

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Notat
Sagsnr: TS00108-00099
Dato 21. november 2019

Høringsnotat

Bekendtgørelse om gebyrer på luftfartsområdet

1. Indledning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 28. oktober 2019 sendt udkast til bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens gebyrer på luftfartsområdet i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartner. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 18. november 2019.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Naviair, Grønlands Selvstyre, Færøernes Landsstyre, Flyverkommandoen, Erhvervsstyrelsen, Erhvervsflyvningens Sammenslutning og Dansk Erhverv.

Forbrugerrådet Tænk har svaret, at de af ressourcemæssige årsager ikke kan forholde sig til udkastet til bekendtgørelsen og derfor ikke kan tages til indtægt for at støtte forslaget eller det modsatte.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Dansk Svæveflyver Union.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i det modtagne høringssvar. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens kommentarer følger i kursiv.

1. Spørgsmål vedr. faste gebyrer

Dansk Svæveflyver Union spørger til, hvorfor gebyrerne vedr. pilotcertifikater 4A1, 4A5 og 4A6 er til fast pris. Herudover ønsker de oplyst, hvor meget arbejde, der ligger i arbejdet med 4A5 – udsted/udvid autorisation som examiner i forbindelse med PART FCL og 4A6 – udsted/udvid/forny af autorisation som instruktør.

Trafik- Bygge og Boligstyrelsen opkræver gebyrerne i tabel 4A vedr. certifikater, piloter med hjemmel i luftfartsloven § 4, 5 og 7. Gebyrerne 4A1, 4A5 og 4A6 har altid været opkrævet som faste gebyrer.

Ordningerne er defineret ved en lille variation i sagsbehandlingstiden og en relativ stor volumen i antallet af sager.

I forbindelse med udsted/udvid af autorisation som examiner i forb. m. Part FCL udføres der seminar, 3 dages træning pr. ansøger, prøve og vejledning, mens der i forbindelse med udsted/udvid/forny af autorisation som instruktør afvikles instruktørseminarer af to dages varighed tre gange årligt.

Bilag 1

Aalborg Lufthavn
Aarhus Lufthavn
Airline Operators Committee for Denmark – AOC
AOPA Danmark
BARID, Board of Airline Representatives in Denmark
Billund Lufthavn
Bornholms lufthavn
Brancheforeningen Dansk Luftfart
Cabin Attendants Union
Danish Airline Pilots Association
Danmarks Rejsebureau Forening
DANSAM
Dansk Erhverv
Dansk Industri, DI Transport
Dansk Luftfart
Dansk Motorflyver Union
Danske Handicaporganisationer
Danske Regioner
Erhvervs- og Vækstministeriet
Erhvervsflyvningens Sammenslutning
Erhvervsstyrelsen
Esbjerg Lufthavn
Flyvebranchens Personaleunion
Flyvesikringstjenesten Naviair
Forbrugerrådet TÆNK
Forsikring og Pension
Færøernes Landsstyre
Færøernes rigsombudsmand
Grønlands Selvstyre
Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane
Jet Time
Karup Lufthavn
Københavns Lufthavne A/S
Kommunernes Landsforening
Kongelig Dansk Aeroklub
KZ og Veteranflyveklubben
Mittarfeqarfiit, Grønlands Lufthavne
Modelflyvning Danmark (MDK)

Landbrugs- og Fiskeristyrelsen
Naturstyrelsen
Scandinavian Airlines System STOOS
Scandinavian Airlines System, Public Affairs
Styrelsen for Forskning og Innovation
Sønderborg Lufthavn
UAS Test Center Denmark
Værnsfælles Forsvarskommando