

## Bekendtgørelse om midlertidig rutestøtteordning til luftfartsselskaber i anledning af COVID-19-udbruddet

I medfør af aktstykke nr. 262 af 30. juni 2020 og tekstanmærkning nr. 121 ad 28.56.04. til § 28 på finanslov for finansåret 2020 fastsættes efter bemyndigelse:

### *Formål*

**§ 1.** Støtteordningens formål er at understøtte indenrigsflyvningen i Danmark ved at give luftfartsselskaber, der udfører indenrigsflyvning i Danmark, støtte i anledning af de vanskeligheder, de har oplevet som følge af COVID-19-udbruddet. Støtteordningen er en del af en samlet støttepakke til luftfartsselskaber og lufthavne.

*Stk. 2.* Denne bekendtgørelse fastlægger de nærmere regler for tildeling og udbetaling af rutestøtte til luftfartsselskaber.

### *Anvendelsesområde*

**§ 2.** Denne bekendtgørelse finder anvendelse på indenrigsruteflyvninger i Danmark, herunder også sæsonruteflyvning, i perioden 1. august 2020 til 31. december 2020. Sæsonruteflyvning defineres som regelmæssig erhvervsmæssig flyvning med passagerer i en periode af året og omfatter således ikke enkeltstående flyvninger.

*Stk. 2.* Bekendtgørelsen finder anvendelse på følgende ruter: Billund-København, Bornholm-København, Midtjylland-København, Sønderborg-København, Aalborg-København, Aarhus (Tistrup)-København (Kastrup), Aarhus (vandflyveplads)-København (vandflyveplads), Bornholm-Billund, Bornholm-Sønderborg, Bornholm-Aalborg, Bornholm-Aarhus, Roskilde-Anholt og Roskilde-Læsø.

*Stk. 3.* Bekendtgørelsen finder udelukkende anvendelse for luftfartsselskaber, som henholdsvis fredag den 1. marts 2020 eller fredag den 2. august 2019 har befløjet en af de i stk. 2 nævnte ruter.

*Stk. 4.* Bekendtgørelsen finder udelukkende anvendelse for luftfartsselskaber, som kan dokumentere et økonomisk tab i forbindelse med COVID-19-udbruddet, jf. § 3.

### *Tabsopgørelse*

**§ 3.** For at være berettiget til rutestøtte i perioden 1. august 2020 til 31. december 2020, skal det enkelte luftfartsselskab udarbejde en tabsopgørelse for perioden 13. marts 2020 til 15. juni 2020.

*Stk. 2.* Luftfartsselskabets tab opgøres i forhold til referenceperioden 13. marts 2019 til 15. juni 2019.

*Stk. 3.* Tabet opgøres som;

- 1) luftfartsselskabets mistede indtægter, jf. stk. 4, i perioden 13. marts 2020 til 15. juni 2020 set i forhold til referenceperioden,
- 2) fraregnet virksomhedens sparede omkostninger, jf. stk. 5, i perioden 13. marts 2020 til 15. juni 2020 set i forhold til referenceperioden,
- 3) fraregnet eventuelle forsikringsudbetalinger, tabskompensation fra andre støtteordninger, herunder lønkompensationsordningen, ordninger om kompensation for faste omkostninger og andre direkte statsstøttetilskud relateret til tab som følge af COVID-19-udbruddet i perioden 13. marts 2020 til 15. juni 2020.

*Stk. 4.* Ved mistede indtægter forstås en opgørelse af virkningen af COVID-19-udbruddet på de samlede indtægter, inklusive trafikrelaterede indtægter (f.eks. passagerindtægter, fragtindtægter, charterindtægter og andre trafikrelaterede indtægter) og andre infrastrukturrelaterede indtægter baseret på referenceperioden.

*Stk. 5.* Ved sparede omkostninger forstås en opgørelse af virkningen (både positiv og negativ) af COVID-19-udbruddet på variable omkostninger baseret på referenceperioden, herunder blandt andet sikkerhedsudstyr til personale og passagerer, brændstof, ground handling, lufthavnsafgifter, personale, flyvedlighedsbeholdelse, lejekontrakter og skatter.

*Stk. 6.* Tabsopgørelsen skal revisorpåtegnes af en statsautoriseret eller registreret revisor.

#### *Statsligt støtte*

**§ 4.** Støtteordningens samlede størrelse er 135 mio. kr. Støtteordningen gælder for operationer fra 1. august 2020 til 31. december 2020, jf. dog stk. 7. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen administrerer ordningen.

*Stk. 2.* Rutestøtten ydes per ikke-solgte sæde, dog maksimalt op til 70 pct. af alle sæder på en afgang.

*Stk. 3.* Luftfartsselskabet skal have besat mindst 20 pct. af sæderne på en afgang, før det er berettiget til rutestøtte på afgang.

*Stk. 4.* Rutestøtten pr. ikke-solgt sæde beregnes som luftfartsselskabets gennemsnitlige billetpris på økonomiklasse eller tilsvarende på ruten i perioden 1. august til 31. december 2019. Hvis luftfartsselskabet ikke tidligere har befløjet ruten beregner Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen et støttebeløb pr. ikke-solgt sæde på baggrund af indmeldinger om billetpriser fra andre operatører eller for andre ruter. Hvis der er flere selskaber, som ansøger om rutestøtte på samme rute for samme periode, vil rutestøtten blive beregnet ud fra det selskab, der havde den laveste gennemsnitlige billetpris i den pågældende måned.

*Stk. 5.* Et luftfartsselskab kan maksimalt opnå rutestøtte for det antal afgang, som det luftfartsselskab, der havde flest frekvenser på den givne rute i de tilsvarende uger i 2019.

*Stk. 6.* Rutestøtten for perioden 1. august 2020 til 31. december 2020 kan ikke overstige det COVID-19-relaterede tab, der følger af tabsopgørelsen, jf. § 3.

*Stk. 7.* Såfremt ordningen løber tør for midler før den 31. december 2020, ophører ordningen. Hvis der ikke er midler til at imødekomme alle ansøgninger, tildeles midlerne forholdsmæssigt efter det ansøgte beløb.

*Stk. 8.* Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan til enhver tid suspendere eller ophæve ordningen med fem dages varsel.

#### *Ansøgning og frister*

**§ 5.** Luftfartsselskaber kan ansøge Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om støtte fra støtteordningen for én måned ad gangen for perioden 1. august 2020 til 31. december 2020.

*Stk. 2.* Ansøgning om støtte vedrørende en måned skal være Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i hænde senest den 10. i den efterfølgende måned.

*Stk. 3.* Ansøgningen skal bestå af

- 1) ansøgning om rutestøtte, herunder angivelse af antal sæder, som der søges støtte til jf. § 4, stk. 2, angivelse af sædekapacitet samt belægningen på hver flyafgang.
- 2) Udregning af gennemsnitlig billetpris jf. § 4, stk. 4. Udregningen af den gennemsnitlige billetpris skal være revisorpåtegnet af en statsautoriseret eller registreret revisor.
- 3) Tabsopgørelse, jf. § 3.
- 4) Tro- og loveerklæring om, at tabsopgørelsen kun indeholder tab, der er direkte relateret til COVID-19-udbruddet.

*Stk. 4.* Udregning af gennemsnitlig billetpris og Tabsopgørelse jf. stk. 3 punkt 2 og 3 skal kun vedlægges den første ansøgning vedrørende den pågældende rute, jf. dog stk. 5.

*Stk. 5.* Luftfartsselskabet skal ved fremsendelse af efterfølgende ansøgninger meddele Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen såfremt det opgjorte tab i tabsopgørelsen, jf. § 3, er reduceret i forhold til den oprindeligt fremsendte tabsopgørelse, jf. stk. 4, og fremsende en ny tabsopgørelse. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan kræve, at denne nye tabsopgørelse skal revisorpåtegnes.

*Stk. 6.* Ansøgning om støtte, jf. stk. 3, skal indsendes elektronisk, og ved anvendelse af de ansøgningsformularer, som findes på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside.

*Stk. 7.* Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan til enhver tid anmode om yderligere dokumentation i forbindelse med behandlingen af ansøgningen.

#### *Procedure for udmønning*

**§ 6.** Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer en ansøgning om støtte i henhold til denne bekendtgørelse og træffer herefter afgørelse om tildeling af støttebeløb.

#### *Administration, opfølgning m.v.*

**§ 7.** Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen forestår udbetaling af midler fra rutestøtteordningen.

*Stk. 2.* Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fører tilsyn med, at reglerne i denne bekendtgørelse overholdes, og kan i den forbindelse anmode om enhver oplysning til brug herfor fra ansøgeren.

*Stk. 3.* Modtagere af støttebeløb skal straks underrette Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, hvis

- 1) der foreligger forhold, som efter stk. 4 kan medføre krav om bortfald af støttebeløbet, eller
- 2) der foreligger forhold, som efter § 8 kan medføre krav om tilbagebetaling af støttebeløbet.

*Stk. 4.* Retten til støtte fortabes (eller bortfalder), hvis

- 1) ansøger har givet urigtige eller vildledende oplysninger eller har fortiet oplysninger af betydning for ansøgningen,
- 2) ansøger tilsidesætter sin underretningspligt efter stk. 3, eller
- 3) luftfartsselskabet ikke på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens anmodning fremsender yderligere dokumentation inden for en af styrelsen angiven frist, jf. § 10.

**§ 8.** Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan kræve, at udbetalt støttebeløb skal tilbagebetales helt eller delvist, hvis der er sket helt eller delvist bortfald af retten til støtte i henhold til § 7, stk. 4.

**§ 9.** Hvis en udbetalt støtte helt eller delvist skal tilbagebetales, opkræves det skyldige beløb til betaling senest 14 dage efter påkrav. Rente fastsættes i overensstemmelse med renteloven og beregnes fra forfaldsdagen.

#### *Yderligere dokumentation*

**§ 10.** Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan anmode om yderligere dokumentation i form af en erklæring afgivet af en statsautoriseret eller registreret revisor for antallet af solgte og ikke-solgte sæder. Erklæringen skal afgives inden for en af styrelsen fastsat frist.

#### *Klageadgang*

**§ 11.** Afgørelser truffet i henhold til denne bekendtgørelse kan påklages til transportministeren. Klagen skal sendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen senest 14 dage efter, at afgørelsen er kommet frem til klageren. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal, hvis afgørelsen fastholdes, snarest og senest 14 dage efter modtagelse af klagen, sende sagen og dens dokumenter til transportministeren.

#### *Ikrafttræden*

**§ 12.** Bekendtgørelsen træder i kraft den

*Stk. 2.* Bekendtgørelsen har virkning fra den 1. august 2020.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen,

Carsten Falk Hansen

/Lars Korsholm