

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899  
E-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Web: [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Sagsnr.: 2025-1450240  
02-09-2026

## Høringsnotat

### **Bekendtgørelse om kørekort og bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver**

Færdselsstyrelsen har den 6. juli 2026 sendt udkast til bekendtgørelse om kørekort samt bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartter. Udkastet til bekendtgørelse har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 13. August 2026.

Følgende ikke-ministerielle organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: 3F Transport, Transporterhvervets Uddannelser (TUR).

Styrelsen har modtaget ikke-ministerielle høringssvar fra Kørelærerforeningen, Danske erhvervsskoler og –Gymnasier (DEG) og Trænregimentet, Forsvaret.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

#### **1. Generelle bemærkninger**

Kørelærerforeningen har bemærket, at der bliver rigtig meget at skulle forholde sig til både som borger og som kørelærer.

Danske Erhvervsskoler og-Gymnasier bemærker indledningsvist, at de overordnet ser positivt på intentionen om at etablere en ny national digital løsning til bestilling af køreprøver. Det er vigtigt for DEG, at den nye løsning (MinKøreprøve) bidrager til en enkel og effektiv administration af køreprøver for både elever, erhvervsskoler og myndigheder. DEG finder det dog væsentligt, at samtlige administrative og praktiske konsekvenser af den nye løsning belyses med udgangspunkt i den fremadrettede praksis på erhvervsskolerne. Indførelsen af MinKøreprøve indebærer ikke alene en ændring af den tekniske løsning til bestilling af køreprøver, men kan også medføre ændrede arbejdsgange og opgavefordelinger for erhvervsskolerne.

Forsvaret, Trænregimentet (TRR) bemærker, at de kan tilslutte sig de i bekendtgørelse om kørekort og bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver anførte ændringer med

anmodning om at indgivelse af ansøgningsblanket for Forsvarets tjenestegørende personel fortsat kan ske på Forsvarets egen blanket samt at Forsvaret fortsat kan anvende infirmerierne til udfærdigelse af lægeattest.

Kommentar:

*Færdselsstyrelsen bemærker, at kravet om anvendelse af den godkendte blanket alene har til formål at præcisere den praksis, der allerede er gældende - styrelsen har noteret sig Forsvarets ønsker om fortsat anvendelse af egen ansøgningsblanket samt arbejdsgang vedrørende lægeattest og disse vil blive taget med i det videre arbejde med øvrige digitaliseringsprojekter, som er i gang på kørekortområdet.*

## **2. Ændret tidspunkt for indlevering af kursusbeviset for færdselsrelateret førstehjælp**

Kørelærforeningen har bemærket, at arbejdsgangen vedrørende indlevering af bevis for gennemført førstehjælpkursus ikke bør ændres. Det er meget smidigere med den proces, der har været hidtil, og der kan alligevel ikke bestilles en praktisk prøve før, at forhold vedrørende førstehjælpkursus er på plads.

Kommentar:

*Færdselsstyrelsen bemærker, at det er Færdselsstyrelsens vurdering, at fremrykkelsen af tidspunkt for indlevering af kursusbeviset for færdselsrelateret førstehjælp vil smidiggøre dataflowet, kommunernes sagsbehandling samt brugeroplevelsen. Ændringen vil medføre, at der ikke længere vil skulle ske sagsbehandling mellem den teoretiske og praktiske prøve.*

## **3. Digital fuldmagt**

Danske erhvervsskoler og –Gymnasier (DEG) har noteret sig, at det fremgår af høringsmaterialet, at erhvervsskoler og kørelærere fremadrettet kun vil kunne bestille køreprøver på vegne af elever, såfremt at eleven afgiver en fuldmagt. Det medfører ifølge høringsbrevet administrative konsekvenser, idet erhvervsskolen eller kørelæreren skal informere eleven om muligheden for at afgive fuldmagt og efterfølgende indhente denne.

DEG opfordrer til, at MinKøreprøve indrettes på en måde, så løsningen tager højde for erhvervsskolernes praksis og organisering. I dag administrerer erhvervsskolerne køreprøver for mange elever, hvor både administrative medarbejdere og kørelærere er involveret. Det er derfor vigtigt, at den nye løsning understøtter skolernes arbejdsgange og er enkelt i forhold til administration af fuldmagter, booking af prøver, ombooking og aflysning af prøver. Det bør samtidig være tydeligt, hvilket ansvar der påhviler henholdsvis eleven, erhvervsskolen og myndighederne i forbindelse med disse arbejdsgange.

DEG finder det vigtigt, at MinKøreprøve indrettes med blik for de forskellige forudsætninger, som eleverne på erhvervsskolerne har for at anvende digitale selvbetjeningsløsninger som MitID. En del af målgruppen kan have begrænsede digitale kompetencer og kan derfor have behov for betydelig støtte til at betjene digitale værktøjer. Dette gælder ikke mindst, hvis eleven som led i

den nye løsning selv skal afgive en digital fuldmagt ved brug af MitID, før skolen kan bestille en køreprøve på elevens vegne.

DEG udtrykker bekymring for, om kravet om fuldmagt kan blive en barriere for nogle elever og samtidig medføre en yderligere administrativ opgave for skolerne. Hvis skolerne i praksis skal bistå elever med at forstå og gennemføre den digitale fuldmagtsproces, bør denne afledte støtte- og administrationsopgave indgå i vurderingen af de administrative konsekvenser af MinKøreprøve.

DEG opfordrer til, at Færdselsstyrelsen tydeliggør, hvordan fuldmagten konkret skal afgives, og hvordan elever, der har vanskeligt ved at anvende MitID, kan håndteres. Det bør herunder afklares, om fuldmagten kan afgives på anden vis end ved brug af MitID, f.eks. ved en analog fuldmagt eller en anden enkel løsning, hvor eleven kan give skolen det nødvendige tilsagn til at bestille en køreprøve på elevens vegne.

DEG opfordrer til, at indhentelse og administration af fuldmagter tænkes ind som en integreret del af MinKøreprøve, så processen i videst muligt omfang understøtter skolernes naturlige arbejdsgange. Det bør være enkelt for skolen at anmode eleven om en fuldmagt og efterfølgende kunne se, om den er afgivet, samt administrere fuldmagten i forbindelse med booking, ombooking og aflysning af prøver. En sådan løsning vil kunne begrænse behovet for særskilte administrative processer på skolerne og samtidig gøre fuldmagtsprocessen mere overskuelig for eleverne.

#### Kommentar:

*Færdselsstyrelsen bemærker, at styrelsen løbende har afholdt følgegruppemøder med både branche og kommuner. Følgevirkningerne af etableringen af MinKøreprøve er her løbende blevet drøftet. Styrelsen har meget stort fokus på den vejledningsopgave, som ligger forud for implementeringen af MinKøreprøve, herunder også i relation til anvendelsen af digital fuldmagt i forbindelse med bestilling af køreprøver. I relation til, hvorvidt den digitale fuldmagt kan blive en integreret del af MinKøreprøve, bemærkes det, at det er vurderingen, at der er langt flere fordele ved anvendelsen af den fællesoffentlige digitale fuldmagtsløsning, Digital fuldmagt som udbydes af Digitaliseringsstyrelsen frem for en integreret løsning. Fordelen er blandt andet, at Digital Fuldmagt allerede er en kendt løsning i landets kommuner. Erhvervsskolerne kan i denne løsning via deres CVR-nummer sende anmodninger om fuldmagt til de pågældende elever. En anden fordel ved at holde de to ting i separate systemer er, at MinKøreprøve vil kunne opretholde samme forbindelseshastighed uanset, hvor mange fuldmagter den pågældende bruger har til løsningen.*

*Færdselsstyrelsen bemærker, at borgere, der er digitalt fritagne, vil kunne modtage hjælp til kørekortforløbet via Borgerservice, herunder til afgivelse af Digital fuldmagt.*

#### **4. Administrative konsekvenser**

DEG noterer sig, at Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) i forbindelse med præhøringen af de to kørekortsbekendtgørelser vurderer, at ændringerne medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet, men at disse ikke forventes at overstige bagatelgrænsen og derfor ikke er kvantificeret nærmere.

DEG opfordrer til, at implementeringen sker med fokus på, at digitaliseringen samlet set skal medføre en administrativ lettelse for erhvervsskolerne og ikke medføre, at administrative opgaver flyttes fra myndighederne til skolerne. Den administrative konsekvens for den enkelte erhvervsskole kan være mærkbar, selv om de samlede konsekvenser vurderes at ligge under den fastsatte bagatelgrænse. Det gælder ikke alene indhentning af fuldmagter, men også de arbejds gange, der følger af at administrere prøver for et større antal elever.

DEG opfordrer til, at Færdselsstyrelsen følger de administrative konsekvenser efter idriftsættelsen af MinKøreprøve og går i dialog med skolerne om eventuelle behov for justeringer.

Kommentar:

*Færdselsstyrelsen bemærker, at der er fokus på, i hvor stort omfang der bliver tale om ændrede arbejds gange på erhvervsskolerne i forbindelse brugen af digital fuldmagt. Som ovenfor nævnt kan der anmodes om fuldmagt fra eleverne via erhvervsskolernes CVR-nummer, hvorved det er forventningen, at processen i relation til indhentelse af fuldmagt vil være forholdsvis kort. Det er endvidere Færdselsstyrelsens vurdering, at en dokumenteret fuldmagt fra eleven til erhvervsskolen, vil have den fordel, at det er klart for alle involverede, hvad erhvervsskolen kan varetage på vegne af eleven.*

## **5. Sammenhæng med sagsbehandling af ansøgning i Borgerservice**

DEG finder det vigtigt, at den MinKøreprøve understøtter et sammenhængende administrativt flow mellem elev, kommune, erhvervsskole og Færdselsstyrelsen. Skolerne bør derfor have den nødvendige information om status på de elever, som skolen administrerer prøver for, så det f.eks. tydeligt fremgår, om eleven er frigivet til prøve, eller om der fortsat udestår dokumentation eller kommunal sagsbehandling. I dag oplever skolerne store udfordringer i forbindelse med fremsendelse og håndtering af dokumentationen, herunder lægeattester.

DEG opfordrer til, at implementeringen af MinKøreprøve benyttes som anledning til at sikre en mere sammenhængende og digital håndtering af den nødvendige dokumentation på tværs af kommuner. Det bør så vidt muligt undgås, at dokumentation skal fremsendes på ny eller håndteres analogt, når en sag overgår fra én kommune til en anden. DEG foreslår, at det undersøges, om relevant dokumentation, herunder lægeattester, kan gøres digitalt tilgængelig uanset hvilken borgerservice, der konkret skal behandle sagen, således at dokumentationen følger borgeren frem for den enkelte kommune. MinKøreprøve bør derfor så vidt muligt bidrage til et samlet digitalt flow, der reducerer risikoen for fejl og giver både elever, skoler og kommuner et tilstrækkeligt overblik over den enkelte sag.

Kommentar:

*Færdselsstyrelsen bemærker, at opfordringerne er noteret og vil blive taget med i det videre arbejde med øvrige digitaliseringsprojekter, som er i gang på kørekortområdet. Det skal dog bemærkes, at såfremt der er udstedt fuldmagt fra eleven til erhvervsskolen, vil der, når kommunen har færdiggjort sin sagsbehandling og har frigivet eleven til MinKøreprøve, blive sendt en adviserende til fuldmagtstager, dvs. Erhvervsskolen.*

## **6. Implementering og overgang til MinKøreprøve**

DEG opfordrer til, at erhvervsskolerne i god tid inden idriftsættelsen får adgang til fyldestgørende vejledning om den nye løsning og de nye arbejdsgange. Der bør desuden være tilstrækkelige muligheder for support i forbindelse med overgangen.

Det er samtidig vigtigt, at der udarbejdes klare overgangsprocedurer for de elever, der allerede har igangværende kørekortansøgninger eller bookede prøver ved overgangen til MinKøreprøve. Skolerne bør i god tid kende procedurerne, så overgangen ikke medfører forsinkelser i elevernes uddannelsesforløb.

DEG opfordrer på den baggrund Færdselsstyrelsen til at inddrage erhvervsskolerne i den praktiske implementering af MinKøreprøve og i den efterfølgende evaluering af løsningens administrative konsekvenser.

### *Kommentar:*

Færdselsstyrelsen bemærker, at der er stort fokus på vejledningsopgaven i forbindelse med implementeringen af MinKøreprøve. Færdselsstyrelsen har fra 1. juli 2026 udsendt det første materiale og har i august afholdt det første webinar for henholdsvis borgerservice og branchen. Frem mod implementeringen af MinKøreprøve den 1. oktober 2026 afvikler Færdselsstyrelsen en række målrettede kommunikationsindsatser med det formål at sikre at alle brugere og andre, som påvirkes af implementeringen af løsningen, har de nødvendige forudsætninger for en smidig overgang.

