

## Udkast til

### Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, og udstyr og anvendelse<sup>1)</sup>

I medfør af [§ 33 a, stk. 2, § 35, stk. 1, 2. pkt.](#), § 68, stk. 1 og 4, [§ 68 d, stk. 1](#), § 68 f, stk. 1, [§ 69, stk. 2, § 70, stk. 3, § 83, § 118, stk. 1 og 5](#) og stk. 13, 1. pkt., og § 134 e i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. [1740168 af 13. august 2024](#) ~~14. februar 2023, som ændret ved lov nr. 2396 af 14. december 2024~~, og § 11 og § 14 i lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport, jf. lov nr. 412 af 4. april 2022, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 3, stk. 1 og 2, og § 9 i bekendtgørelse nr. [6642635 af 28. december 2024](#) ~~30. maj 2023~~ om Færdselsstyrelsens opgaver, beføjelser og klageadgang:

#### Kapitel 1

##### Anvendelsesområde og definitioner

**§ 1.** ~~Køretøjer, der registreres, godkendes eller tages i brug første gang på ikrafttrædelsesdatoen eller senere og som hverken er omfattet af bekendtgørelse om godkendelse af nye motorkøretøjer m.v., bekendtgørelse om godkendelse af nye to- og trehjulede køretøjer m.v. eller bekendtgørelse om nye landbrugs- og skovbrugskøretøjer m.v., skal opfylde kravene i bilag 1.~~

~~Denne bekendtgørelse finder anvendelse på følgende køretøjer og udstyr dertil:~~

- ~~1) Køretøjer og udstyr dertil, der er godkendt eller skal godkendes nationalt.~~
- ~~2) Køretøjer og udstyr dertil, der ikke skal godkendes inden ibrugtagning.~~
- ~~3) Køretøjer og udstyr dertil, der er nævnt i § 4.~~

~~Stk. 2.~~ Kapitel 5 finder også anvendelse på køretøjer og udstyr dertil, der er EU- eller EF-typegodkendte.

~~Stk. 2.~~ Bestemmelsen i bilag 1, pkt. 6.02.001 (1), pkt. 6.02.006 (2) og (6) og pkt. 9.05.001 (2) og (4) gælder desuden for køretøjer, der er registreret, godkendt eller taget i brug inden ikrafttrædelsesdatoen.

~~Stk. 3.~~ I bilag 4 findes en oversigt over bekendtgørelser om køretøjers indretning og udstyr, hvori der er fastsat bestemmelser, der tillige finder anvendelse på ældre køretøjer.

**§ 2.** I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) CoC-dokument: Et dokument, hvor køretøjsfabrikanten bekræfter, at det pågældende køretøj (angivet ved stelnummer) er i overensstemmelse med en udstedt e-godkendelse for køretøjet.
- 2) Direktiv 2002/24/EF: Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/24/EF af 18. marts 2002 om standardtypegodkendelse af to- og trehjulede motordrevne køretøjer og om ophævelse af Rådets direktiv 92/61/EØF.
- 3) Direktiv 2003/37/EF: Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/37/EF af 26. maj 2003 om typegodkendelse af landbrugs- eller skovbrugstraktorer og af deres påhængskøretøjer og udskifteligt trukket materiel samt af systemer, komponenter og tekniske enheder til disse køretøjer og om ophævelse af direktiv 74/150/EØF.
- 4) Direktiv 2007/46/EF: Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF af 5. september 2007 om fastlæggelse af en ramme for godkendelse af motorkøretøjer og

**Kommenterede [CGOH1]:** Ny definitionsbestemmelse med indhold der delvist tidligere fremgik af VOSAK.

<sup>1)</sup> Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU af 22. oktober 2014 om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer, EU-Tidende 2014, nr. L 307, side 1. Bekendtgørelsen ~~indeholder bestemmelser, der har~~ som udkast ~~har~~ været notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2015/1535/EU om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester (kodifikation).

påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer.

- 5) Direktiv 70/156/EØF: Rådets direktiv 70/156/EØF af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil med senere ændringer.
- 6) e-godkendelse (henholdsvis e-godkendt): En godkendelse af et køretøj eller udstyr i henhold til et ældre EF-direktiv (EF-typegodkendelse) eller en nyere EU-forordning (EU-typegodkendelse).
- 7) E-godkendelse (henholdsvis E-godkendt): En godkendelse af et køretøj eller udstyr i henhold til et FN-regulativ.
- 8) Forordning 167/2013/EU: Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013 af 5. februar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af landbrugs- og skovbrugstraktorer.
- 9) Forordning 168/2013/EU: Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 af 15. januar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler.
- 10) Forordning 2018/858/EU: Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF.
- 11) Typegodkendelse: Anmeldte EF/EU-typegodkendelser, standardtypegodkendelser, typegodkendelser og godkendelseserklæringer.
- 12) Udstyr: Udstyr, systemer, komponenter, separate tekniske enheder og reservedele.

## Kapitel 2

### Generelle bestemmelser

§ 3. Køretøjer og udstyr dertil, der er omfattet af denne bekendtgørelse, skal opfylde kravene i bilag 1 og 2.

§ 4. Køretøjer, der er godkendt i henhold til ét af følgende direktiver eller forordninger, skal opfylde bestemmelserne i bilag 1, hvis der er sket ændringer på disse køretøjer, jf. dog §§ 6-8 og bilag 2:

- 1) Direktiv 70/156/EØF.
- 2) Direktiv 2002/24/EF.
- 3) Direktiv 2003/37/EF.
- 4) Direktiv 2007/46/EF.
- 5) Forordning 167/2013/EU.
- 6) Forordning 168/2013/EU.
- 7) Forordning 2018/858/EU.

## Kapitel 3

### Typegodkendte køretøjer og udstyr ~~Optional harmonisering~~

#### EU-typegodkendte køretøjer og udstyr

§ 52. Et køretøj og udstyr ~~dertil~~ køretøjer, som kan ikke nægtes godkendt under henvisning til, at det ikke opfylder danske bestemmelser om køretøjers indretning og udstyr, såfremt køretøjet henholdsvis udstyret er godkendt i henhold til et EF- eller EU-direktiv eller efter en EU-forordning med modsvarende bestemmelser, kan ikke nægtes godkendt under henvisning til, at det ikke opfylder nationale bestemmelser om køretøjers indretning og udstyr.

**Kommenterede [CGOH2]:** Ny bestemmelse, da EU-typegodkendelsesreglerne kun gælder for nye køretøjer. Derfor skal ændringer på EU-typegodkendte køretøjer opfylde de nationale regler.

*Udstyr, der monteres på EU-typegodkendt bil eller påhængskøretøj dertil*

**§ 63.** Udstyr, der monteres på EU-typegodkendt bil eller påhængskøretøj dertil, ~~der er~~ omfattet af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858/EU af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF, og som er omfattet af denne forordning, skal være godkendt i henhold til bestemmelserne i forordningen og de i henhold til forordningen gældende gennemførelsesretsakter EU-forordninger eller FNUNECE-regulativer.

Stk. 2. Udstyr, der monteres på bil eller påhængskøretøj dertil godkendt i henhold til direktiv 70/156/EØF eller direktiv 2007/46/EF, skal være godkendt i henhold til det pågældende direktiv eller de heri nævnte FN-regulativer, hvis udstyret ligeledes er omfattet af samme direktiv eller tilsvarende nyere EU-regler. Dette gælder ikke for køretøjer, der er registreret, godkendt eller taget i brug før den 1. januar 1998.

*Udstyr, der monteres på EU-typegodkendt traktor eller påhængskøretøj dertil*

**§ 7.** Udstyr, der monteres på EU-typegodkendt køretøj omfattet af forordning 167/2013/EU, og som er omfattet af denne forordning, skal være godkendt i henhold til bestemmelserne i forordningen og de i henhold til forordningen gældende gennemførelsesretsakter eller FN-regulativer.

Stk. 2. Udstyr, der monteres på traktor godkendt efter direktiv 2003/37/EF skal være godkendt i henhold til det pågældende direktiv eller de heri nævnte FN-regulativer, hvis udstyret ligeledes er omfattet af samme direktiv eller tilsvarende nyere regler. Dette gælder ikke for køretøjer, der er registreret, godkendt eller taget i brug før den 1. april 2005.

*Udstyr, der monteres på EU-typegodkendte to- og trehjulede motordrevne køretøjer samt quadricykler*

**§ 84.** Udstyr, der monteres på EU-typegodkendt køretøj omfattet af forordning 168/2013/EU Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 af 15. januar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler, og som er omfattet af denne forordning, skal være godkendt i henhold til bestemmelserne i forordningen og de i henhold til forordningen gældende gennemførelsesretsakter EU-forordninger eller FNUNECE-regulativer.

Stk. 2. Udstyr, der monteres på køretøj godkendt efter direktiv 2002/24/EF, skal være godkendt i henhold til det pågældende direktiv eller de heri nævnte FN-regulativer, hvis udstyret ligeledes er omfattet af samme direktiv eller tilsvarende nyere regler. Dette gælder ikke for køretøjer, der er registreret, godkendt eller taget i brug før den 1. januar 2004.

*Udstyr, der monteres på EU-typegodkendte traktorer eller påhængskøretøjer dertil*

**§ 5.** Udstyr, der monteres på EU-typegodkendt køretøj omfattet af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013 af 5. februar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af landbrugs- og skovbrugstraktorer og som er omfattet af denne forordning, skal være godkendt i henhold til bestemmelserne i forordningen og de i henhold til forordningen gældende EU-forordninger eller UNECE-regulativer.

Kommenterede [CGOH3]: Flyttet op som § 7 ovenfor.

#### Undtagelser til krav om typegodkendelse af udstyr

**§ 9.** På stor personbil, lastbil og påhængskøretøj O3/O4, der er e-godkendt, eller hvor bremsesystemet er E-godkendt, og som er registreret første gang den 1. november 2014 eller senere, må kun eftermonteres E-godkendte bremsebelægninger, jf. dog § 10.

**Kommenterede [CGOH4]:** Ny bestemmelse med baggrund i VOSAK afsnit 5.01.001.

**Stk. 2.** På personbil, stor personbil, varebil, lastbil, påhængskøretøj O1/O2/O3/O4 og campingvogn, der er e-godkendt, eller hvor bremsesystemet er E-godkendt, og som er registreret første gang den 1. november 2016 eller senere, må kun eftermonteres E-godkendte bremseklipper eller bremsetromler, jf. dog § 10.

**§ 10.** Udstyr, der monteres på køretøjer, der er ældre end 20 år regnet fra første registrering af køretøjet, skal ikke opfylde kravene i §§ 6-9, for så vidt angår komponenter til bremsesystem og udstødning.

**Kommenterede [CGOH5]:** Ny bestemmelse, der skal favne de køretøjer, hvor det pga. alder ikke er muligt at skaffe e-/E-godkendte sliddele.

**Stk. 2.** For køretøjer, der ikke skal registreres, regnes tidspunktet, jf. stk. 1, fra køretøjets ibrugtagning.

#### Kapitel 4

##### Manualer til motorkøretøjer og knallerter

**§ 115-a.** Alle manualer, der knytter sig til motorkøretøjer og knallerter, der bringes i omsætning første gang den 1. juli 2022 eller senere, skal indeholde symboler, der angiver, hvilke brændstoftyper motorkøretøjet eller knallerter kan anvende, jf. dog stk. 2.

**Stk. 2.** Stk. 1 finder ikke anvendelse på manualer, der knytter sig til motorkøretøjer og knallerter, som udelukkende er elektrisk genopladelige.

**Stk. 3.** Symbolerne, jf. stk. 1, skal være udformet og placeret fremgå af manualerne i henhold til standard DS/EN 16942:2016+A1:2021.

**§ 125-b.** Alle manualer, der knytter sig til elektrisk genopladelige motorkøretøjer og knallerter, der bringes i omsætning første gang den 1. oktober 2022 eller senere, skal indeholde symboler, der angiver, hvilke stiktyper motorkøretøjet eller knallerter kan anvende.

**Stk. 2.** Symbolerne, jf. stk. 1, skal være udformet og placeret fremgå af manualerne i henhold til standard DS/EN 17186:2019.

#### Kapitel 5

##### Køretøjers anvendelse

##### Minitruck

**§ 13.** Minitruck, jf. bilag 1, pkt. 1.03.061 må kun anvendes på privat område, herunder privat vej, samt i ubetydeligt omfang på offentlig vej, herunder når vejen krydses, jf. dog stk. 3.

**Kommenterede [CGOH6]:** Stammer fra bkg. nr. 344 af 8. april 2016 om klassifikation og anvendelse af visse mindre motordrevne køretøjer som motorredskaber (minitruckbekendtgørelsen).

**Stk. 2.** På minitruck må højst transporteres én person foruden føreren.

**Stk. 3.** Politiet kan med samtykke fra vejmyndigheden tillade, at eldrevet minitruck, der er registreret i Køretøjsregisteret og forsynet med nummerplader, kan anvendes på gågader og gågadelignende områder samt i forbindelse med til- og frakørsel hertil. I tilladelsen fastlægges den rute, der skal anvendes. De nævnte myndigheder kan fastlægge øvrige vilkår i forbindelse med tilladelsen.

Stk. 4. Minitruck, der anvendes efter stk. 3, må kun tilkobles en påhængsvogn eller et påhængsredskab. Påhængsvognen skal være registreret i Køretøjsregisteret.

#### Sammenkobling

§ 14. Køretøj, der benyttes som trækraft for påhængskøretøj, skal være forsynet med tilkoblingsanordning, jf. bilag 1, afsnit 9.05. En traktor skal dog altid være forsynet med tilkoblingsanordning.

Stk. 2. Påhængskøretøj skal være forsynet med tilkoblingsanordning, der passer til det trækkende køretøjs koblingsanordning, jf. bilag 1, afsnit 9.05.

§ 15. Person- eller varebil må kun sammenkobles med et påhængskøretøj uden bremses eller med påløbsbremses, hvis følgende betingelser er opfyldt, jf. dog stk. 2:

- 1) Tilkoblingsanordningerne passer til hinanden, og sammenkoblingens sikring er i indgreb.
- 2) Påhængskøretøjets elanlæg er tilsluttet bilen, så lygterne fungerer korrekt.
- 3) Påhængskøretøjets bremses aktiveres automatisk i tilfælde af brud på tilkoblingsanordning eller anden afkobling. Dette skal ske ved montering af sprængwire fra påhængskøretøjets bremses til et beslag eller øje beregnet hertil og monteret tæt ved bilens tilkoblingsanordning.
- 4) Påhængskøretøjets faktiske samlede akseltryk overstiger ikke den værdi, som er angivet for vægt af påhængskøretøj i bilens registreringsgrundlag.
- 5) Vogntogets faktiske samlede akseltryk overstiger ikke den værdi, som er angivet for vogntogetsvægt i bilens registreringsgrundlag, hvis der er angivet en værdi.
- 6) Bilens speile eller kamerasystem giver fornødent udsyn bagud.

Stk. 2. Reglerne om synsfri sammenkobling af person- og varebil med et påhængskøretøj i bekendtgørelse om synsfri sammenkobling af bil og påhængskøretøj med en tilladt totalvægt på højst 3.500 kg kan anvendes som alternativ til stk. 1.

§ 16. Traktor eller motorredskab må kun sammenkobles med én eller to påhængsvogne, med ét påhængsredskab eller med én påhængsvogn og ét påhængsredskab, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- 1) Tilkoblingsanordningerne passer til hinanden, og sammenkoblingens sikring er i indgreb.
- 2) Påhængskøretøjets elanlæg er tilsluttet traktoren eller motorredskabet, så lygterne fungerer korrekt.
- 3) Påhængskøretøjets bremses er tilsluttet traktoren eller motorredskabet, så bremses fungerer korrekt, hvis påhængskøretøjet har bremses.
- 4) Påhængskøretøjets eller påhængskøretøjernes faktiske samlede akseltryk overstiger ikke den vægt, som traktoren eller motorredskabet ifølge fabrikanten af traktoren/motorredskabet må trække.
- 5) Påhængskøretøjets eller påhængskøretøjernes samlede akseltryk overstiger ikke de vægte, som tilkoblingsanordningerne er konstrueret til.
- 6) Traktorens eller motorredskabets speile eller kamerasystem giver fornødent udsyn bagud.

#### Særlige typer kørsel

§ 17. Kørsel med køretøj som led i dens opbygning eller reparation og med nyt køretøj mellem skib, bane og forretningslokale kan ske uden iagttagelse af følgende regler:

- 1) Bestemmelser om forlygter, når kørslen sker uden for lygtetændingstiden. Bestemmelserne om lygternes placering kan dog fraviges uanset tidspunktet for kørslen.
- 2) Bestemmelser om baglygter, nummerpladelygter og markeringslygter. Køretøjet skal dog under kørsel i lygtetændingstiden være forsynet med to baglygter.

**Kommenterede [CGOH7]:** Bestemmelsen er en delvis videreførelse af hvad der gælder efter bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr m.v. og bekendtgørelse om udstyr for traktorer og motorredskaber m.v. (traktorbekendtgørelsen), som begge ophæves.

**Kommenterede [CGOH8]:** Ny bestemmelse. Det bliver nu muligt, ligesom for fx traktorer, at sammenkoble person- og varebiler til påhængsvogn uden forudgående godkendelse til synsfri sammenkobling. Bestemmelsen svarer til, hvad der allerede gælder for sammenkobling af traktor eller motorredskab med påhængskøretøj i traktorbekendtgørelsen.

Det oprindelige begreb "totalvægt" er i den forbindelse erstattet af det mere korrekte begreb "samlede akseltryk". Dette svarer til, hvad der gælder efter EU-reglerne.

**Kommenterede [CGOH9]:** Punktet erstatter pkt. 10.03.021 (3) i bilag I. Punktet flyttes hertil, idet tilstrækkeligt udsyn bestemmes af det konkrete køretøj der kobles til. Reglen er derfor ikke et teknisk krav i bilag I.

**Kommenterede [CGOH10]:** Betingelserne for sammenkobling af traktor eller motorredskab med påhængskøretøj flyttes fra § 22 a i traktorbekendtgørelsen, som ophæves.

Nr. 6-7 i den oprindelige bestemmelse fremgår allerede af dimensionsbekendtgørelsen og er derfor ikke indført i DfK.

Det oprindelige begreb "totalvægt" er erstattet af det mere korrekte begreb "samlede akseltryk". Dette svarer til, hvad der gælder efter EU-reglerne.

**Kommenterede [CGOH11]:** Samme begrundelse som i § 15, nr. 6.

**Kommenterede [CGOH12]:** Ny bestemmelse, som stammer § 34 i bkg. nr. 855 af 11. juni 2020 om køretøjers indretning og udstyr m.v. (udstyrsbekendtgørelsen).

Tidligere var "bil" og "andre køretøjer" reguleret i hvert sit stykke. Nu sammenskrevet til "køretøjer", da det er samme regler for alle kategorier. Den oprindelige stk. 2 er derfor ikke medtaget.

- 3) Bestemmelser om refleksanordninger, refleksplanker og konturafmærkning, når kørslen sker uden for lygtetændingstiden.
- 4) Bestemmelser om retningsviserblinklygter, havariblink og stoplygter, hvis tydelig tegngivning kan ske på anden måde.
- 5) Bestemmelser om spejle, sikkerhedsseler og skærme. Køretøjet skal dog være udstyret med mindst ét spejl.
- 6) Bestemmelser om dækmontering, hvis de monterede dæk har en bæreevne, der mindst svarer til den aktuelle belastning.
- 7) Bestemmelser om afskærmning mod underkøring for- og bagtil og til siden, jf. bilag 1, afsnit 9.08-9.10.

Stk. 2. For påhængsvogn og sættevogn kan også kravet om driftsbremse fraviges, hvis vogntoget ikke fremføres med en større hastighed end 30 km/t.

§ 18. Kørsel uden for lygtetændingstiden kan ske uden iagttagelse af reglerne om anvendelse af nærlys, tågeforlygter eller særligt kørellys, jf. færdselslovens § 33 a, i følgende tilfælde:

- 1) Ved reparation eller som led i opbygning af et motordrevet køretøj.
- 2) Ved leilighedsvis kørsel med motorkøretøjer, som er registreret første gang inden den 1. januar 1951.

#### Parkering i lygtetændingstiden

§ 19. Frakoblet påhængskøretøj skal, når det i lygtetændingstiden er standset eller parkeret på vej, være afmærket med mindst to bagudrettede, røde lygter og to fremadrettede, hvide lygter, der er tændte. Lygterne skal opfylde kravene til henholdsvis baglygter og positionslygter.

Stk. 2. Bestemmelsen i stk. 1 gælder ikke, hvis vejen er så godt oplyst, at køretøjet tydeligt kan iagttages på tilstrækkelig lang afstand, eller hvis det er standset eller parkeret på parkeringsplads eller andet afmærket område for parkering, jf. færdselslovens § 36, stk. 1.

#### Pigdæk

§ 20. På bil, motorcykel, stor knallert samt på registreringspligtigt påhængskøretøj til bil eller motorcykel må pigdæk kun anvendes i perioden fra 1. november til 15. april, og kun hvis alle køretøjets eller vogntogets hjul er forsynet hermed.

Stk. 2. På traktor, motorredskab, påhængsvogn til traktor og motorredskab samt på påhængsredskab må pigdæk kun anvendes i perioden fra 1. november til 15. april, og kun hvis alle hjul på samme aksel er forsynet hermed.

Stk. 3. Antallet af pigge skal tilnærmelsesvis være det samme for alle hjul. Tvillinghjul kan have pigdæk på kun det ene hjul, hvis der er symmetri med hensyn til køretøjets længdeakse.

#### Sneplovbeslag

§ 21. På bil må sneplovbeslag og konsol kun være monteret i perioden fra 15. september til 15. maj. Når der ikke er monteret sneplov på bilen i perioden, skal sneplovbeslaget og konsollen være afrundet eller afskærmet.

Stk. 2. Uden for perioden nævnt i stk. 1, 1. pkt., skal sneplovbeslag og konsol fortil være afmonteret.

Stk. 3. Bestemmelsen i stk. 2 gælder ikke for sneplovbeslaget, hvis udragende dele af beslaget er afrundet eller afskærmet.

**Kommenterede [CGOH13]:** Ny tilføjelse. Indsat fordi refleksplanker og konturafmærkning oftest vil sidde på en del, der endnu ikke er monteret.

**Kommenterede [CGOH14]:** Nyt nummer ift. udstyrsbekendtgørelsens § 34, da dette ellers vil betyde væsentligt besvær for brugerne i forbindelse med opbygning og reparation. Kørsel af denne type anses for yderst begrænset og faremomentet er derfor ikke synderligt stort sammenholdt med den ulempe det giver for opbyggerne.

**Kommenterede [CGOH15]:** Stammer fra § 35 i udstyrsbekendtgørelsen. I nr. 2 er "veteranbiler og motorcykler" fjernet ift. den oprindelige bestemmelse.

**Kommenterede [CGOH16]:** Stammer fra § 36 i udstyrsbekendtgørelsen og § 23 i traktorbekendtgørelsen.

**Kommenterede [CGOH17]:** Stammer fra § 37 i udstyrsbekendtgørelsen.

**Kommenterede [CGOH18]:** Stammer fra § 24 i traktorbekendtgørelsen.

**Kommenterede [CGOH19]:** Stammer fra VOSAK afsnit 8.02.002

**Kommenterede [LMA20]:** Stammer som udgangspunkt fra VOSAK afsnit 9.01.001., men er tilpasset, så den svarer til meddelelse 2031.

#### Afmærkning som langsomtkørende køretøj

§ 22. Traktor, der ikke indgår i vogntog, skal være forsynet med afmærkning som langsomtkørende køretøj.

Stk. 2. Motorredskab, der ikke indgår i vogntog, og som ikke er bestemt til at føres af en gående, skal være forsynet med afmærkning som langsomtkørende køretøj.

Stk. 3. I følgende vogntog skal bageste køretøj være forsynet med afmærkning som langsomtkørende køretøj:

- 1) Traktor med traktorpåhængsvogn eller påhængsredskab.
- 2) Motorredskab med påhængsvogn eller påhængsredskab. Dette gælder ikke for motorredskab, der er bestemt til at føres af en gående.
- 3) Bil med ikke-registreringspligtigt påhængsredskab.

Stk. 4. Øvrige køretøjer i de vogntog, der er nævnt i stk. 3, nr. 1 og 2, kan være forsynet med afmærkning som langsomtkørende køretøj.

Stk. 5. Afmærkning, jf. stk. 1-4, skal opfylde betingelserne i bilag 1, afsnit 6.10.001.

#### Passagerer på traktor

§ 23. Passagerer må kun medbringes på en traktor i et lukket førerhus.

#### Ildslukkere

§ 24. Personbil M2 skal være forsynet med mindst én ildslukker anbragt i nærheden af førerens plads.

Stk. 2. Personbil M3 skal være forsynet med mindst én ildslukker anbragt i nærheden af førerens plads.

Stk. 3. Foruden den ildslukker, der er nævnt i stk. 2, skal personbil M3 i to etager være forsynet med ildslukker på øverste etage.

Stk. 4. Campingbil indrettet til mere end 9 personer skal være forsynet med mindst én ildslukker.

§ 25. Påbudt ildslukker skal være anbragt på et hensigtsmæssigt og for føreren let tilgængeligt sted.

Stk. 2. Påbudt ildslukker må ikke være anbragt på aflåst eller andet svært tilgængeligt sted.

§ 26. Påbudt ildslukker skal være godkendt og mærket i henhold til en af følgende standarder:

- 1) DS 2320 eller nyere.
- 2) DS/EN 3 eller nyere.

Stk. 2. Ildslukkere, som nævnt i § 24, stk. 1, 2 og 4, skal desuden være godkendt og mærket i mindst klasse 5 A, 34 B.

Stk. 3. For bil indrettet til befordring af mere end 19 personer skal ildslukkere, som nævnt i § 24, stk. 1, 2 og 4, dog være godkendt og mærket i mindst klasse 13 A, 89 B.

#### Kapitel 6

**Kommenterede [CGOH21]:** Stammer fra bilag 1, afsnit 6.10.050, 6.10.060 og 6.10.200.

**Kommenterede [CGOH22]:** Stammer fra § 12 i traktorbekendtgørelsen, som ophæves.

**Kommenterede [LMA23]:** Krav om ildslukkere har tidligere befundet sig i afsnit 10.06 i DfK. Bestemmelserne løftes op som brugerbestemmelser i stedet.

## Administrative bestemmelser

### Dispensation

§ 27. Færdselsstyrelsen kan i særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i denne bekendtgørelse.

### Klageadgang

§ 28. Politiets afgørelse efter § 13, stk. 3, kan indbringes for Færdselsstyrelsen.

Stk. 2. Afgørelser truffet af Færdselsstyrelsen efter denne bekendtgørelse kan ikke indbringes for transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens opgaver, beføjelser og klageadgang.

### Tekniske specifikationer og standarder

§ 295 e. De standarder Tekniske specifikationer, der henvises til i §§ 5 a, 5 b og bilag 1, pkt. 7.02.001 (6) (7) denne bekendtgørelse, indføres ikke i Lovtidende.

Stk. 2. Ved tekniske specifikationer, jf. stk. 1, forstås danske, udenlandske, europæiske eller internationale standarder, normer og retningslinjer m.v.

Stk. 2. Standarderne, jf. stk. 1, er gældende, selv om de ikke foreligger på dansk.

Stk. 3. Tekniske specifikationer og Standarderne, jf. stk. 1, kan gennemses i Færdselsstyrelsen eller købes ved Dansk Standard.

Stk. 4. Tekniske specifikationer og standarder, jf. stk. 1, er gældende, selv om de ikke foreligger på dansk.

### FN-regulativer

§ 30. FN-regulativer, der henvises til i denne bekendtgørelse, indføres ikke i Lovtidende.

Stk. 2. FN-regulativer, jf. stk. 1, er gældende, selvom de ikke foreligger på dansk.

Stk. 3. FN-regulativer, der henvises til i denne bekendtgørelse, kan findes på hjemmesiden for FN's Økonomiske Kommission for Europa, [www.unece.org](http://www.unece.org).

## Kapitel 7

### Straf

§ 316. Overtrædelse af bekendtgørelsens krav til køretøjers indretning og udstyr straffes med bøde.

Med bøde straffes den, der overtræder §§ 3 og 4, §§ 6-9, § 13, stk. 1, 2 og 4, § 14, § 15, stk. 1, § 16, § 19, stk. 1, §§ 20 og 21, § 22, stk. 1-3 og 5, §§ 23-26.

Stk. 2. Tilsidesættelse af vilkår for en tilladelse i henhold til § 13, stk. 3, straffes med bøde efter færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 2.

Stk. 24. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

**Kommenterede [CGOH24]:** Ny bestemmelse (omskrevet) i stk. 1, der stammer fra minitruckbekendtgørelsen.

Stk. 2 er en ny bestemmelse, som indføres som konsekvens af indførelse af § 27.

**Kommenterede [CGOH25]:** Stammer fra minitruckbekendtgørelsen. Den ene del af den tidligere straffebestemmelse, vedr. påbud og forbud, er fjernet, da der ikke kan meddeles forbud eller påbud i henhold til bekendtgørelsen.



## Kapitel 8

### Ikræfttræden

§ 327. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. julinovember 202419.

Stk. 2. Følgende bekendtgørelser ophæves:

- 1) Bekendtgørelse nr. 198 af 24. juni 1955 om køretøjers indretning og udstyr.
- 2) Bekendtgørelse nr. 154 af 20. april 1977 om køretøjers indretning og udstyr m.v.
- 3) Bekendtgørelse af 20. april 1977 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr ('Detailforskrifter 1977').
- 4) Bekendtgørelse af 28. februar 1978 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr ('Detailforskrifter 1978').
- 5) Bekendtgørelse af 14. februar 1979 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr ('Detailforskrifter 1979').
- 6) Bekendtgørelse af 24. januar 1980 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr ('Detailforskrifter 1980').
- 7) Bekendtgørelse af 26. januar 1981 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr ('Detailforskrifter 1981').
- 8) Bekendtgørelse af 9. februar 1982 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr ('Detailforskrifter 1982').
- 9) Bekendtgørelse af 31. januar 1983 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr ('Detailforskrifter 1983').
- 10) Bekendtgørelse af 30. januar 1984 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr ('Detailforskrifter 1984').
- 11) Bekendtgørelse af 5. marts 1985 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr ('Detailforskrifter 1985').
- 12) Bekendtgørelse af 28. januar 1986 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr (Detailforskrifter for køretøjer 1986).
- 13) Bekendtgørelse af 12. marts 1987 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr 1987.
- 14) Bekendtgørelse af 4. marts 1988 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr (Detailforskrifter for køretøjer 1988).
- 15) Bekendtgørelse af 7. marts 1989 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr (detailforskrifter for køretøjer 1989).
- 16) Bekendtgørelse af 9. marts 1990 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.
- 17) Bekendtgørelse af 14. marts 1991 om Detailforskrifter for køretøjer 1991.
- 18) Bekendtgørelse af 12. marts 1992 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.
- 19) Bekendtgørelse af 3. marts 1993 om Detailforskrifter for køretøjer 1993.
- 20) Bekendtgørelse af 22. marts 1994 om Detailforskrifter for køretøjer 1994.
- 21) Bekendtgørelse af 10. marts 1995 om Detailforskrifter for køretøjer 1995.
- 22) Bekendtgørelse nr. 530 af 29. maj 1996 om indretning og udstyr for traktorer og motorredskaber m.v.
- 23) Bekendtgørelse af 20. marts 1997 om detailforskrifter for køretøjer 1997.
- 24) Bekendtgørelse af 15. september 1997 om detailforskrifter for køretøjer 1997.
- 25) Bekendtgørelse af 12. marts 1998 om detailforskrifter for køretøjer 1998.
- 26) Bekendtgørelse af 9. marts 1999 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr 1999.
- 27) Bekendtgørelse af 13. marts 2000 om Detailforskrifter for Køretøjer 2000.
- 28) Bekendtgørelse af 7. marts 2001 om Detailforskrifter for Køretøjer 2001.
- 29) Bekendtgørelse af 8. marts 2002 om Detailforskrifter for Køretøjer 2002.
- 30) Bekendtgørelse af 3. marts 2003 om Detailforskrifter for Køretøjer 2003.
- 31) Bekendtgørelse af 9. marts 2004 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr 2004.
- 32) Bekendtgørelse af 4. marts 2005 om detailforskrifter for køretøjer 2005.

- [33\) Bekendtgørelse af 3. marts 2006 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.](#)
- [34\) Bekendtgørelse af 8. marts 2007 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.](#)
- [35\) Bekendtgørelse nr. 351 af 11. marts 2010 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.](#)
- [36\) Bekendtgørelse nr. 258 af 10. marts 2011 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.](#)
- [37\) Bekendtgørelse nr. 247 af 16. marts 2012 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.](#)
- [38\) Bekendtgørelse nr. 289 af 19. marts 2013 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.](#)
- [39\) Bekendtgørelse nr. 434 af 29. april 2014 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.](#)
- [40\) Bekendtgørelse nr. 344 af 8. april 2016 om klassifikation og anvendelse af visse mindre motordrevne køretøjer som motorredskaber \(minitruck\).](#)
- [41\) Bekendtgørelse nr. 1595 af 15. december 2016 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.](#)
- [42\) Bekendtgørelse nr. 1050 af 17. oktober 2019 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.](#)
- [43\) Bekendtgørelse nr. 855 af 11. juni 2020 om køretøjers indretning og udstyr m.v.](#)