

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Notat
j.nr. TS00108-00099
15-10-2019

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet

Udkast til bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens gebyrer og afgifter for den civile luftfart sendes hermed i høring. Bekendtgørelsen er gældende for Danmark, Grønland og Færøerne.

Høringsfristen er den 18. november 2019.

Baggrund

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen regulerer gebyr- og afgiftssatser på luftfartsområdet én gang årligt, jf. de gældende regler i lov om luftfart og lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer samt Finansministeriets budgetvejledning.

Bekendtgørelsens indhold

Satserne i gebyrbekendtgørelsen er beregnet i henhold til Finansministeriets budgetvejledning. Satserne fastsættes således, at der er balance mellem omkostninger og indtægter med henblik på at nedbringe evt. overskud/underskud. Det vil sige, at gebyrerne for 2020 er beregnet med det formål, at ordningerne balancerer med udgangen af 2021. Omkostningerne opgøres på baggrund af styrelsens faktiske udgifter, herunder lønomkostninger fordelt på baggrund af tidsregistrering.

Safety-bidragssatsen er reguleret med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det pågældende finansår og fratrukket passagervækstprocenten, jf. reguleringsmekanismen fastsat i Luftfartslovens § 148. Den beregnede sats er afrundet til nærmeste 25-øre. Satsen for 2020 er sendt ud via Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens nyhedsbrev den 7. oktober 2019. Satsen ændres fra 4,75 kr. pr. afrejsende passager i 2019 til 4,50 kr. i 2020.

Samtlige satser gældende for 2020 fremgår af bilaget til bekendtgørelsen. I tabellen herunder fremgår satserne.

Gebyr	Sats 2019	Sats 2020
2D1 - Godkendelse af securitymedarbejdere	1.595	2.410
3A1 - Registrering af luftfartøjer samt ejer/brugerskifte	495	515
3C1 - Registrering af rettigheder	2.550	Ændres til efter regning A1
3C2 - Udskrifter fra rettighedsregisteret	705	Ændres til efter regning A1
3D1 - Registrering drone/udstedelse dronebevis	0	0
4A1 - Udstedelse/tilføjelse af ny rettighed	90	205
4A5 - Udsted/udvid aut. kontrol. Part FCL	10.240	9.255
4A6 - Udsted/udvid/forny aut. Instruktør	1.260	1.035
4C2 - Forny/udvid Part -66 AML	1.420	2.035
4D2 - Udstedelse C/C attestation	40	130
4D3 - Udstedelse luftradiotelefonist certifikat	335	560
4I1 - Prøve luftradiotelefonist	935	625
4J1 - PPL pr. prøve/omprøve pr. fag	905	645
4J2 - ATPL pr. prøve/omprøve pr. fag	1.265	640
4M1 - Medical transfer	2.320	1.560
11A1 - Kursusdag	1.510	910
Efter regning A1	895	780
Efter regning A2 (Godkendelse af simulatorer af typen FTD og FSTD)	905	905

Som de væsentligste ændringer kan nævnes:

- Gebyr 2D1 - Godkendelse af securitymedarbejdere. Gebyret stiger, hvilket skyldes, at det akkumulerede underskud er steget betydeligt på ordningen i løbet af 2019. Det er derfor nød-

vendigt at hæve gebyret for at skabe balance på ordningen. Den store stigning skyldes, at enhedsomkostningerne har været højere end forventet.

- Gebyr 3C1 og 3C2 omlægges til efter regning. Dette skyldes særligt, at volumen af registreringer og udskrifter er blevet mindre pga. Capetown konventionen (Internationale sikkerhedsrettigheder i flymateriel). For at sikre at der ikke sker for store udsving i satserne, er det derfor hensigtsmæssigt at omlægge dem fra faste gebyrer til efter regning.
- Gebyr 4A1 – Udstedelse/tilføjelse af ny rettighed
Gebyret stiger, da overskuddet på ordningen er nedbragt i løbet af 2019. Det er derfor nødvendigt at hæve satsen for at skabe balance på ordningen. Gebyret er fortsat under enhedsomkostningerne og forventes at stige yderligere, når den resterende opsparring på ordningen er opbrugt.
- Gebyr 4C2 - Forny/udvid Part -66 AML.
Gebyret stiger, hvilket skyldes, at overskuddet på ordningen er nedbragt i løbet af 2019. Det er derfor nødvendigt at hæve gebyret i 2020 for at skabe balance på ordningen.
- Gebyr 4D2 - Udstedelse C/C attestation.
Gebyret stiger, hvilket skyldes, at det akkumulerede overskud på ordningen er blevet nedbragt i 2019. Det er derfor nødvendigt at hæve gebyret for at skabe balance på ordningen.
- Gebyr 4D3 - Udstedelse luftradiotelefonist certifikat.
Gebyret stiger, hvilket skyldes, at det akkumulerede underskud på ordningen er steget i løbet af 2019. Det er derfor nødvendigt at hæve gebyret for at skabe balance på ordningen.
- Gebyr 4I1 - Prøve luftradiotelefonist.
Gebyret sættes til samme niveau som i 2018 i både 2019 og 2020, således at gebyrsatsen er 625 kr. alle tre år. Der foretages således en tilbagebetaling på 310 kr. pr. aflagt prøve i 2019, hvor satsen har været 935 kr. Ændringen skyldes, at der er aflagt langt flere prøver end forventet ved fastsættelsen i 2019, og at gebyret derfor er sat unødigt højt i 2019.
- Gebyr 4J2 - ATPL pr. prøve/omprøve pr. fag
Gebyret sænkes. Det skyldes, at der er opbygget et betydeligt overskud på ordningen i 2019, hvor der er gennemført langt flere prøver end forventet. Gebyret sættes derfor under enhedsomkostningerne og forventes at stige, når overskuddet på ordningen er afviklet.
- Gebyr 4M1 - Medical transfer. Gebyret sænkes til 1560 kr. i 2019. Justeringen skyldes, at der er opbygget en væsentlig opsparring på ordningen i 2018 og 2019. Som følge af usikkerheder i forbindelse med Brexit i forhold til aktiviteten på ordningen næste år fastsættes gebyret på niveau med de forventede enhedsomkostninger i 2020. Det forventes således ikke,

at der generes et yderligere overskud på ordningen. Der foretages endvidere en tilbagebetaling for ansøgere i 2019.

- Gebyr 11A1 – Kursusdag.
Gebyret falder, da underskuddet på ordningen er blevet nedbragt.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Med udgangspunkt i de forventede antal udstedelser i 2020 forventes ændringerne i gebyrsatserne at medføre, at branchen samlet set sparer 2,0 mio. kr. Ændringen i Safety-bidragssatsen forventes desuden isoleret set at betyde en samlet besparelse på 3,8 mio. kr. i 2020.

Ikrafttrædelse og administrative konsekvenser

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2020.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til anrh@tbst.dk **senest den 18. november 2019**, mærket j.nr. TS00108-00099.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Annemette Riis-Hansen på mail anrh@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive gjort tilgængelige.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Annemette Riis-Hansen