

Kommenterede [PD464]: Stammer fra VOSAK.

#### 10.03.310 **Køretøjer til synsfri sammenkobling**

- (1) Bil til synsfri sammenkobling skal være således indrettet, at den kan forsynes med udvendigt førerspejl i begge sider.  
Spejlene skal kunne indstilles således, at der ved tilkobling af påhængskøretøj med størst tilladt bredde opnås tilstrækkeligt udsyn bagud.

#### 10.03.320 **Skolekøretøj**

- (1) Skolekøretøj skal opfylde bestemmelserne i bilag 5 til bekendtgørelse om kørekort.

#### 10.03.340 **Udrykningskøretøj**

- (1) Ambulance skal ikke opfylde bestemmelserne i pkt. 10.03.021 (24), ligesom pågældende ruder ikke skal være klare (gennemsigtige).  
~~Ambulance skal ikke være forsynet med indvendigt førerspejl, hvis et sådant ikke vil give noget udsyn bagud.~~

Kommenterede [CGOH465]: Udgår, da det nu er blevet en generel regel.

#### 10.03.364 **Campingbil**

- (1) Campingbil skal ikke opfylde bestemmelsen i pkt. 10.03.021 (24).

Campingbil skal ikke være forsynet med indvendigt førerspejl, hvis et sådant ikke vil give noget udsyn bagud.

- (2) Campingbil skal være forsynet med udvendige førerspejle svarende til basiskøretøjet, det vil sige den køretøjsart, som bilen er baseret på.

**Kommenterede [CGOH466]:** Udgår, da det nu er blevet en generel regel.

## 10.04 Instrumenter

### 10.04.001 Generelle bestemmelser

- (1) Påbudt instrument, der skal kunne aflæses under kørslen, skal være således indrettet og anbragt, at det uden vanskelighed kan aflæses fra førerpladsen.
- (2) Påbudt instrument skal være forsynet med belysning, når køretøjets påbudte lygter er tændt. Det gælder dog ikke, når påbudt kørelysaugment er i funktion. Belysning eller reflekser herfra må ikke kunne virke generende på føreren.

### 10.04.002 Hastighedsmåler

- (1) Hastighedsmåler (speedometer) skal kunne aflæses under kørslen og skal vise hastigheden i km/h<sub>t</sub> eller m.p.h. Nøjagtigheden skal være som angivet i FN-regulativ 39.
- Før 01.07.24: Ingen specifikke krav til nøjagtighed.
- (2) Fartskraver, der opfylder bestemmelserne i pkt. 10.04.001 (1) og (2)- og 10.04.002 (1), anses som hastighedsmåler.

**Kommenterede [PD467]:** Unødvendig bestemmelse, da det står tydeligere beskrevet i 10.04.002 (1) om instrumenter.

**Kommenterede [PD468]:** Opdatering til EU-regler.

**Kommenterede [PD469]:** Overgangsregel som følge af ovenstående.

**Kommenterede [PD470]:** Præcisering. Ellers skulle der have stået AFSNIT 10.04.

### 10.04.003 Kilometertæller

- (1) Kilometertæller skal vise køretøjets totale tilbagelagte strækning i km eller miles.

**Kommenterede [PD471]:** Opdatering til nyeste EU-regler.

### 10.04.020 Bil

- (1) Bil skal være forsynet med hastighedsmåler.
- Før 01.05.77: Gælder kun for bil til øvelseskørsel eller udlejning uden fører.
- (2) Bil skal være forsynet med kilometertæller.
- Før 01.07.24: Gælder ikke.

**Kommenterede [PD472]:** Stammer fra VOSAK.

**Kommenterede [PD473]:** Opdatering til nyeste EU-regler.

**Kommenterede [PD474]:** Overgangsregel som følge af ovenstående.

### 10.04.030 Motorcykel

- (1) Motorcykel skal være forsynet med hastighedsmåler.

Før 01.04.90: Gælder kun for motorcykel til øvelseskørsel eller udlejning uden fører.

(2) Motorcykel skal være forsynet med kilometertæller.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

**Kommenterede [PD475]:** Stammer fra VOSAK.

**Kommenterede [PD476]:** Opdatering til nyeste EU-regler.

**Kommenterede [PD477]:** Overgangsregel som følge af ovenstående.

#### 10.04.040 Knallert

(1) Knallert skal være forsynet med hastighedsmåler.

Før 01.07.02: Lille knallert skal ikke være forsynet med hastighedsmåler.

(2) Knallert med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på mere end 25 km/t, skal være forsynet med kilometertæller.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

**Kommenterede [PD478]:** Stammer fra VOSAK.

**Kommenterede [PD479]:** Opdatering til nyeste EU-regler.

**Kommenterede [PD480]:** Overgangsregel som følge af ovenstående.

#### 10.04.050 Traktor

(1) Traktor med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på mere end 30 km/t, skal være forsynet med hastighedsmåler.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

**Kommenterede [CGOH481]:** Opdatering til nyeste EU-regler

**Kommenterede [PD482]:** Overgangsregel som følge af ovenstående.

#### 10.04.320 Skolekøretøj

(1) Skolekøretøj skal opfylde bestemmelserne i bilag 5 til bekendtgørelse om kørekort.

#### 10.04.330 Udlejningskøretøj

(1) Udlejningskøretøj skal være forsynet med hastighedsmåler, der angiver hastigheden i km/h.

#### 10.05 Tyverisikring

##### 10.05.001 Generelle bestemmelser

(1) Montering af uoriginal tyverisikring må ikke medføre svækkelse af de dele, hvori den anbringes eller har indgreb.

##### 10.05.021 Personbil M1

(1) Personbil M1 skal være forsynet med tyverisikring, der opfylder de konstruktive bestemmelser i ~~et af følgende regelsæt:~~

~~a) FNUNECE-regulativ 11618-02 eller FN-regulativ 161146.~~

b) Amerikansk standard FMVSS 114.

Bil, der er EU-typegodkendt som quadricykel klasse L6e eller L7e, og som er udstyret med styr, skal opfylde FN-regulativ 62, eller – hvis den ikke har styr – FN-regulativ 18-02.

Før 01.07.24: Personbil M1 kan opfylde de konstruktive bestemmelser i FN-regulativ 18-02 eller amerikansk standard FMVSS 114.

Før 01.11.19: Personbil M1 kan opfylde de konstruktive bestemmelser i direktiv 74/61/EØF som ændret ved direktiv 95/56/EØF.

Før 01.04.02: Personbil M1 kan opfylde de konstruktive bestemmelser i direktiv 74/61/EØF eller FN-regulativ 18.

Før 01.05.77: Personbil M1, der er registreret første gang i Danmark som brugt inden denne dato, skal være tyverisikret i det omfang, den som fabriksny var tyverisikret.

Før 01.10.72: Personbil M1 skal være tyverisikret i det omfang, den som fabriksny var tyverisikret.

**Kommenterede [CGOH483]:** Opdatering til nyeste EU-regler

**Kommenterede [PD484]:** Overgangsregel som følge af ovenstående.

**Kommenterede [CGOH485]:** Stammer fra VOSAK

#### 10.05.024 Varebil N1

(1) Varebil N1, ~~hvis tilladte totalvægt ikke overstiger 3.000 kg,~~ skal opfylde bestemmelserne for personbil M1.

Før 01.07.24: Varebil N1, hvis tilladte totalvægt ikke overstiger 3.000 kg, skal opfylde bestemmelserne for personbil.

**Kommenterede [PD486]:** Opdatering til nyeste EU-regler.

**Kommenterede [PD487]:** Overgangsbestemmelse som følge af ovenstående.

#### 10.05.030 Motorcykel

(1) Motorcykel udstyret med styr skal være forsynet med tyverisikring, der opfylder de konstruktive bestemmelser i FN-regulativ 62.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

**Kommenterede [PD488]:** Opdatering til nyeste EU-regler

**Kommenterede [PD489]:** Overgangsbestemmelse som følge af ovenstående.

#### 10.05.040 Knallert

(1) Knallert udstyret med styr og en køreklarvægt på over 35 kg skal være forsynet med tyverisikring, der opfylder de konstruktive bestemmelser i FN-regulativ 62.

Før 01.07.24: Gælder ikke.

**Kommenterede [PD490]:** Opdatering til nyeste EU-regler.

**Kommenterede [PD491]:** Overgangsregel som følge af ovenstående.

#### 10.06 Ildslukkere

#### ~~10.06.001~~ ~~Generelle bestemmelser~~

~~(1) Påbudt ildslukker skal opfylde følgende betingelser:~~

~~a) Skal være godkendt og mærket i henhold til dansk standard DS 2120 eller dansk standard DS/EN 3.~~

~~b) Skal være anbragt på et hensigtsmæssigt og for føreren let tilgængeligt sted, og.~~

~~c) Må ikke være anbragt i aflåst skab eller lignende.~~

**Kommenterede [CGOH492]:** Slettet, da krav om ildslukker flyttes op i bekendtgørelsen som brugerbestemmelse. Derved kan køretøjer ikke dumpe syn på grund af manglende ildslukker, men den skal fortsat være i bussen, når der køres med passagerer.

#### ~~10.06.022~~ ~~Personbil M2~~

~~(1) Personbil M2 skal være forsynet med mindst én ildslukker anbragt i nærheden af førerens plads.~~

~~(2) Ildslukker skal være godkendt og mærket i mindst klasse 5 A, 34 B, dog mindst klasse 13 A, 89 B efter dansk standard DS 2120 eller DS/EN 3 for bil, som er indrettet til befordring af mere end 10 personer.~~

**Kommenterede [LMA493]:** Slettet, da krav om ildslukker flyttes op i bekendtgørelsen som brugerbestemmelse. Derved kan køretøjer ikke dumpe syn på grund af manglende ildslukker, men den skal fortsat være i bussen, når der køres med passagerer.

#### ~~10.06.023~~ ~~Personbil M3~~

~~(1) Personbil M3 skal opfylde bestemmelserne for personbil M2.~~

~~(2) Personbil M3 i to etager skal endvidere være forsynet med ildslukker på øverste etage. Bestemmelsen i 10.06.001 (1) (b) gælder ikke for denne ildslukker.~~

**Kommenterede [LMA494]:** Slettet, da krav om ildslukker flyttes op i bekendtgørelsen som brugerbestemmelse. Derved kan køretøjer ikke dumpe syn på grund af manglende ildslukker, men den skal fortsat være i bussen, når der køres med passagerer.

#### ~~10.06.364~~ ~~Campingbil~~

~~(1) Campingbil, der er indrettet til højst 9 personer, skal ikke opfylde bestemmelserne i afsnit 10.06.~~

**Kommenterede [PD495]:** Slettes, da det er en regel, der kun har relevans for de gamle campingbiler, som er registreret som M2, selv om de er på under 10 personer. Der tilføjes tekst under pkt. 10.06.022 i VOSAK.

### 10.07 Airbag

#### 10.07.001 Generelle bestemmelser

(1) Airbag skal være monteret efter køretøjsfabrikantens anvisninger.

(2) Ved sæder, bortset fra førersædet, hvor der er monteret airbag foran sædet,

skal der være en advarsel mod brug af bagudvendende barnestol.

Advarselsmærkningen, ~~som~~ skal bestå af et symbol eventuelt med

supplerende tekst, og skal være solidt fastgjort og anbragt således, at den er

let synlig for en person, der skal anbringe en bagudvendende barnestol på det

pågældende sæde. Der skal være en supplerende henvisning, som er synlig

**Kommenterede [CGOH496]:** Præcisering.



hele tiden, hvis advarselmærkningen ikke er synlig, når døren er lukket.  
Der er dog ikke krav om advarselmærkning, hvis bilen er forsynet med en anordning, der automatisk registrerer, at bagudvendende barnestol er monteret på sædet, og som tillige sikrer, at airbag'en ikke kan udløses, når bagudvendende barnestol er monteret.

Før 01.01.97: Gælder ikke.

**Kommenterede [PD497]:** Stammer fra VOSAK.

## 11. Målemetoder

### 11.01 Støj

#### 11.01.001 Støjmålemetode I (kørselsmåling)

- (1) Støjmålemetode I er de målemetoder, der er fastsat
- for bil i UNECEFN-regulativ 512-03-2 annex 3.
  - for motorcykel og knallert i forordning 168/2013/EU og dens gennemførelsesforanstaltninger.

Før 01.01.17: Målemetoden for motorcykel i direktiv 97/24/EØF med senere ændringer kan anvendes.

Før 01.04.04: Målemetoden for motorcykel og stor knallert i direktiv 78/1015/EØF med senere ændringer kan anvendes. Målemetoden for lille knallert i FN-regulativ 63 (annex 3, pkt. 3.1 og 4, for knallert med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 30 km/t.) kan anvendes.

Før 01.10.90: Målemetoden for motorcykel i direktiv 78/1015/EØF kan anvendes.

- for traktor i forordning 167/2013/EU og dens gennemførelsesforanstaltninger.

Før 01.11.19: Målemetoden fastsat i direktiv 2005/64/EF, bilag VI, pkt. 1.4.1, kan anvendes.

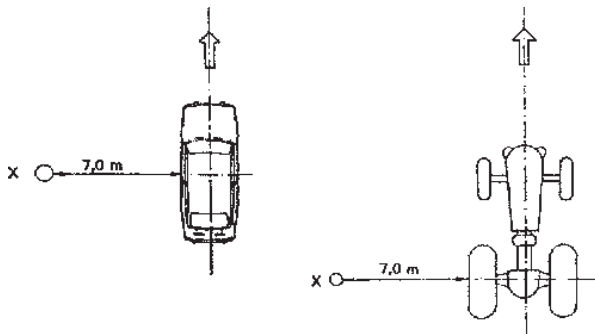
**Kommenterede [PD498]:** Der har været tale om fejlagtig opdatering. Der skal stå 51-02 (og ikke 52-03 – formentlig tastefejl).

**Kommenterede [LMA499]:** Stammer fra VOSAK, men omskrevet.

**Kommenterede [LMA500]:** Stammer fra VOSAK, men omskrevet.

### 11.01.002 Støjmålemetode II (7 m-standmåling)

- (1) Lydtrykket måles i en højde af 1,2 m og i en afstand af 7,0 m fra siden af køretøjet.



Lydtrykket måles ud for midten af køretøjet, for traktor dog ud for bagakslen.

Der måles ved et motoromdrejningstal på 3/4 af omdrejningstallet ved maksimal effektafgivelse.

For dieselmotor kan der måles ved maksimalt reguleret motoromdrejningstal.

Før 01.10.82: For dieselmotor måles der ved maksimalt reguleret motoromdrejningstal.

Før 01.05.77: Lydtrykket måles i en afstand af 7,0 m fra udstødningsåbningen i dennes retning. For ikke-standardtypegodkendt køretøj med motor og udstødningssystem anbragt i samme del af køretøjet måles lydtrykket i hver af de fire hovedretninger i en afstand af 7,0 m fra forside, bagside, højre og venstre side.

For køretøj med lodret udstødningssystem måles lydtrykket - uanset motorens placering i forhold til udstødningssystemet - i en afstand af 7,0 m fra dets lodrette akse i retning bagud eller skråt bagud, hvor køretøjet ikke danner nogen hindring.

Kommenterede [LMA501]: Stammer fra VOSAK

- (2) Der skal foretages mindst to målinger på hver side af køretøjet. Forskellen mellem to målinger foretaget på samme side af køretøjet må ikke overstige 2 dB (A). Som køretøjets støjniveau regnes det største gennemsnit af måleresultaterne fra samme side af køretøjet.

Før 01.05.77: Der skal foretages to målinger, dog fire, hvis der foretages

måling i hovedretningerne. Som køretøjets støjniveau regnes gennemsnittet af måleresultaterne.

**Kommenterede [LMA502]:** Stammer fra VOSAK

### **11.01.003 Støjmålemetode III (særlig støjmålemetode for knallerter)**

(1) For knallerter anvendes støjmålemetode I, jf. pkt. 11.01.001.

Før 01.04.04: Lydtrykket måles i en højde af 1,2 m og i en afstand af 7,5 m fra køretøjets midterplan.

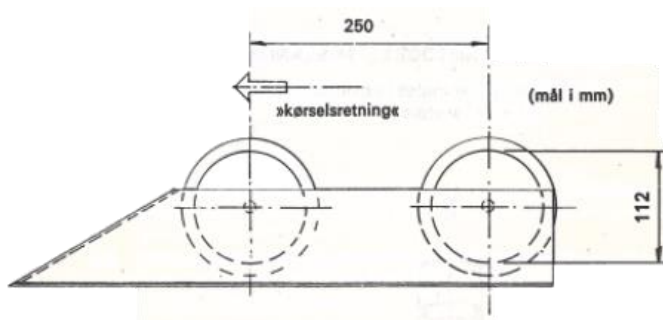
Lydtrykket måles med knallertens drivhjul roterende på rullestandens uafbremsede ruller med størst opnåelig hastighed i højeste gear.

Der foretages lige mange og mindst to målinger på hver side af knallerten og gennemsnittet af samtlige målte lydtryk registreres som køretøjets støjniveau.

Rulleprøvestanden skal være indrettet som vist på nedenstående tegning.

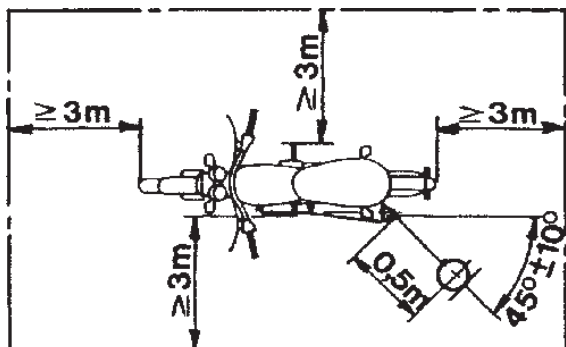
**Kommenterede [LMA503]:** Genindsat, da støjmålemetoden blev fjernet helt fra DfK 2004-versionen og frem. Idet metoden indtil da har været brugt, vurderes det, at den bør stå der som gældende før 01.04.04.

Støjmålemetoden blev udfaset da k-godkendelser for almindelige knallerter ophørte, og der er ikke indført en ny siden.



### **11.01.004 Støjmålemetode IV (nærfelt - standmåling)**

(1) Lydtrykket måles i højde med udstødningsåbningen, dog ikke lavere end 0,2 m over vejbanen.



Mikrofonplacering og mindste måleplads.

Mikrofonen rettes mod udstødningsåbningen og placeres i en afstand af 0,5 m fra denne. Mikrofonens akse skal være parallel med vejbanen og danne en vinkel udad på  $45^\circ \pm 10^\circ$  med udstødningsåbningens retning, jf. ovenstående figur. Har køretøjet flere udstødningsåbninger, og den indbyrdes afstand mellem disses centre ikke overstiger 0,30 m, måles lydtrykket fra den udstødningsåbning, der er nærmest køretøjets kontur (for motorcykel og knallert dog bortset fra styret) eller er højest over vejbanen. Overstiger den indbyrdes afstand 0,30 m, måles særskilt for hver åbning, og kun den største værdi anvendestages i betragtning.

For køretøj med lodret udstødningsssystem anbringes mikrofonen lodret ud for og i højde med udstødningsåbningen i en afstand af 0,5 m fra den af køretøjets sider, som er nærmest udstødningsåbningen.

- (2) Målingen foretages gennem en kort periode ved det fastsatte motoromdrejningstal fulgt af hele decelerationsperioden til tomgang, efter at speederen (gashåndtaget) hurtigt er bevæget til tomgangsstillingen.
- (3) Der skal foretages mindst tre målinger for hvert målested. Som måleresultat for den enkelte måling regnes den aflæste maksimalværdi afrundet til nærmeste hele antal decibel.

Køretøjets støjniveau er det højeste måleresultat af tre på hinanden følgende målinger, idet intet måleresultat må afvige mere end 2 dB(A) fra et af de øvrige.

#### 11.01.005 Måleplads

- (1) Målepladsen skal være jævn og vandret med belægning af asfalt eller beton. Overfladen skal være af en sådan beskaffenhed, at støjen fra dækkene ikke har indflydelse på måleresultatet.
- (2) Støjen fra omgivelserne, herunder vindstøj, skal være mindst 10 dB(A) lavere end det målte lydtryk.

#### 11.01.006 Måleapparat

- (1) Lydtrykmåleren skal opfylde bestemmelserne i [standard DS/EN 61672-1:2014, klasse 1 meddelelse nr. 179 fra Den internationale elektroniske Kommission \(IEC\)](#).  
Før 01.07.24: [Lydtrykmåleren kan opfylde bestemmelserne i meddelelse nr. 179 fra Den internationale elektroniske Kommission \(IEC\)](#).

**Kommenterede [LMA504]:** Opdatering på grund af nye regler.

**Kommenterede [CGOH505]:** Ny overgangsbestemmelse på grund af ovenstående

#### 11.01.007 Målebetingelser

- (1) Støjmåling skal foretages
  - a) med driftsvarm motor,
  - b) i klart og roligt vejr, og
  - c) med køretøjet ved tjenestevægt.

#### 11.02 Luftforurening

##### 11.01.001 CO ved tomgang

- (1) Målingen skal foretages med driftsvarm motor og ved tomgangsomedrejningstal. Målemetoden er nærmere fastsat i bilag I<sub>1</sub> i direktiv 2014/45/EU.  
På køretøj med mere end et afgangsrør fra udstødningssystemet foretages målingen på en af følgende måder:
  - a) Afgangsrørene forenes til en afgang.
  - b) Målingen foretages i hvert afgangsrør.  
Måleresultatet beregnes som den aritmetiske middelværdi af målingerne for samtlige rør.

##### 11.02.003 CO og lambda ved forhøjet tomgang

- (1) Målinger skal foretages med driftsvarm motor ved over 2.000 omdr./min.

På køretøj med mere end et afgangsrør gælder retningslinjerne i pkt. 11.02.001.

#### 11.02.004 Dieselrøgtæthed (fri acceleration)

- (1) Målingen af røgtæthed (lysabsorptionskoefficient) foretages, medens motoren accelereres maksimalt fra tomgangsomdrejningstal til det regulerede højeste omdrejningstal. Målemetoden er nærmere fastsat i bilag I i direktiv 2014/45/EU.

### 11.03 Hastighed

#### 11.03.001 Hastighedsmålemetode

- (1) Motordrevet køretøjs største hastighed beregnes som resultatet af lige mange hastighedsmålinger foretaget i begge retninger på vandret vej.
- (2) Anden målemetode end den i pkt. (1) nævnte kan anvendes, hvis der er dokumentation for ligeværdighed.

#### 11.03.002 Målebetingelser

- (1) Hastighedsmåling skal foretages
  - a) med driftsvarm motor,
  - b) i roligt vejr og
  - c) med køretøjet ved tjenestevægt.

#### 11.03.040 Knallert

- ~~(1) Ved standardtypegodkendelse tillades den fastsatte hastighedsgrænse overskredet med højst 5%.~~
- (12) Ved anden hastighedsmåling end nævnt i pkt. (1) må den fastsatte hastighedsgrænse på 30 km/ht. for en lille knallert og 45 km/ht. for en stor knallert ikke kunne overskrides med mere end henholdsvis 15% og 10% 20%.  
Før 01.07.24: Ved hastighedsmåling må den fastsatte hastighedsgrænse for knallert ikke kunne overskrides med mere end 20%.

**Kommenterede [LMA506]:** Punktet slettes, da der ikke længere udstedes standardtypegodkendelser.

**Kommenterede [LMA507]:** Opdateres til de gældende EU-tolerancegrænser.

**Kommenterede [CGOH508]:** Ny overgangsbestemmelse

#### 11.03.050 Traktor

- (1) Ved hastighedsmåling tillades den fastsatte hastighedsgrænse overskredet med højst 10%.

- (2) Der kan foretages en mindre nedregulering af motorens omdrejningstal, ~~såfremt~~ hvis det er nødvendigt for at begrænse hastigheden til den fastsatte hastighedsgrænse. Motorens omdrejningstal må herved ikke blive mindre end det omdrejningstal, ved hvilket motoren afgiver sin maksimale effekt.

**11.03.060 Motorredskab**

- (1) Motorredskab skal opfylde bestemmelserne for traktor.