

Bekendtgørelse om støtteordning til luftfartsselskaber i anledning af COVID-19-udbruddet

I medfør af aktstykke nr. 262 af 30. juni 2020 og tekstanmærkning nr. 121 ad 28.56.04. til § 28 på finanslov for finansåret 2020 fastsættes efter bemyndigelse:

Formål

§ 1. Støtteordningens formål er at støtte flyvninger til og fra Danmark ved at give luftfartsselskaber, der beflyver danske lufthavne, et tilskud i anledning af de vanskeligheder, de har oplevet som følge af COVID-19-udbruddet. Støtteordningen er en del af en samlet støttepakke til luftfartsselskaber og lufthavne.

Stk. 2. Denne bekendtgørelse fastlægger de nærmere regler for tildeling og udbetaling af støtte til luftfartsselskaber.

Anvendelsesområde

§ 2. Denne bekendtgørelse finder anvendelse for luftfartsselskaber, der beflyver danske lufthavne i perioden 1. august 2020 til 31. december 2020.

Stk. 2. Kun luftfartsselskaber med ruteflyvning, herunder sæsonruteflyvning, til danske lufthavne er omfattet af støtteordningen. Sæsonruteflyvning defineres som regelmæssig erhvervsmæssig flyvning med passagerer i en periode af året og omfatter således ikke enkeltstående flyvninger.

Stk. 3. Følgende virksomheder kan søge støttemidler efter denne bekendtgørelse:

- 1) Virksomheder, der ikke var kriseramte den 31. december 2019.
- 2) Mikrovirksomheder eller små virksomheder (som defineret i bilag I til den generelle gruppefritagelsesordning), der allerede var kriseramte pr. 31. december 2019, og som ikke er underlagt konkursbehandling efter de nationale regler, og at de ikke har modtaget redningsstøtte eller omstrukturingsstøtte.
- 3) Mikrovirksomheder eller små virksomheder (som defineret i bilag I til den generelle gruppefritagelsesordning), der allerede var kriseramte pr. 31. december 2019, og som ikke er underlagt konkursbehandling efter de nationale regler, men
 - a. har modtaget redningsstøtte, og på tidspunktet for tildeling af støtte i henhold til denne bekendtgørelse har tilbagebetalt lånet eller bragt garantien til ophør, eller
 - b. har modtaget omstrukturingsstøtte, og på tidspunktet for tildeling af støtte i henhold til denne bekendtgørelse ikke længere er underlagt en omstrukturingsplan.

Stk. 4. En kriseramte virksomhed, jf. stk. 3, skal forstås som en virksomhed, der er kriseramte efter forordning (EU) nr. 651/2014 af 17. juni 2014 med efterfølgende ændringer (gruppefritagelsesforordningen), art. 2, pkt. 18.

Statslig støtte

§ 3. Den statslige støtte til et luftfartsselskab udgør 25 pct. af de lufthavnstakster, som opkræves af lufthavnen fra luftfartsselskaberne, jf. dog stk. 2-9. Der udbetales ikke støtte til dækning af omkostningerne til moms.

Stk. 2. Størrelsen på den samlede støttepakke til luftfartsselskaber og lufthavne jf. § 1, udgør i alt 90 mio. kr., hvoraf 60 mio. kr. kan udmøntes til luftfartsselskaber jf. denne bekendtgørelse. Støtteordningen gælder for operationer fra 1. august 2020 til 31. december 2020, jf. dog stk. 3 og 9. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen administrerer ordningen, og administrationsomkostningerne skal dækkes inden for de 60 mio. kr., der er afsat til ordningen.

Stk. 3. Såfremt ordningen løber tør for midler før den 31. december 2020, ophører ordningen. Hvis der ikke er midler til at imødekomme alle ansøgninger, tildeles midlerne forholdsmæssigt efter det ansøgte beløb.

Stk. 4. Der kan alene ydes støtte for følgende typer af flyvninger:

- 1) Ruteflyvninger med passagerer.
- 2) Charterflyvninger med passagerer.

Stk 5. Der kan alene ydes støtte for følgende typer af lufthavnstakster:

- 1) Startafgift, som er gradueret efter luftfartøjets vægt eller opkræves per dag.
- 2) Passagerafgifter pr. afgående passager (evt. gradueret efter om passageren er transfererende eller er i transit), herunder eksempelvis securityafgift, handlingafgift, CUTE-afgift og PRM-afgift.

Stk. 6. Følgende flyvninger er ikke omfattet af ordningen:

- 1) Cargo-/fragtflyvninger.
- 2) General aviation/fritidsflyvning.
- 3) Ambulancefly.
- 4) Tomflyvning.

Stk. 7. Følgende typer af takster, udgifter og afgifter er ikke omfattet af ordningen:

- 1) Parkerings- og opholdsafgifter.
- 2) Ground handling afgifter.
- 3) Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens safetybidrag.

Stk. 8. Et luftfartsselskab kan maksimalt modtage 800.000 EUR i støtte efter denne ordning. Hvis virksomheden modtager anden støtte efter afsnit 3.1 i "Midlertidige rammebestemmelser for statslige foranstaltninger til støtte for økonomien under det nuværende COVID-19-udbrud" med senere ændringer, reduceres støttebeløbet, som kan tildeles efter denne ordning, tilsvarende.

Stk. 9. Såfremt flypassagererne vender hurtigere tilbage end forventet, kan Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen efter eget skøn beslutte, at støtteperioden forkortes, eller at støttesatsen på 25 pct., jf. stk. 1, generelt nedsættes.

Ansøgning og frister

§ 4. Luftfartsselskaber kan ansøge Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om støtte fra støtteordningen for én måned ad gangen for perioden 1. august 2020 til 31. december 2020.

Stk. 2. Ansøgning om støtte vedrørende en måned skal være Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i hænde senest den 10. i den efterfølgende måned.

Stk. 3. Ansøgningen skal bestå af

- 1) ansøgning om støtte herunder angivelse af aktivitet, samlede støtteberettigede omkostninger og støttebeløb,
- 2) kopi af fakturaer fra lufthavne for de lufthavnstakster, der søges støtte på baggrund af, og
- 3) Tro- og loveerklæring om ansøgningens overensstemmelse med EU's statsstøtteregler.

Stk. 4. Ansøgning om støtte, jf. stk. 3, skal indsendes elektronisk, og ved anvendelse af de ansøgningsformularer, som findes på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside.

Stk. 5. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan til enhver tid anmode om yderligere dokumentation i forbindelse med behandlingen af ansøgningen.

Procedure for udmøntning

§ 5. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer en ansøgning om støtte i henhold til denne bekendtgørelse og træffer herefter afgørelse om tildeling af støttebeløb.

Administration, opfølgning m.v.

§ 6. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen forestår udbetaling af midler fra støtteordningen.

Stk. 2. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fører tilsyn med, at reglerne i denne bekendtgørelse overholdes, og kan i den forbindelse anmode om enhver oplysning til brug herfor fra ansøgeren.

Stk. 3. Modtagere af støttebeløb skal straks underrette Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, hvis

- 1) der foreligger forhold, som efter stk. 4 kan medføre krav om bortfald af støttebeløbet,
- 2) der foreligger forhold, som efter § 7 kan medføre krav om tilbagebetaling af støttebeløbet, eller
- 3) der modtages støtte fra anden myndighed efter § 3, stk. 8, der fører til, at det samlede tilladte støttebeløb overskrides.

Stk. 4. Retten til støtte fortabes (eller bortfalder), hvis

- 1) ansøger har givet urigtige eller vildledende oplysninger eller har fortiet oplysninger af betydning for ansøgningen,
- 2) ansøger tilsidesætter sin underretningspligt efter stk. 3, eller
- 3) luftfartsselskabet ikke på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens anmodning fremsender yderligere dokumentation inden for en af styrelsen angiven frist, jf. § 9.

§ 7. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan kræve, at udbetalt støttebeløb skal tilbagebetales helt eller delvis, hvis

- 1) der er sket bortfald af retten til støtte i henhold til § 6, stk. 4, eller
- 2) det samlede tilladte støttebeløb jf. § 3, stk. 8, overskrides, hvorefter et beløb svarende til overskridelse skal tilbagebetales.

§ 8. Hvis en udbetalt støtte helt eller delvis skal tilbagebetales, opkræves det skyldige beløb til betaling senest 14 dage efter påkrav. Rente fastsættes i overensstemmelse med renteloven og beregnes fra forfaldsdagen.

Yderligere dokumentation

§ 9. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan anmode om yderligere dokumentation i form af en erklæring afgivet af en statsautoriseret eller registreret revisor for oplysningerne i ansøgningen, jf. § 4, stk. 2, nr. 1. Erklæringen skal afgives inden for en af styrelsen fastsat frist.

Klageadgang

§ 10. Afgørelser truffet i henhold til denne bekendtgørelse kan påklages til transportministeren. Klagen skal sendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen senest 14 dage efter, at afgørelsen er kommet frem til klageren. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal, hvis afgørelsen fastholdes, snarest og senest 14 dage efter modtagelse af klagen, sende sagen og dens dokumenter til transportministeren.

Ikrafttræden

§ 11. Bekendtgørelsen træder i kraft den

Stk. 2. Bekendtgørelsen har virkning fra den 1. august 2020.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen,

Carsten Falk Hansen

/Lars Korsholm