

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Notat
TS50800-00003
13-03-2017

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vejprojekter og statslige jernbaneprojekter i høring med frist for bemærkninger den 3. april 2017.

Udkastet til bekendtgørelse er en udmøntning af lov nr. 658. af 8. juni 2016 om ændring af vejloven og jernbaneloven m.v. (implementering af VVM-direktivet for statslige vej- og jernbaneprojekter), hvorved Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fra lovens ikrafttræden pr. 16. maj 2017 er VVM-myndighed i forhold til de vej- og jernbaneprojekter, der ikke igangsættes på baggrund af en anlægslov.

Loven fastsætter de administrative VVM-procedurer, som Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som kompetent VVM-myndighed skal varetage. Loven indeholder enkelte bemyndigelsesbestemmelser, hvorefter der kan fastsættes nærmere regler. Med bekendtgørelsesudkastet foreslås fastsat regler om overvågning, hvis et projekt har væsentlig skadelig indvirkning på miljøet, samt regler om offentlighed og samordnede procedurer. Bekendtgørelsen udmønter således § 17 k, stk. 4, § 17 p og § 17 q, i vejloven, og tilsvarende § 38 k, stk. 4, § 38 p og § 38 q, i jernbaneloven.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Det vurderes, at der ikke er økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet, idet bekendtgørelsen retter sig mod staten som bygherre, dvs. Vejdirektoratet og Banedanmark.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 16. maj 2017, hvilket er samtidig med ikrafttræden af lovændringen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til supo@tbst.dk **senest den 3. april 2017**, mærket j.nr. TS50800-00003.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Suzan Pødenphant på mail supo@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive gjort tilgængelige.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Suzan Pødenphant

Chefkonsulent