

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2025-1450240
06-07-2026

Høring over udkast til bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver samt kørekortbekendtgørelsen

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver samt kørekortbekendtgørelsen i høring.

Høringsfristen er den 13. august 2026.

Formålet med bekendtgørelsesudkastene er at tilpasse bekendtgørelserne, idet Færdselsstyrelsen med MinKøreprøve etablerer en ny, national løsning til bestilling af køreprøver, som forventes idriftsat den 1. oktober 2026.

Der er på den baggrund foretaget en række præciseringer, flytning af bestemmelser og konsekvensrettelser på baggrund af indførelsen af MinKøreprøve. Flytningen af bestemmelserne indebærer alene en strukturændring for at skabe ensartethed og et bedre overblik over ansøgningsbetingelserne.

I udkast til bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver er der flyttet bestemmelser til kørekortbekendtgørelsen, og der er også foretaget konsekvensrettelser og præciseringer.

Det bemærkes, at indholdsmæssige ændringer i forhold til de gældende bekendtgørelser fremgår med ændringsmarkeringer.

Uddybning af kørekortbekendtgørelsens indhold

1. Obligatorisk at anvende Færdselsstyrelsens blanket ved ansøgning om kørekort

Det er i § 3 præciseret, at det er obligatorisk at bruge Færdselsstyrelsens blanket ved ansøgning om kørekort.

2. Ændret tidspunkt for indlevering af kursusbeviset for færdselsrelateret førstehjælp

Der er i § 5 ændret indleveringstidspunktet for kursusbeviset for færdselsrelateret førstehjælp, for at understøtte en mere smidig håndtering af booking af køreprøver.

Kursusbevis for færdselsrelateret førstehjælp skal vedlægges ansøgningen, før kommunen kan frigive til teoriprøve. Tidspunktet er fremrykket således, at kommunen ikke skal tjekke kursusbevisets mellem teoretisk og praktisk prøve (retstilstand som før ændringer på baggrund af Corona). Dette understøtter også data flowet, hensynet til kommunernes sagsbehandling og

brugeroplevelsen, så sagen ikke skal sagsbehandles i kommunen igen mellem teoretisk og praktisk prøve.

3. Bestemmelserne om lægeattest i forbindelse med indlevering af ansøgning.

Bestemmelserne i §§ 49 og 50 er flyttet til udkastets § 6. Der er ikke foretaget materielle ændringer i forbindelse med flytningen.

4. Præcisering af påbegyndelse af en kørekortansøgning

I § 8 er det præciseret hvornår behandling af en ansøgning kan påbegyndes, særligt med hensyn til vedlæggelse af lægeattest, hvor der kan være behov for, at en ansøgning kan påbegyndes, men hvor ansøgningen endnu ikke er endeligt indgivet. Præciseringen er ikke udtryk for, at der er ændret materielt i forhold til gældende ret. Dette ses præciseret igennem hele bekendtgørelsen

5. Genindsættelse af bestemmelse om godtgørelse af identitet

Færdselsstyrelsen er blevet opmærksomme på, at § 4, stk. 6 (i bkg. nr.550 af 19. juni 2026), ved en fejl er blevet slettet i kørekortbekendtgørelsen i forbindelse med opsplitting af kørekortbekendtgørelse og bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver. Bestemmelsen genindsættes derfor i § 9, stk. 6.

6. Obligatorisk at anvende MinKøreprøve samt forflyttelse af bestemmelser

Ændringen i § 11 præciserer kommunens opgave, i forhold til at frigive kørekortansøgeren til MinKøreprøve, hvis betingelserne herfor er opfyldt. Samtidig gøres MinKøreprøve obligatorisk, og bestemmelsen gøres mere digitaliseringsklar. Dele af § 11 er flyttet fra bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøvers §§ 39 og 66.

7. Konsekvensrettelse vedrørende ændret tidspunkt for indlevering af kursusbeviset for færdselsrelateret førstehjælp i pkt. 2

Ændringen i § 55, stk. 4 er en konsekvensrettelse af ændringen i udkastets § 5.

Uddybning af bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøvers indhold

1. Flytning af bestemmelser til kørekortbekendtgørelsen

De nuværende §§ 39 og 66 flyttes til kørekortbekendtgørelsen for at skabe en bedre skruktur, der skal give et bedre overblik over ansøgningsbetingelserne. Da bestemmelserne var enslydende, er de nu omskrevet og samlet i kørekortbekendtgørelsens nye § 11.

I bekendtgørelse om køreuddannelse og køreprøver er udkastets §§ 38 og 64 præciseret som konsekvens af ovenstående flytning.

Administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Det vurderes, at der vil være mindre administrative konsekvenser for borgere forbundet med kørekortbekendtgørelsen, idet det gøres obligatorisk for borgere at anvende Færdselsstyrelsens nye national løsning til bestilling af køreprøver.

Bekendtgørelsesudkastene har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet følgende vedrørende de to bekendtgørelser:

Bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver

OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

Bekendtgørelse om kørekort

OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser, i form af omkostninger, for erhvervslivet. De administrative konsekvenser består i, at erhvervsskoler og kørelærere, for at kunne booke køreprøver på vegne af elever, skal informere eleverne om at de kan afgive fuldmagt til at erhvervsskole eller kørelærer kan booke den pågældende køreprøve, samt at erhvervsskole eller kørelærer skal anmode eleven om den nødvendige fuldmagt.

De administrative konsekvenser vurderes ikke til at overstige bagatelgrænsen for forelæggelse for Regeringens økonomiudvalg på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

Økonomiske konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Færdselsstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsesudkastet har mindre økonomiske konsekvenser for erhvervslivet og borgere, men at disse beløber sig under bagatelgrænserne, hvorfor de ikke kvantificeres yderligere.

Videre proces

Det foreslås, at bekendtgørelserne træder i kraft den 1. oktober 2026.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail-adresse info@fstyr.dk, cc. til trra@fstyr.dk senest den 13. august 2026, med angivelse af j.nr. 2025-1450240.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Trine Thøgersen Rasmussen på mail trra@fstyr.dk og/eller til info@fstyr.dk.

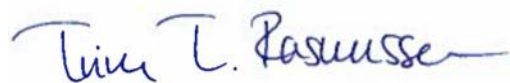
Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Færdselsstyrelsens høringer er offentlige, og høringssvar kan afgives af alle med interesse heri. Dette gælder også, selvom man ikke fremgår af listen over høringsparter.

Indkomne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Venlig hilsen



Trine Thøgersen Rasmussen