

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Notat
TS30302-00172
14-08-2020

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelser om implementering af luftfartspakken

Hermed fremsendes Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens udkast til bekendtgørelser om implementering af luftfartspakken.

Høringsfristen er den 20. august 2020.

Aftalen om Luftfartspakken blev indgået mellem regeringen, Venstre, Radikale Venstre og Det Konservative Folkeparti den 25. juni 2020 (suppleret med aftale den 24. juli 2020).

Der afsættes 225 mio. kr. til at støtte luftfartsselskaber og danske lufthavne i anledning af de vanskeligheder, de har oplevet som følge af COVID-19-udbruddet. Der oprettes tre støtteordninger, som udmøntes i perioden 1. august til 31. december 2020. Der afsættes 2,3 mio. kr. til trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens administration af de tre støtteordninger.

Såfremt en ordning løber tør for midler før den 31. december 2020, ophører ordningen.

Der fremsendes udkast til bekendtgørelse for hver af de tre ordninger:

- 1) Der afsættes 135 mio. kr. til ordning om rutestøtte til luftfartsselskaber, der flyver indenrigsruter i Danmark. Støtten gives for ikke-solgte sæder over en belægning på 20 pct. og op til en belægning på 70 pct. Støttebeløbet pr. sæde fastlægges ud fra en historisk gennemsnitspris for en billet på økonomiklasse. Støtten til en virksomhed må ifølge EU-statsstøttereglerne ikke overstige det COVID-19-relaterede tab for perioden 13. marts til 15. juni 2020.
- 2) Der afsættes 60 mio. kr. til støtteordning til luftfartsselskaber, der beflyver danske lufthavne i perioden 1. august til 31. december 2020. Støtten til et luftfartsselskab udgør 25 pct. af startafgifterne

og passagerafgifterne ved flyvning fra danske lufthavne. Kun luftfartsselskaber med ruteflyvning, herunder sæsonruteflyvning, er omfattet af støtteordningen.

- 3) Der afsættes 30 mio. kr. til støtteordning til danske lufthavne med ruteflyvninger, herunder sæsonruteflyvning. Støtten udgør et beløb svarende til 25 pct. af de startafgifter og passagerafgifter, som lufthavnen opkræver af luftfartsselskaberne. Støttens størrelse beregnes på baggrund af de takster, der var gældende pr. 1. marts 2020 sammenholdt med det faktiske antal afrejsende passagerer og antal operationer i perioden 1. august til 31. december.

For så vidt angår de to sidstnævnte ordninger må støttebeløbet pr. virksomhed ifølge EU-statsstøttere reglerne ikke overstige 800.000 EUR, hvorfor støtten fra disse ordninger kun kan udbetales op til dette beløb, såfremt der ikke allerede er modtaget anden støtte omfattet af disse regler.

For at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan sikre, at EU-statsstøttere reglerne overholdes i de tre ordninger, vil luftfartsselskaberne og lufthavnene skulle oplyse om en række forhold, bl.a. ved tro- og loveerklæring.

Ordningerne er sendt til EU-Kommissionens godkendelse. Ordningerne er derfor med det forbehold, at de godkendes.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen yder en samlet støtte til luftfartsselskaber og lufthavne på 225 mio. kr. inkl. administration.

Kvantificeringsskema for erhvervsøkonomiske konsekvenser:

| | Positive konsekvenser/ mindreudgifter | Negative konsekvenser/ merudgifter |
|--|--|---|
| Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet | Der ydes statslig støtte i anledning af COVID-19-udbruddet til hhv. luftfartsselskaber og danske lufthavne. Rammen for de tre støtteordninger er på 225 mio. kr., hvoraf 2,3 mio. kr. går til administration af ordningen. | |
| Administrative konsekvenser for erhvervslivet | | De administrative konsekvenser vurderes at være mindre end 4 mio. kr. |

Der vurderes ikke at være en effekt på det strukturelle BNP, da ordningerne er midlertidige.

Agil erhvervsrettet regulering

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at spørgsmålet om agil erhvervsrettet regulering ikke er relevant.

Konsekvenser for kommuner og regioner

Reglerne forventes ikke at have konsekvenser for kommunernes eller regioners økonomi.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelserne træder i kraft inden udgangen af august 2020 med virkning fra den 1. august 2020.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til ajo@tbst.dk **senest den 20. august**, med j.nr. TS30302-00172 i emnefeltet.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Anders Jøndrup på mail ajo@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne hørings svar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen



Lars Korsholm

Kontorchef