

Bekendtgørelse om forurening og gener fra anlægget af Cityringen

I medfør af § 14 a, stk. 1, og § 17 c, stk. 1, i lov nr. 552 af 6. juni 2007 om en Cityring, som ændret ved lov nr. 748 af 25. juni 2014, fastsættes:

Kapitel 1

Anvendelsesområde, definitioner mv.

§ 1.- Denne bekendtgørelse finder anvendelse på støj og andre gener fra bygge- og anlægsarbejdet på Cityringens byggepladser, herunder på afgræningen til Nordhavns og afgræningen til Sydhavnens byggepladser.

§ 2.- Denne bekendtgørelse gælder også for Metroselskabet I/S' entreprenører og underentreprenører, dog med undtagelse af §§ 12, 13, stk. 3, 14 og 19, der kun gælder for Metroselskabet I/S.

§ 3.- I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) *Beboer*:- En person, der på sin bopæl berøres af støj og andre gener fra bygge- og anlægsarbejdet fra Cityringens byggepladser, herunder fra afgræningen til Nordhavns og afgræningen til Sydhavnens byggepladser.
- 2) *Cityringens byggepladser*:- Byggepladser som afgrænset i bilag 2, pkt. A, der er etableret til brug for anlæggelse af Cityringen. København H, Rådhuspladsen, Gammel Strand, Kongens Nytorv, Marmorkirken, Østerport, Trianglen, Poul Henningsens Plads, Vibenshus Runddel, Skjoldts Plads, Nørrebro, Nørrebros Runddel, Nuuks Plads, Aksel Møllers Have, Frederiksberg, Frederiksberg Allé, Enghave Plads og Sønder Boulevard benævnes »stationsbyggepladser« og Tømmergraven, Øster Søgade og Nørrebroparken benævnes »tunnelarbejdspladser«.
- 3) *Afgræningen til Nordhavns byggepladser*:- Byggepladser som afgrænset i bilag 2, pkt. B, der er etableret til brug for anlæggelse af afgræningen til Nordhavnen. Den geografiske udstrækning af byggepladserne kan være overlappende.
- 4) *Afgræningen til Sydhavnens byggepladser*:- Byggepladser som afgrænset i bilag 2, pkt. C, der er etableret til brug for anlæggelse af afgræningen til Sydhavnen. Den geografiske udstrækning af byggepladserne kan være overlappende.
- 5) *Dagperiode*:- Periode i tidsrummet fra kl. 7.00 til kl. 18.00 på hverdage og fra kl. 9.00 til kl. 16.00 på lørdage, søndage og helligdage.
- 6) *Aftenperiode*:- Periode i tidsrummet fra kl. 18.00 til kl. 22.00 på hverdage og fra kl. 16.00 til kl. 22.00 på lørdage, søndage og helligdage.
- 7) *Natperiode*:- Periode i tidsrummet fra kl. 22.00 til kl. 7.00 på hverdage og fra kl. 22.00 til kl. 9.00 på lørdage, søndage og helligdage.
- 8) *Støj*:- Det energiekvivalente A-vægtede lydtryksniveau i dB (LAeq) ved den mest støjbelastede bygningsfacade.
- 9) *Telt*: Tætluftende overdækning over byggearbejde bestående af teldug og isolering med en støjdæmpende effekt.

Kapitel 2

Bygge- og anlægsarbejdets faseopdeling og arbejdstid

§ 4.- Bygge- og anlægsarbejdet på Cityringens byggepladser er opdelt i anlægfaserne 0, 0-1, 1-1, 1-2, 2-1, 2-2, 3-1, 3-1a, 3-1b, 3-2, 3-3, 3-3a, 4-1, 5, 6 og 7, jf. bilag 1, pkt. A. Bygge- og anlægsarbejdet på afgræningen til Nordhavns byggepladser er opdelt i anlægfaserne 0, 1, 2, herunder 2a, 2b, 3, 3-3, 4, 5, 6 og 7, jf. bilag 1, pkt. B. Bygge- og anlægsarbejdet på afgræningen til Sydhavnens byggepladser er opdelt i anlægfaserne 0, 0-1, 1, 1-0, 1-1, 2, herunder 2a og 2b, 2-0, 2-1, 2-2, 2-2a, 2-2b, 2-2c, 3-0, 3-1 herunder 3.1a, 3.1b og 3.1c, 3-3, 4-1, 5 og 5-1, jf. bilag 1, pkt. C. Varigheder af anlægfaserne er vejledende, og anlægfaserne kan tidsmæssigt være overlappende. Udføres flere anlægfasers samtidigt på en byggeplads eller er flere af byggepladserne geografisk overlappende, finder den højeste af de relevante anlægfasers og byggepladseres støjgrænse anvendelse på det samlede bygge- og anlægsarbejde.

Stk. 2.- Der kan forekomme ændringer i både rækkefølgen af og udførelsesmetoder i de enkelte anlægfasers i forhold til det, der fremgår af bilag 1, pkt. A- C. Medfører ændringer af udførelsesmetoder eller omgivelser væsentlige ændringer af de i bilag 2 angivne støjniveauer, kan transport-, bygnings- og boligministeren bestemme, at Metroselskabet skal foranledige, at der bliver udarbejdet nye støjkort og beregnet nye støjgrænser, som optages i bilag 2.

Stk. 3.- Metroselskabet I/S skal orientere tilsynsmyndigheden, jf. §-9, stk.-1, om, hvilken anlægfase eller hvilke anlægfasers bygge- og anlægsarbejdet befinder sig i på hver byggeplads, herunder når der sker skift af anlægfase.

§ 5.- Bygge- og anlægsarbejdet på Cityringens byggepladser kan inden for de i bilag 1, pkt. D, angivne tidsrum udføres efter de i medfør af § 6, stk. 1 og 3, fastsatte støjgrænser, jf. dog § 7.

Stk. 2.- Bygge- og anlægsarbejdet på afgræningen til Nordhavns byggepladser kan inden for de i bilag 1, pkt. E, angivne tidsrum udføres efter de i medfør af § 6, stk. 1 og 3, fastsatte støjgrænser, jf. dog § 7.

Stk. 3.- Bygge- og anlægsarbejdet på afgræningen til Sydhavnens byggepladser kan inden for de i bilag 1, pkt. F, angivne tidsrum udføres efter de i medfør af § 6, stk. 1 og 3, fastsatte støjgrænser, jf. dog § 7.

Kapitel 3

Støjgrænser for bygge- og anlægsarbejdet på Cityringens, afgreningen til Nordhavns og afgreningen til Sydhavnens byggepladser

§ 6.- Støjniveauet fra bygge- og ~~anlægsarbejdet~~anlægsarbejde på Cityringens byggepladser i de i bilag 1, pkt. A, anførte anlægsfaser må ikke overstige de i bilag 2, pkt. A, anførte støjgrænser, jf. dog § 7. Støjniveauet fra bygge- og ~~anlægsarbejdet~~anlægsarbejde på afgreningen til Nordhavns byggepladser i de i bilag 1, pkt. B, anførte anlægsfaser må ikke overstige de i bilag 2, pkt. B, anførte støjgrænser, jf. dog § 7. Støjniveauet fra bygge- og ~~anlægsarbejdet~~anlægsarbejde på afgreningen til Sydhavnens byggepladser i de i bilag 1, pkt. C, anførte anlægsfaser må ikke overstige de i bilag 2, pkt. C, anførte støjgrænser, jf. dog § 7. De i bilag 2 og stk. 2 anførte støjgrænser skal overholdes inden for det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer i dagperioden på hverdage og 7 timer på lørdage, søndage og helligdage, den mest støjbelastede time i aftenperioden og den mest støjbelastede halve time i natperioden. Støjgrænserne fastsat i denne bekendtgørelse indeholder ikke tillæg på 5 dB(A) for tone- og impulsstøj.

Stk. 2.- I tidsrum, der ikke er omfattet af § 5, må støjens maksimalniveau fra bygge- og anlægsarbejdet på ~~Cityring-ens~~Cityringens, afgreningen til Nordhavns og afgreningen til Sydhavnens byggepladser ikke overstige 55 dB(A) i dagperioden og 40 dB(A) i aften- og natperioden, jf. dog § 7. Nødvendig drift af ventilations- og vandbehandlingsanlæg m.v. for opretholdelse af byggepladserne er tilladt.

Stk. 3.- For Cityringens stationsbyggepladser, afgreningen til Nordhavns byggepladser med undtagelse af Tunnelarbejdsplads Nordhavn og afgreningen til Sydhavnens byggepladser med undtagelse af Tunnelarbejdsplads Enghave Brygge, må støjens maksimalniveau midlet over ét minut (LAeq, 1 min) fra bygge- og anlægsarbejdet i natperioden ikke overstige 10 dB(A) i forhold til de fastsatte støjgrænser for natperioden, jf. dog § 7.

Stk. 4.- Metroselskabet I/S skal foretage offentlig annoncering ved byggepladserne og på Metroselskabet I/S' hjemmeside om de regler, der følger af denne bekendtgørelse.

§ 7.- §§ 5 og 6, stk. 1-3, gælder ikke for de i bilag 3 anførte aktiviteter.

Stk. 2.- Metroselskabet I/S må tidligst påbegynde de i bilag 3, pkt. A, C og E7 nævnte aktiviteter tre dage efter tilsynsmyndigheden er underrettet om, at aktiviteten iværksættes.

~~Stk. 3.-~~ Stk. 3 Metroselskabet I/S skal underrette tilsynsmyndigheden, når bilag 3, pkt. A, C og E aktiviteter er tilendebragt

Stk. 4.- Metroselskabet I/S skal underrette tilsynsmyndigheden om iværksættelse af de i bilag 3, pkt. B, D og F, nævnte aktiviteter så hurtigt som muligt og så vidt muligt før, aktiviteten iværksættes.

Stk. ~~4.-~~5. Metroselskabet I/S skal underrette beboere om de i bilag 3, pkt. A, C og E7 nævnte aktiviteter senest tre dage før, aktiviteten iværksættes, og om iværksættelsen af den i bilag 3, pkt. B, D og F7 nævnte aktivitet hurtigst muligt.

Kapitel 4

Andre gener fra byggepladsen

§ 8.- Cityringens, afgreningen til Nordhavns og afgreningen til Sydhavnens byggepladser må ikke i øvrigt give anledning til væsentlige gener, herunder ved støv, vibrationer, lys m.v.

Kapitel 5

Tilsyn, egenkontrol og rapportering

§ 9.- Tilsynet med Metroselskabet I/S' overholdelse af reglerne i §§ 5-8 varetages af Københavns Kommune for Cityringens, afgreningen til Nordhavns og afgreningen til Sydhavnens byggepladser beliggende i Københavns Kommune og af Frederiksberg Kommune for Cityringens byggepladser beliggende i Frederiksberg Kommune.

Stk. 2.- Ved tilsynsmyndighedens vurdering af Metroselskabet I/S' overholdelse af reglerne i §§ 5-7 skal der tages hensyn til målesikkerhed, herunder som følge af eventuel baggrundstøj, efter almindelig måleteknisk praksis.

Stk. 3.- Tilsynsmyndigheden skal foranledige et ulovligt forhold lovliggjort, medmindre forholdet har underordnet betydning.

§ 10.- Metroselskabet I/S skal planlægge og gennemføre et program for egenkontrol for at sikre overholdelse af de i medfør af § 6, stk. 1-3, fastsatte støjgrænser.

Stk. 2.- Metroselskabet I/S skal gennem sin egenkontrol sikre, at eventuelle overskridelser af de fastsatte støjgrænser dokumenteres og hurtigst muligt bringes til ophør, samt at foranstaltninger til at undgå overskridelser af støjgrænserne iværksættes.

Stk. 3.- Metroselskabet I/S skal i tilfælde af akut, umiddelbart konstaterbar eller formodet overskridelse af de fastsatte støjgrænser, herunder ved støjende bygge- og anlægsarbejde ud over de tilladte arbejdstider, jf. § 5, straks nedbringe støjen fra eller standse den aktivitet, der er årsag til overskridelsen af støjgrænsen. Metroselskabet I/S må først igangsætte aktiviteten, når årsagen til overskridelsen af støjgrænsen er fjernet.

§ 11.- Metroselskabet I/S skal med henblik på at bestemme støjniveauet fra bygge- og anlægsarbejdet på Cityringens, afgreningen til Nordhavns og afgreningen til Sydhavnens byggepladser foranledige, at der ved ~~alle~~-byggepladser, der er omfattet af § 1, kontinuerligt foretages facadestøjmålinger ved byggepladsernes omkringliggende bygninger, ~~jf. dog stk. 3~~. Facadestøjmålingerne skal så vidt muligt foretages ved den eller de mest støjbelastede bygningsfacader, være geografisk repræsentative for byggepladsen og være fyldestgørende for hele det tidsrum, hvori byggepladsen er i drift.

Stk. 2.- Støjmålingerne skal gennemføres efter reglerne herom, jf. bekendtgørelse nr. 231 af 5. marts 2014 om kvalitetskrav til miljømålinger og Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984, med de ændringer, der følger af denne bekendtgørelse. Støjmålingerne skal ikke være overvågede, og der skal ikke tillægges 5 dB(A) for tone- og impulsstøj.

Stk. 3.- Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at støjmålingen kan ophøre på byggepladser, jf. § 1, hvor der ikke længere udføres støjende aften- og nattearbejde, eller hvor det resterende aften- og nattearbejde er omfattet af bekendtgørelsens bilag 3.

Stk. 4.- Transport-, bygnings- og boligministeren kan efter høring af tilsynsmyndigheden og Metroselskabet I/S bestemme, at støjmåling på en byggeplads, som er indstillet efter stk. 3, skal genoptages efter en nærmere angivet frist.

§ 12.- Metroselskabet I/S skal indsende resultaterne af støjmålingerne fra Cityringens, afgreningen til Nordhavns og afgreningen til Sydhavns byggepladser, jf. § 11, stk. 1, til tilsynsmyndigheden senest den førstkomende arbejdsdag efter, at målingerne er foretaget. Har Metroselskabet I/S ikke modtaget målingerne senest den førstkomende arbejdsdag efter, at målingerne er foretaget, skal Metroselskabet I/S indsende resultaterne af målingerne hurtigst muligt efter, at Metroselskabet I/S har modtaget målingerne.

Stk. 2.- Metroselskabet I/S skal én gang ugentligt over for tilsynsmyndigheden redegøre for, om støjmålingerne fra den foregående uge viser overskridelser af de fastsatte støjgrænser. Viser støjmålingerne overskridelser af støjgrænserne, skal Metroselskabet I/S redegøre for årsagen hertil, herunder om der har været udført aktiviteter efter § 7. Metroselskabet I/S er i den forbindelse alene forpligtet til at redegøre for årsager, der er relateret til byggepladsaktiviteter.

Stk. 3.- Viser støjmålingerne overskridelser af de fastsatte støjgrænser, kan tilsynsmyndigheden tidligst 2 arbejdsdage efter, at målingen er foretaget, pålægge Metroselskabet I/S at redegøre for årsagen hertil, før den ugentlige redegørelse, der følger af stk. 2, skal foreligge. Tilsynsmyndigheden kan fastsætte en frist for Metroselskabet I/S' afgivelse af en sådan redegørelse.

§ 13.- Metroselskabet I/S skal efter anmodning fra tilsynsmyndigheden eller transport-, bygnings- og boligministeren give alle oplysninger, herunder om økonomiske og regnskabsmæssige forhold, som har betydning for vurderingen af forurening og gener fra byggepladsen og for eventuelle afhjælpende eller forebyggende foranstaltninger.

Stk. 2.- Miljøbeskyttelseslovens § 87 finder tilsvarende anvendelse ved tilsynsbesøg på byggepladser, jf. § 11 stk. 3 med henblik på dokumentation af overtrædelse af reglerne i denne bekendtgørelse. Overtrædelse af de i medfør af § 6, stk. 1-3, fastsatte støjgrænser skal kun for byggepladser omfattet af § 11 stk. 1 være konstateret ved støjmålinger, jf. §§ 11 og 12, før tilsynsbesøget kan udføres.

Stk. 3.- Metroselskabet I/S skal orienteres om tilsynsbesøget på byggepladser omfattet af § 11 stk. 1 minimum 24 timer før besøgets udførelse, herunder om dato og tidspunkt for tilsynsbesøget, med henblik på at tilsynsbesøget kan udføres i samarbejde med en af Metroselskabet I/S bemyndiget person. Kan tilsynsmyndigheden alene oplyse et forventeligt tidspunkt for tilsynsbesøget, eller ændres den oplyste dato eller det oplyste tidspunkt, skal tilsynsmyndigheden senest en time før tilsynsbesøget kontakte Metroselskabet I/S og oplyse om tidspunktet for tilsynsbesøget. Tilsynsmyndigheden skal udarbejde en fyldestgørende rapport om resultatet af tilsynsbesøget, hvilken Metroselskabet I/S skal gives mulighed for at kommentere.

§ 14.- Metroselskabet I/S skal for hvert kvartal over for Transport-, Bygnings- og Boligministeriet redegøre for anvendelsen af BAT (bedste tilgængelige teknik) til forebyggelse og begrænsning af forurening og gener, herunder støj fra byggepladserne, og for Metroselskabet I/S' tiltag til optimering af planlægningen af bygge- og anlægsarbejdet. Redegørelsen skal omfatte alle Cityringens, afgreningen til Nordhavns og afgreningen til Sydhavns byggepladser og skal indeholde en beskrivelse af anvendelsen af støjreducerende tiltag samt fremtidige tiltag, der forventes iværksat for at reducere forurening og gener, og at Metroselskabet I/S særligt i forhold til bygge- og anlægsarbejde i aften- og natperioder har optimeret planlægning af dette arbejde i videst muligt omfang.

Stk. 2.- Transport-, Bygnings- og Boligministeriet videregiver BAT-redegørelsen til tilsynsmyndighederne til orientering.

Kapitel 6

Håndhævelse

§ 15.- Konstaterer tilsynsmyndigheden, at der gentagne gange eller trods indskærpelse herom ikke rettidigt indsendes resultater fra støjmålinger fra en byggeplads, eller at der ikke indsendes korrekte og fyldestgørende resultater fra støjmålingerne, jf. §§ 11 og 12, kan tilsynsmyndigheden pålægge Metroselskabet I/S at lovliggøre forholdet inden en af tilsynsmyndigheden fastsat frist. Tilsynsmyndigheden kan herunder pålægge Metroselskabet I/S at sikre, at der iværksættes og gennemføres intensiveret kontrol af det måleudstyr, som anvendes til at måle støjniveauet fra bygge- og anlægsarbejdet på Cityringens, afgreningen til Nordhavns og afgreningen til Sydhavns byggepladser.

§ 16.- Konstaterer tilsynsmyndigheden, at Metroselskabet I/S vedholdende, gentagne gange, i væsentligt omfang eller trods indskærpelse har overskredet de i medfør af § 6, stk. 1-3, fastsatte støjgrænser, eller giver en af Cityringens, afgreningen til Nordhavns eller afgreningen til Sydhavns byggepladser anledning til væsentlige gener, jf. § 8, meddeler tilsynsmyndigheden Metroselskabet I/S et pålæg om, at overtrædelsen bringes til ophør inden en af tilsynsmyndigheden fastsat frist. Tilsynsmyndigheden kan endvidere pålægge Metroselskabet I/S, at Metroselskabet I/S inden en af tilsynsmyndigheden fastsat frist skal iværksætte foranstaltninger for at forebygge, at der sker fremtidige overskridelser af de i medfør af § 6, stk. 1-3, fastsatte støjniveauer, eller at byggepladsen i øvrigt giver anledning til gener, jf. § 8. Metroselskabet I/S skal inden for den fastsatte frist over for tilsynsmyndigheden redegøre for, hvilke foranstaltninger Metroselskabet I/S har iværksat eller påtænker at iværksætte.

§ 17.- Har Metroselskabet I/S ikke, for byggepladser jf. § 11 stk. 1, inden for den af tilsynsmyndigheden fastsatte frist, jf. § 16, bragt overskridelserne af de i medfør af § 6, stk. 1-3, fastsatte støjgrænser til ophør, og er støjgrænser fortsat overskredet, eller giver en af Cityringens, afgreningen til Nordhavns eller afgreningen til Sydhavns byggepladser fortsat anledning til væsentlige gener, jf. § 8, kan

tilsynsmyndigheden pålægge Metroselskabet I/S at træffe yderligere foranstaltninger til nedbringelse af støjen eller generne, indtil grænserne overholdes.

§ 18.- Efterlever Metroselskabet ikke et pålæg efter §§ 16 og 17, eller foreligger der i nær sammenhæng gentagne og væsentlige overskridelser af de i medfør af § 6, stk. 1-3, fastsatte støjgrænser, kan tilsynsmyndigheden efter høring af transport-, bygnings- og boligministeren helt eller delvist nedlægge forbud imod, at Metroselskabet I/S i henholdsvis dag-, aften- eller natperioden

1) udfører et konkret anlægsarbejde på en eller flere af Cityringens, afgangene til Nordhavnsens eller afgangene til Sydhavnens byggepladser,

2) i det hele arbejder på én eller flere af Cityringens, afgangene til Nordhavnsens eller afgangene til Sydhavnens byggepladser eller

3) udfører de arbejder, der indgår i en anlægsfase, jf. bilag 1, pkt. A, B og C, på en eller flere af Cityringens, afgangene til Nordhavnsens eller afgangene til Sydhavnens byggepladser.

Stk. 2.- Nedlægger tilsynsmyndigheden forbud efter stk. 1, kan bygge- og anlægsarbejdet først gennemføres, når tilsynsmyndigheden har ophævet forbuddet.

Stk. 3.- Transport-, bygnings- og boligministeren kan bestemme, at en sag om forbud efter stk. 1 i stedet skal behandles af transport-, bygnings- og boligministeren som tilsynsmyndighed efter reglerne i denne bekendtgørelse. Transport-, bygnings- og boligministeren kan herunder ophæve et udstedt forbud.

§ 19.- Konstaterer tilsynsmyndigheden gentagne eller væsentlige overskridelser af de i medfør af § 6, stk. 1-3, fastsatte støjgrænser på en byggeplads, eller foreligger der gentagne gange ikke rettidige, korrekte eller fyldestgørende støjmålinger for en byggeplads, kan tilsynsmyndigheden pålægge Metroselskabet I/S, at

1) der i hele arbejdstiden skal være en repræsentant for Metroselskabet I/S til stede på den byggeplads, som pålægget er rettet imod med henblik på at sikre, at der ikke sker overtrædelser, eller

2) Metroselskabet I/S inden af tilsynsmyndigheden fastsat frist skal udarbejde en handlingsplan for nedbringelse af støjniveauet indeholdende de konkrete foranstaltninger, der påtænkes iværksat til nedbringelse af støjniveauet.

§ 20.- Konstaterer tilsynsmyndigheden, at Metroselskabet I/S overskrider de i medfør af § 6, stk. 1-3, fastsatte støjgrænser, skal tilsynsmyndigheden ved vurderingen af, hvorvidt og i hvilken grad håndhævelse er nødvendig bl.a. inddrage, om overskridelsen er bragt til ophør i forbindelse med egenkontrollen.

§ 21.- Tilsynsmyndighedens afgørelser efter denne bekendtgørelse kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.

Kapitel 7

Straf

§ 22.- Medmindre højere straf er forskyldt efter den øvrige lovgivning, straffes med bøde den, der

1) overtræder §§ 5-6, § 7, stk. 2 og 3, § 8, §§ 10-12, § 13, stk. 1-2, og § 14 eller

2) undlader at efterkomme et pålæg eller et forbud efter denne bekendtgørelse.

Stk. 2.- Der kan pålægges selskaber (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Kapitel 8

Ikrafttræden og ophævelse

§ 23.- Bekendtgørelsen træder i kraft den ~~1. januar~~ 1. november 2018.

Stk. 2.- Bekendtgørelse nr. ~~2301/19~~ af ~~26. februar 2015~~ 14. december 2017 om forurening og gener fra anlægget af Cityringen med senere ændringer ophæves.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, den ~~14. december 2017~~ 14. december 2017

Ole Birk Olesen

/ Anitta Hilda Vandman Bugenhagen

/ Merete Rønmos Houmann

Bilag 1

[»Bilag 1](#)

A.-Anlægsfaser for bygge- og anlægsarbejdet på Cityringen

Bygge- og anlægsarbejdet på Cityringens byggepladser er, jf. § 4, opdelt i følgende anlægsfaser med anførte forventede tidsrammer:

Fase	Aktivitet	Forventet tidsramme
Fase 0 og 0-1	I Fase 0 og 0-1 etableres byggegrubeindfatningen med sekantpæle eller slidsevægge.	1-7 måneder
Fase 1-1	I Fase 1 etableres stationens eller skaktens topdæk. I Fase 1-1 udgraves der ca. 3-4 meter ned i stationsboksen, og dernæst udføres kapning af pæletoppe, slidsevægstoppe og/eller rensning af udsparinger. Ved Øster Søgade vil kapning af toppen af slidsevæggen dog først ske i fase 6 sammen med opfyldning og genetablering af Sortedamssøen. Ved omstigningstunnelen ved Østerport udføres boringer til fundering, jordforstærkning og grundvandskontrol	0-8 måneder
Fase 1-2	I Fase 1-2 udføres armeringsarbejder, forskalling og støbning af stationsboksen eller skaktens topdæk.	
Fase 2-1	I Fase 2 udgraves under topdækket og etableres tværafstivning. I Fase 2-1 udgraves under topdækket.	0-20 måneder
Fase 2-2	I Fase 2-2 monteres og bagstøbes tværbjælker under topdækket.	
Fase 3-1	I Fase 3 etableres de indvendige betonkonstruktioner, bundplade, vægge og beklædninger samt udvendig trappe. I Fase 3-1 støbes under topdækket, herunder opbygning af støbeformene og armering. I Fase 3-1a anlægges, drives og nedlægges sporskifte. I Fase 3-1b intensiveres arbejdet i fase 3-1, herunder armeringsarbejde, op til modtagelse af tunnelboremaskinen.	1-31 måneder
Fase 3-2	I Fase 3-2 udgraves og støbes den udvendige trappe.	
Fase 4-1	I Fase 4 etableres de mekaniske og elektriske installationer på stationerne og i tunnelerne, og der udføres arkitektonisk færdiggørelse af stationsboksene.	6-20 måneder
Fase 5	I Fase 5 monteres spor og tekniske installationer i tunnelen, og der udføres forberedelser til at støbe sporene fast. Fra tunnelarbejdspladserne vil der ske transport af skinnesektioner og øvrige forsyninger ind i tunnelerne.	18-24 måneder
Fase 6	I Fase 6 foretages test og prøvekørsel med metrotogene på de blivende skinner nede i tunnelen. Der vil endvidere ske afvikling af tunnelarbejdspladserne. 1)	8-14 måneder
Fase 7	I Fase 7 demobiliseres og reetableres stationsområderne.	4-8 måneder

1) For Øster Søgade og Gammel Strand vil der først i Fase 6 ske kapning af toppen af slidsevæggen samt fjernelse af inddæmning og reetablering af henholdsvis Sortedams Sø og Frederiksholms Kanal.

Bygge- og anlægsarbejdet på Cityringens tunnelbyggepladser Øster Søgade, Nørrebroparken og Tømmergraven vil endvidere have følgende anlægsfase:

Fase	Aktivitet	Forventet tidsramme
------	-----------	---------------------

Fase 3-3	I Fase 3-3 udføres drift af tunnelarbejdspladserne med håndtering af tunnelelementer og muck.	14-26 måneder
Fase 3-3a	I Fase 3-3a foretages længerevarende jordforstærkende arbejder.	3 måneder

På tunnelarbejdspladserne sker der, når arbejdet er færdigt, afvikling af tunnelarbejdspladsen og for Nørrebroparkens vedkommende reetablering af parken.

B. Anlægsfaser for bygge- og anlægsarbejdet på afgangsbane til Nordhavnen

Fase	Aktivitet	Forventet tidsramme
Fase 0	I Fase 0 etableres byggegrubeindfatningen med sekantpæle, spunsvægge eller lign. Det vil endvidere foretages forstærkning af jorden.	3-6 måneder
Fase 1	I Fase 1 udføres der på <i>Krauseparken</i> - og <i>Nordhavn station</i> -kapning af pæletope samt rensning af sekantpælene. Der udgraves 3-4 meter ned i byggegrubeindfatningen, hvor der etableres afstivning ved armeringsarbejder, forskalling og støbning af randbjælker og topbjælker. I Fase 1 etableres der på <i>Omstigningstunnel ved Nordhavn</i> -afstivning mellem spunsjernene. I Fase 1 foretages der på <i>Tunnelarbejdsplads Nordhavn</i> -nedsænkning og samling af tunnelboremaskine. I Fase 1 udføres der på <i>Cut and Cover</i> -kapning af pæletope og etableres afstivning. I Fase 1 udføres der på <i>Åben rampe og dæmning</i> - og <i>Højbane og station ved Orientkaj</i> -opbrydning af belægning, afgravning og afretning.	0-7 måneder
Fase 2 (a og b)	I Fase 2 udgraves der på <i>Krauseparken</i> - og <i>Nordhavn station</i> -station, skakt og tværtunneler. På <i>Nordhavnen station</i> -etableres der jordankre 6-8 meter nede og på <i>Krauseparken</i> -foretages der sikring mod indtrængning af grundvand. I Fase 2a udføres udgravningen uden hydraulisk hammer. I Fase 2b udføres udgravningen med hydraulisk hammer. I Fase 2 foretages der udgravning på <i>Omstigningstunnel ved Nordhavn</i> . I Fase 2 foretages der udgravning på <i>Cut and Cover</i> - og der etableres jordankre. I Fase 2 etableres der spuns på <i>Åben rampe og dæmning</i> I Fase 2 foretages der ramning af fundamentpæle på <i>Højbane og station ved Orientkaj</i> .	1-17 måneder
Fase 3	I Fase 3 etableres på <i>Krauseparken</i> -, <i>Nordhavn Station</i> , <i>Omstigningstunnel ved Nordhavn</i> og <i>Cut and Cover</i> -indvendige betonkonstruktioner ved støbning, herunder opbygning af støbeforme og armering. I Fase 3 foretages der på <i>Åben rampe og dæmning</i> -afgravning af jord til rampe og påfyldning til dæmning. I Fase 3 funderes der på <i>Højbane og station ved Orientkaj</i> -søjler til viadukt og station.	11-24 måneder
Fase 3-3	I Fase 3-3 foretages der drift af <i>Tunnelarbejdsplads Nordhavn</i> -ved håndtering af muck og tunnelelementer.	
Fase 4	I Fase 4 etableres de mekaniske og elektriske installationer på stationerne <i>Krauseparken</i> og <i>Nordhavn Station</i> . I Fase 4 udføres der tilbagefyldning af jord på <i>Cut and Cover</i> . I Fase 4 etableres der på <i>Åben rampe og dæmning</i> -bundplade og sporunderlag <i>mm-vmv</i> . ved støbning, herunder ved opbygning af støbeforme og armering.	7-15 måneder

	I Fase 4 etableres der på <i>Højbane og station ved Orientkaj</i> -søjler og vederlag, kantbjælker, dragere, perroner <i>m.v.m.v.</i> ved støbning, herunder ved opbygning af støbeforme og armering.	
Fase 5	I Fase 5 støbes der fra Tunnelarbejdsplads Nordhavn sporunderlag i <i>tunnel-erne</i> <i>tunnelerne</i> . Fra <i>Tunnelarbejdsplads Nordhavn</i> -vil der ske transport af skinnesektioner og øvrige forsyninger ind i tunnelerne. I Fase 5 monteres spor og tekniske installationer i hele banens længde, og sporene støbes eller boltes fast.	
Fase 6	I Fase 6 foretages test og prøvekørsel med metrotogene på de blivende skinner nede i tunnelen og på højbanen.	
Fase 7	I Fase 7 demobiliseres og retableres byggepladsområdet.	

C.- Anlægsfaser for bygge- og anlægsarbejdet på afgreningen til Sydhavnen

Fase	Aktivitet	Aktivitet	Forventet tidsramme	Forventet tidsramme
Fase 0-0	I Fase 0-0 etableres indfatningsvægge til opfyldning på <i>Slusesholmen station</i> (etablering af spuns).		2 måneder	
Fase 0-1	I Fase 0-1 etableres indfatningsvægge på stationerne <i>Havnesholmen</i> , <i>Slusesholmen</i> og <i>Mozarts Plads station</i> , samt <i>Strømmen Skakten</i> . I Fase 0-1 etableres indfatningsvægge og kammeret på <i>Enghave Brygge station</i> . I Fase 0-1 etableres indfatningsvægge, hvor pæle bores på <i>Ny Ellebjerg station</i> . Som alternativ kan der etableres indfatningsvægge, hvor spuns vibreres. Der etableres ligeledes på <i>Ny Ellebjerg station</i> pæle både til indfatningsvægge og til understøtning af eksisterende fundament på Køgebugtbanebroen.		1-9 måneder	
Fase 1	I Fase 1 udføres der samling af tunnelboremaskinen på <i>Enghave Brygge Tunnelarbejdsplads</i> .		6 måneder	
Fase 1-0	I Fase 1-0 etableres midlertidig Ringbaneperron og fundament til gangbro, ligesom der udføres jordforstærkning, hvor der kun bores om dagen, på <i>Ny Ellebjerg station</i> . I Fase 1-0 udføres jordforstærkning på <i>Tjæregade</i> og <i>Tegholmegade</i> .		1-3 måneder	
Fase 1-1	I Fase 1-1 udføres kapning af pæletoppe og etablering af afstivning på stationerne <i>Havnesholmen</i> , <i>Enghave Brygge</i> , <i>Slusesholmen</i> , <i>Mozarts Plads</i> og <i>Ny Ellebjerg</i> . I Fase 1-1 udføres kapning af pæle og afrensning med højtrykspul ved <i>Strømmen Skakt</i> .		1-3 måneder	
Fase 2 (a og b)	I Fase 2a udgraves på stationerne <i>Havnesholmen</i> , <i>Enghave Brygge</i> , <i>Slusesholmen</i> og <i>Mozarts Plads station</i> i øverste jordlag. I Fase 2b udgraves på stationerne <i>Havnesholmen</i> , <i>Slusesholmen</i> og <i>Mozarts Plads</i> i kalk. I Fase 2b udgraves der på <i>Enghave Brygge station</i> i kalk, herunder evt. kaverne.		5-12 måneder	
Fase 2-0	I Fase 2-0 udføres sporarbejde og afvanding på <i>Ny Ellebjerg station</i> , ligesom der foretages udgravning, men ikke i kalk.		1-3 måneder	
Fase 2-1	I Fase 2-1 udgraves i øverste jordlag på <i>Ny Ellebjerg station</i> og ved <i>Strømmen Skakt</i> . I Fase 2-1 udføres der på <i>Ny Ellebjerg</i> ligeledes stationudgravning til ankerniveau og etablering af jordankre.		1-20 måneder	
Fase 2-2	I Fase 2-2 udgraves i hård kalk på <i>Ny Ellebjerg station</i> og ved <i>Strømmen Skakt</i> .		1-18 måneder	
Fase 3-0	I Fase 3-0 udføres der på <i>Ny Ellebjerg station</i> flytning af sporskifter, skæver og sporlægning samt støbning af topplade, hvor der kun pumpes beton om dagen.		1-3 måneder	
Fase 3-1	I Fase 3-1 støbes betonkonstruktioner på stationerne <i>Havnesholmen</i> , <i>Enghave Brygge</i> , <i>Slusesholmen</i> , <i>Mozarts Plads</i> og <i>Ny Ellebjerg</i> samt ved <i>Strømmen Skakt</i> . I Fase 3-1 støbes bundplade, topdæk og vægge på <i>Ny Ellebjerg station</i> .		2-27 måneder	

Indsatte celler

Indsatte celler

Fase 3-3	I Fase 3-3 foretages der drift af <i>Enghave Brygges Tunnelarbejdsplads</i> ved håndtering af muck og tunnelelementer.		29 måneder	
Fase 4-1	I Fase 4-1 etableres de mekaniske og elektriske installationer på stationerne <i>Havneholmen, Enghave Brygge, Sluseholmen, Mozarts Plads</i> og <i>Ny Ellebjerg</i> station samt ved <i>Strømmen Skakt</i> . I Fase 4-1 etableres de mekaniske og elektriske installationer ved Underjordisk forplads og fodgængertunnel på <i>Ny Ellebjerg station</i> .		5-15 måneder	
Fase 5	I Fase 5 udføres der på <i>Enghave Brygge Tunnelarbejdsplads</i> sporlægning i tunnelrør.		16 måneder	
Fase 5-1	I Fase 5-1 er ventilation og vandbehandling i drift på stationerne <i>Havneholmen, Brygge, Enghave Brygge Tunnelarbejdsplads, Sluseholmen, Mozarts Plads</i> og <i>Ny Ellebjerg</i> samt ved <i>Strømmen Skakt</i> .	<i>Enghave</i>	12-44 måneder	
Fase				
Fase 0-0		I Fase 0.0 etableres indfatningsvæge til opfyldning på <i>Sluseholmen station</i> (etablering af spuns).	2 måneder	
Fase 0-1		I Fase 0.1 etableres indfatningsvæge på stationerne <i>Havneholmen, Sluseholmen og Mozarts Plads station</i> , samt <i>Strømmen Skakten</i> . I Fase 0.1 etableres indfatningsvæge og kammeret på <i>Enghave Brygge station</i> . I Fase 0.1 etableres indfatningsvæge, hvor pæle bores på <i>Ny Ellebjerg station</i> . Som alternativ kan	1-9 måneder	

	<p><u>der etableres indfatningsvæge, hvor spuns vibreres. Der etableres ligeledes på <i>Ny Ellebjerg Station</i> pæle både til indfatningsvæge og til understøtning af eksisterende fundament på <i>Køgebugt-banebroen</i>.</u></p>	
<u>Fase 1</u>	<p><u>I Fase 1 udføres der på tunnelboremaskinen på <i>Enghave Brygge Tunnelarbejdsplads</i>.</u></p>	<u>6 måneder</u>
<u>Fase 1-0</u>	<p><u>I Fase 1-0 etableres midlertidig Ringbaneperronen og fundament til gangbro, ligesom der udføres jordforstærkning, hvor der kun bores om dagen, på <i>Ny Ellebjerg station</i>.</u> <u>I Fase 1.0 udføres jordforstærkning på <i>Tjæregade og Tejlholmsgade</i></u></p>	<u>1-3 måneder</u>
<u>Fase 1-1</u>	<u>I Fase 1-1</u>	<u>1-3</u>

	<p>udføres kapning af pæletoppe og etablering af afstivning på stationerne <i>Havneholmen,</i> <i>Enghave</i> <i>Brygge,</i> <i>Sluseholmen,</i> <i>Mozarts Plads</i> og <i>Ny</i> <i>Ellebjergr.</i> I Fase 1-1 udføres kapning af pæle og afrensning med højtryksspul ved <i>Strømmen</i> <i>Skakt.</i></p>	<p><u>måneder</u></p>
<p><u>Fase 2</u> (a og b)</p>	<p>I Fase 2a udgraves på stationerne <i>Havneholmen,</i> <i>Enghave</i> <i>Brygge,</i> <i>Sluseholmen</i> og <i>Mozarts</i> <i>Plads</i> station i øverste jordlag. I Fase 2b udgraves på stationerne <i>Havneholmen,</i> <i>Sluseholmen</i> og <i>Mozarts</i> <i>Plads</i> i kalk. I Fase 2b udgraves der på <i>Enghave</i> <i>Brygge station</i> i kalk, herunder evt. kaverne.</p>	<p><u>5-12</u> <u>måneder</u></p>
<p><u>Fase 2-0</u></p>	<p>I Fase 2-0 udføres</p>	<p><u>1-3</u> <u>måneder</u></p>

	<p><u>spørarbejde og afvanding på <i>Ny Ellebjerg station</i>, ligesom der foretages udgravning, men ikke i kalk.</u></p>	
<p><u>Fase 2-1</u></p>	<p><u>I Fase 2-1 udgraves i øverste jordlag på <i>Ny Ellebjerg station</i> og ved <i>Strømmen Skakt</i>. I Fase 2-1 udføres der på <i>Ny Ellebjerg</i> ligeledes stationsudgravning til ankerniveau og etablering af jordankre.</u></p>	<p><u>1-20 måneder</u></p>
<p><u>Fase 2-2</u></p>	<p><u>I Fase 2-2 udgraves i hård kalk på <i>Ny Ellebjerg station</i> og ved <i>Strømmen Skakt</i>. Fase 2-2a, 2-2b og 2-2c er alternative faser med forskellig arbejdstid.</u></p>	<p><u>1-18 måneder</u></p>
<p><u>Fase 3-0</u></p>	<p><u>I Fase 3-0 udføres der på <i>Ny Ellebjerg station</i> flytning af sporskifter, skæver og sporlægning samt støbning af topplade, hvor der kun</u></p>	<p><u>1-3 måneder</u></p>

	<u>pumpes beton om dagen.</u>	
<u>Fase 3-1</u>	<u>I Fase 3-1 støbes betonkonstruktioner på stationerne Havneholmen, Enghave Brygge, Sluseholmen, Mozarts Plads og Ny Ellebjerg samt ved Strømmen Skakt.</u> <u>I Fase 3.1 støbes bundplade, topdæk og vægge på Ny Ellebjerg station.</u> <u>Fase 3.1 a, 3.1b og 3.1c er alternative faser med forskellig arbejdstid.</u>	<u>2-27 måneder</u>
<u>Fase 3-3</u>	<u>I Fase 3-3 foretages der drift af Enghave Brygges Tunnelarbejdsplads ved håndtering af muck og tunnelementer.</u>	<u>29 måneder</u>
<u>Fase 4-1</u>	<u>I Fase 4-1 etableres de mekaniske og elektriske installationer på stationerne Havneholmen,</u>	<u>5-15 måneder</u>

	<p><u>Enghave</u> <u>Brygge</u> <u>Sluseholmen</u> <u>Mozarts Plads</u> og <u>Ny Ellebjerg</u> station samt ved <u>Strømmen</u> <u>Skakt</u>.</p> <p>I Fase 4-.1 etableres de <u>mekaniske og</u> <u>elektriske</u> <u>installationer</u> ved Underjordisk forplads og fodgængertunn el på <u>Ny</u> <u>Ellebjerg</u> <u>station</u>.</p>	
<u>Fase 5</u>	<p>I Fase 5 udføres der på <u>Enghave</u> <u>Brygge</u> <u>Tunnelarbejds</u> <u>lads</u> sporlægning i tunnelrør.</p>	<u>16</u> måneder
<u>Fase 5-1</u>	<p>I Fase 5-1er ventilation- og vandbehandlin g i drift på stationerne <u>Havneholmen</u> <u>Enghave</u> <u>Brygge</u> <u>Enghave</u> <u>Brygge</u> <u>Tunnelarbejds</u> <u>lads</u> <u>Sluseholmen</u> <u>Mozarts Plads</u> og <u>Ny Ellebjerg</u> samt ved <u>Strømmen</u> <u>Skakt</u>.</p>	<u>12-44</u> måneder

D.-Arbejdstid for bygge- og anlægsarbejdet på Cityringen

De i medfør af § 6, stk. 1 og 3, fastsatte støjgrænser er gældende for bygge- og anlægsarbejdet på Cityringens byggepladser inden for følgende tidsrum, jf. § 5:

Stationsbyggepladser (med undtagelse af Marmorkirken)

	Dagperiode	Aftenperiode	Natperiode
Hverdag/fredag til lørdag	7-18 ²⁾ 7-18 ²⁾	18-22	22-07/22-9
Lørdag	9-16	x	x
Søn- og helligdag	x	x	x

2) I tilfælde af forsinkelser af arbejdet kan færdiggørelse af pæle og paneler i Fase 0 fortsætte til kl. 19.00 ved den gældende støjgrænse for dagperioden.

x = I dette tidsrum må støjniveauet fra bygge- og anlægsarbejdet på Cityringens byggepladser ikke overstige 55 dB(A) i dagperioden og 40 dB(A) i aften- og natperioden, jf. § 6, stk. 2.

Tunnelarbejdspladser og Marmorkirken

Arbejdstiderne for tunnelarbejdspladserne er gældende, når der udføres aktiviteter relateret til tunnelarbejde. For øvrige aktiviteter er arbejdstiderne for stationsbyggepladserne gældende.

	Dagperiode	Aftenperiode	Natperiode
Hverdag	7-18	18-22	22-07
Lør-, søn- og helligdag	9-16	16-22	22-09

E.-Arbejdstid for bygge- og anlægsarbejdet på afgreningen til Nordhavnen

De i medfør af § 6, stk. 1 og 3, fastsatte støjgrænser er gældende for bygge- og anlægsarbejdet på ~~af-~~ afgreningen til Nordhavnen byggepladser inden for de nedenfor anførte tidsrum, jf. § 5. For hver byggeplads er der for hver fase angivet, hvilken en af de nedenstående tre arbejdstider, der er gældende.

Dagarbejde (benævnt A i skemaerne over støjgrænser i Bilag 2 B)

	Dagperiode	Aftenperiode	Natperiode
Hverdag	7-18 ³⁾	x	x
Lørdag	9-16	x	x
Søn- og helligdag	x	x	x

Dag- og aftenarbejde (benævnt B i skemaerne over støjgrænser i Bilag 2 B)

	Dagperiode	Aftenperiode	Natperiode
Hverdag	7-18 ³⁾	18-22	x
Lørdag	9-16	x	x
Søn- og helligdag	x	x	x

Døgnarbejde (benævnt C i skemaerne over støjgrænser i Bilag 2 B)

	Dagperiode	Aftenperiode	Natperiode
Hverdag	7-18 ³⁾ 7-18 ³⁾	18-22	22-07
Lør-, søn- og helligdag	9-16	16-22	22-09

3) I tilfælde af forsinkelser af arbejdet kan færdiggørelse af pæle og paneler i Fase 0 fortsætte til kl. 19.00 ved den gældende støjrgrænse for dagperioden. x = I dette tidsrum må støjniveauet fra bygge- og anlægsarbejdet på ~~afgreningen til Nordhavns~~Nordhavnsafgreningens byggepladser ikke overstige 55 dB(A) i dagperioden og 40 dB(A) i aften- og natperioden, jf. § 6, stk. 2. Der er i bilag 2, punkt B i visse tilfælde anført støjrgrænser for tidsrum, der er mærket "x" i ovennævnte skemaer og derfor er omfattet af den udfyldende regel i § 6, stk. 2. Disse støjrgrænser er i overensstemmelse med støjrgrænserne fastsat i § 6, stk. 2.

F.- Arbejdstid for bygge- og anlægsarbejde på Sydhavnen

De i medfør af § 6, stk. 1 og 3, fastsatte støjrgrænser er gældende for bygge- og anlægsarbejdet på ~~afgreningen~~afgreningen til Nordhavns byggepladser inden for de nedenfor anførte tidsrum, jf. § 5. For hver byggeplads er der for hver fase angivet, hvilken en af de nedenstående tre arbejdstider, der er gældende.

Dagarbejde (benævnt A i skemaerne over støjrgrænser i Bilag 2 B)

-	Dagperiode	Aftenperiode	Dagperiode	Aftenperi	Natperi
Hverdag	7-18 ³⁾	*	ode	ode	ode
Lørdag	9-16	*	*		
Søn- og helligdag	*	*	*		
Hverdag			7-18 ³⁾	x	x
Lørdag			9-16	x	x
Søn- og helligdag			x	x	x

Indsatte celler

Indsatte celler

Indsatte celler

Dag- og aftenarbejde (benævnt b i skemaerne over støjrgrænser i Bilag 2 B)

-	Dagperiode	Aftenperiode	Dagperiode	Aftenperi	Natperi
Hverdag	7-18 ³⁾	18-22	ode	ode	ode
Lørdag	9-16	*	*		
Søn- og helligdag	*	*	*		
Hverdag			7-18 ³⁾	18-22	x
Lørdag			9-16	x	x
Søn- og helligdag			x	x	x

Indsatte celler

Indsatte celler

Indsatte celler

Døgnarbejde (benævnt C i skemaerne over støjrgrænser i Bilag 2 B)

-	Dagperiode	Aftenperiode	Dagperiode	Aftenperi	Natperi
Hverdag	7-18 ³⁾	18-22	ode 22-7	ode	ode
Lør-, søn-, helligdag	9-16	16-22	22-9		
Hverdag			7-18 ³⁾	18-22	22-7
Lør-, søn-, helligdag			9-16	16-22	22-9

Indsatte celler

Indsatte celler

Indsatte celler

4) I tilfælde af en indtrådt uforudset forsinkelse af arbejdet med pæle og paneler i Fase 0, kan det igangværende arbejde fortsætte til det er færdiggjort, dog maksimalt til kl. 19.00, ved den gældende støjrgrænse for dagperioden. Dette gælder alene forsinkelser, der skyldes ekstraordinære forhold, som eksempelvis eks. uventede geologiske forhold, maskinskade eller forsinket betonleverance grundet pga. trafikale forhold eller lignende o.l.

x = I dette tidsrum må støjniveauet fra bygge- og anlægsarbejdet på afgangen til Sydhavnens byggepladser ikke overstige 55 dB(A) i dagperioden og 40 dB(A) i aften- og natperioden, jf. § 6, stk. 2. Der er i bilag 2, punkt B i visse tilfælde anført støjgrænser for tidsrum, der er mærket "x" i ovennævnte skemaer og derfor er omfattet af den udfyldende regel i § 6, stk. 2. Disse støjgrænser er i overensstemmelse med støjgrænserne fastsat i § 6, stk. 2.

Bilag 2

[»Bilag 2](#)

A.- Cityringens byggepladser

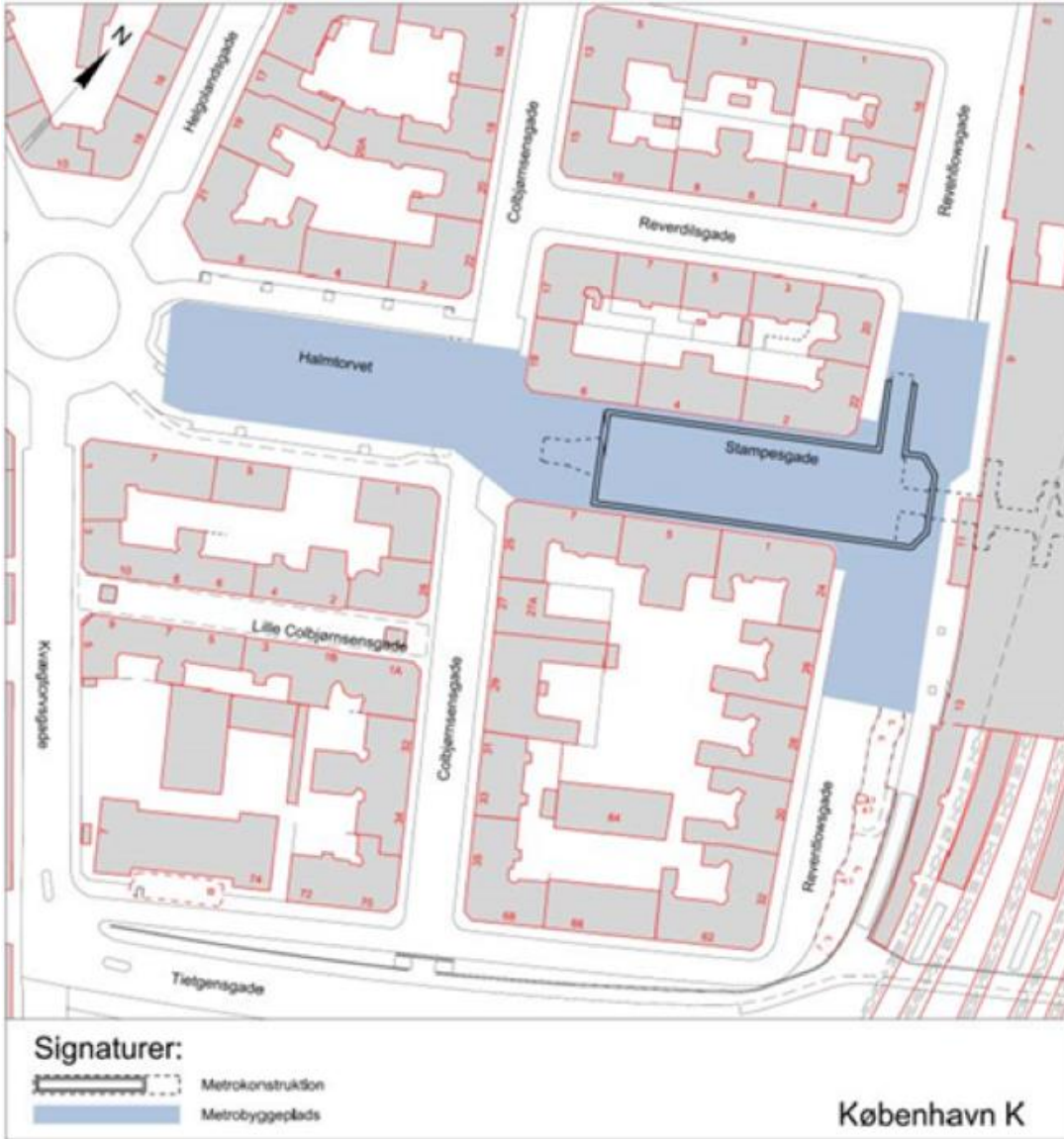
I nedenstående tabeller er der for hver byggeplads angivet støjgrænser for hver anlægsfase for henholdsvis dag-, aften-, og natperioden. Derudover er den forventede varighed af de enkelte faser frem til fase 5 angivet.

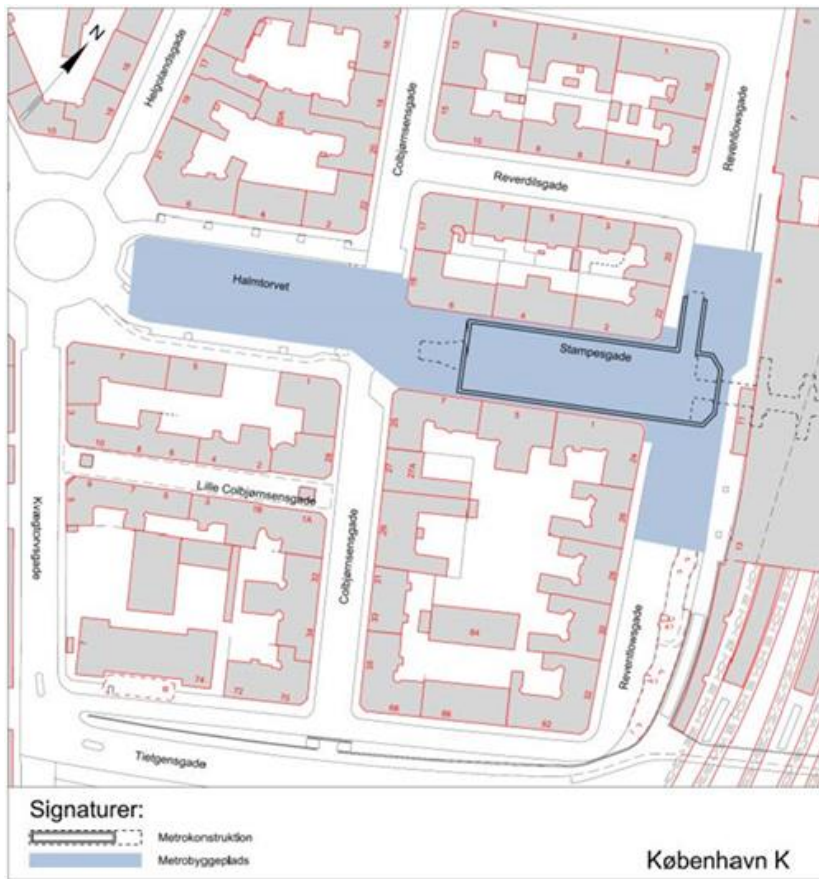
Der er i tabellerne for hver byggeplads kun medtaget de tilbageværende faser, der endnu ikke er afsluttet.

København H

For Cityringens byggeplads København H, beliggende vest for Københavns Hovedbanegård og omfattende hele Stampesgade samt den del af Halmtorvet, der ligger mellem Colbjørnsensgade og Helgolandsgade/Kvægtorvsgade, jf. nedenstående kort¹⁾, er følgende støjgrænser for bygge- og anlægsarbejdet gældende:

København H	Fase/ Periode	Fase 2-1	Fase 2-2	Fase 3-1	Fase 3- 1a	Fase 3-1b	Fase 3-2	Fase 4-1	Fase 5	Fase 6	Fase 7
Støj (dB(A))	Dag	82	79	80	80	80	77	71	70	70	71
	Aften	82	79	77	77	77	40	50	50	40	40
	Nat	49	55	50	58	61	40	50	50	40	40
Varighed (måneder)		4	3	31	6-8	1	4	23			

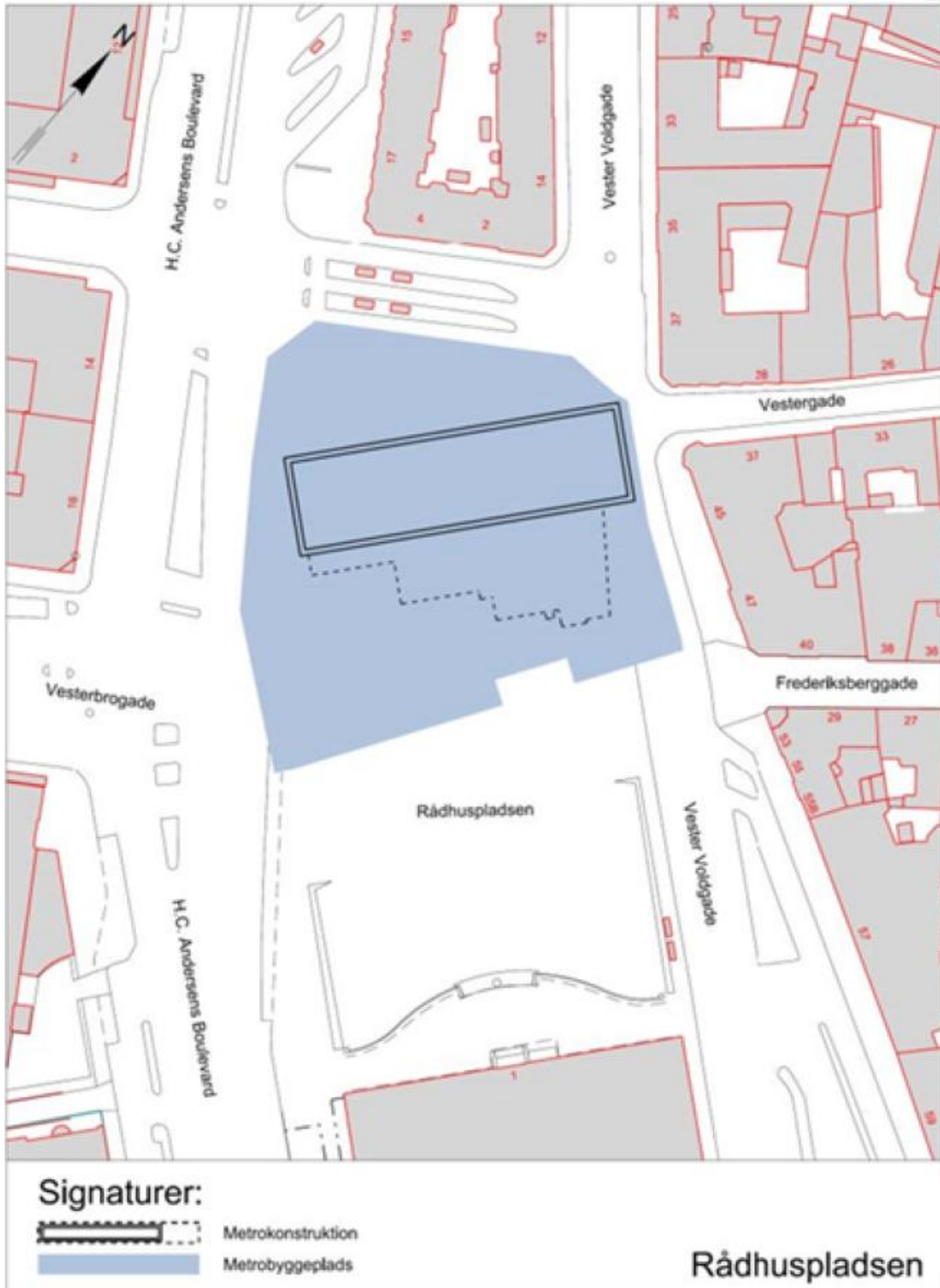


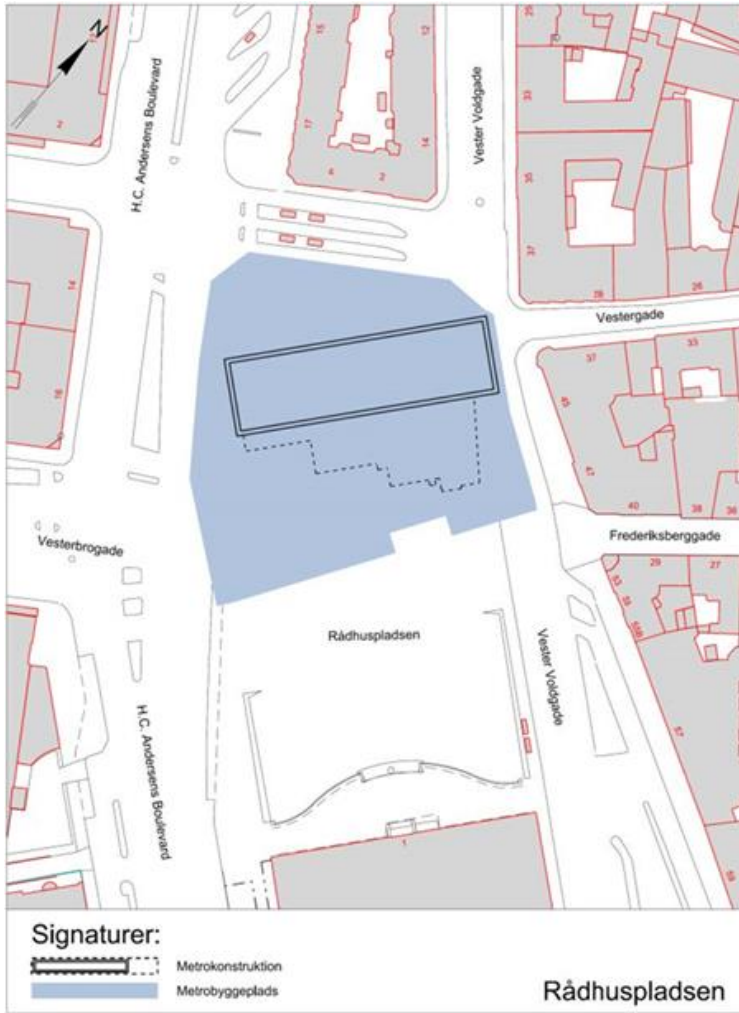


Rådhuspladsen

For Cityringens byggeplads Rådhuspladsen, beliggende på Rådhuspladsens nordlige del, jf. nedenstående kort, er følgende støjgrænser gældende:

Rådhuspladsen	Fase/Periode	Fase 1-1	Fase 1-2	Fase 2-1	Fase 2-2	Fase 3-1	Fase 3-1b	Fase 3-2	Fase 4-1	Fase 5	Fase 6	Fase 7
Støj (dB(A))	Dag	81	68	76	73	72	72	69	64	70	70	70
	Aften	40	67	76	72	63	63	40	41	41	40	40
	Nat	40	43	43	54	46	56	40	41	41	40	40
Varighed (måneder)		1	3	5	3	19	1	4	20			

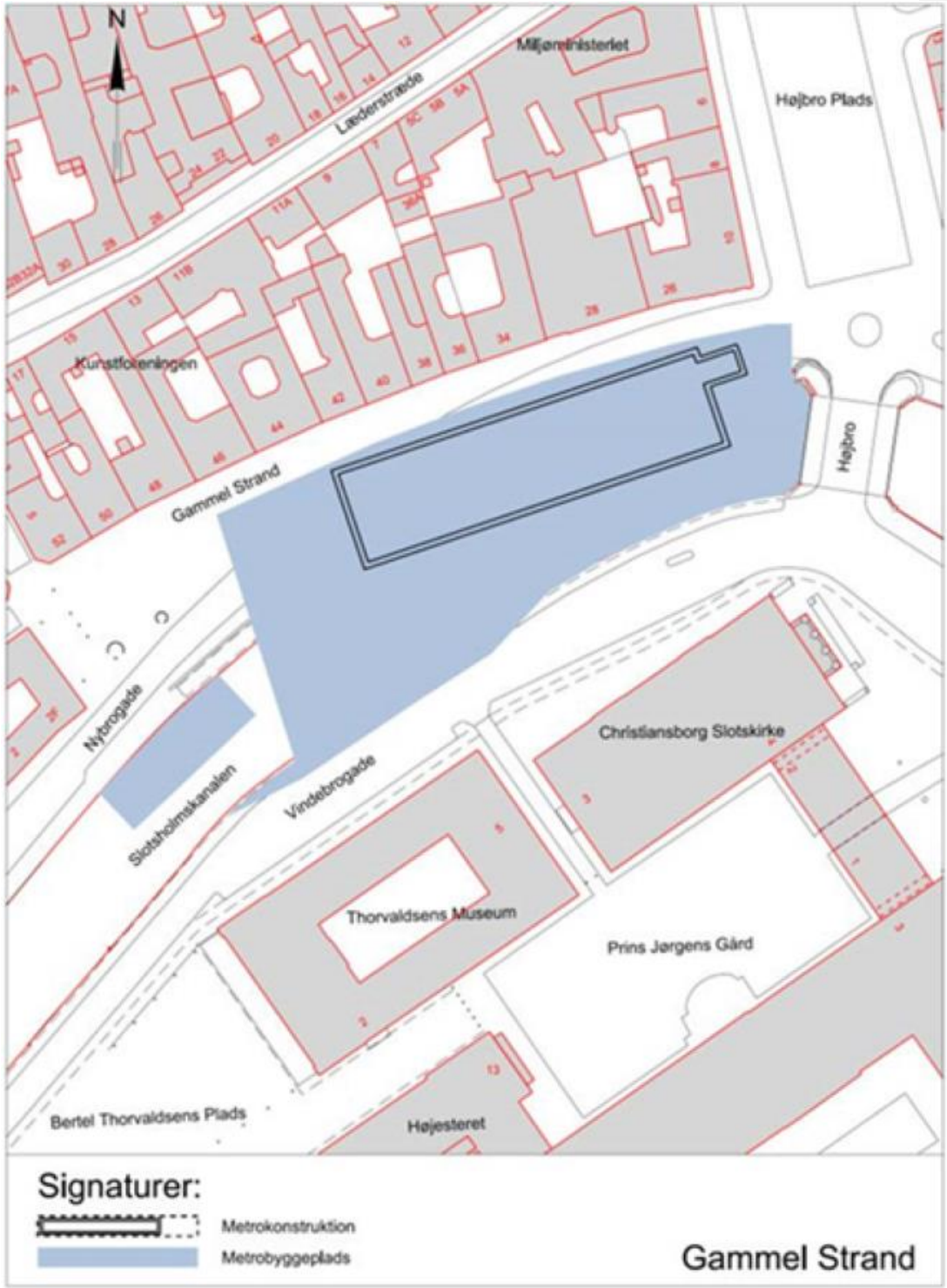


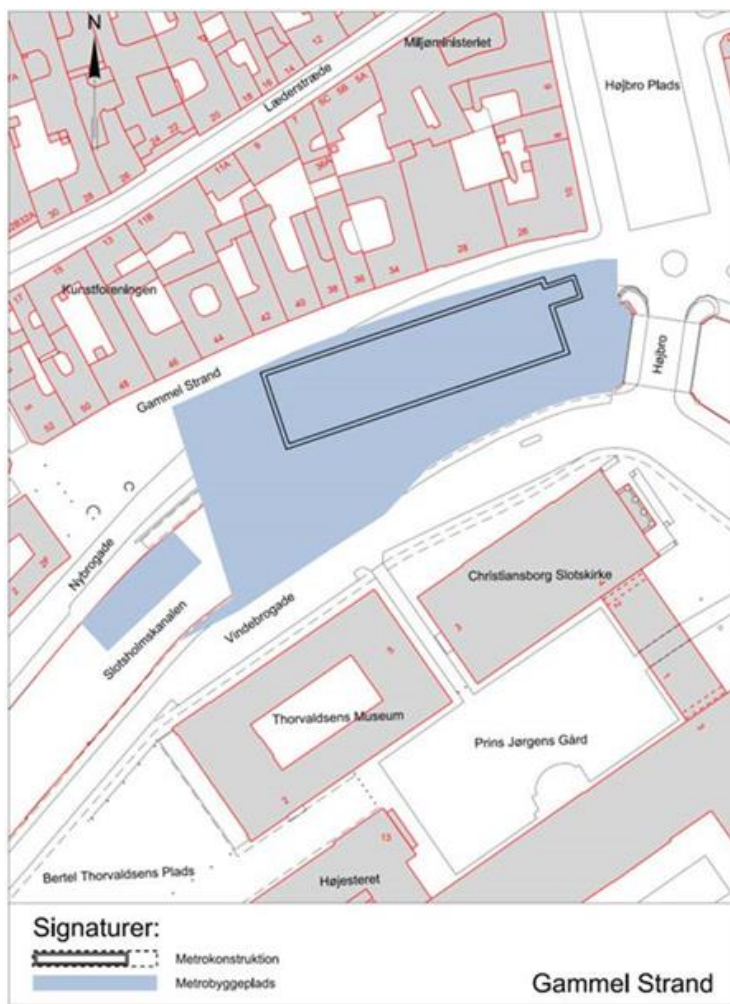


Gammel Strand

For Cityringens byggeplads Gammel Strand, der omfatter den del af Gammel Strand, der strækker sig fra Højbro Plads til Naboløs samt en del af Slotsholmskanalen, jf. nedenstående kort, er følgende støjgrænser gældende:

Gammel Strand	Fase/Periode	Fase 1-1	Fase 1-2	Fase 2-1	Fase 2-2	Fase 3-1	Fase 3-1b	Fase 3-2	Fase 4-1	Fase 5	Fase 6	Fase 7
Støj (dB(A))	Dag	80	73	77	70	73	73	73	66	70	70	70
	Aften	40	73	77	70	64	64	40	43	43	40	40
	Nat	40	47	47	55	54	57	40	43	43	40	40
Varighed (måneder)		4-5	3-4	5-6	2-3	20-22	1	3-4	19-21			





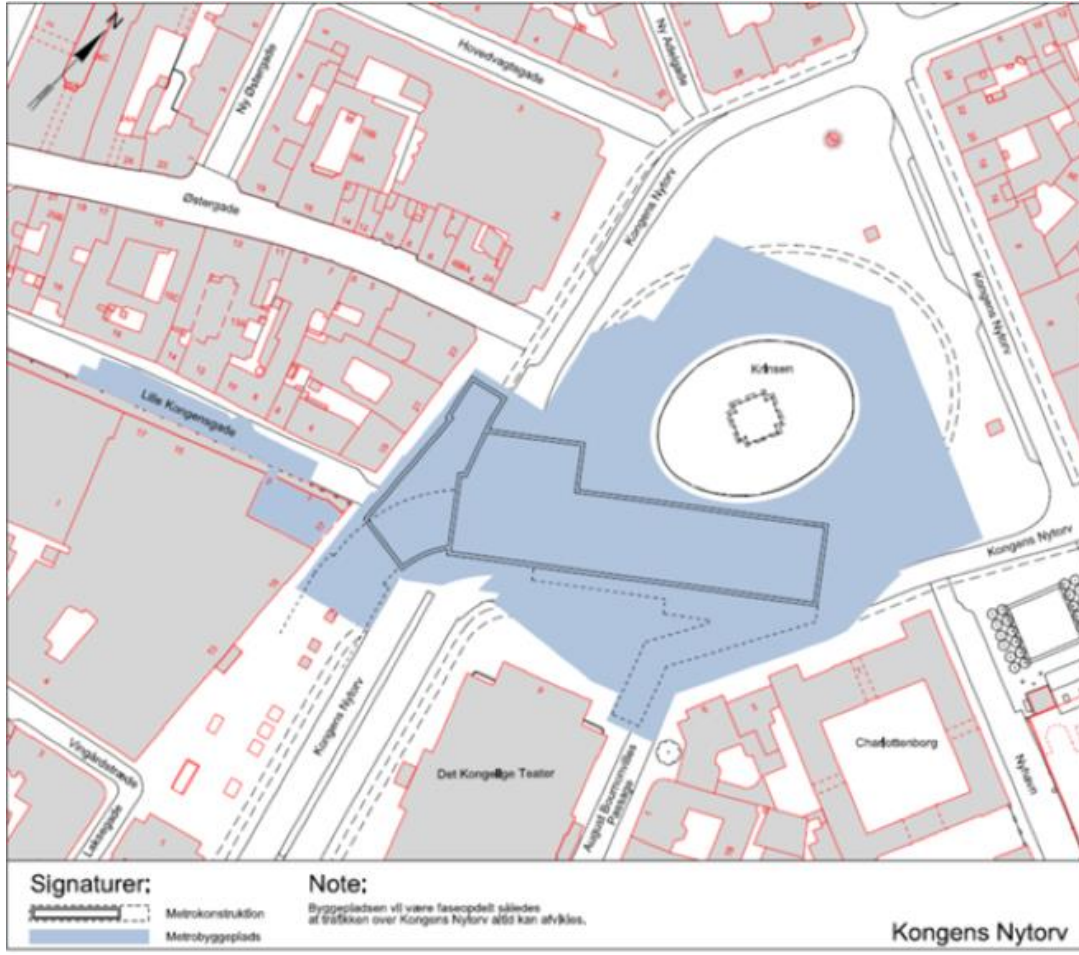
Kongens Nytorv

Cityringens byggeplads Kongens Nytorv omfatter en del af Lille Kongensgade, en lille del af bygningen beliggende på hjørnet af Lille Kongensgade og Kongens Nytorv/Holmens kanal, det meste af Kongens Nytorv og omkranser Krinsen, jf. nedenstående kort.

For den del af byggepladsen, der omfatter det meste af Kongens Nytorv og omkranser Krinsen, er følgende støjgrænser gældende:

Kongens Nytorv	Fase/Periode	Fase 0	Fase 1-1	Fase 1-2	Fase 2-1	Fase 2-2	Fase 3-1	Fase 3-1b	Fase 3-2	Fase 4-1	Fase 5	Fase 6	Fase 7
Støj (dB(A))	Dag	92	92	69	73	70	71	71	74	63	70	70	70
	Aften	40	40	69	73	70	63	63	40	41	41	40	40
	Nat	40	40	45	45	52	46	56	40	41	41	40	40

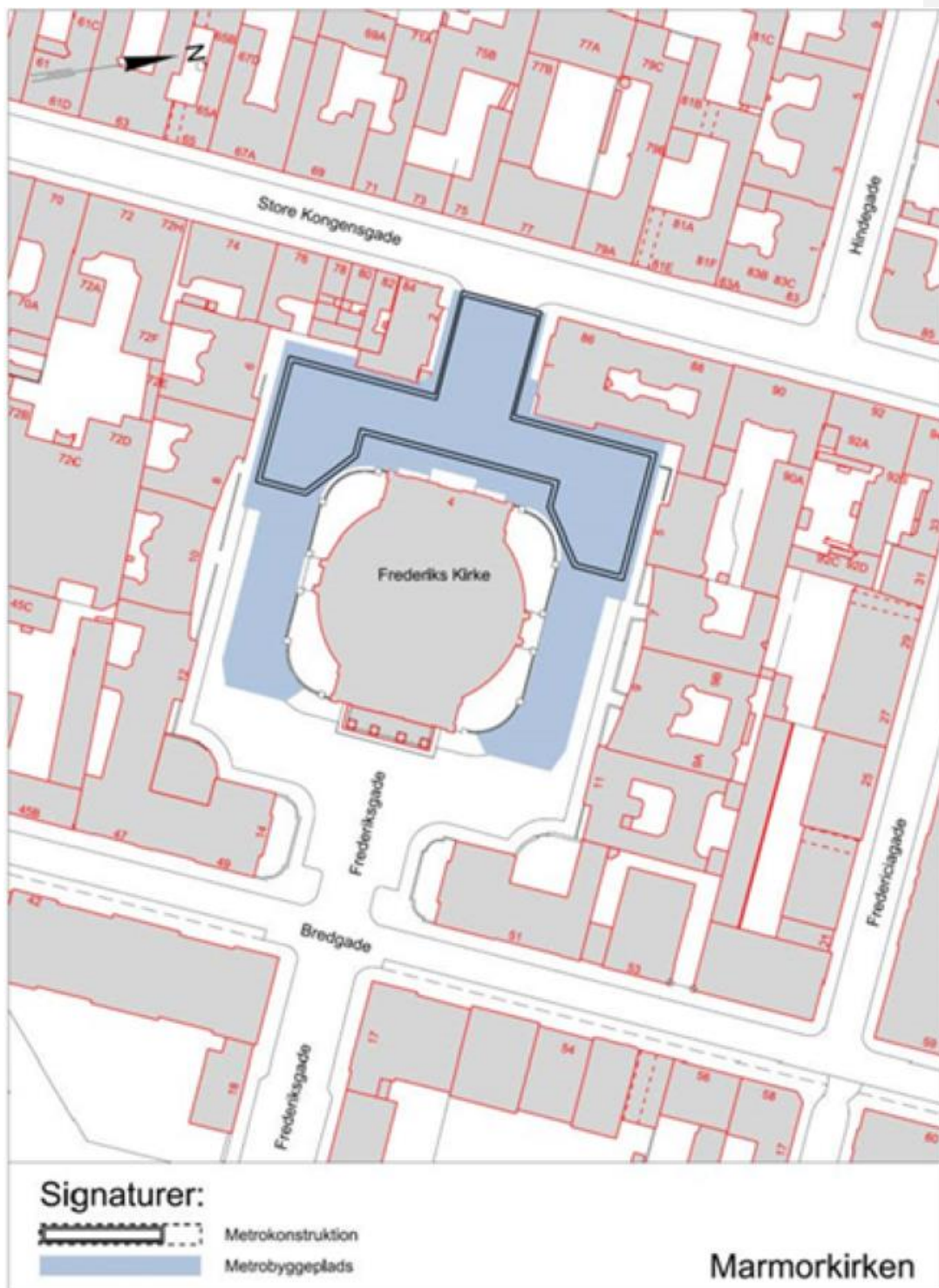
Indsatte celler

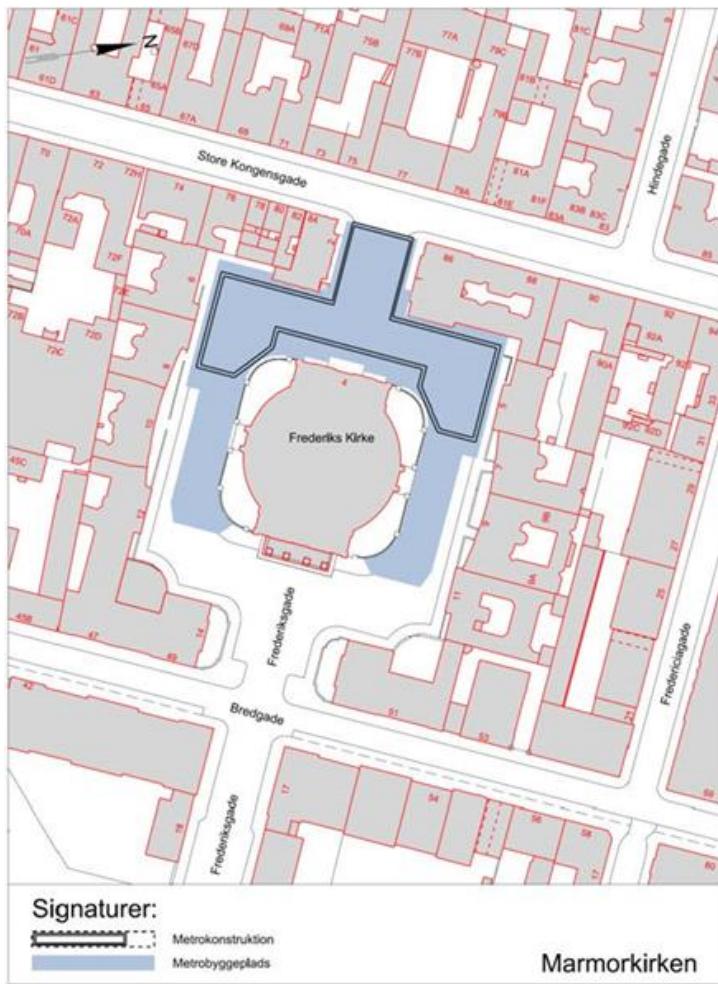


Marmorkirken

For Cityringens byggeplads Marmorkirken, der omfatter hele den vestlige del af kirkepladsen mellem Frederiks Kirke og Store Kongensgade, jf. nedenstående kort, er følgende støjgrænser gældende:

Marmor- kirken	Fase/ Periode	Fase 1- 1	Fase 1- 2	Fase 2- 1	Fase 2- 2	Fase 3-1	Fase 3- 1b	Fase 3-2	Fase 4-1	Fase 5	Fase 6	Fase 7
Støj (dB(A))	Dag	90	79	81	80	79	79	78	74	70	70	74
	Aften	73	79	81	80	70	70	78	74	55	40	40
	Nat	73	79	81	80	70	70	40	74	55	40	40
Varighed (måneder)		5-6	2-3	12-14	1-2	14-16	1	3-4	19-21			





Østerport

For Cityringens byggeplads Østerport, beliggende på den nordøstlige side af Oslo Plads mellem Kristianiagade og Østbanegade, jf. nedenstående kort³⁻¹ er følgende støjgrænser gældende:

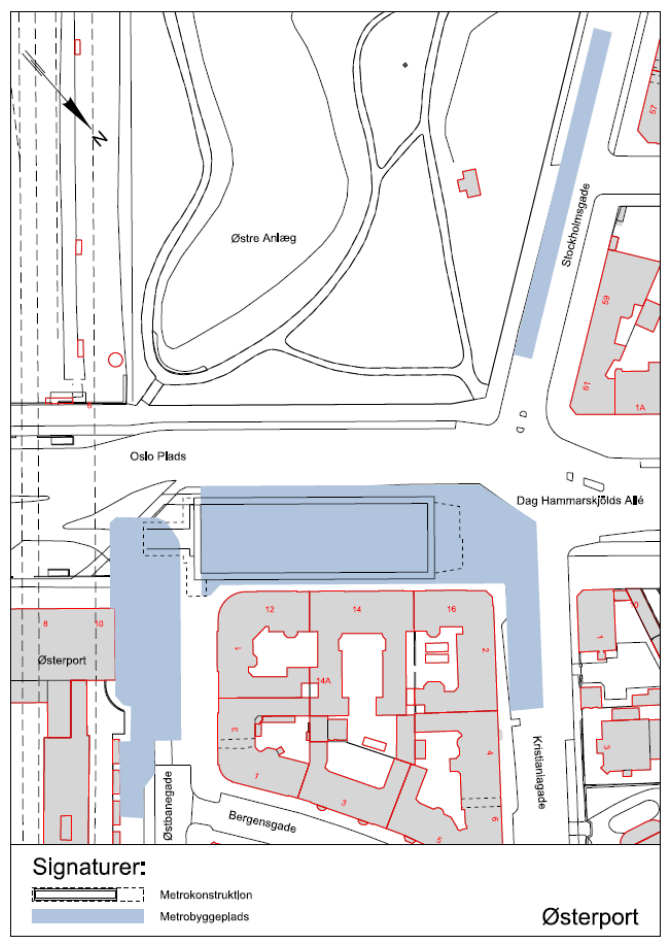
Østerport	Fase/ Periode	Fase 1- 1	Fase 1- 2	Fase 2- 1	Fase 2- 2	Fase 3- 1	Fase 3-1b	Fase 3-2	Fase 4- 1	Fase 5	Fase 6	Fase 7
Støj (dB(A))	Dag	89	74	80	74	74	74	74	69	70	70	70
	Aften	40	73	80	73	68	68	40	48	48	40	40
	Nat	40	50	50	55	50	60	40	48	48	40	40
Varighed (måneder)		3-4	1-2	7-8	2-3	20-21	1	3-4	19-21			

For byggepladsen til Omstigningstunnel ved Østerport, beliggende hvor Østbanegade møder Oslo Plads/Dag Hammarskjölds Allé, er følgende støjgrænser gældende:

Omstignings-tunnel	Fase/ Periode	Fase 0-1	Fase 1-1	Fase 2-1	Fase 2-2	Fase 3-1	Fase 4-1
Uden telt	Dag	62	77	64	73	63	65
	Aften	62	40	64	73	63	65
	Nat	62	40	64	73	63	65
Med telt	Dag			56	58	55	52
	Aften			56	58	55	52
	Nat			56	58	55	52
Varighed (måneder)	Ca.	1	1	1	2	2	1

*Kortet er ikke fuldstændigt, da der udestår areal til brug for etablering af den sidste del af omstigningsstationsarbejderne.





Øster Søgade

For Cityringens byggeplads Øster Søgade, der er etableret på en tørlagt del af Sortedamssøen, som grænser op til Øster Søgade, jf. nedenstående kort, er følgende støjgrænser gældende:

Øster Søgade	Fase/ Periode	Fase 1-1	Fase 1- 2	Fase 2- 1	Fase 2- 2	Fase 3- 1	Fase 3- 2	Fase 3-3	Fase 3- 3a	Fase 4-1	Fase 5	Fase 6	Fase 7
Støj (dB(A))	Dag	76	64	69	67	70	66	63	65	62	70	70	70
	Aften	40	63	69	66	60	40	63	65	52	52	40	40
	Nat	40	43	43	47	40	40	60	40	40	40	40	40
Varighed (måneder)		4-5	2-3	7-8	2-3	11-12	3-4	14	3	15-17			

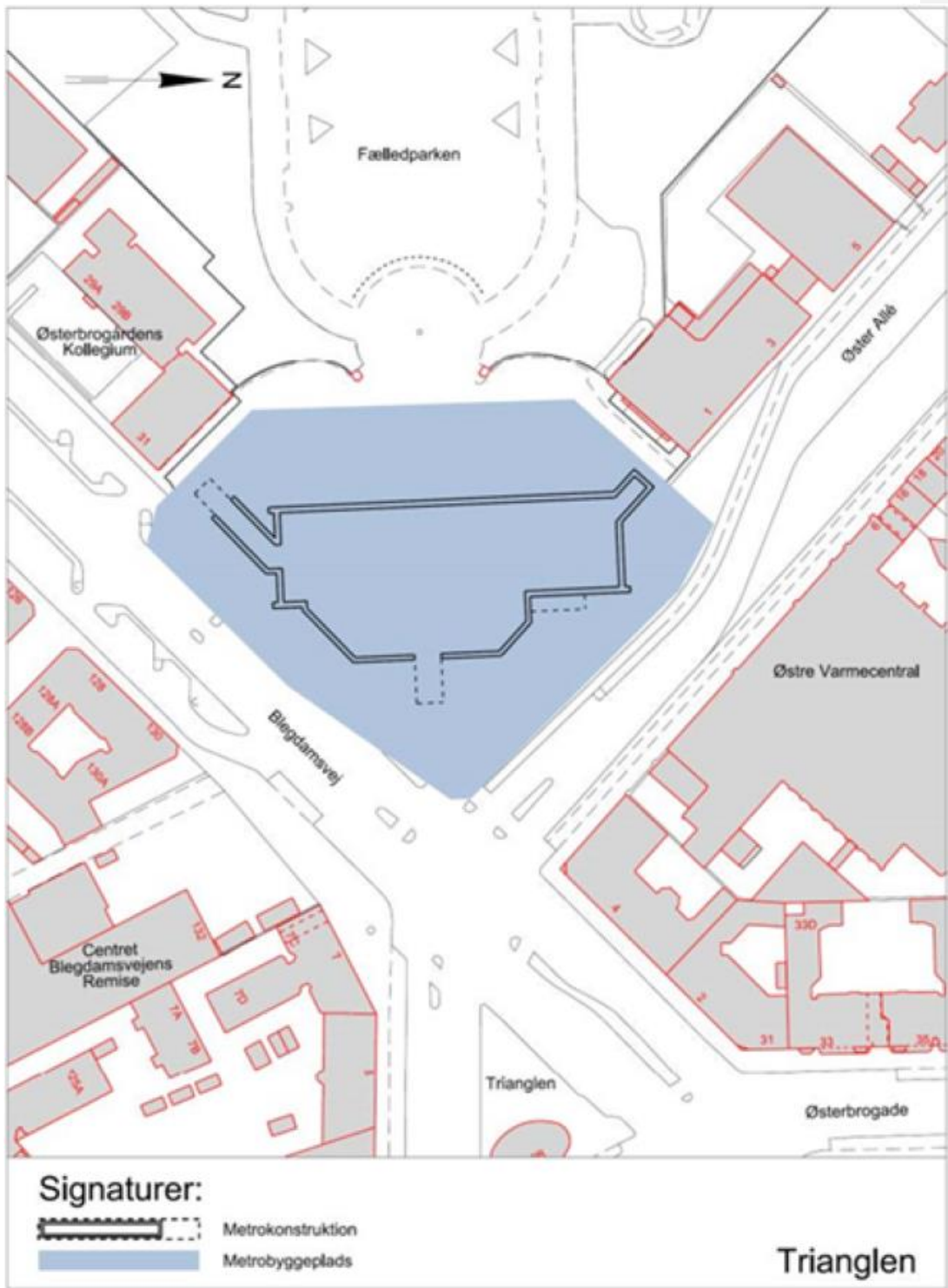


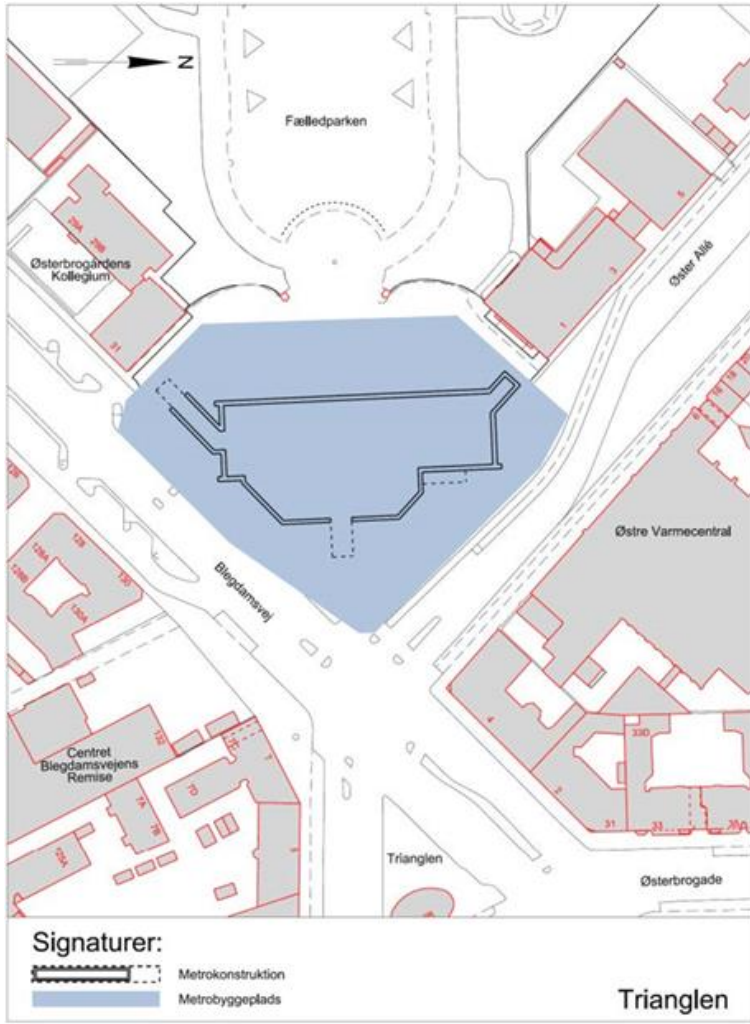


Triangeln

For Cityringens byggeplads Triangeln, der omfatter hele den åbne plads på hjørnet af Øster Allé og Blegdamsvej mellem Øster Allé Posthus og kollegiet Østerbrogården, jf. nedenstående kort, er følgende støjgrænser gældende:

Triangeln	Fase/ Periode	Fase 1-1	Fase 1-2	Fase 2-1	Fase 2-2	Fase 3-1	Fase 3-1b	Fase 3-2	Fase 4-1	Fase 5	Fase 6	Fase 7
Støj (dB(A))	Dag	83	71	75	70	72	72	66	64	70	70	70
	Aften	40	71	73	70	63	63	40	43	43	40	40
	Nat	40	43	43	55	47	56	40	43	43	40	40
Varighed (måneder)		2-3	3-4	4-5	3-4	20-21	1	4-5	19-20			

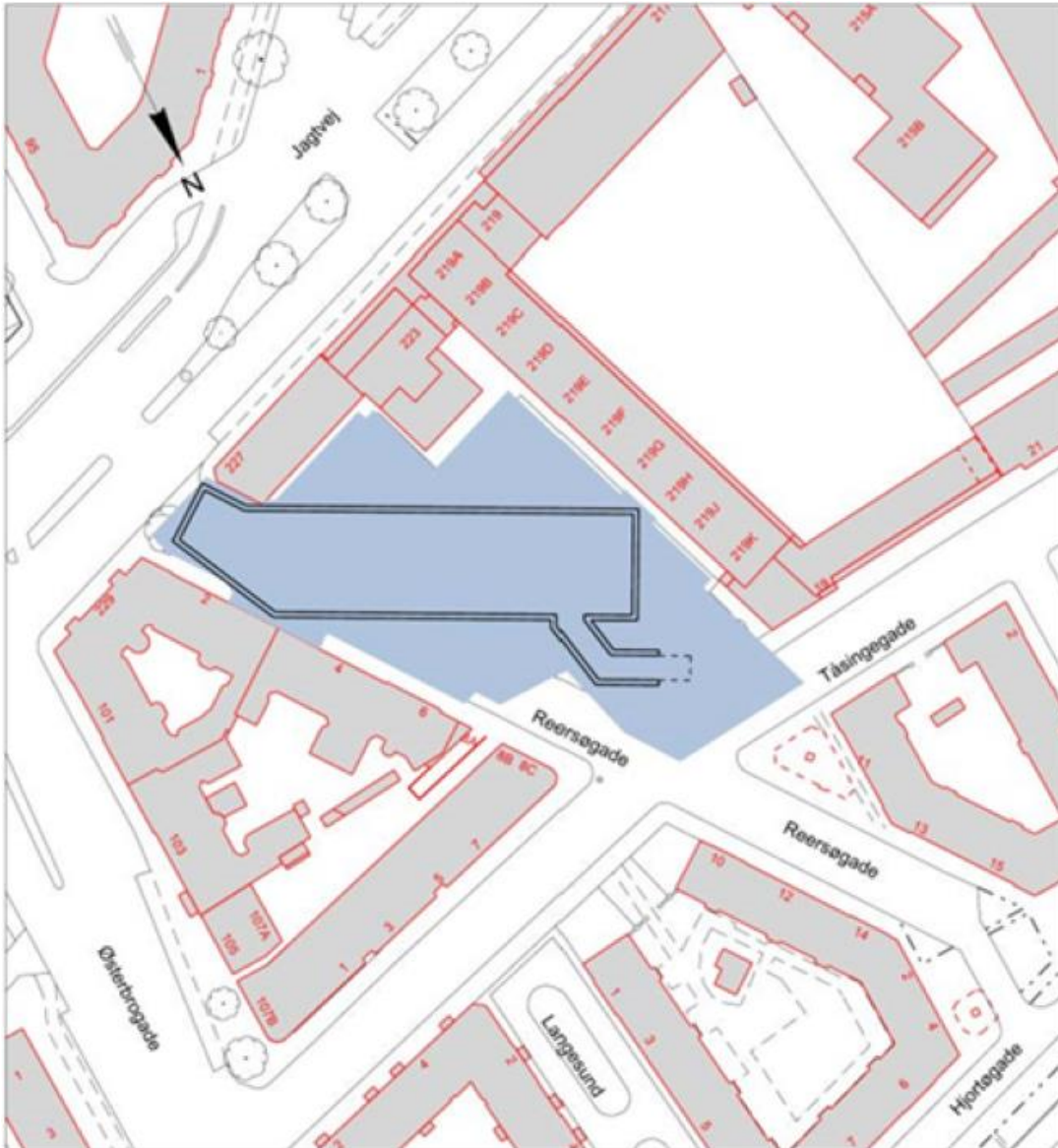




Poul Henningsens Plads

For Cityringens byggeplads Poul Henningsens Plads, der omfatter den sydøstlige del af Reersøgade mellem Tåsingegade og Jagtvej samt hele p-pladsen ud for højhuset Øbrohus, jf. nedenstående kort, er følgende støjgrænser gældende:

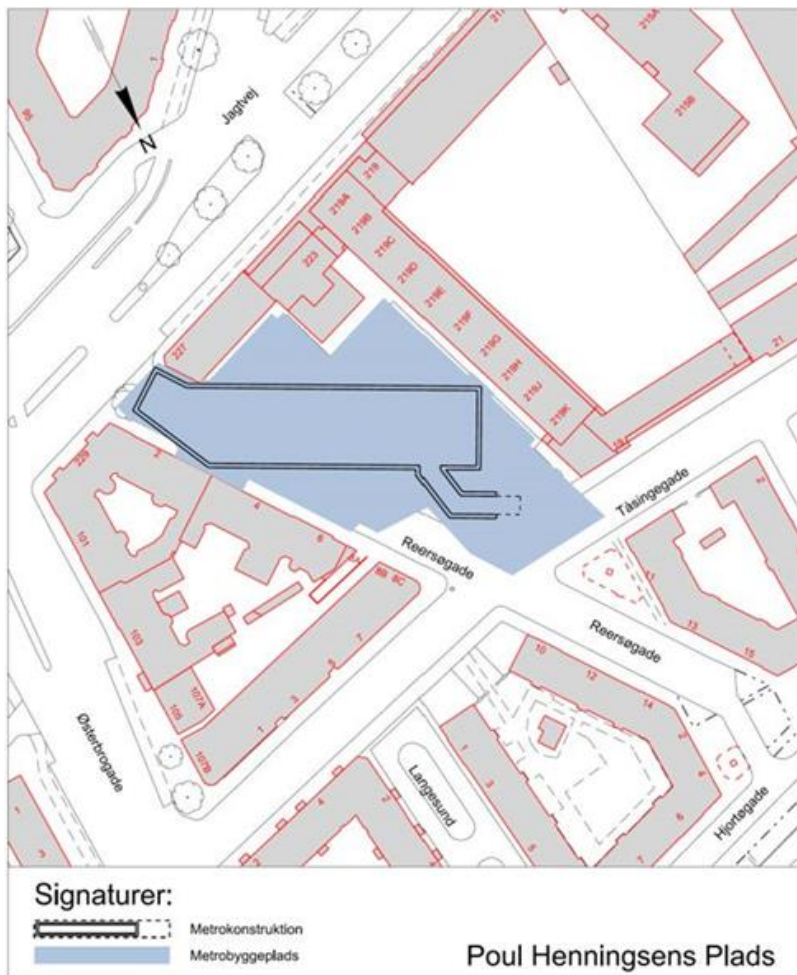
P H Plads	Fase/ Periode	Fase 1-1	Fase 1-2	Fase 2-1	Fase 2-2	Fase 3-1	Fase 3-1b	Fase 3-2	Fase 4-1	Fase 5	Fase 6	Fase 7
Støj (dB(A))	Dag	89	77	79	75	76	76	79	69	70	70	70
	Aften	40	76	79	72	68	68	40	47	47	40	40
	Nat	40	55	55	55	55	63	40	47	47	40	40
Varighed (måneder)		1-2	3-4	4-5	3-4	20-21	1	3-4	19-20			



Signaturer:

-  Metrokonstruktion
-  Metrobyggeplads

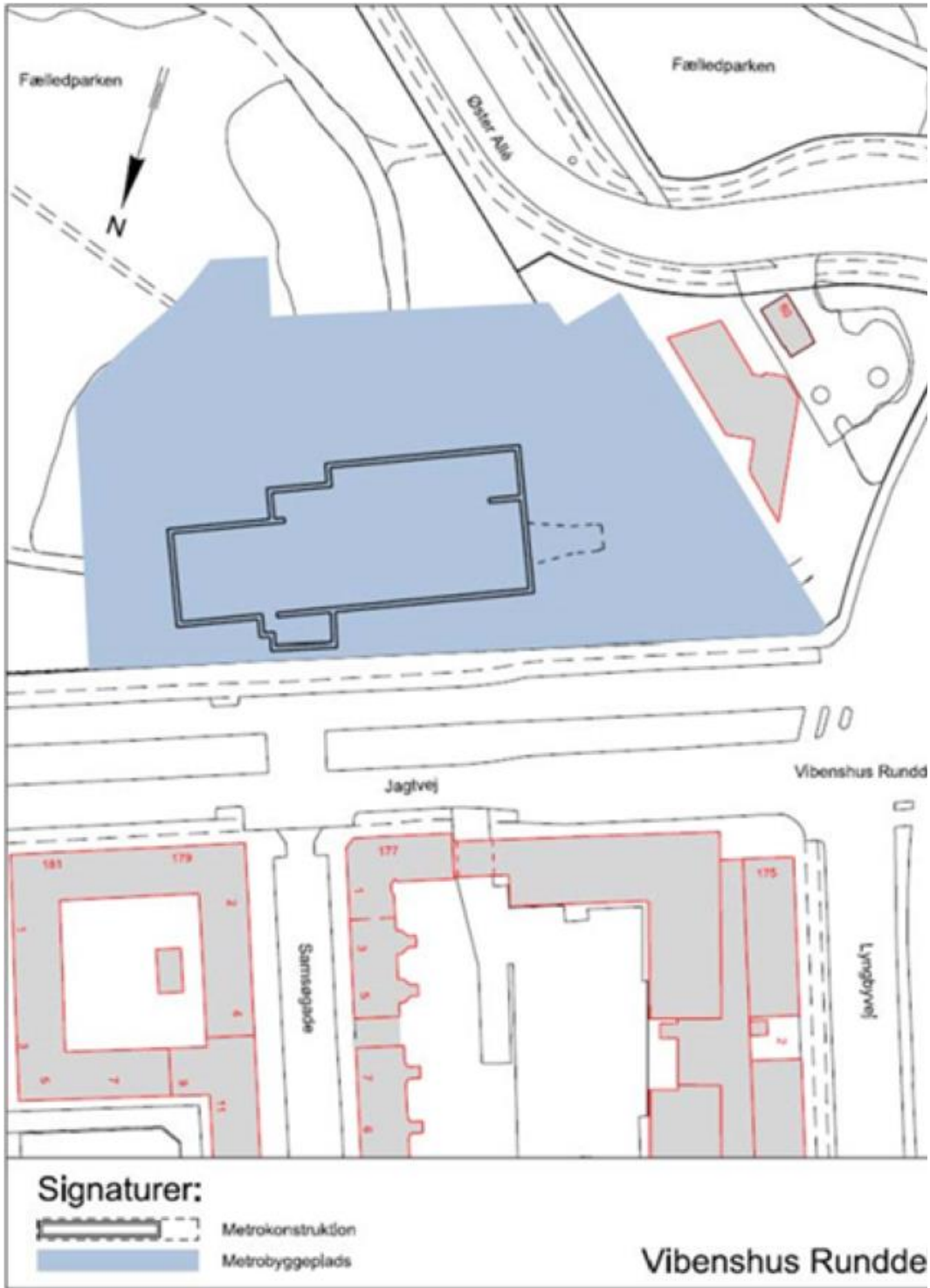
Poul Henningsens Plads



Vibenshus Runddel

For Cityringens byggeplads Vibenshus Runddel, som er beliggende i det nordvestlige hjørne af Fælledparken og afgrænses af Jagtvej mod nord og Øster Allé mod syd, jf. nedenstående kort, er følgende støjgrænser gældende:

Vibenshus Runddel	Fase/ Periode	Fase 1-1	Fase 1-2	Fase 2-1	Fase 2-2	Fase 3-1	Fase 3-1b	Fase 3-2	Fase 4-1	Fase 5	Fase 6	Fase 7
Støj (dB(A))	Dag	74	66	68	65	66	66	63	60	70	70	70
	Aften	40	65	68	64	59	59	40	40	40	40	40
	Nat	40	41	41	47	41	55	40	40	40	40	40
Varighed (måneder)		1-2	3-4	4-5	3-4	20-21	1	4-5	19-20			

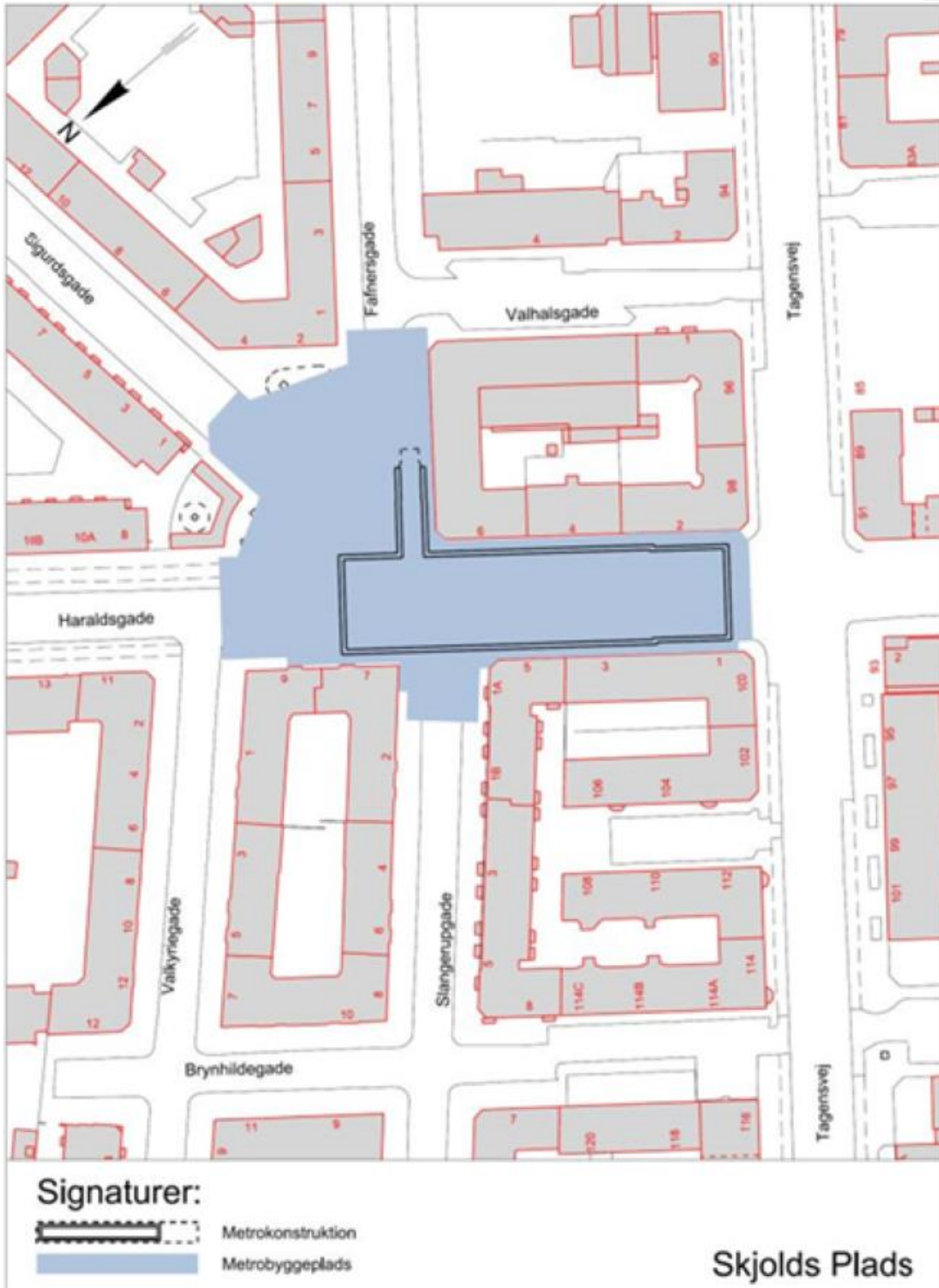


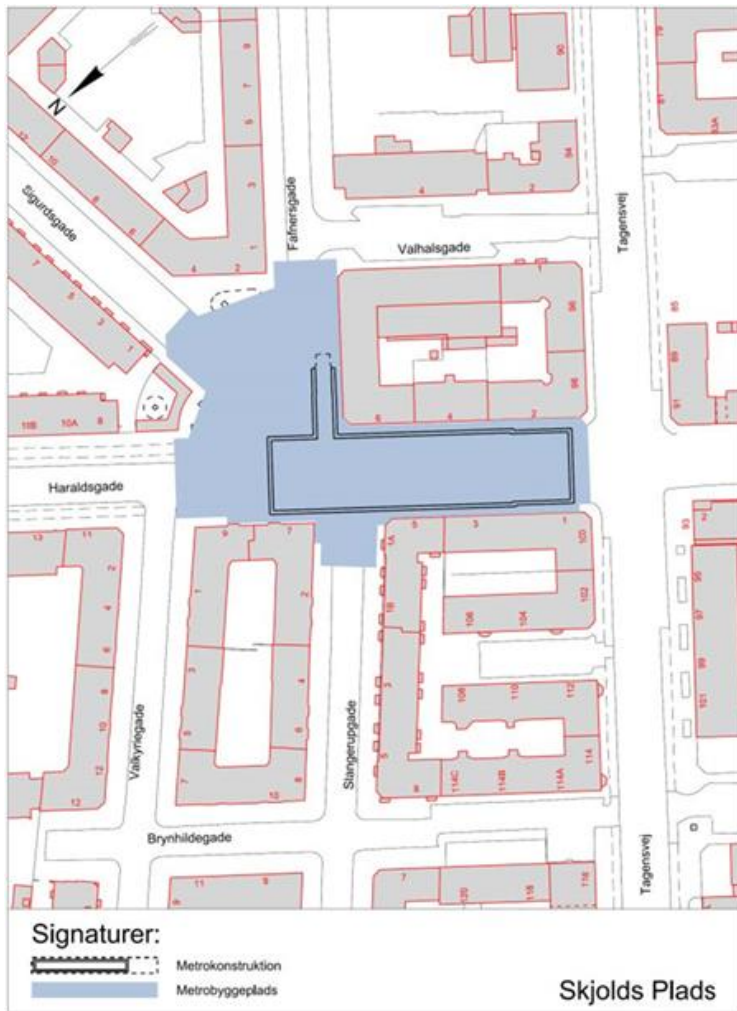


Skjolds Plads

For Cityringens byggeplads Skjolds Plads, der omfatter Skjolds Plads samt den sydvestlige del af ~~Haralds-gade~~ Haraldsgade mellem Skjolds Plads og Tagensvej, jf. nedenstående kort, er følgende støjrgrænser gældende:

Skjolds Plads	Fase/ Periode	Fase 0	Fase 1-1	Fase 1-2	Fase 2-1	Fase 2-2	Fase 3-1	Fase 3- 1b	Fase 3-2	Fase 4-1	Fase 5	Fase 6	Fase 7
Støj (dB(A))	Dag	92	92	82	82	80	81	81	77	74	70	70	74
	Aften	40	40	82	82	80	70	70	40	49	49	40	40
	Nat	40	40	55	55	55	55	61	40	49	49	40	40
Varighed (måneder)		4	1-2	3-4	4-5	3-4	20-21	1	3-4	19-20			

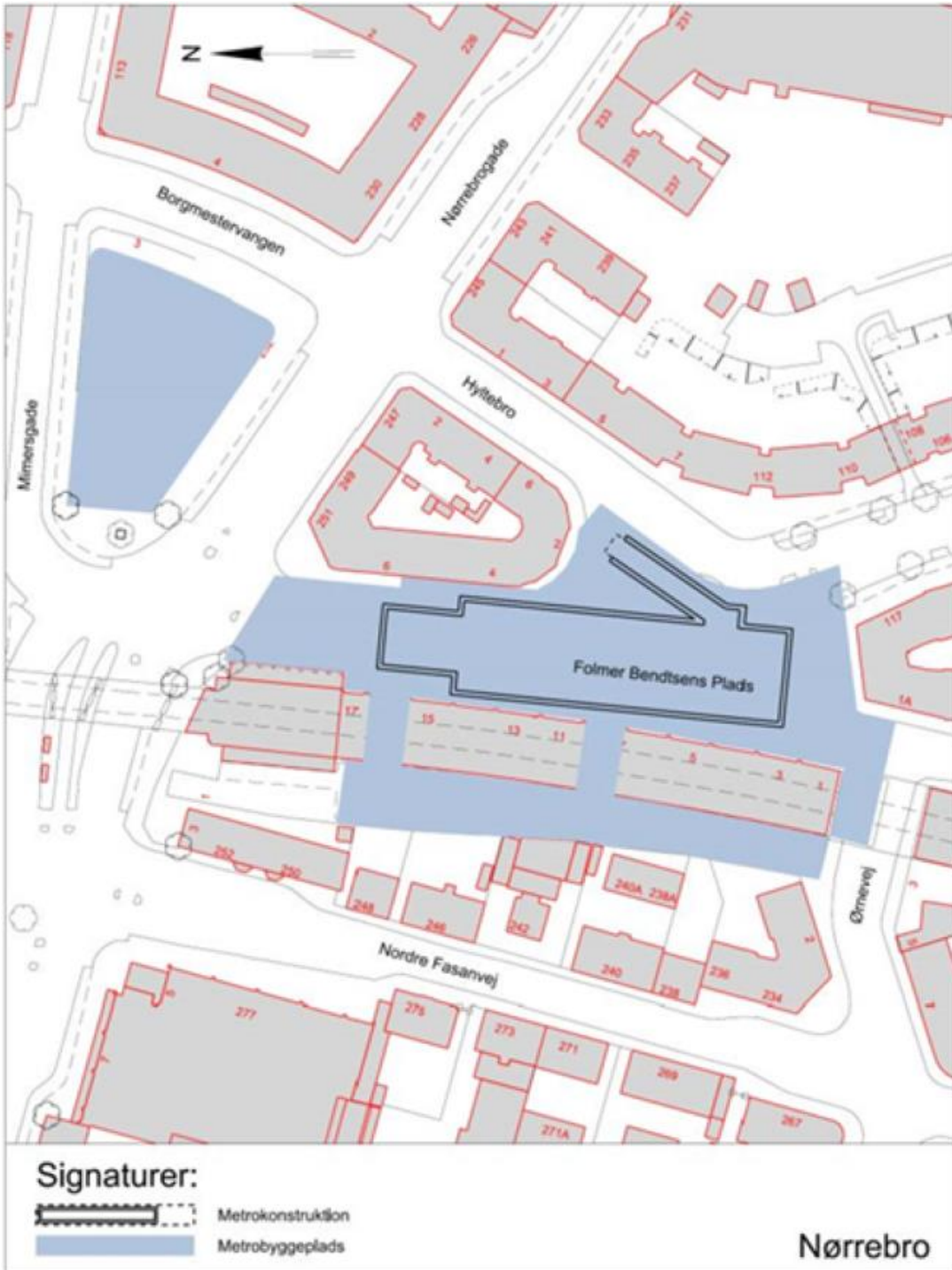


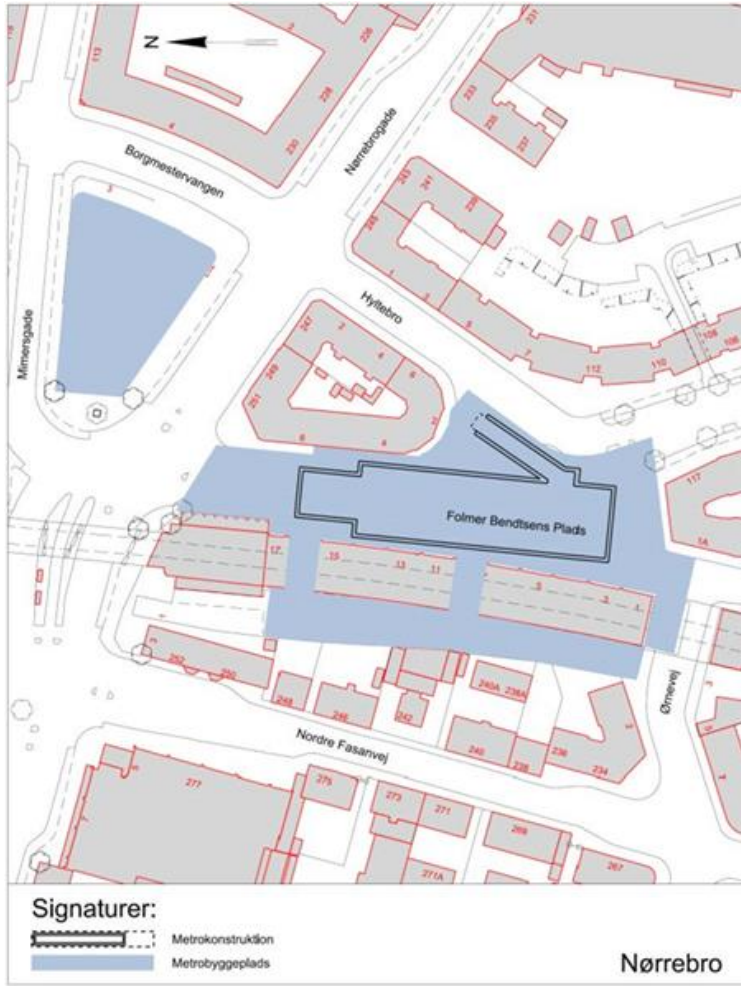


Nørrebro

For Cityringens byggeplads Nørrebro, der omfatter Folmer Bendtsens Plads fra Nørrebrogade til Ørnevej, og som grænser op til den østlige del af Nørrebro Station, jf. nedenstående kort, er følgende støjgrænser gældende:

Nørrebro	Fase/ Periode	Fase 2-1	Fase 2-2	Fase 3-1	Fase 3-1b	Fase 3-2	Fase 4-1	Fase 5	Fase 6	Fase 7
Støj (dB(A))	Dag	81	76	80	80	77	71	70	70	71
	Aften	81	75	69	69	40	49	49	40	40
	Nat	55	55	55	62	40	49	49	40	40
Varighed (måneder)		4-5	3-4	20-21	1	3-4	19-20			

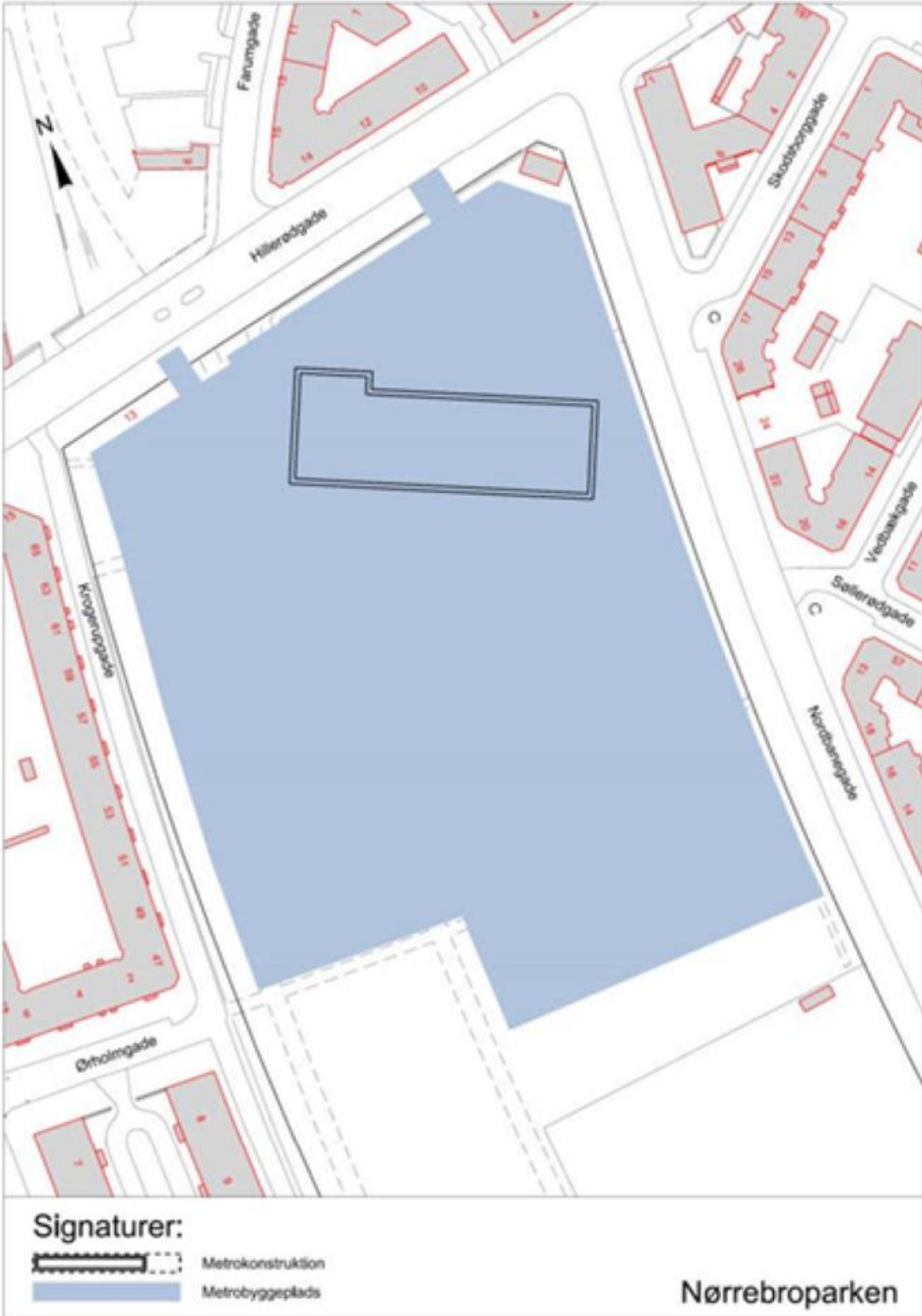


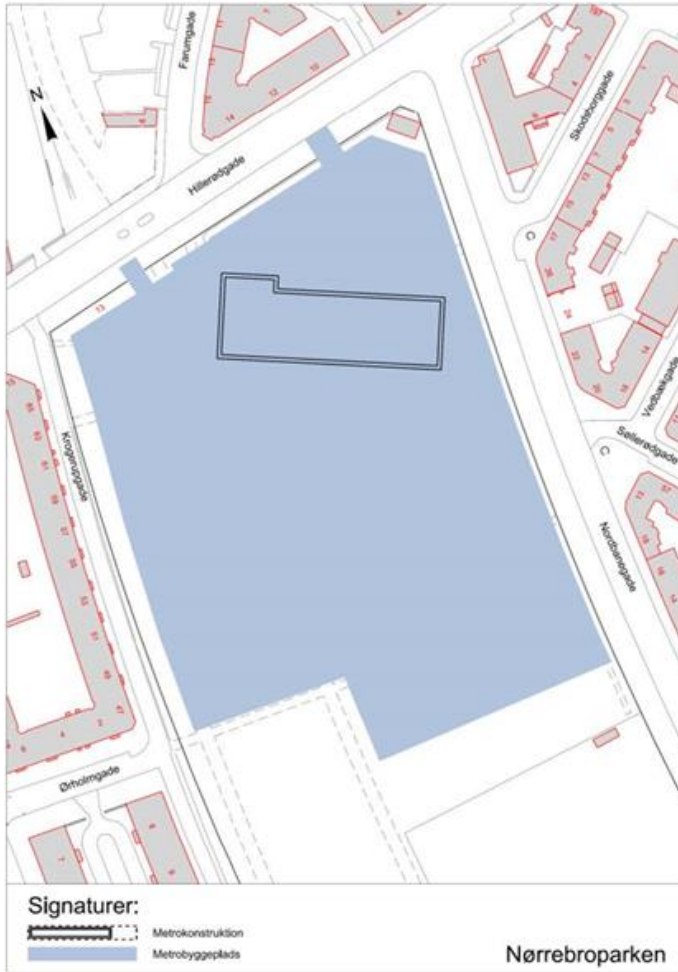


Nørrebroparken

For Cityringens byggeplads Nørrebroparken, der omfatter den nordlige del af Nørrebroparken mellem Krogerupgade, Hillerødgade og Nordbanegade, jf. nedenstående kort, er følgende støjgrænser gældende:

Nørrebro-parken	Fase/ Periode	Fase 3-1	Fase 3-2	Fase 3-3	Fase 4-1	Fase 5	Fase 6	Fase 7
Støj (dB(A))	Dag	70	66	62	61	70	70	70
	Aften	61	40	62	40	40	40	40
	Nat	46	40	60	40	40	40	40
Varighed (måneder)		21-22	1-2	26	18-19			

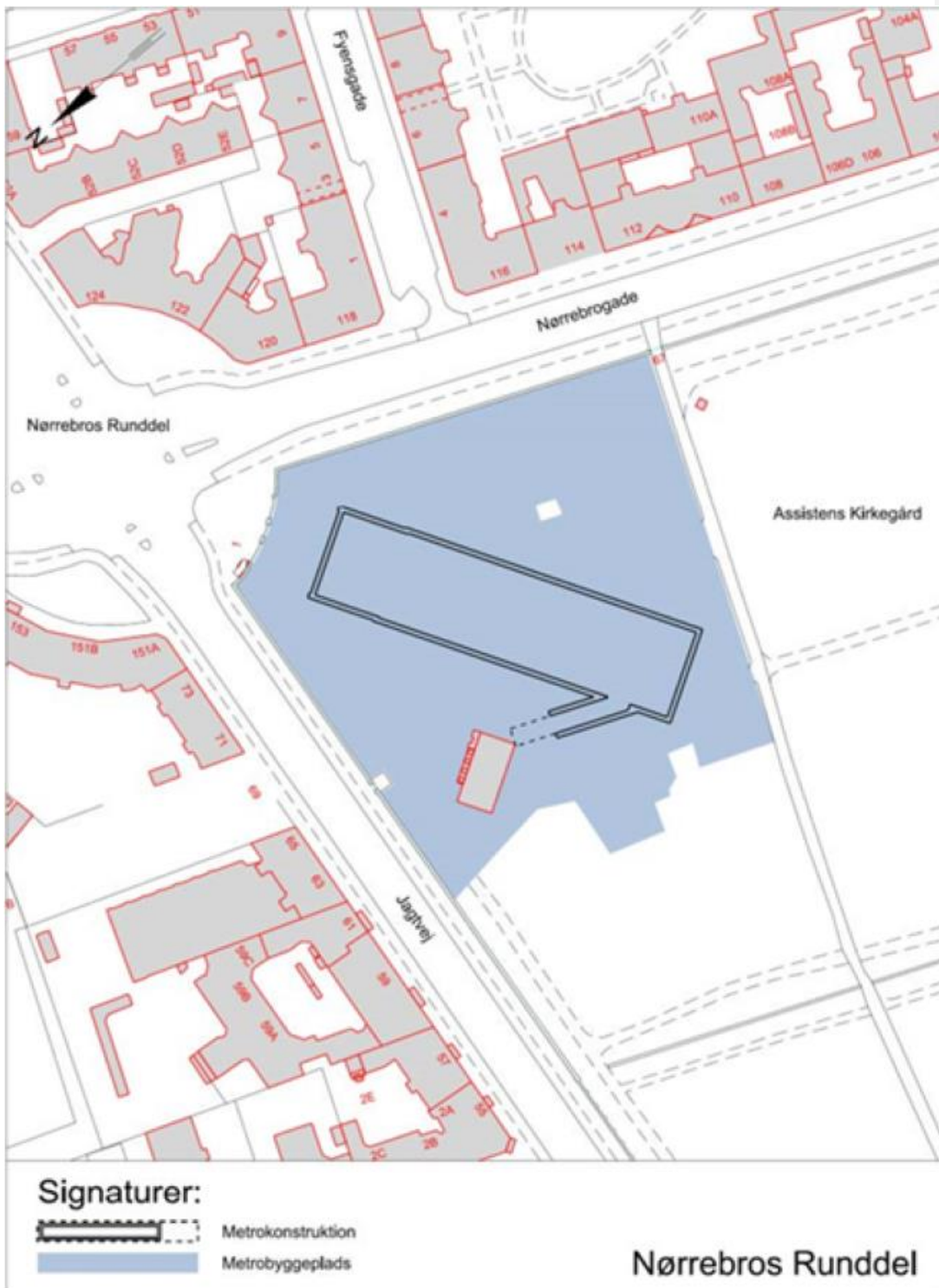


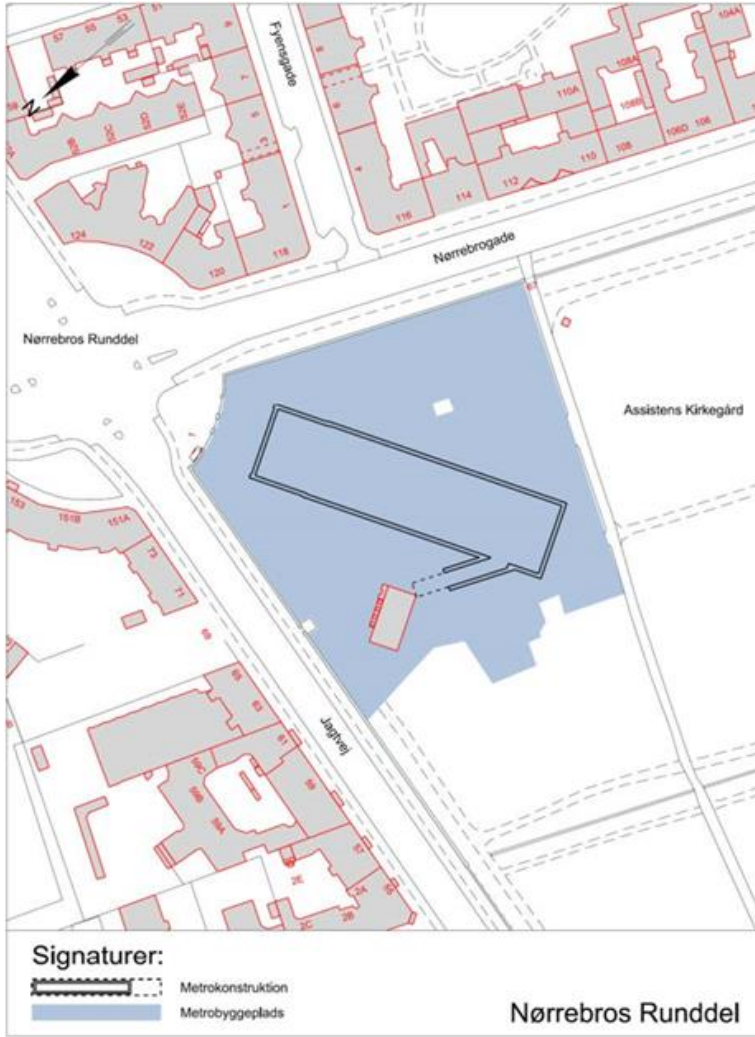


Nørrebro Runddel

For Cityringens byggeplads Nørrebro Runddel, der udgøres af det nordvestlige hjørne af Assistens Kirkegård, jf. nedenstående kort, er følgende støjgrænser gældende:

Nørrebro Runddel	Fase/ Periode	Fase 3-1	Fase 3-2	Fase 4-1	Fase 5	Fase 6	Fase 7
Støj (dB(A))	Dag	67	66	61	70	70	70
	Aften	60	40	40	40	40	40
	Nat	42	40	40	40	40	40
Varighed (måneder)		15-16	4-5	18-19			



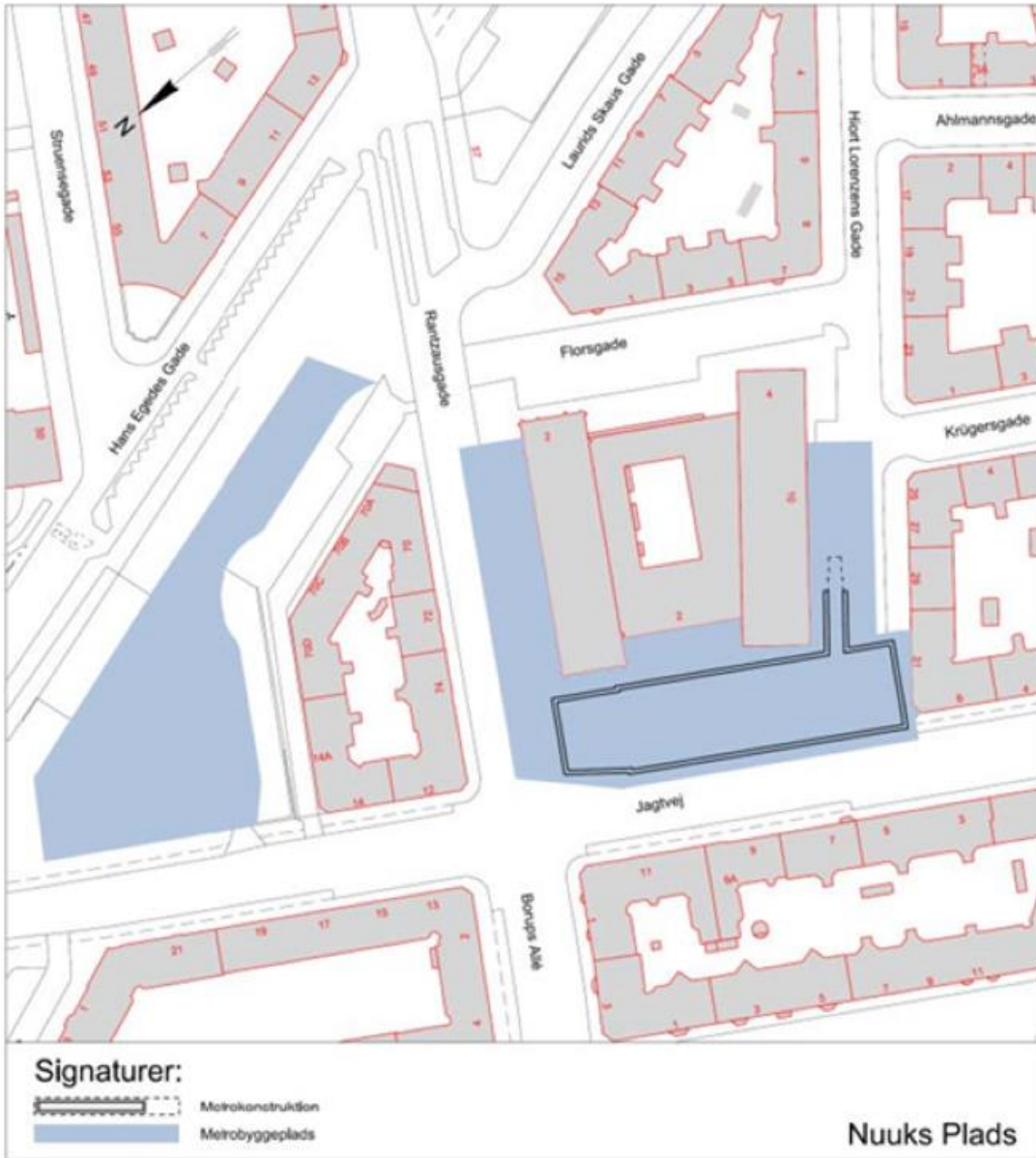


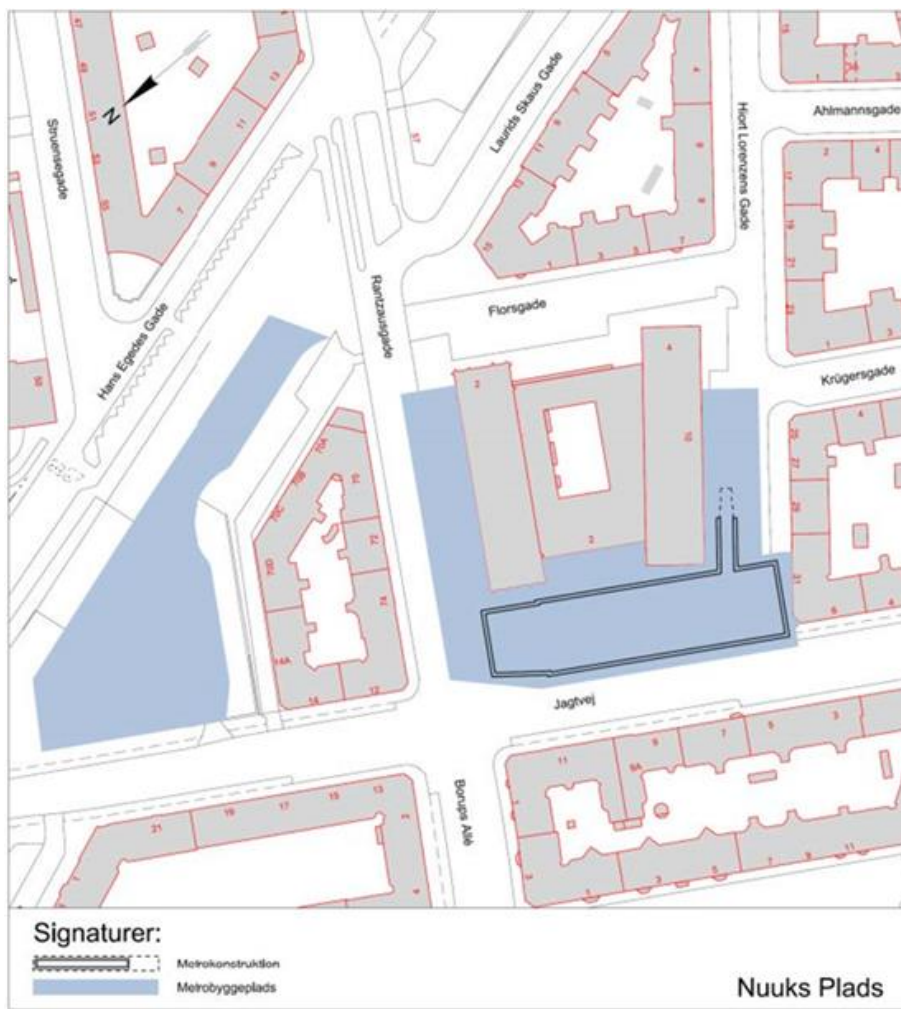
Nuucs Plads

For Cityringens byggeplads Nuucs Plads, der omfatter pladsen mellem det gamle landsarkiv og Jagtvej samt den vestligste del af Hiort Lorentzens Gade og en satellitbyggeplads med oplag og skurby på den anden side af Rantzausgade, jf. nedenstående kort, er følgende støjgrænser gældende:

Nuucs Plads	Fase/ Periode	Fase 0	Fase 1-1	Fase 3-1	Fase 3-2	Fase 4-1	Fase 5	Fase 6	Fase 7
Støj (dB(A))	Dag	94	94	79	76	74	70	70	74
	Aften	40	40	70	40	47	47	40	40
	Nat	40	40	55	40	47	47	40	40

Varighed (måneder)		1	½	15-16	4-5	18-19			
-----------------------	--	---	---	-------	-----	-------	--	--	--

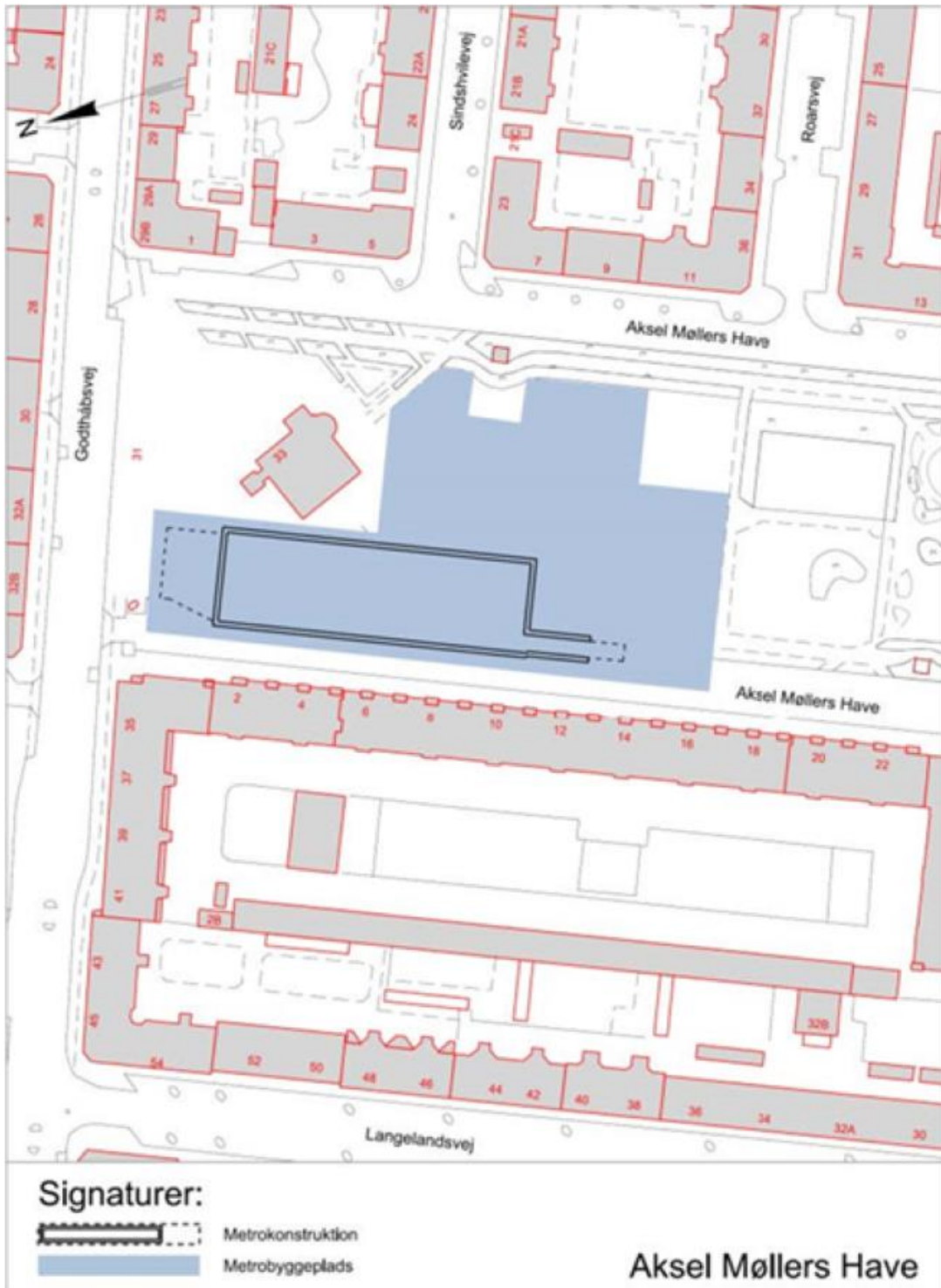


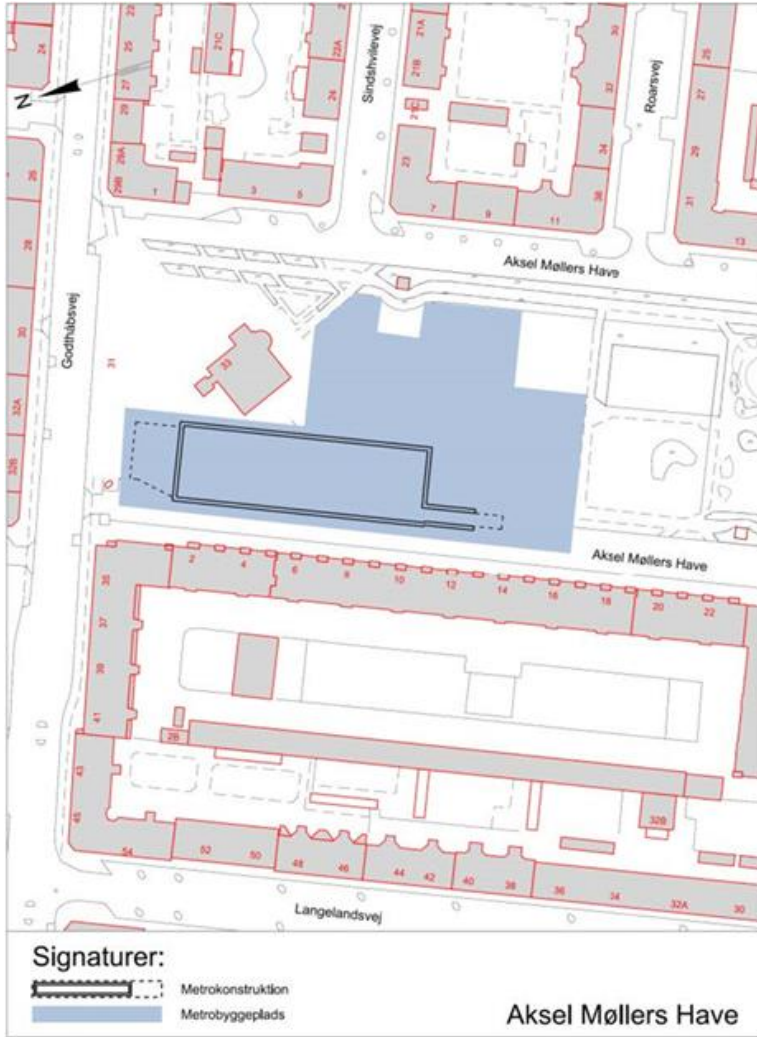


Aksel Møllers Have

For Cityringens byggeplads Aksel Møllers Have, der er beliggende i den nordlige halvdel af parken Aksel Møllers Have, jf. nedenstående kort, er følgende støjgrænser gældende:

Aksel Møllers Have	Fase/Periode	Fase 3-1	Fase 3-2	Fase 4-1	Fase 5	Fase 6	Fase 7
Støj (dB(A))	Dag	78	73	71	70	70	71
	Aften	70	40	44	44	40	40
	Nat	49	40	44	44	40	40
Varighed (måneder)		20-21	4-5	18-19			

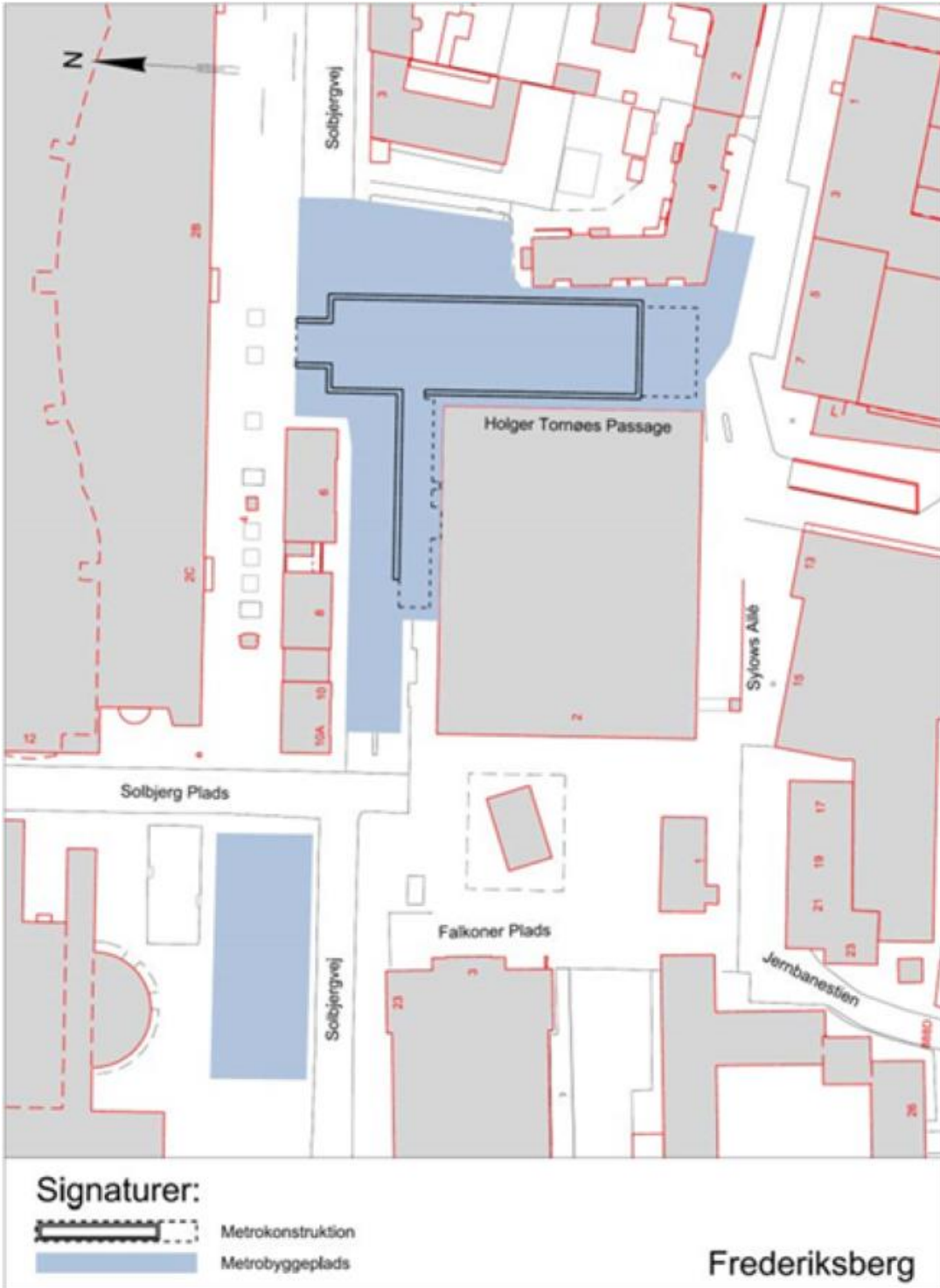


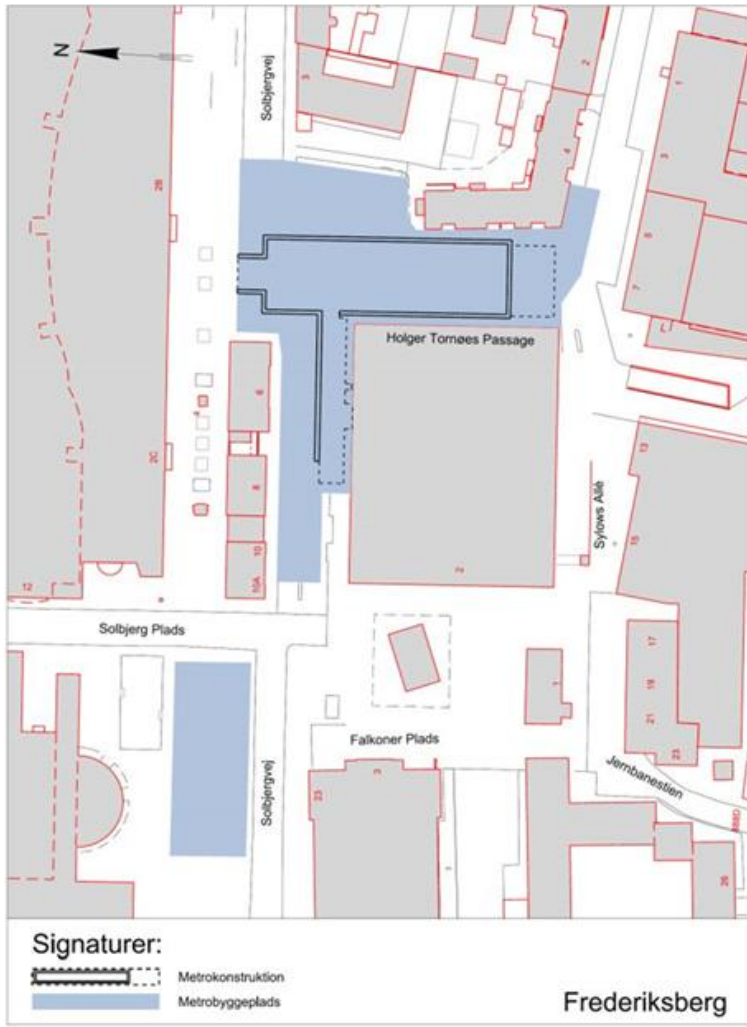


Frederiksberg

For Cityringens byggeplads Frederiksberg, der er beliggende umiddelbart syd for Frederiksberg ~~Centret~~Centeret og omfatter hele Holger Tornøes Passage samt den del af Solbjergvej, der ligger ud for Frederiksberg Gymnasium, jf. nedenstående kort, er følgende støjgrænser gældende:

Frederiksberg	Fase/Periode	Fase 3-1	Fase 3-1b	Fase 3-2	Fase 4-1	Fase 5	Fase 6	Fase 7
Støj (dB(A))	Dag	81	81	79	71	70	70	71
	Aften	73	73	40	49	49	40	40
	Nat	55	62	40	49	49	40	40
Varighed (måneder)		20-21	1	4-5	18-19			





Frederiksberg Allé

For Cityringens byggeplads Frederiksberg Allé, der er beliggende på hjørnet af Platanvej og Frederiksberg Allé, og som omfatter den nordlige del af Platanvej og dele af baggårdene til de nærmest liggende bygninger, jf. nedenstående kort, er følgende støjrænser gældende:

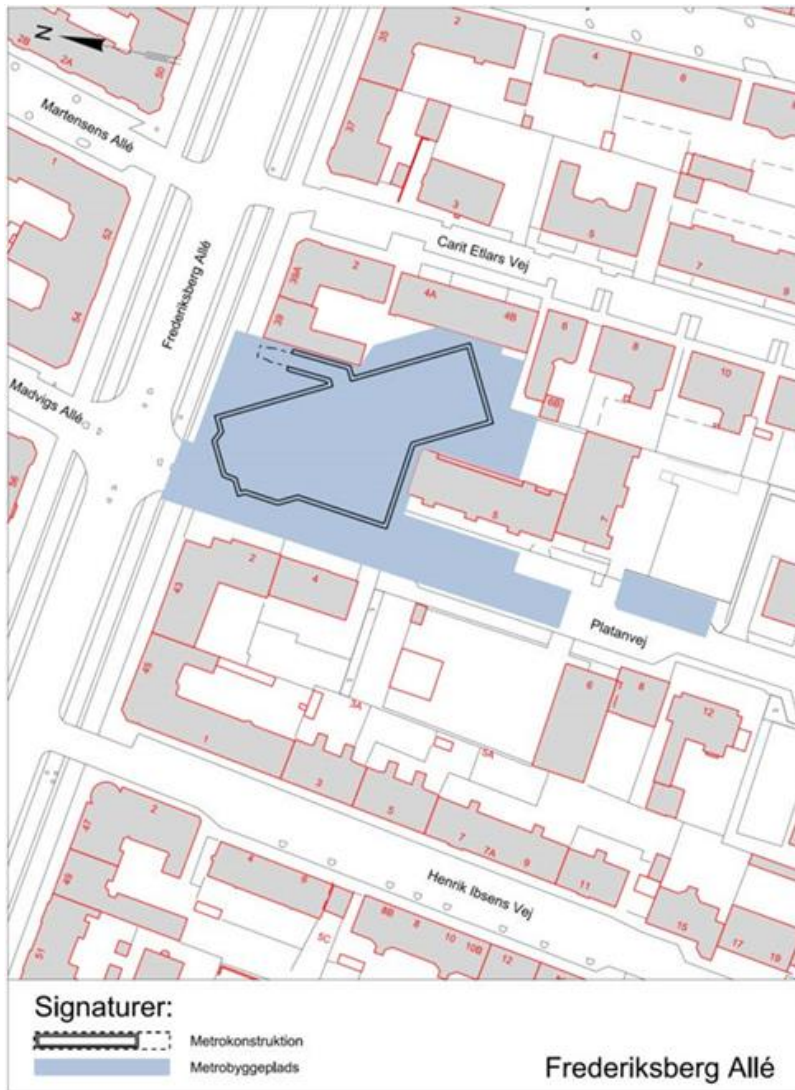
Frederiksberg Allé	Fase/Periode	Fase 3-1	Fase 3-1b	Fase 3-2	Fase 4-1	Fase 5	Fase 6	Fase 7
Støj (dB(A))	Dag	75	75	73	70	70	70	70
	Aften	68	68	40	49	49	40	40
	Nat	55	61	40	49	49	40	40
Varighed (måneder)		20-21	1	7-8	18-19			



Signaturer:

-  Metrokonstruktion
-  Metrobyggeplads

Frederiksberg Allé

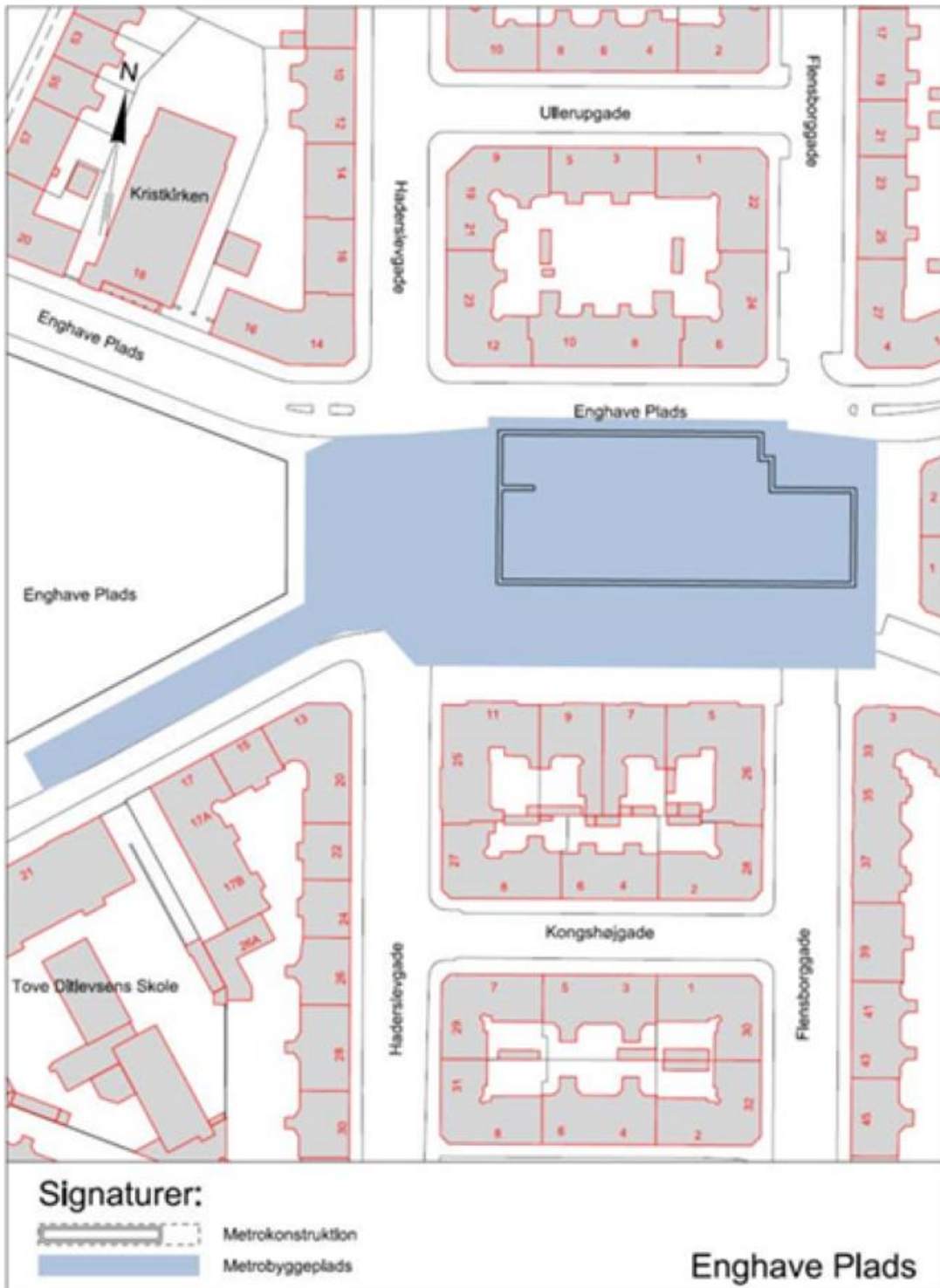


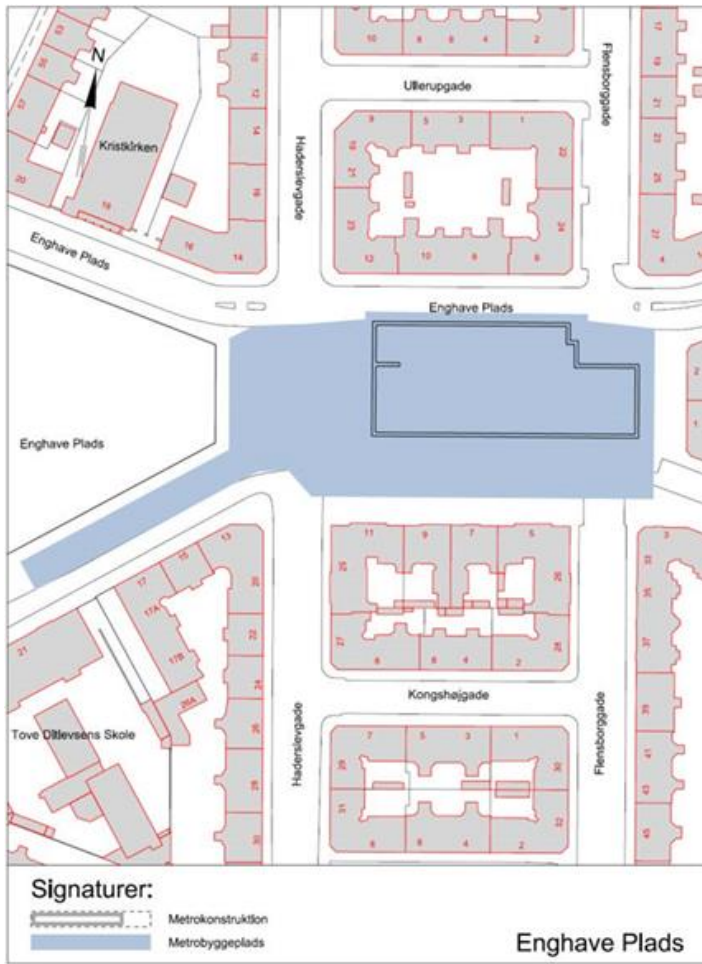
Enghave Plads

For Cityringens byggeplads Enghave Plads, som omfatter den del af Enghave Plads, der ligger mellem Haderslevgade og Flensborggade samt en del af vejen langs den sydlige del af Enghave Plads, jf. nedenstående kort, er følgende støjgrænser gældende:

Enghave Plads	Fase/Periode	Fase 2-1	Fase 2-2	Fase 3-1	Fase 3-1b	Fase 3-2	Fase 4-1	Fase 5	Fase 6	Fase 7
Støj (dB(A))	Dag	76	74	73	73	69	66	70	70	70
	Aften	76	74	64	64	40	43	43	40	40
	Nat	49	55	52	59	40	43	43	40	40

Varighed (måned)		4	3	19	1	4	20			
---------------------	--	---	---	----	---	---	----	--	--	--





Sønder Boulevard

For Cityringens byggeplads Sønder Boulevard, der omfatter den midterste del af Sønder Boulevard på strækningen mellem Dannebrogsgade og Absalonsgade, jf. nedenstående kort, er følgende støjgrænser gældende:

Sønder Boulevard	Fase/Periode	Fase 3-1	Fase 1-3b	Fase 3-2	Fase 4-1	Fase 5	Fase 6	Fase 7
Støj (dB(A))	Dag	76	76	77	71	70	70	71
	Aften	76	76	40	44	44	40	40
	Nat	55	60	40	44	44	40	40
Varighed (måneder)		14	1	2	15			



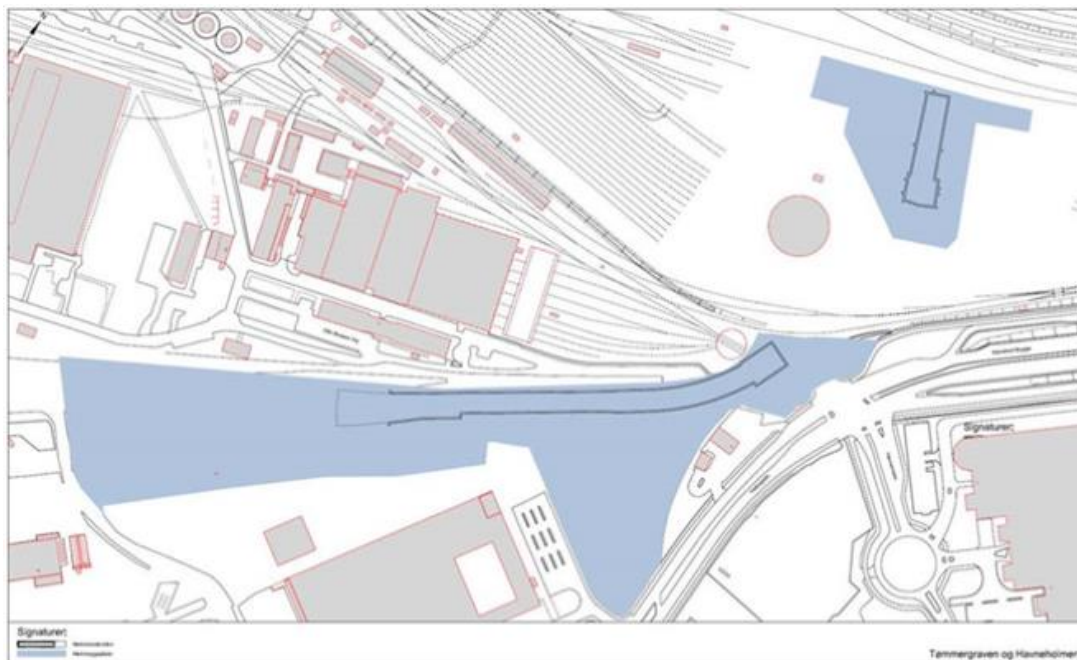
Tømmergraven

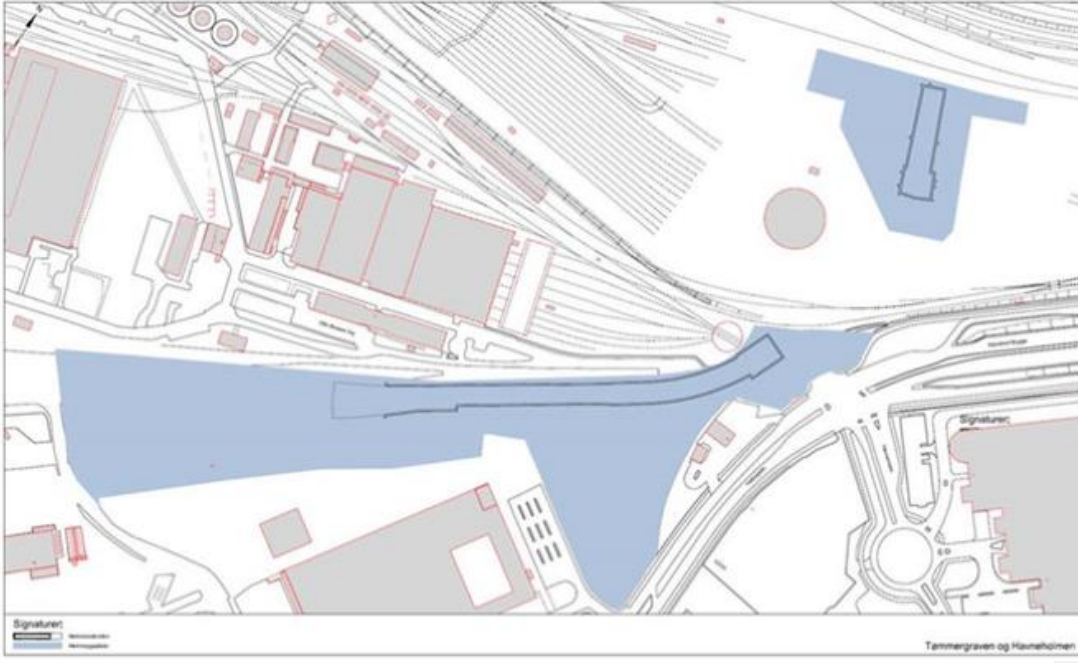
For Cityringens byggeplads Tømmergraven, der omfatter et areal på ca. 10 ha nord for Vasbygade, som primært består af store åbne arealer med spor og få bygninger samt Havneholmen skakt, jf. nedenstående kort for henholdsvis hele byggepladsen og Havneholmen skakt, er følgende støjgrænser gældende:

Tømmergraven	Fase/ Periode	Fase 0	Fase 1- 1	Fase 1- 2	Fase 2- 1	Fase 2- 2	Fase 3-1	Fase 3- 2	Fase 3- 3	Fase 4- 1	Fase 5	Fase 6	Fase 7
Støj (dB(A))	Dag	61	57	53	54	54	56/ 55 ^o	70	63	52	70	70	70
	Aften	56	57	53	54	54	56/ 55 ^o	40	63	52	52	40	40
	Nat	56	40	53	54	54	56/ 55 ^o	40	63	52	52	40	40
Varighed (måneder)		5-6	1-2	1-2	20		4-20		16	6-18			

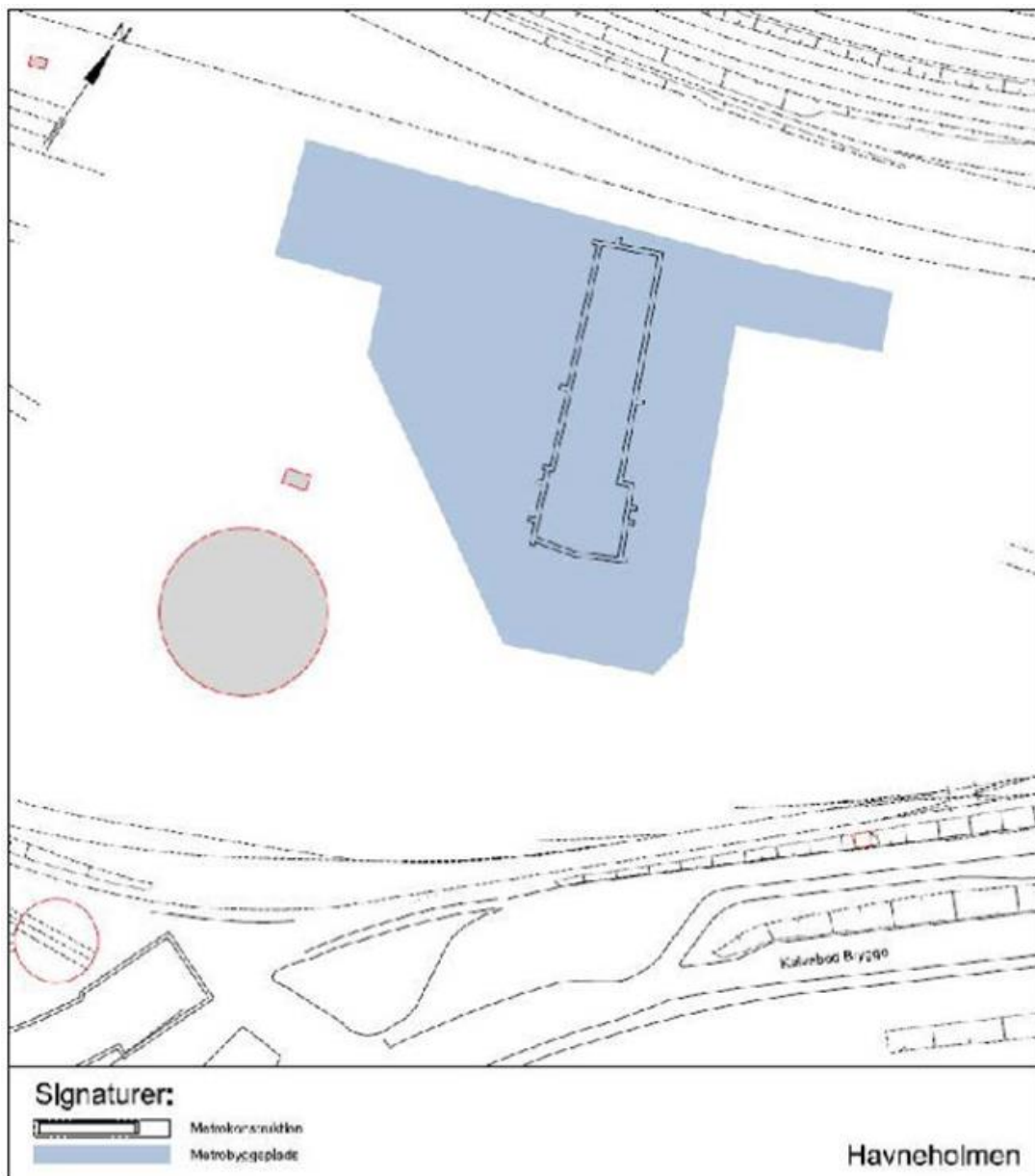
6) Støjgrænsen på 55 dB(A) er alene gældende for den del af byggepladsen, der udgøres af Havneholmen skakt. Støjgrænsen på 56 dB(A) er gældende for den resterende del af byggepladsen.

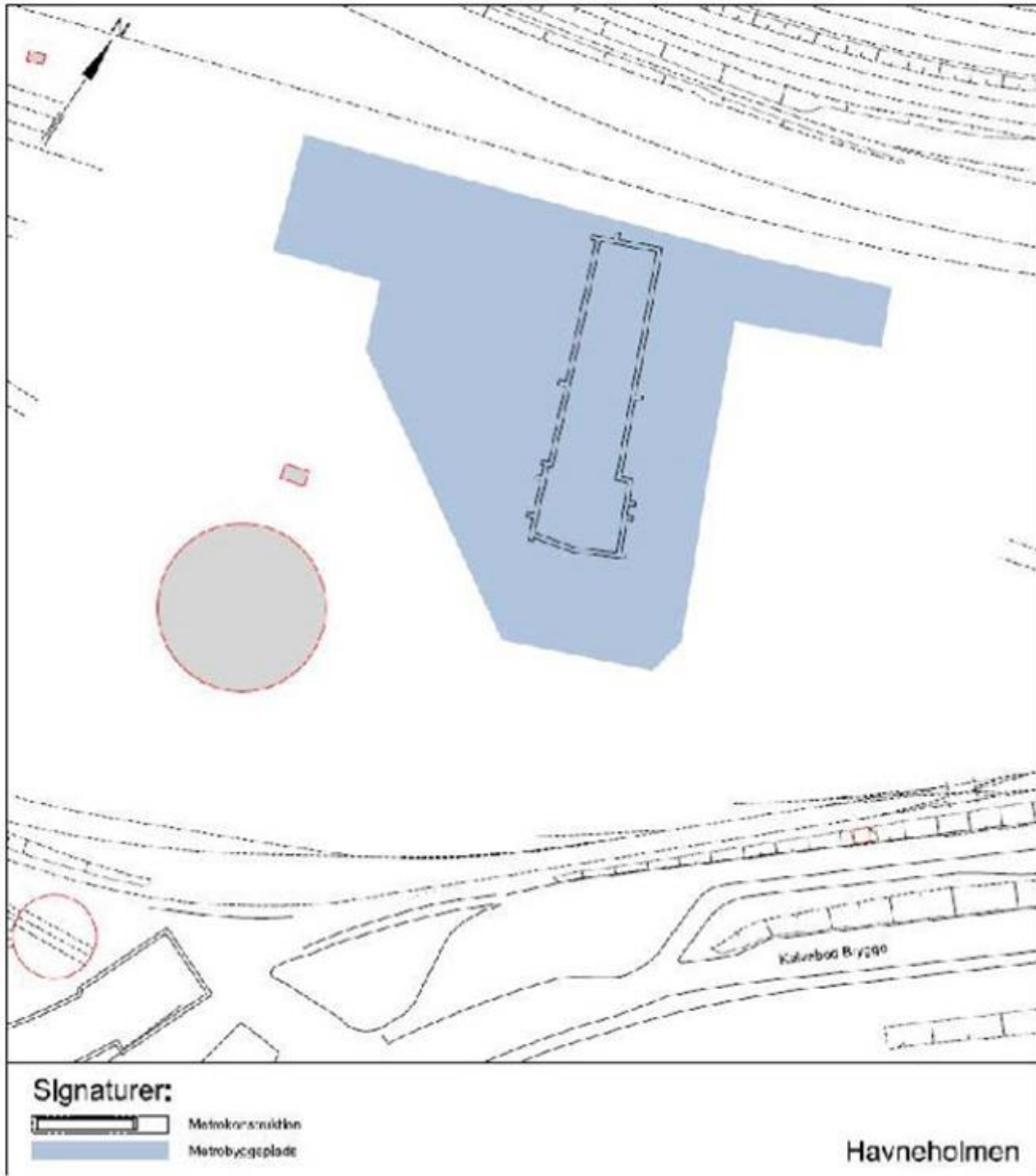
Tømmergraven - hele byggepladsen





Havneholmen skakt





B.-Afgreningen til Nordhavns byggepladser

I nedenstående tabeller er der for hver byggeplads angivet støjgrænser for hver anlægsfase for henholdsvis dag-, aften-, og natperioden. Herudover er det angivet, hvilken arbejdstid der er gældende for de respektive faser. Endvidere er den forventede varighed af de enkelte faser frem til fase 5 angivet.

Der er i tabellerne for hver byggeplads kun medtaget de faser, der vil foregå på byggepladsen.

Byggepladserne kan være geografisk overlappende.

Krauseparken

For afgrænsningen til Nordhavns byggerplads Krauseparken, beliggende i Krauseparken mellem Krausesvej, Skanderborggade og Gammel Kalkbrænderi Vej, er følgende støjgrænser gældende:

Krauseparken	Fase/ Periode	Fase 0	Fase 1	Fase 2a/2b	Fase 3	Fase 4	Fase 6	Fase 7
Arbejdstid		A	A	A	A	C	A	A
Støj (dB(A))	Dag	85	89	77/84	78	71	70	70
	Aften	40	40	40	40	52	40	40
	Nat	40	40	40	40	52	40	40
Varighed (måneder)		3-4	0-1	1-2	11-12	7-8		





Nordhavn Station og Tunnelarbejdsplads Nordhavn

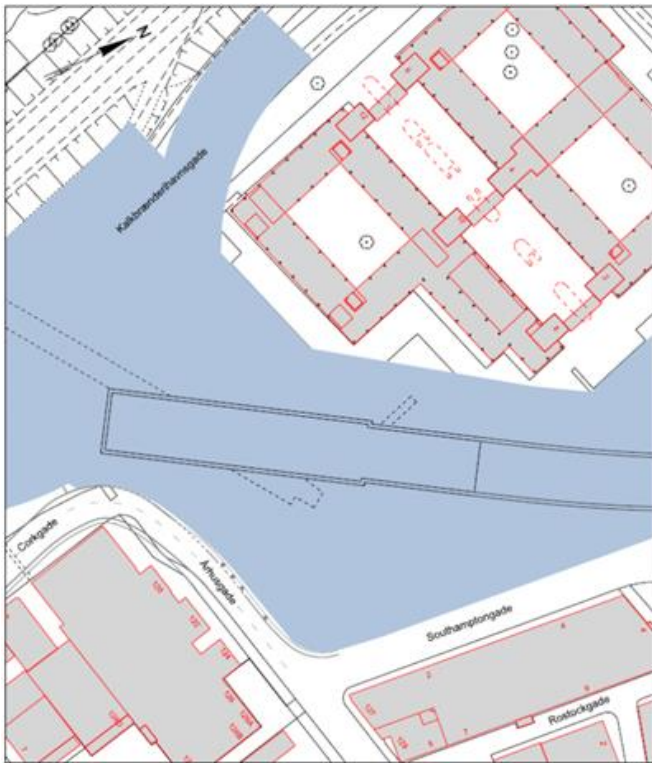
For afgrænsningen til Nordhavnens byggeplads Nordhavn Station og Tunnelarbejdsplads Nordhavn, beliggende mellem Kalkbrænderihavngade, Århusgade, Glückstadsvej og Sundkrosgade på den sydvestlige del af byggepladsen (området øst for Kalkbrænderihavngade), er følgende støjgrænser gældende:

Nordhavn Station

Nordhavn Station	Fase/ Periodeperiode	Fase 0	Fase 1	Fase 2a/2b	Fase 3	Fase 4	Fase 5	Fase 6	Fase 7
Arbejdstid		A	A	B	B	C	A	A	A
Støj (dB(A))	Dag	76	79	69/78	71	64	70	70	70
	Aften	40	40	69	71	64	40	40	40
	Nat	40	40	40	40	64	40	40	40
Varighed (måneder)		3-4	2-3	16-17	23-24	9-10			

Tunnelarbejdsplads Nordhavn

Nordhavn tunnelarbejdsplads (Nht)	Fase/ Periode	Fase 1	Fase 3-3	Fase 5	Fase 6	Fase 7
Arbejdstid		C	C	C	A	A
Støj (dB(A))	Dag	67	68	68	70	70
	Aften	67	68	68	40	40
	Nat	67	68	68	40	40
Varighed (måneder)		6-7	14-15	5-6		



Signaturer:

- Metrokonstruktion
- Metrobyggeplads

Note:

Byggepladsen vil være faseopdelt og Kalkbrænderhavnsgade forlægges i forbindelse med anlæg af transferunnel, således at trafikken altid kan afvikles.

Nordhavn Station



Signaturer:

- Metrokonstruktion
- Metrobyggeplads

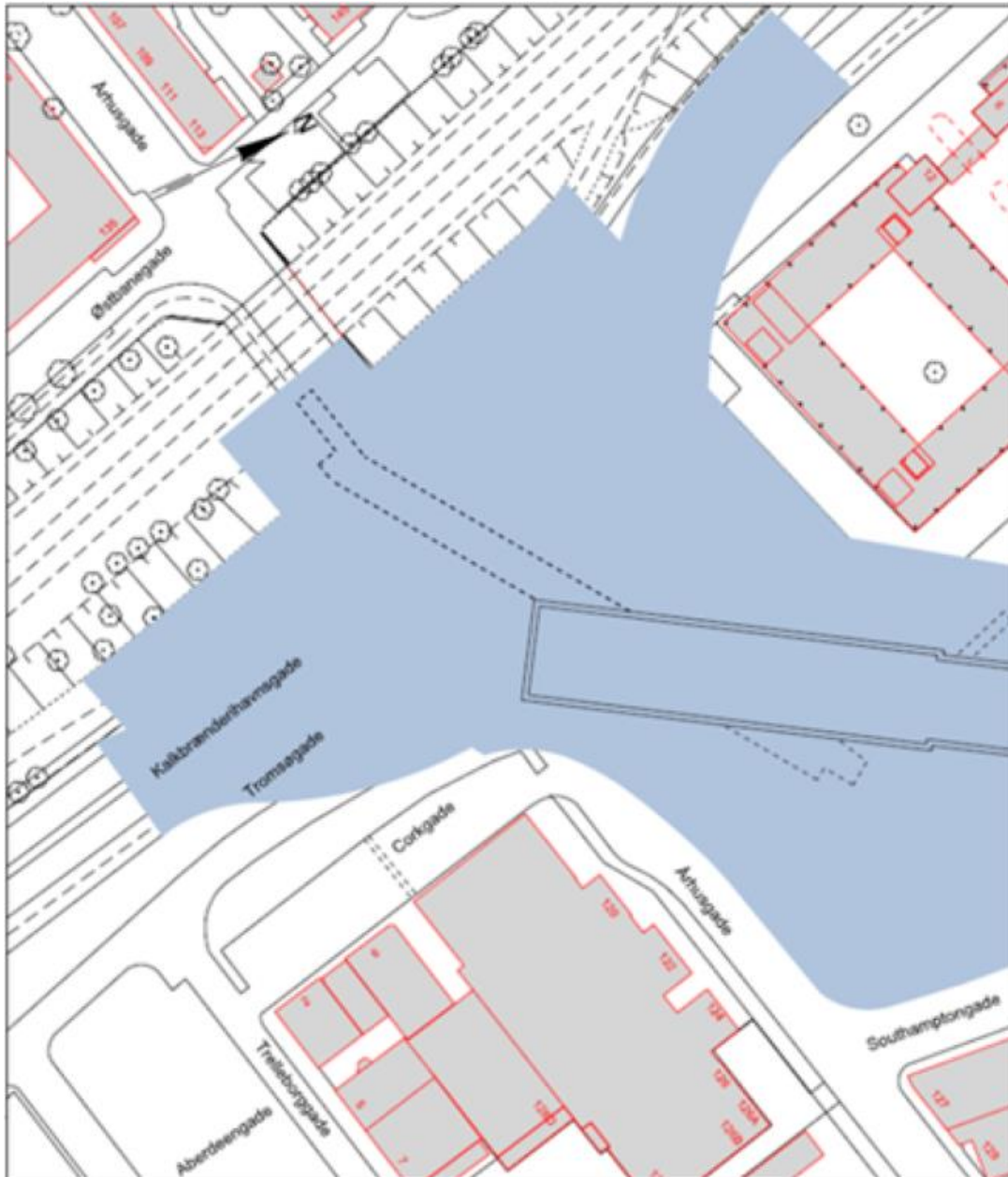
Note:

Byggepladsen vil være faseopdelt og Kalkbrænderhavnsgade forlægges i forbindelse med anlæg af transferunnel, således at trafikken altid kan afvikles.

Omstigningstunnel ved Nordhavn

For afgrænsningen til Nordhavns byggeplads Omstigningstunnel ved Nordhavn, beliggende hvor Kalkbrænderihavnsvej krydser Århusgade, er følgende støjgrænser gældende:

Nordhavn Omstigning	Fase/ Periode	Fase 0	Fase 1	Fase 2	Fase 3	Fase 7
Arbejdstid		A	A	A	A	A
Støj (dB(A))	Dag	82	65	63	65	70
	Aften	40	40	40	40	40
	Nat	40	40	40	40	40
Varighed (måneder)		5-6	0-1	6-7	5-6	



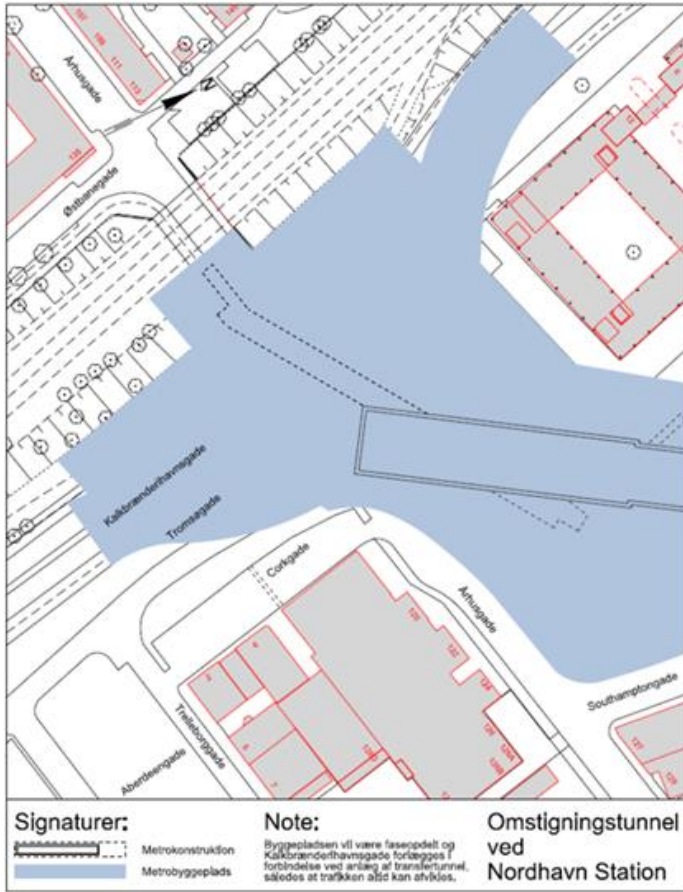
Signaturer:

-  Metrokonstruktion
-  Metrobyggeplads

Note:

Byggepladsen vil være faseopdelt og Kalkbrænderihavnsgade forlægges i forbindelse ved anlæg af transfertunnel, således at trafikken altid kan afvikles.

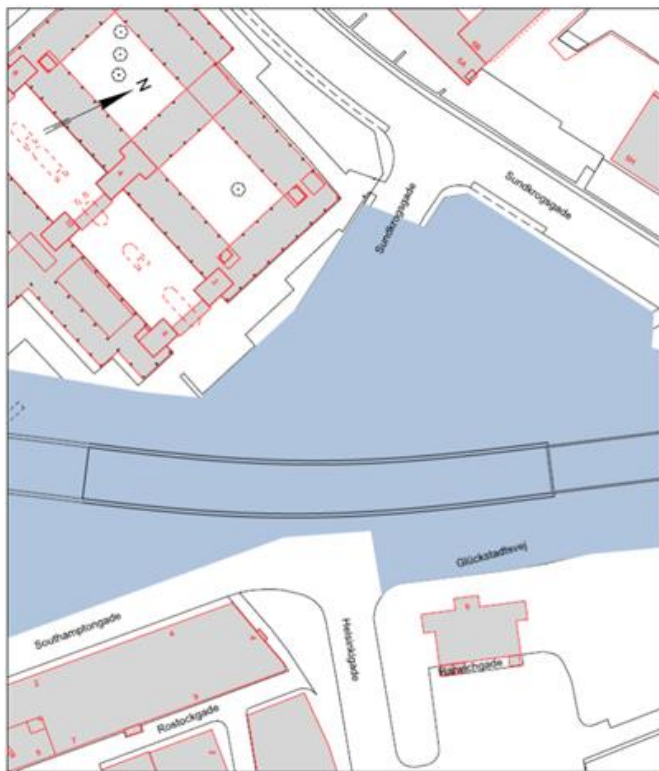
Omstigningstunnel ved Nordhavn Station



Cut and Cover

For [afgreningen til NordhavnsCityringens](#) byggeplads Cut and Cover, beliggende mellem Kalkbrænderihavnsgade, Århusgade, Glückstadsvej og Sundkrogsgade i den nordøstlige del af byggepladsen (området der strækker sig over Lüdersvej til parkeringsarealer og afgrænses af Sundkrogsgade, Glückstadsvej og Lüdersvej), er følgende støjrænser gældende:

C & C	Fase/ Periode	Fase 0	Fase 1	Fase 2	Fase 3	Fase 4	Fase 5	Fase 6	Fase 7
Arbejdstid		B	A	C	C	C	A	A	A
Støj (dB(A))	Dag	78	81	69	70	69	70	70	70
	Aften	78	40	69	70	69	40	40	40
	Nat	40	40	69	70	69	40	40	40
Varighed (måneder)		3-4	3-4	8-9	7-8	1			



Signaturer:

-  Metrokonstruktion
-  Metrobyggeplads

Note:

Byggepladsen vil være faseopdelt og Kalkbrænderihavnsgade forlægges i forbindelse med anlæg af transferturnel, således at trafikken altid kan afvikles.

Cut & Cover



Signaturer:

-  Metrokonstruktion
-  Metrobyggeplads

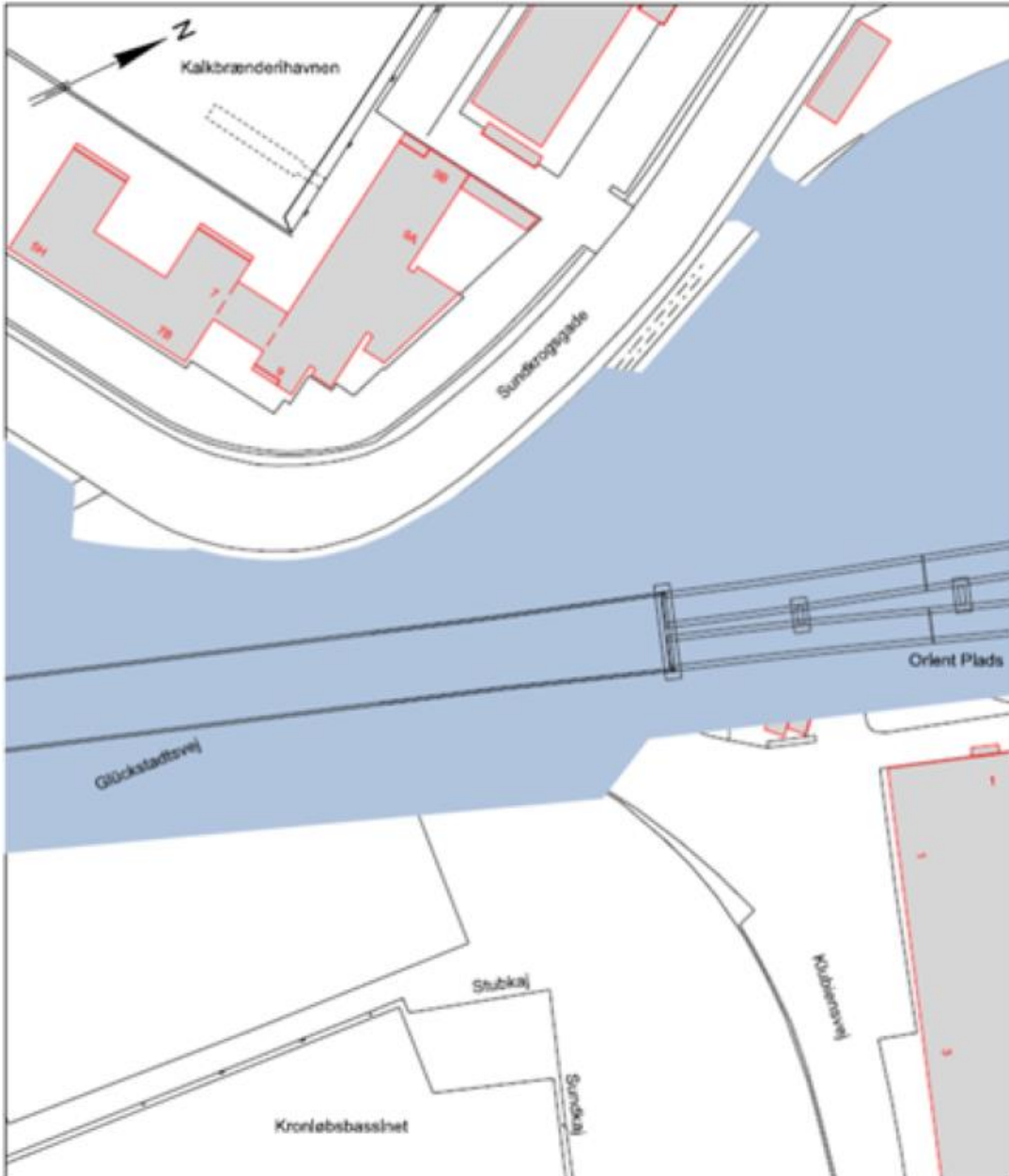
Note:

Byggepladsen vil være faseopdelt og Kalkbrænderihavnsgade forlægges i forbindelse med anlæg af transferturnel, således at trafikken altid kan afvikles.

Åben rampe og dæmning

For afgreningen til Nordhavnens byggeplads Åben rampe og dæmning, beliggende langs Sundkrogsgade og Glückstadtsvej i den sydlige del af byggepladsen, er følgende støjgrænser gældende:

Rampe og dæmning	Fase/ Periode	Fase 1	Fase 2	Fase 3	Fase 4	Fase 5	Fase 6	Fase 7
Arbejdstid		C	A	C	C	A	A	A
Støj (dB(A))	Dag	65	82	69	67	70	70	70
	Aften	65	40	69	67	40	40	40
	Nat	65	40	69	67	40	40	40
Varighed (måneder)		2-3	8-9	2-3	2-3			



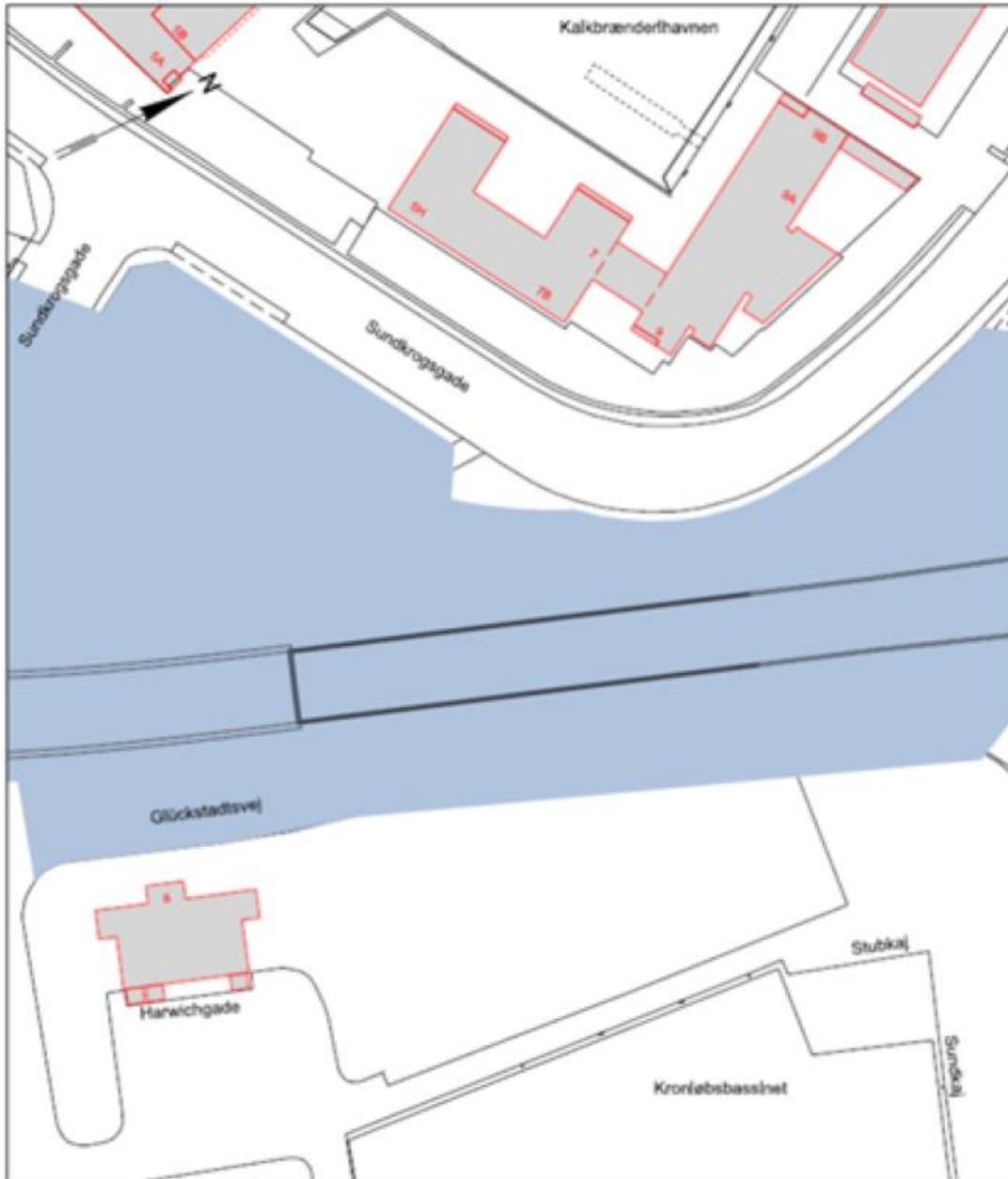
Signaturer:

-  Metrokonstruktion
-  Metrobyggeplads

Note:

Byggepladsen vil være faseopdelt og Kalkbrænderihavnsgade forlægges i forbindelse med anlæg af transfertunnel, således at trafikken altid kan afvikles.

Dæmning



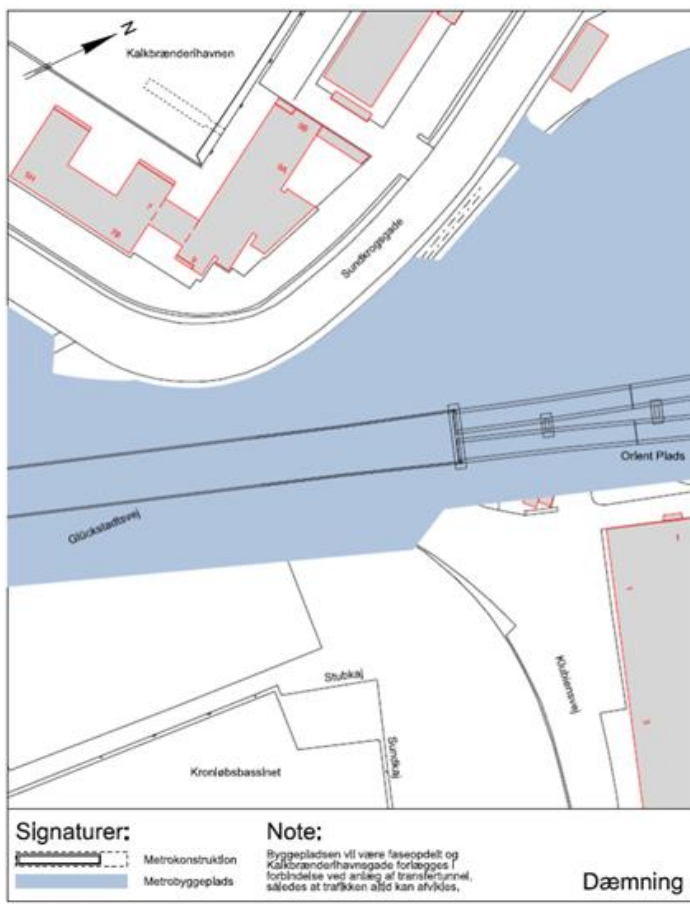
Signaturer:

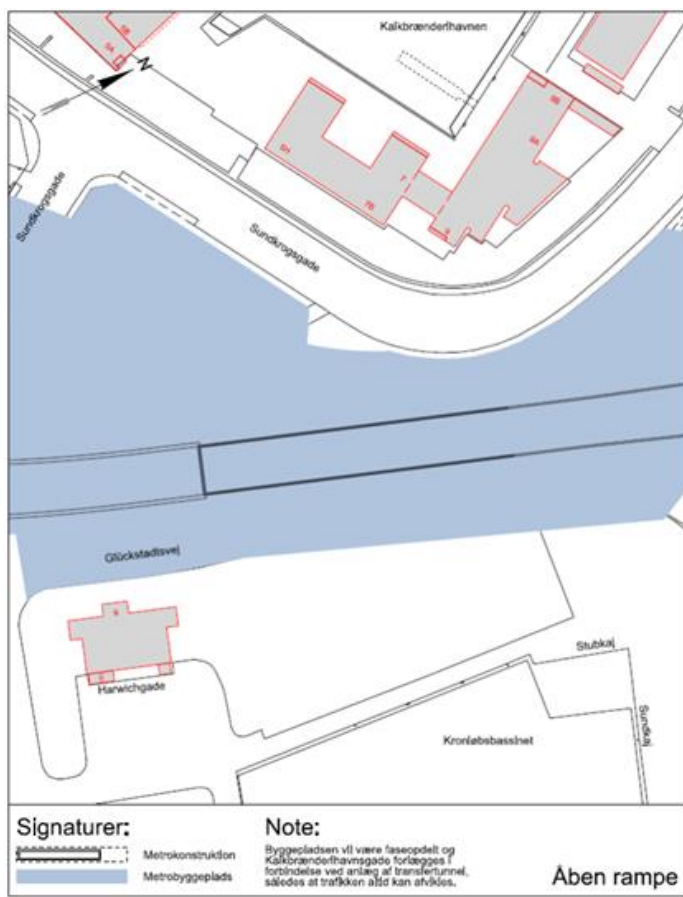
-  Metrokonstruktion
-  Metrobyggeplads

Note:

Byggepladsen vil være faseopdelt og Kalkbrænderhavnsvej forlægges i forbindelse med anlæg af transfertunnel, således at trafikken altid kan afvikles.

Aben rampe

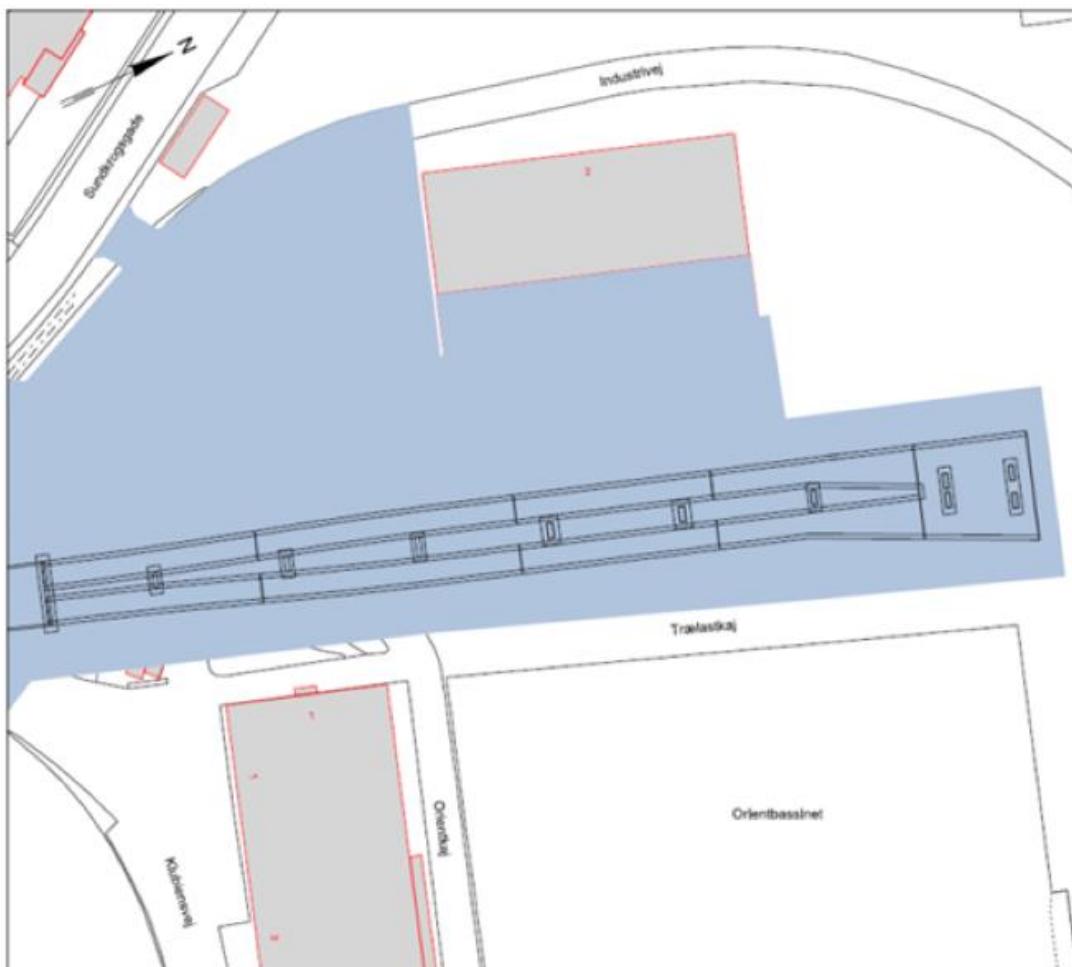




Højbane og station v/ Orientkaj

For afgrænsningen til Nordhavnsens byggeplads Højbane og station v/ Orientkaj, beliggende langs Sundkrogsgade og Glückstadsvej i den nordlige del af byggepladsen, er følgende støjgrænser gældende:

v/ Orientkaj	Fase/ Periode	Fase 1	Fase 2	Fase 3	Fase 4	Fase 5	Fase 6	Fase 7
Arbejdstid		C	C	A	C	A	A	A
Støj (dB(A))	Dag	67	79	84	67	70	70	70
	Aften	67	79	40	67	40	40	40
	Nat	67	79	40	67	40	40	40
Varighed (måneder)		1-2	6-7	1	14-15			



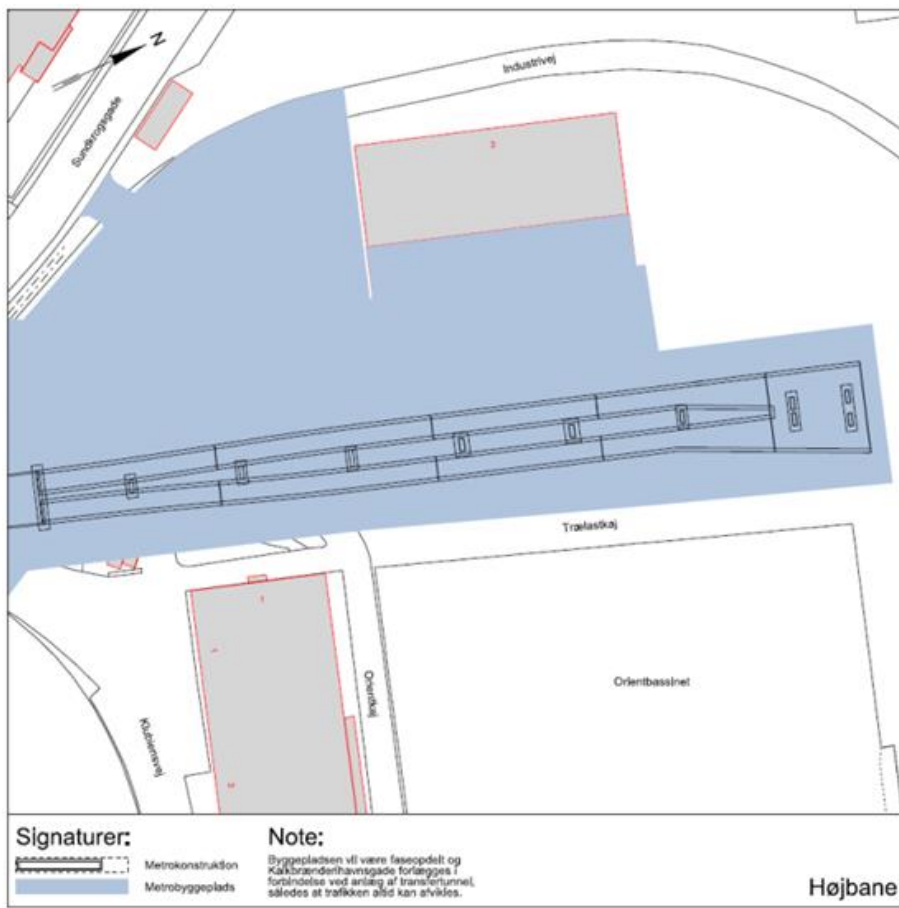
Signaturer:

- Metrokonstruktion
- Metrobyggeplads

Note:

Byggepladsen vil være faseopdelt og Kalkbrænderihavnsgade forlænges i forbindelse med anlæg af transfertunnel, således at trafikken også kan afvikles.

Højbane



C.-Afgreningen til Sydhavnens byggepladser

I nedenstående tabeller er der for hver byggeplads angivet støjgrænser for hver anlægsfase for henholdsvis dag-, aften-, og natperioden. Herudover er det angivet, hvilken arbejdstid der er gældende for de respektive faser. Endvidere er den forventede varighed af de enkelte faser frem til fase 5 angivet.

Der er i tabellerne for hver byggeplads kun medtaget de faser, der vil foregå på byggepladsen.

Byggepladserne kan være geografisk overlappende.

Havneholmen

For afgreningen til Sydhavnens byggeplads Havneholmen, beliggende langs den sydvestlige side af Fisketorvet, er følgende støjgrænser gældende:

Havneholmen	Fase/periode	Fase 0.1	Fase 1.1	Fase 2.a	Fase 2.b	Fase 3.1	Fase 4.1	Fase 5.1	Fase 4.1	Fase 5.1
Arbejdstid	-	A	A	B	B	A	B	C		

Indsatte celler

Indsatte celler

Indsatte celler

Indsatte celler

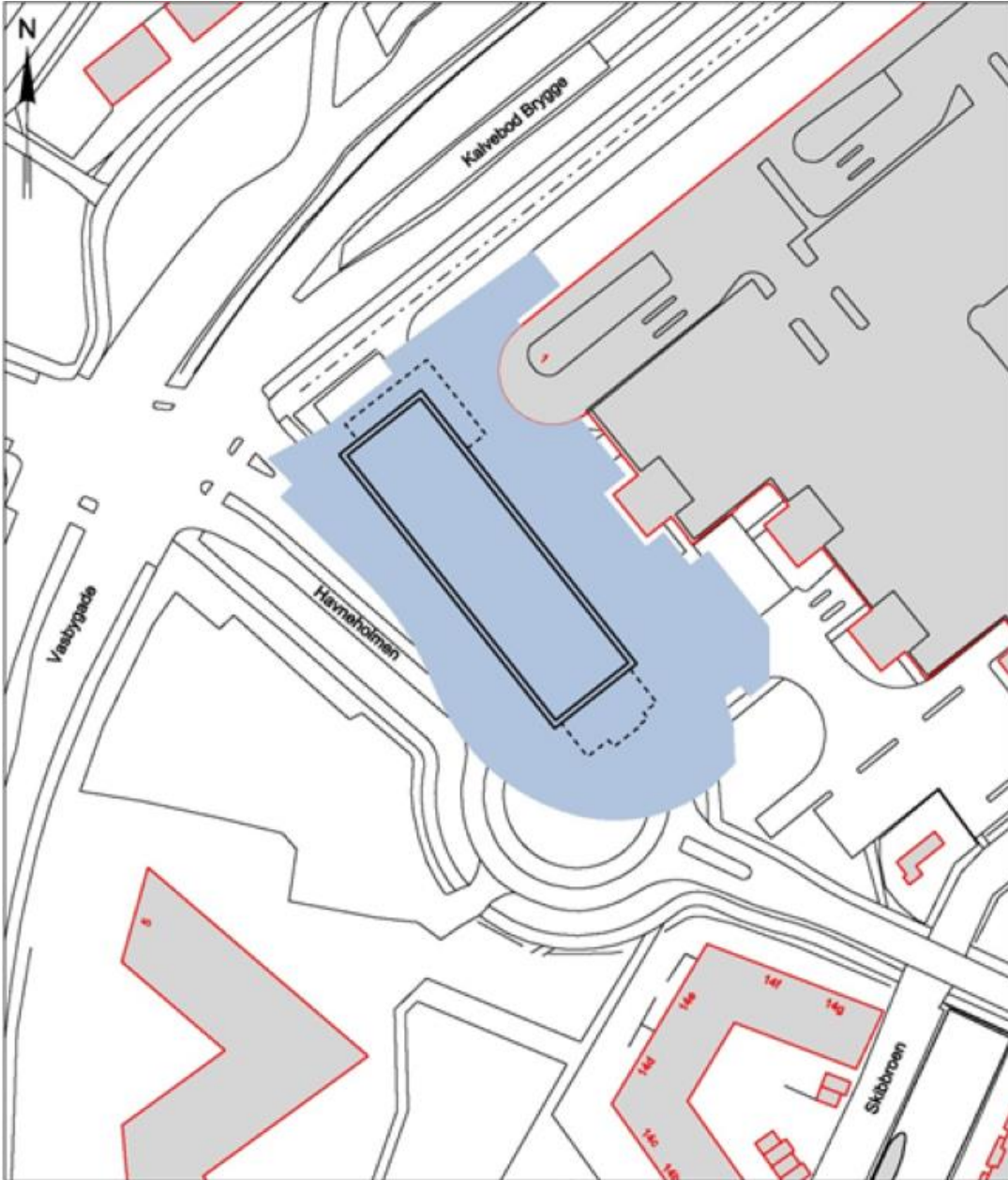
Indsatte celler

Indsatte celler

Indsatte celler

Indsatte celler

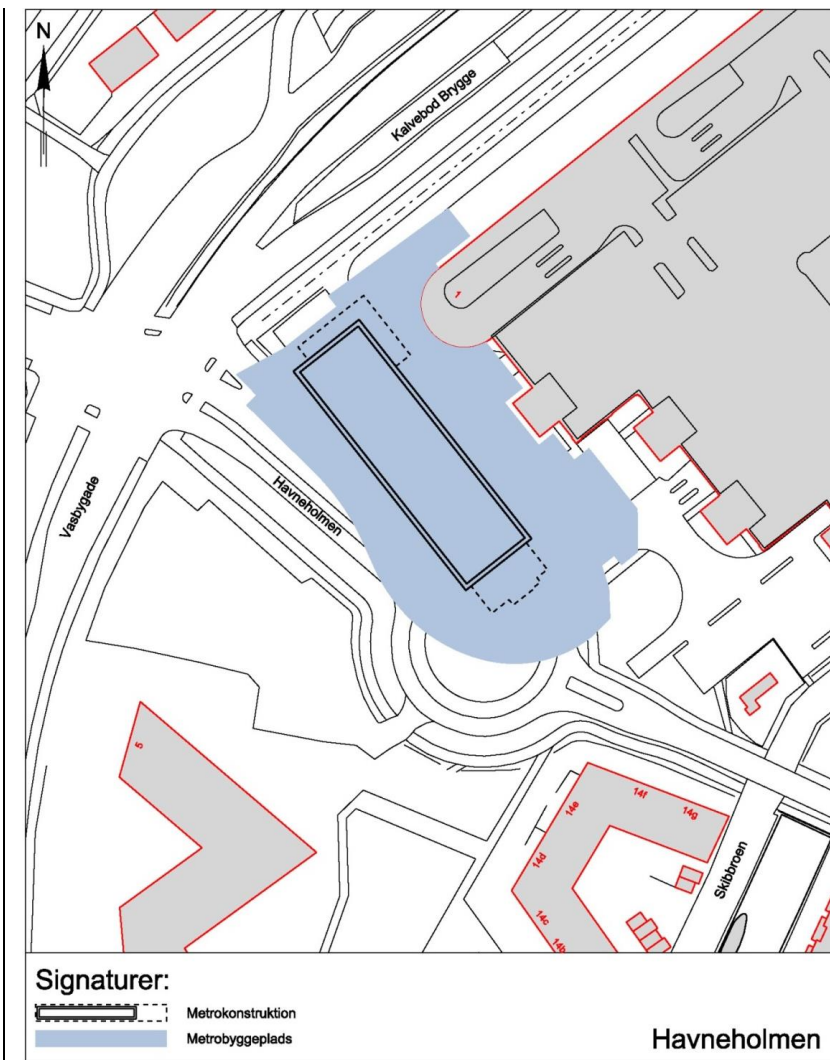
Støj (dB(A))	Dag	80	83	69	68	73	67	57		
-	Aften	40	40	69	68	40	67	57		
-	Nat	40	40	40	40	40	40	57		
Varighed (måneder)	-	6	2	9	12	18	10	36		
<u>Havneholmen</u>										
Arbejdstid		A	A	B	B	A	B	C		
Støj (dB(A))	Dag	80	83	69	68	73	67	57		
	Aften	40	40	69	68	40	67	57		
	Nat	40	40	40	40	40	40	57		
Varighed (måneder)		6	2	9	12	18	10	36		



Signaturer:

-  Metrokonstruktion
-  Metrobyggeplads

Havneholmen



Enghave Brygge - sporskiftetekammer

For afgrænsningen til Sydhavnens byggeplads Enghave Brygge, som omfatter station, sporskiftetekammer og tunnelarbejdsplads, beliggende mellem Enghave Brygge, Frederiksholmsløbet og Bertha von Suttner Vej, er følgende støjrænser gældende:

Enghave Brygge	Fase 0	Fase 0.1	Fase 0.1a	Fase 0.1b	Fase 0.2a	Fase 0.2b	Fase 0.3	Fase 0.4	Fase 0.5	Fase 0.6	Fase 0.7	Fase 0.8	Fase 0.9	Fase 1.0
Arbejdstid	-	B	A	E	E	A	A	E						
Støj (dB(A))	Dag	66	69	69	58	65	62	42						
	Aften	66	40	69	58	40	40	42						
	Nat	40	40	69	58	40	40	42						

- Indsatte celler
- Indsatte celler
- Indsatte celler
- Indsatte celler
- Indsatte celler
- Indsatte celler
- Indsatte celler
- Indsatte celler

Varighed (måneder)	-	3	4	5	6	9	5	42			
Enghave Brygge											
Arbejdstid		A	B	A	C	C	A	A	C		
Støj (dB(A))	Dag	66	66	69	69	58	65	62	42		
	Aften	40	66	40	69	58	40	40	42		
	Nat	40	40	40	69	58	40	40	42		
Varighed (måneder)		3	3	1	5	6	9	5	42		

Enghave Brygge -- station

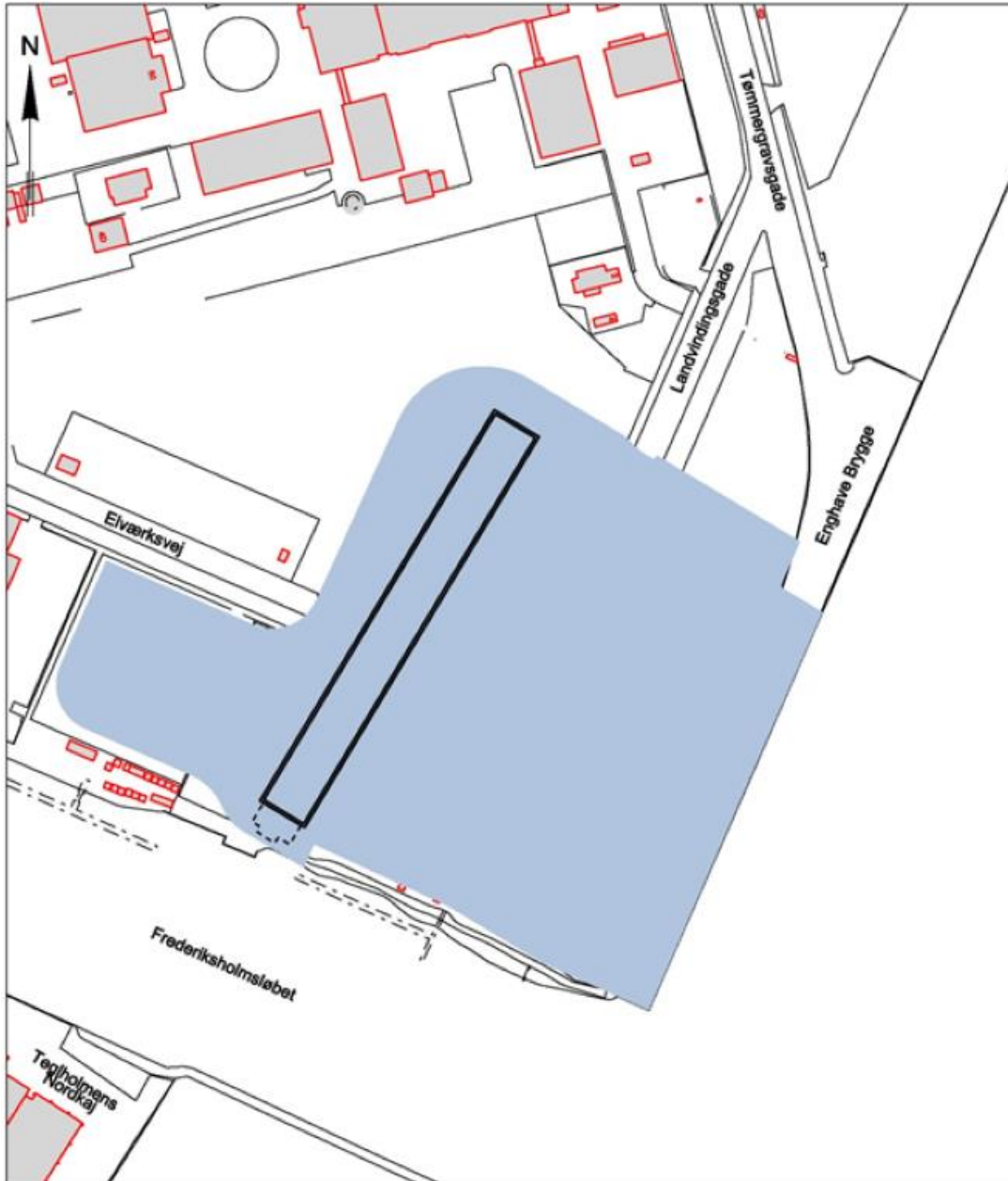
Enghave Brygge	Fase/ Periode	Fase 0-1	Fase 1-1a	Fase 1-1b	Fase 2-a	Fase 2-1	Fase 2-2	Fase 3-1	Fase 3-2	Fase 4-1	Fase 5-1	Fase 4.1	Fase 5.1
Arbejdstid	-	B	A	E	E	A	A	E					
Støj (dB(A))	Dag	66	68	54	56	64	62	47					
	Aften	66	40	54	56	40	40	47					
	Nat	40	40	54	56	40	40	47					
Varighed (måneder)	-	6	2	9	12	18	10	42					
Enghave Brygge													
Arbejdstid		A	B	A	C	C	A	A	C				
Støj (dB(A))	Dag	66	66	68	54	56	64	62	47				
	Aften	40	66	40	54	56	40	40	47				
	Nat	40	40	40	54	56	40	40	47				
Varighed (måneder)		6	6	2	9	12	18	10	42				

- Indsatte celler
- Indsatte celler
- Indsatte celler
- Indsatte celler
- Indsatte celler
- Indsatte celler
- Indsatte celler
- Indsatte celler

Enghave Brygge -- tunnelarbejdsplads

Enghave Brygge Tunnelarbejdsplads	Fase/ Periode	Fase 1	Fase 2	Fase 3	Fase 4	Fase 5
Arbejdstid	-	E	E	E		
Støj (dB(A))	Dag	56	66	68		
	Aften	56	66	68		
	Nat	56	66	68		
Varighed (måneder)	-	6	29	16		
Enghave Brygge Tunnelarbejdsplads						
Arbejdstid		C	C	C		
Støj (dB(A))	Dag	56	66	68		
	Aften	56	66	68		
	Nat	56	66	68		
Varighed (måneder)		6	29	16		

- Indsatte celler
- Indsatte celler
- Indsatte celler
- Indsatte celler



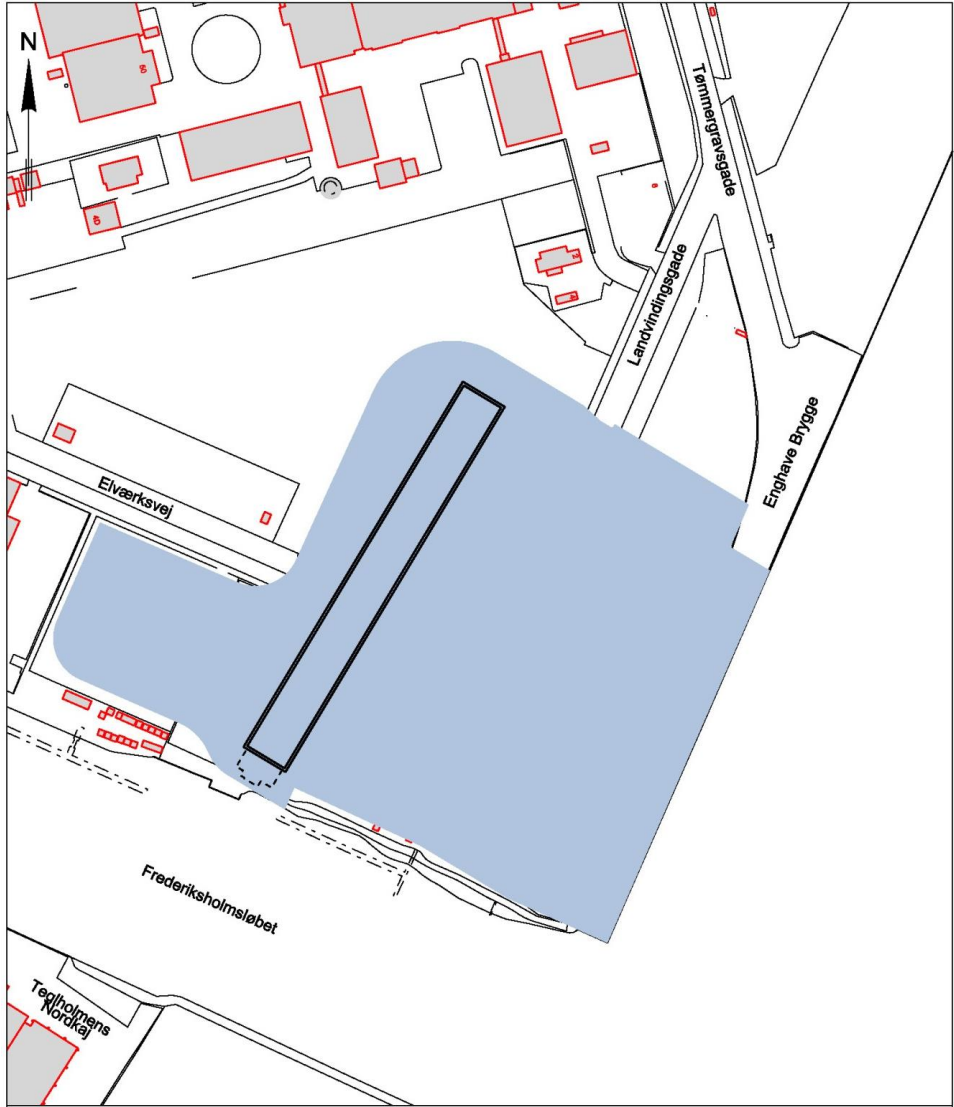
Signaturer:

-  Metrokonstruktion
-  Metrobyggeplads

Note:

Bemærk at metroarbejdspladsen benyttes faseopdelt, idet arbejdspladsen i dele af anlægsperioden fungerer som tunnelarbejdsplads.

Enghave Brygge



Signaturer:

-  Metrokonstruktion
-  Metrobyggeplads

Note:

Bemærk at metroarbejdspladsen benyttes faseopdelt, idet arbejdspladsen i dele af anlægsperioden fungerer som tunnelarbejdsplads.

Enghave Brygge

Sluseholmen

For afgrænsningen til Sydhavnens byggeplads Sluseholmen, beliggende mellem Fordgraven og Sjællandsbroen, er følgende støjgrænser gældende:

Sluseholmen	Fase/ Periode	Fase 0-0	Fase 0-1	Fase 1-1	Fase 2-a	Fase 2-b	Fase 3-a	Fase 3-b	Fase 4-a	Fase 4-b	Fase 5-a	Fase 5-b	Fa se	Fa se	Fa se	Fa se
Arbejdstid	-	A	A	A	B	B	A	A	A	B	A	A	B	A	A	C
Støj (dB(A))	Dag	88	77	80	66	64	67	67	66	64	66	64	64	67	62	44
	Aften	40	40	40	66	64	40	40	66	40	64	40	64	40	40	44
	Nat	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	44
Varighed (måneder)	-	2	6	2	9	12	8	10	44							
Sluseholmen																
Arbejdstid							A	A	A	A	B	A	B	A	A	C
Støj (dB(A))	Dag						88	77	80	66	66	64	64	67	62	44
	Aften						40	40	40	66	40	64	40	40	40	44
	Nat						40	40	40	40	40	40	40	40	40	44
Varighed (måneder)							2	6	2	9	9	12	12	18	10	44

Indsatte celler

Indsatte celler

Indsatte celler

Indsatte celler

Indsatte celler

Indsatte celler

Indsatte celler

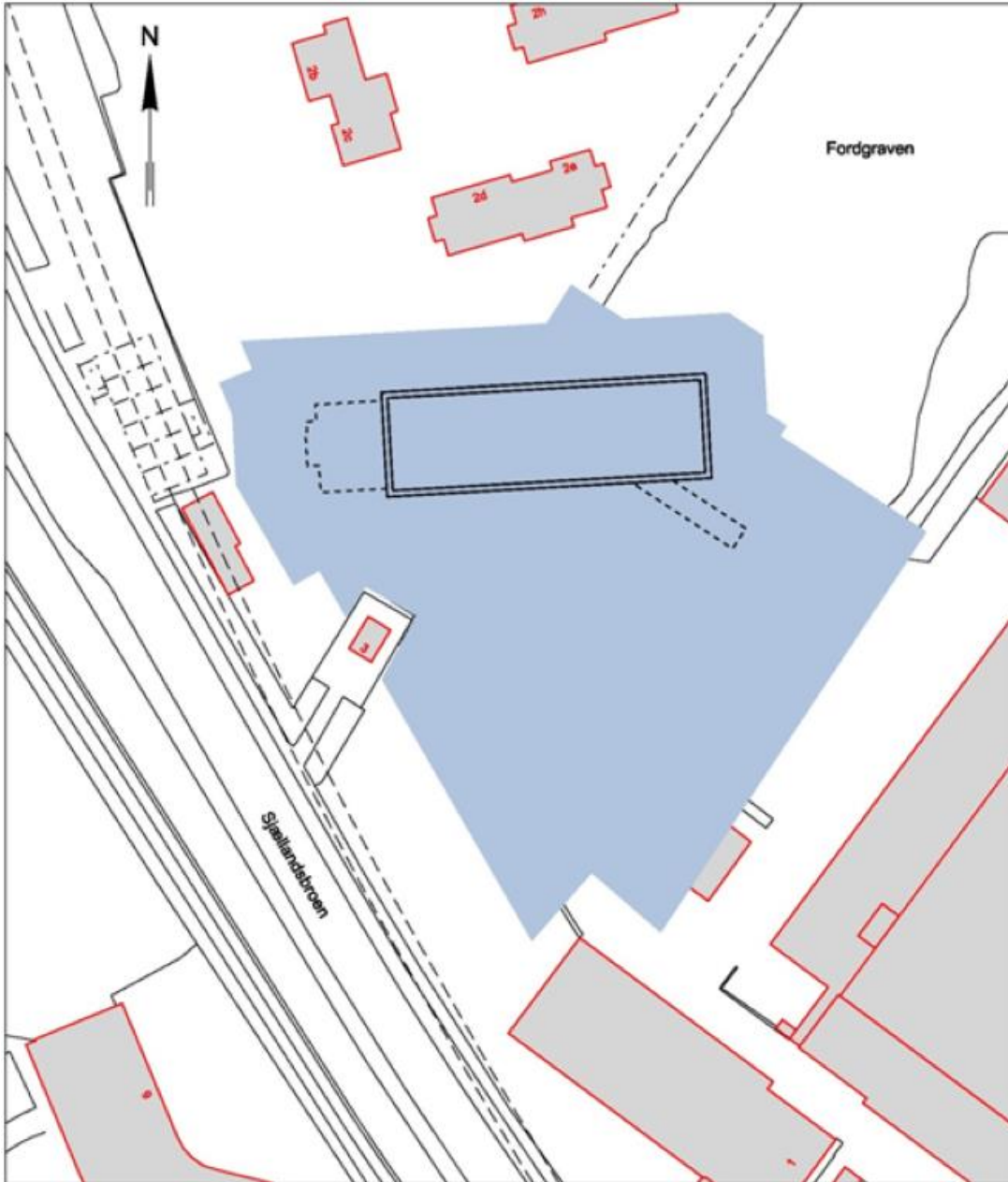
Indsatte celler

Indsatte celler

Indsatte celler

Indsatte celler

Indsatte celler



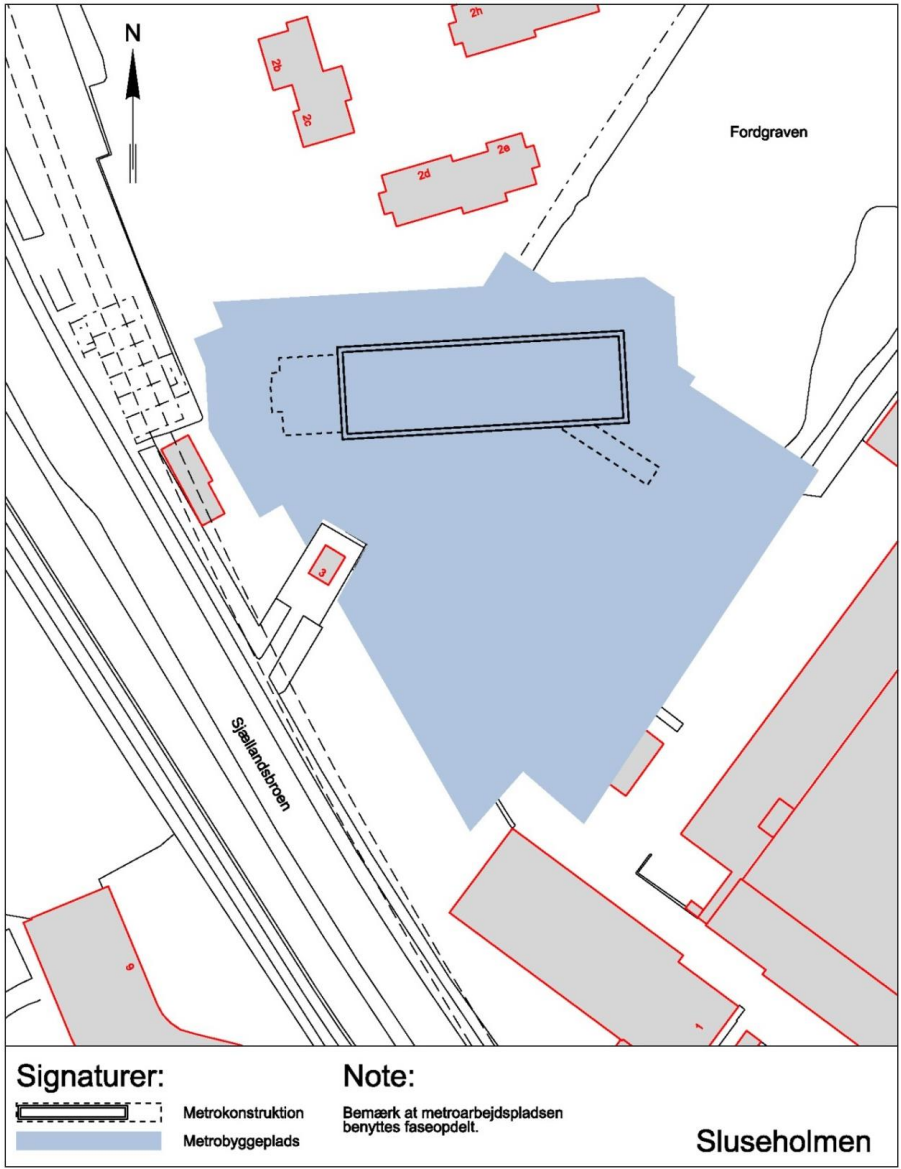
Signaturer:

-  Metrokonstruktion
-  Metrobyggeplads

Note:

Bemærk at metroarbejdspladsen benyttes faseopdeelt.

Sluseholmen



Signaturer:

- Metrokonstruktion
- Metrobyggeplads

Note:

Bemærk at metroarbejdspladsen benyttes faseopdelt.

Sluseholmen

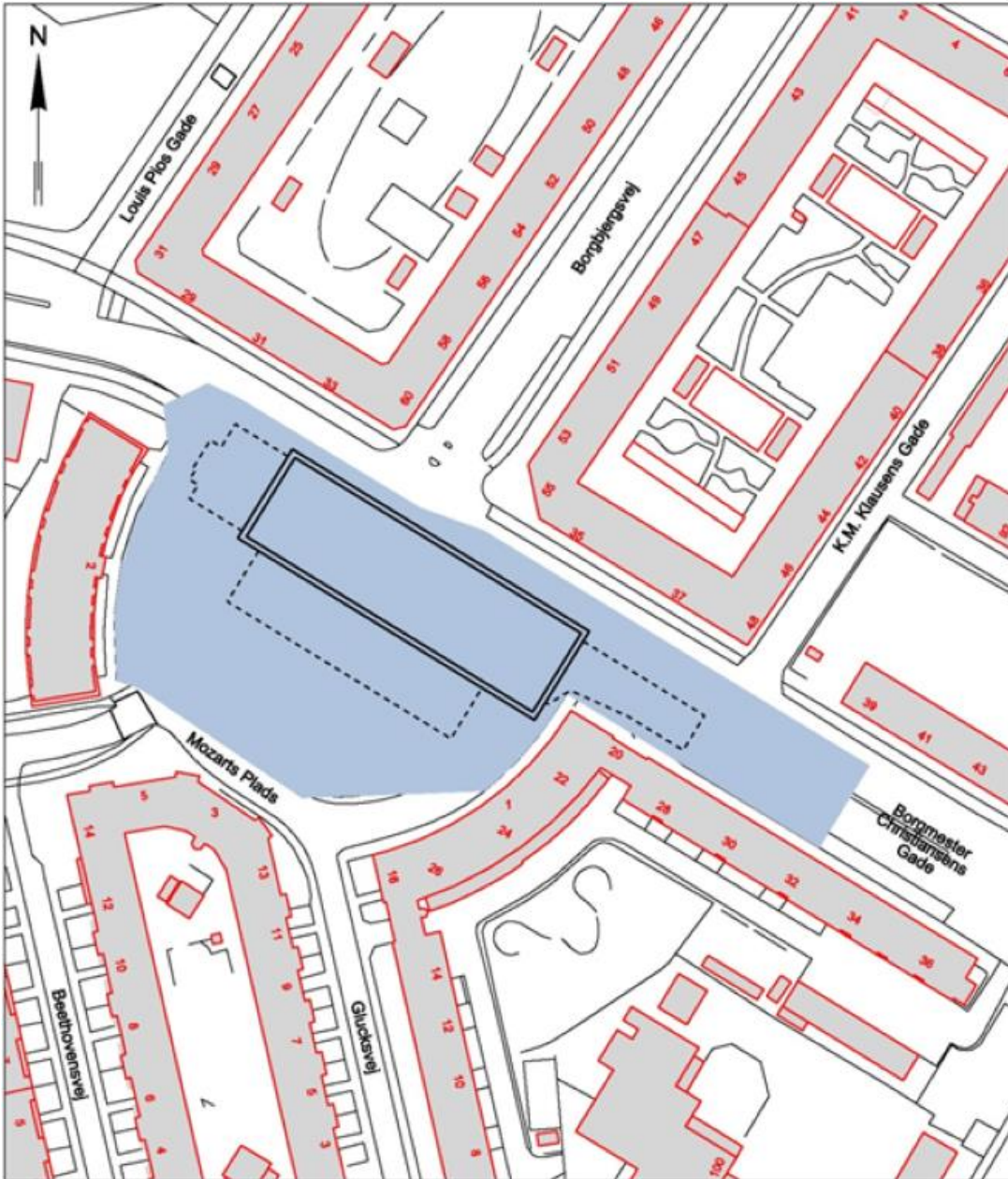
Mozarts Plads

For afgrænsningen til Sydhavnens byggeplads Mozarts Plads, beliggende på Mozarts Plads og en del af Borgmester Christiansens Gade, er følgende støjgrænser gældende:

Mozarts Plads	Fase 1	Fase 0.1	Fase 0.2	Fase 1.1	Fase 1.2	Fase 2.a	Fase 2.a	Fase 2.b	Fase 2.b	Fase 3.1	Fase 3.2	Fase 4.1	Fase 4.2	Fase 5.1	Fase 5.2	Fase 5.3	Fase 5.4	Fase 5.5	Fase 5.6	Fase 5.7	Fase 5.8	Fase 5.9	Fase 5.10	Fase 5.11	Fase 5.12	Fase 5.13	Fase 5.14	Fase 5.15	Fase 5.16	Fase 5.17	Fase 5.18	Fase 5.19	Fase 5.20	Fase 5.21	Fase 5.22	Fase 5.23	Fase 5.24	Fase 5.25	Fase 5.26	Fase 5.27	Fase 5.28	Fase 5.29	Fase 5.30	Fase 5.31	Fase 5.32	Fase 5.33	Fase 5.34	Fase 5.35	Fase 5.36	Fase 5.37	Fase 5.38	Fase 5.39	Fase 5.40	Fase 5.41	Fase 5.42	Fase 5.43	Fase 5.44	Fase 5.45	Fase 5.46	Fase 5.47	Fase 5.48	Fase 5.49	Fase 5.50	Fase 5.51	Fase 5.52	Fase 5.53	Fase 5.54	Fase 5.55	Fase 5.56	Fase 5.57	Fase 5.58	Fase 5.59	Fase 5.60	Fase 5.61	Fase 5.62	Fase 5.63	Fase 5.64	Fase 5.65	Fase 5.66	Fase 5.67	Fase 5.68	Fase 5.69	Fase 5.70	Fase 5.71	Fase 5.72	Fase 5.73	Fase 5.74	Fase 5.75	Fase 5.76	Fase 5.77	Fase 5.78	Fase 5.79	Fase 5.80	Fase 5.81	Fase 5.82	Fase 5.83	Fase 5.84	Fase 5.85	Fase 5.86	Fase 5.87	Fase 5.88	Fase 5.89	Fase 5.90	Fase 5.91	Fase 5.92	Fase 5.93	Fase 5.94	Fase 5.95	Fase 5.96	Fase 5.97	Fase 5.98	Fase 5.99	Fase 5.100
---------------	--------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------

- Indsatte celler
- Indsatte celler
- Indsatte celler
- Indsatte celler
- Indsatte celler
- Indsatte celler
- Indsatte celler
- Indsatte celler
- Indsatte celler

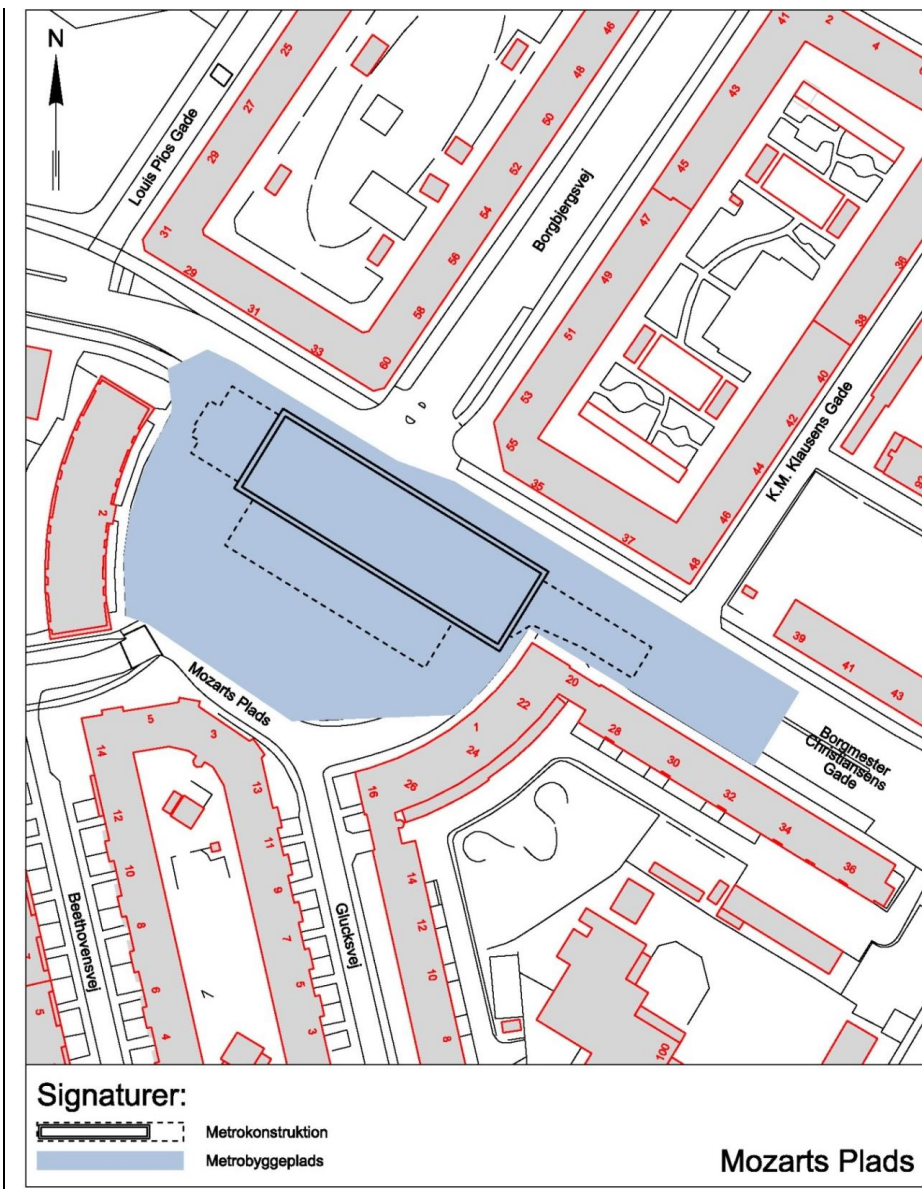
Arbejdstid	-	A	A	A	A	A	A	E	
Støj (dB(A))	Dag	80	86	71	76	72	70	52	
	Aften	40	40	40	40	40	40	52	
	Nat	40	40	40	40	40	40	52	
Varighed (måneder)	-	6	2	9	12	18	10	37	
Mozarts Plads									
Arbejdstid		A	A	A	A	A	A	C	
Støj (dB(A))	Dag	80	86	71	76	72	70	52	
	Aften	40	40	40	40	40	40	52	
	Nat	40	40	40	40	40	40	52	
Varighed (måneder)		6	2	9	12	18	10	37	



Signaturer:

-  Metrokonstruktion
-  Metrobyggeplads

Mozarts Plads



Ny Ellebjerg

For afgrænsningen til Sydhavnens byggeplads Ny Ellebjerg, beliggende mellem Øresundbanen og S-togs-ringbanetogsringbanen nord for Strømmen Skakt, er følgende støjrgrænser - opdelt på delbyggepladserne Ringbaneomlægning, Ny Undergrundsstation, Ny Undergrundsstation etape 1 og 2 og gangtunnel - gældende:

Ny Ellebjerg Ringbaneomlægning	Fase/ Periode	Fase/ Periode	Fase 1.0	Fase 2.0	Fase 3.0
Arbejdstid	-	A	€	€	€
Støj (dB(A))	Dag	74	66	69	
	Aften	40	66	69	
	Nat	40	66	69	
Varighed (måneder)	-	2-3	2-3	1	

Ny Ellebjerg Ringbaneomlægning

Ny Ellebjerg-ny undergrundsstation	Fase/ Periode	Fase 0.1	Fase 1.1	Fase 2.1	Fase 2.2	Fase 3.1	Fase 4.1	Fase 5.1
Arbejdstid	-	A	A	A	€	€	€	€
Støj (dB(A))	Dag	78	79	70	67	71	64	42
	Aften	40	40	40	67	71	64	42
	Nat	40	40	40	67	71	64	42
Varighed (måneder)	-	8-9	2-3	19-20	17-18	26-27	14-15	36

Arbejdstid

Støj (dB(A))	Dag	74	66	69
	Aften	40	66	69
	Nat	40	66	69
Varighed (måneder)		2-3	2-3	1

Ny Ellebjerg Undergrundsstation (Etappe 1)	Fase/ Periode	Fase/ Periode	Fase 0.1	Fase 0.1 (alternativ)	Fase 1.0	Fase 1.1	Fase 1.2a	Fase 1.2b	Fase 1.2c	Fase 2.0	Fase 2.1	Fase 2.2	Fase 3.0	Fase 3.1	Fase 3.2	Fase 4.0	Fase 4.1	Fase 5.1
Arbejdstid	-	€	A		A	A	€	A	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€
Støj (dB(A))	Dag	76	78		76	68	71	63	61	41								
	Aften	76	40		40	40	71	40	61	41								
	Nat	76	40		40	40	71	40	61	41								
Varighed (måneder)	-	1-2	1		1	1	1	2-3	6-7	12-13								

Ny Ellebjerg-ny undergrundsstation

Ny Ellebjerg-Gangtunnel	Fase/ Periode	Fase 0.1	Fase 1.0	Fase 1.1	Fase 2.0	Fase 3.0	€	€	€
Arbejdstid	-	€	€	A	A	€			
Støj (dB(A))	Dag	74	62	73	59	63			

Indsatte celler

Indsatte celler

Indsatte celler

Indsatte celler

Indsatte celler

Indsatte celler

Indsatte celler

Indsatte celler

Indsatte celler

Indsatte celler

Indsatte celler

Indsatte celler

Indsatte celler

Indsatte celler

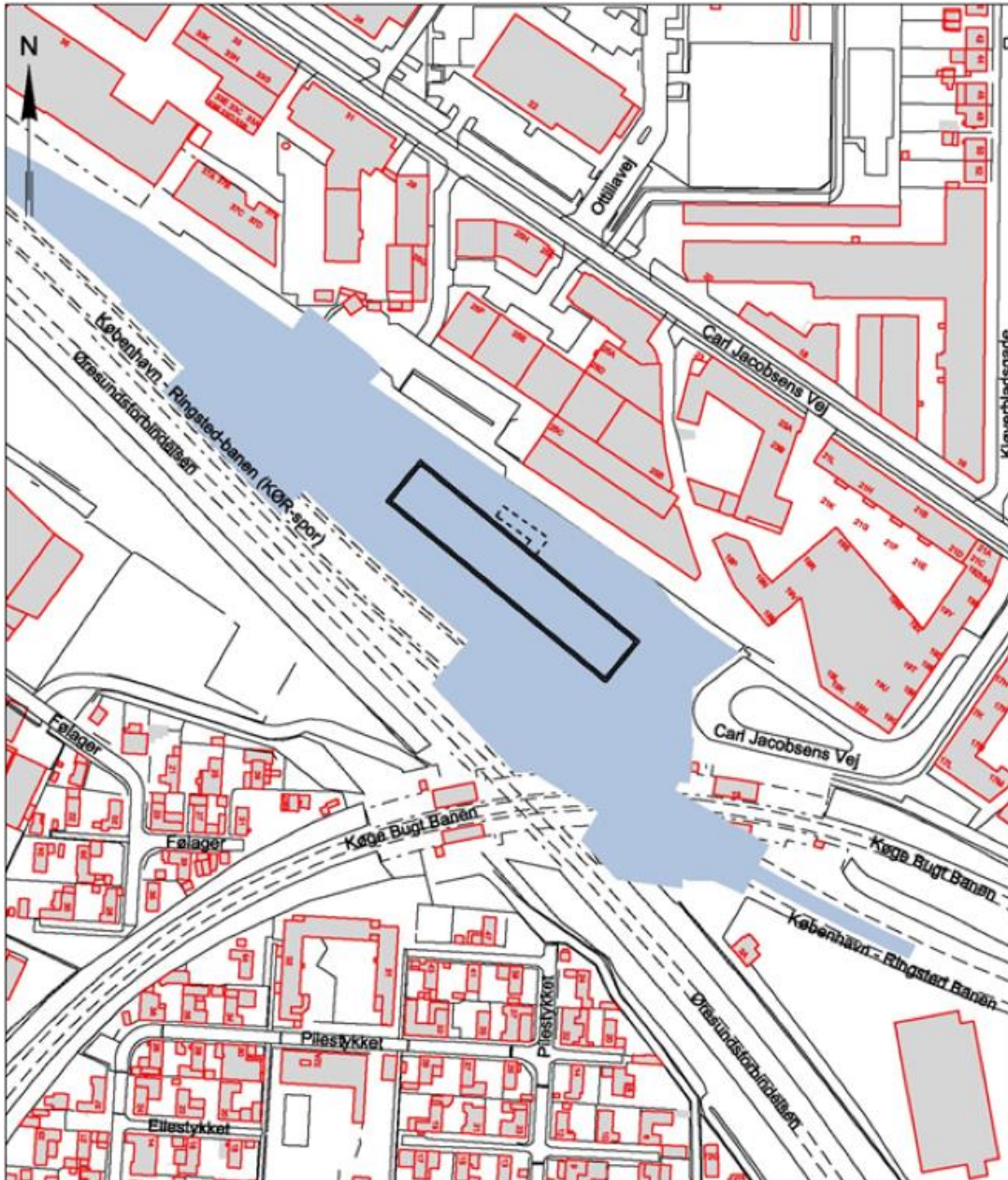
Indsatte celler

Indsatte celler

-		Aften	74	62	40	40	63					
-		Nat	74	62	40	40	54					
Varighed (måneder)		-	1-2	1	1	1	2-3					
Arbejdstid												
Støj (dB(A))	Dag	78	79	70	67	67	67	71	71	71	64	42
	Aften	40	40	40	40	67	67	71	71	71	64	42
	Nat	40	40	40	40	67	67	71	71	71	64	42
Varighed (måneder)		8-9	2-3	19-20	17-	17-	17-	26-	26-	26-	14-	36
					18	18	18	27	27	27	15	

Ny Ellebjerg Undergrundsstation (Etape 2)	Fase/ Periode	Fase 1 1-1	Fase 2 2-1	Fase 3 3-1	Fase 4 4-1	Fase 5 5-1	Fase 6 6-1	Fase 7 7-1	Fase 8 8-1	Fase 9 9-1	Fase 10 10-1	Fase 11 11-1	Fase 12 12-1	Fase 13 13-1
Arbejdstid		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Støj (dB(A))	Dag	76	77	78	67	65	69	64	43					
	Aften	40	40	40	40	40	40	64	43					
	Nat	40	40	40	40	40	40	64	43					
Varighed (måneder)		4-5	2-3		1	1	2-3	2-3	6-7	12-13				
Ny Ellebjerg Undergrundsstation (Etape 1)														
Arbejdstid		C	A	A	A	C	A	C	C					
Støj (dB(A))	Dag	76	78	76	68	71	63	61	41					
	Aften	76	40	40	40	71	40	61	41					
	Nat	76	40	40	40	71	40	61	41					
Varighed (måneder)		1-2	1	1	1	1	2-3	6-7	12-13					

- Indsatte celler
- Indsatte celler
- Indsatte celler
- Indsatte celler
- Indsatte celler
- Indsatte celler
- Indsatte celler
- Indsatte celler



Signaturer:

- Metrokonstruktion
- Metrobyggeplads

Note:

Bemærk at metroarbejdspladsen benyttes faseopdelt, idet arbejdsarealerne i perioden også benyttes til bl.a. omlægning af Ringbanen og etablering af underjordisk omstigningsområde.

Ny Ellebjerg 1



Signaturer:

 Metrobyggeplads

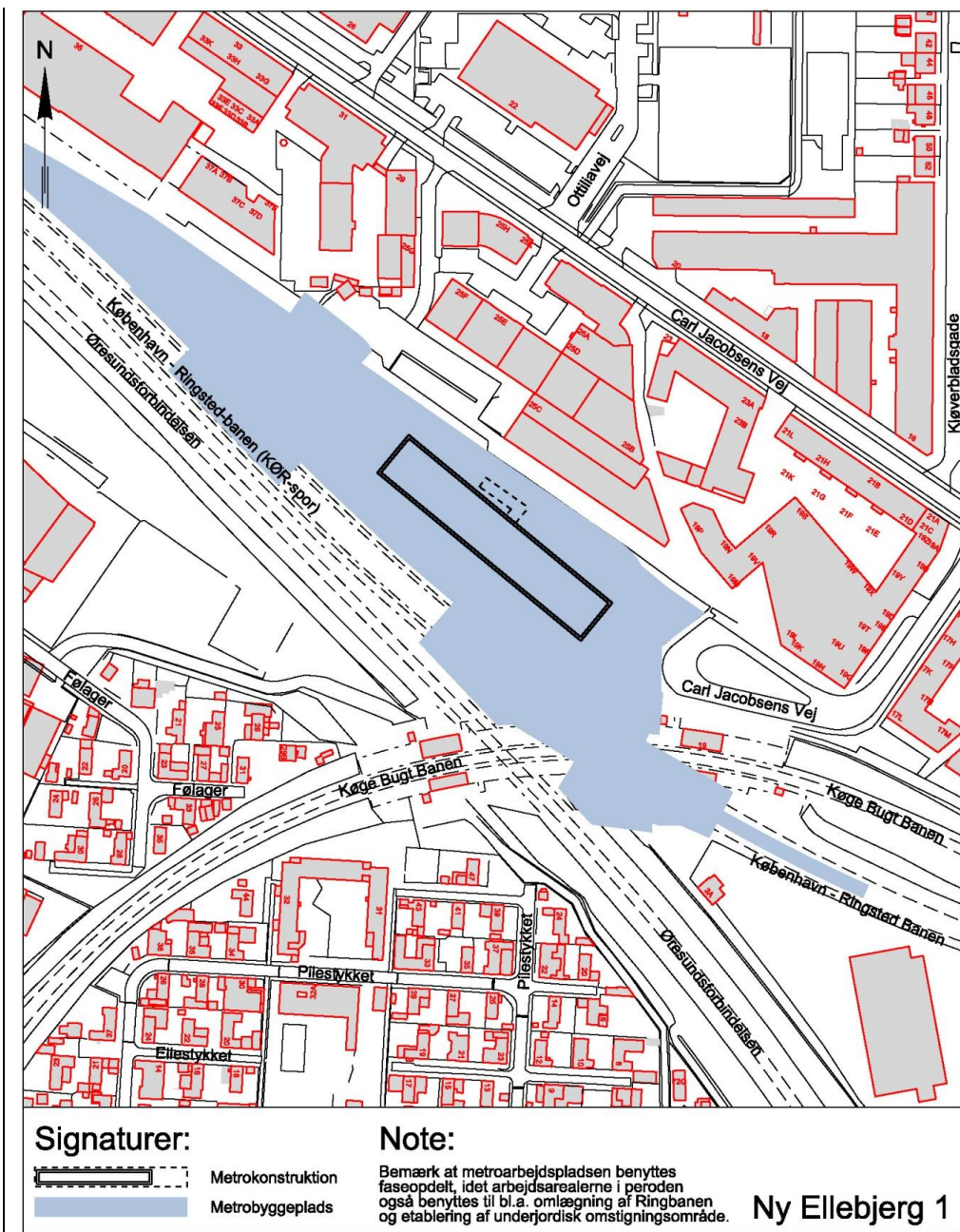
Note:

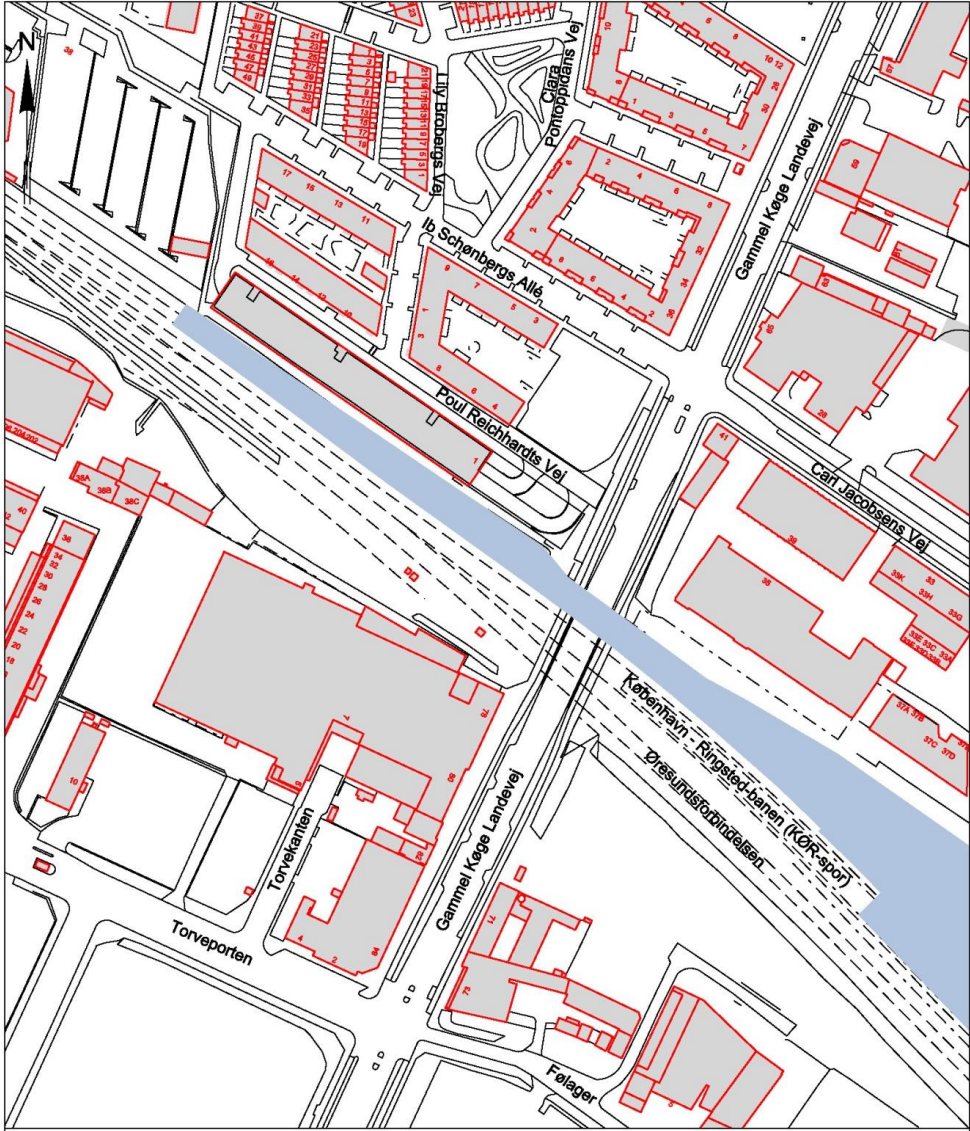
Bemærk at metroarbejdspladsen benyttes faseopdelt, idet arbejdsarealerne i perioden også benyttes til bl.a. omlægning af Ringbanen og etablering af underjordisk omstigningsområde.

Ny Ellebjerg 2

Ny Ellebjerg Gangtunnel	Fase/ Periode	Fase 0.1	Fase 1.0	Fase 1.1	Fase 2.0	Fase 3.0
Arbejdstid		C	C	A	A	C
Støj (dB(A))	Dag	74	62	73	59	63
	Aften	74	62	40	40	63
	Nat	74	62	40	40	54
Varighed (måneder)		1-2	1	1	1	2-3

Ny Ellebjerg Undergrundsstation (Etape 2)	Fase/ Periode	Fase 0.1	Fase 0.1 (alternativ)	Fase 1.1	Fase 2.1	Fase 2.2	Fase 3.1	Fase 4.1	Fase 5.1
Arbejdstid		A	A	A	A	A	A	C	C
Støj (dB(A))	Dag	76	77	78	67	65	69	64	43
	Aften	40	40	40	40	40	40	64	43
	Nat	40	40	40	40	40	40	64	43
Varighed (måneder)		4-5	2-3	1	1	2-3	2-3	6-7	12-13





Signaturer:

 Metrobyggeplads

Note:

Bemærk at metroarbejdspladsen benyttes faseopdelt, idet arbejdsarealerne i perioden også benyttes til bl.a. omlægning af Ringbanen og etablering af underjordisk omstigningsområde.

Ny Ellebjerg 2

Strømmen Skakt

For afgrænsningen til Sydhavnens byggeplads Strømmen Skakt, beliggende mellem Øresundbanen, S-togsringbanen, Ellebjergrvej og Strømmen, er følgende støjgrænser gældende:

Strømmen Skakt	Fase/ Periode	Fase 0.1	Fase 1.1	Fase 2.1	Fase 2.2	Fase 3.1	Fase 4.1	Fase 5.1	Fase 4.1	Fase 5.1
Arbejdstid	-	A	A	E	E	E	E	E		
Støj (dB(A))	Dag	77	77	64	71	64	62	42		
	Aften	40	40	64	71	64	62	42		
	Nat	40	40	64	71	64	62	42		
Varighed (måneder)	-	7-8	1-2	1-2	4-5	10-11	5-6	24		
Strømmen Skakt										
Arbejdstid			A	A		C	C	C	C	C
Støj (dB(A))	Dag		77	77		64	71	64	62	42
	Aften		40	40		64	71	64	62	42
	Nat		40	40		64	71	64	62	42
Varighed (måneder)			7-8	1-2		1-2	4-5	10-11	5-6	24

Indsatte celler

Indsatte celler

Indsatte celler

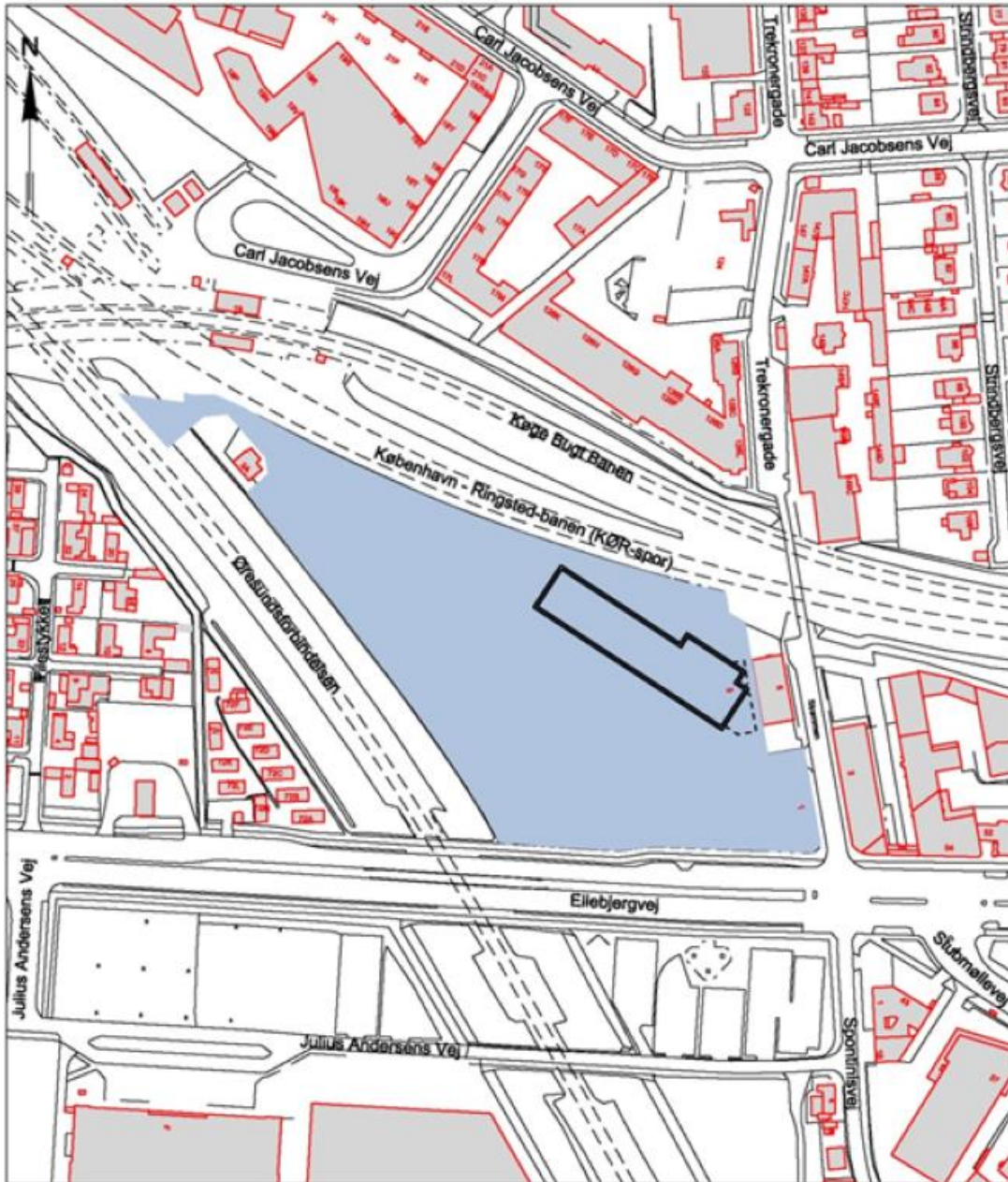
Indsatte celler

Indsatte celler

Indsatte celler

Indsatte celler

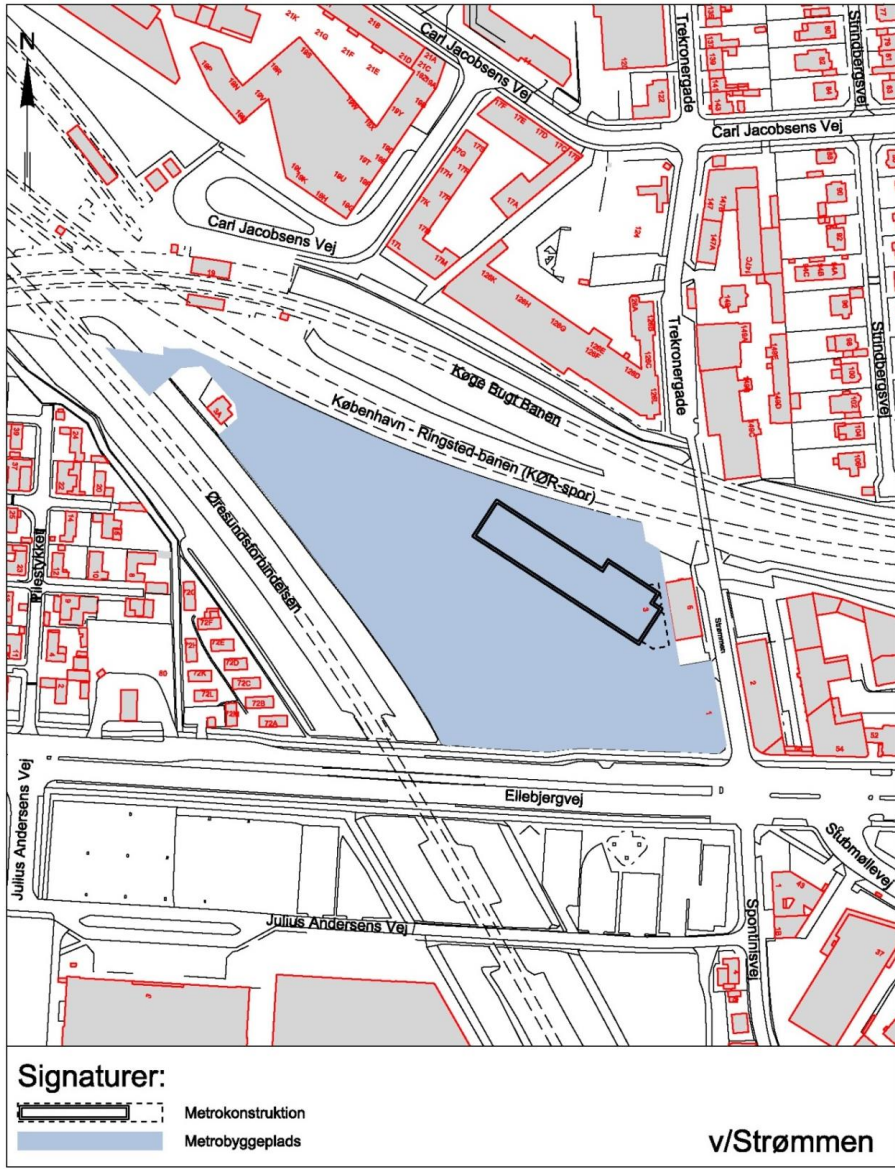
Indsatte celler



Signaturer:

-  Metrokonstruktion
-  Metrobyggeplads

v/Strømmen



Tjæregade

For afgreningen til Sydhavnens byggeplads Tjæregade, beliggende på hjørnet mellem Tjæregade og Alva Myrdals Plads, er følgende støjrænsere gældende:

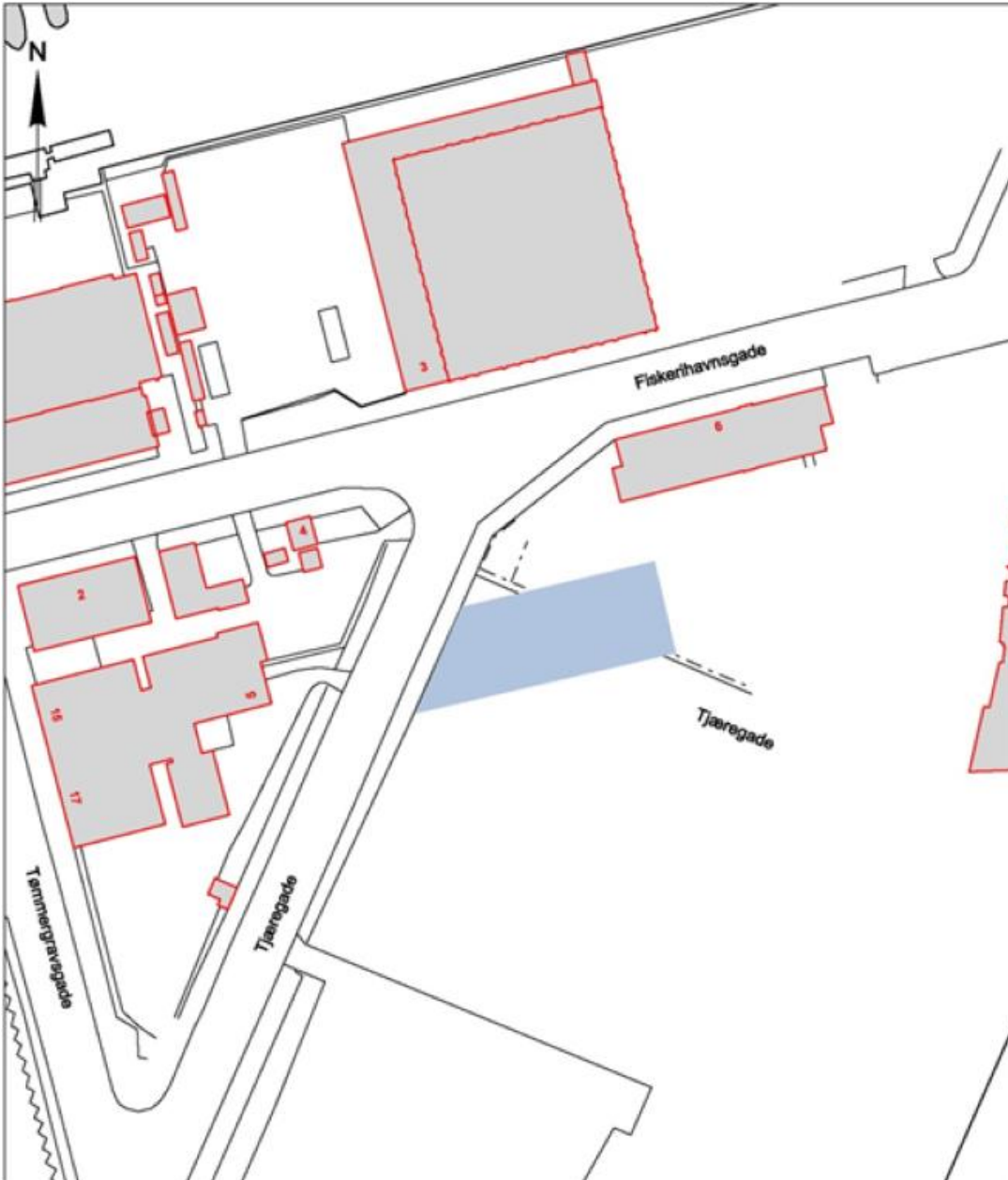
Tjæregade	Fase/	Fase/fase	fase 1-0
	Periode	Periode	

Indsatte celler

Indsatte celler

Arbejdstid	-	A	
Støj (dB(A))	Dag	88	
	Aften	40	
	Nat	40	
Varighed (måneder)	-	2-3	

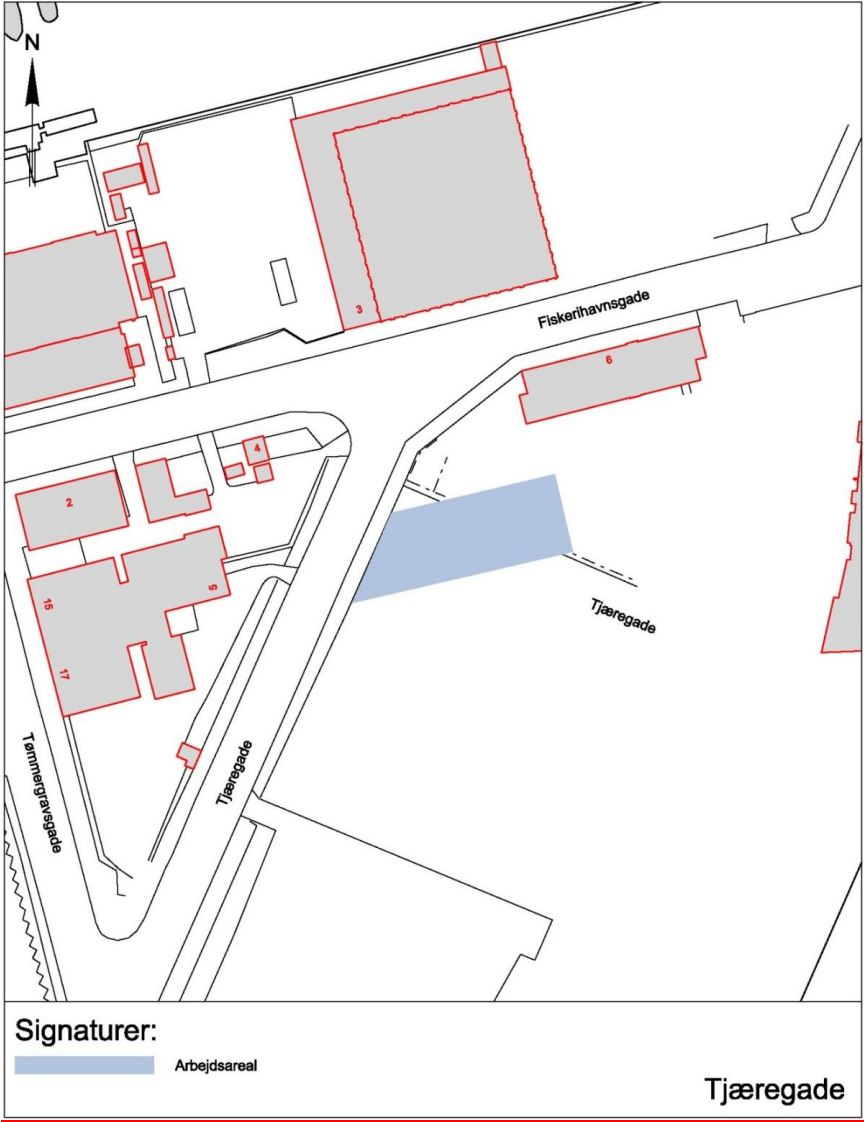
<u>Tjæregade</u>			
Arbejdstid		A	
Støj (dB(A))	Dag	88	
	Aften	40	
	Nat	40	
Varighed (mdr.)		2-3	



Signaturer:

 Arbejdsareal

Tjæregade



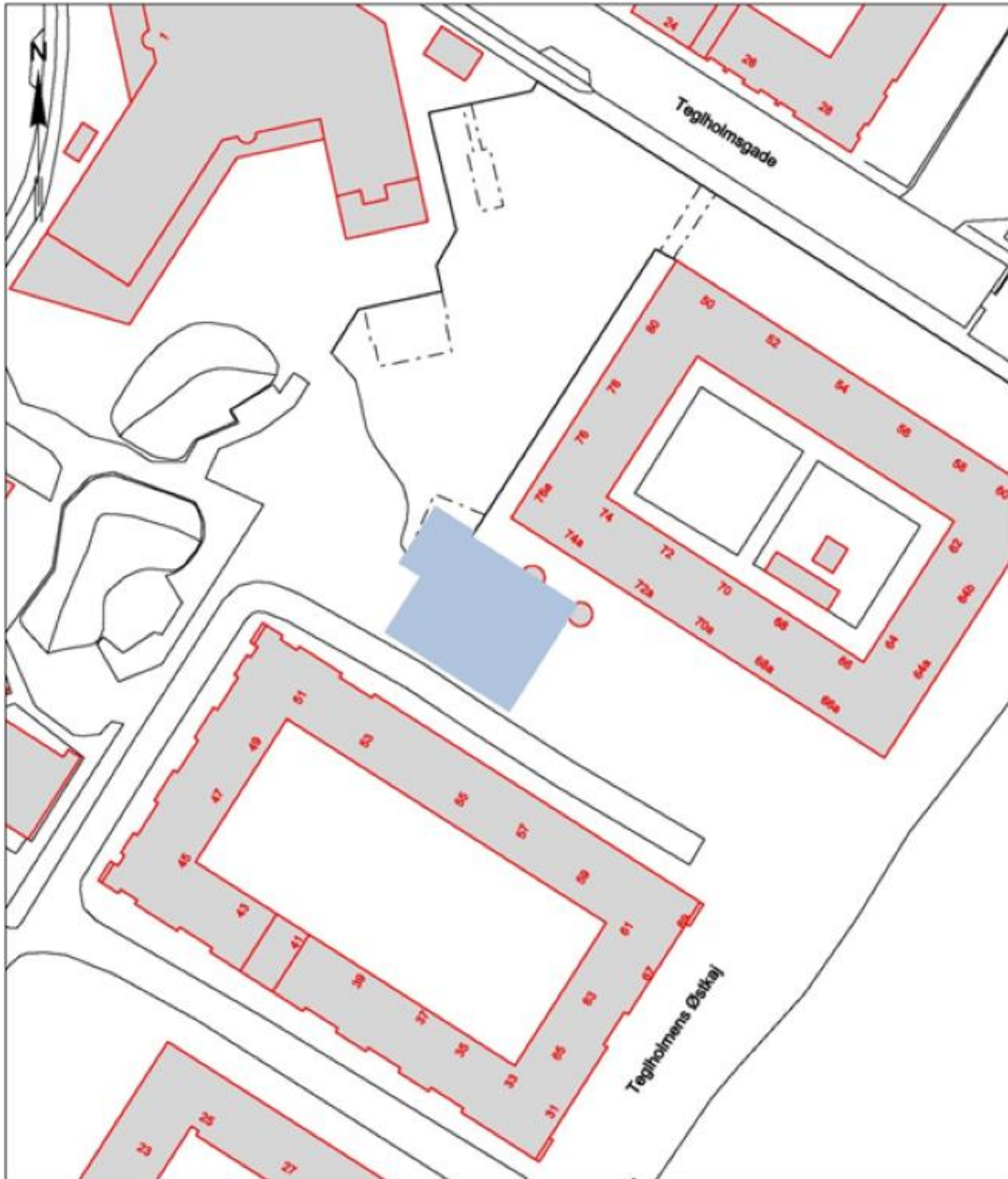
Teglholmsgade

For afgrænsningen til Sydhavnens byggeplads Teglholmsgade, beliggende mellem Teglholmens Østkaj og Teglholmsgade, er følgende støjgrænser gældende:

Teglholmsgade	Fase/ Periode	Fase/ Periode	Fase/ Periode	Fase 1.0
Arbejdstid		-		A
Støj (dB(A))		Dag		83
		Aften		40
		Nat		40
Varighed (måneder)		-		2-3
Teglholmsgade				
Arbejdstid				A
Støj (dB(A))		Dag		83
		Aften		40
		Nat		40
Varighed (måneder)				2-3

Indsatte celler

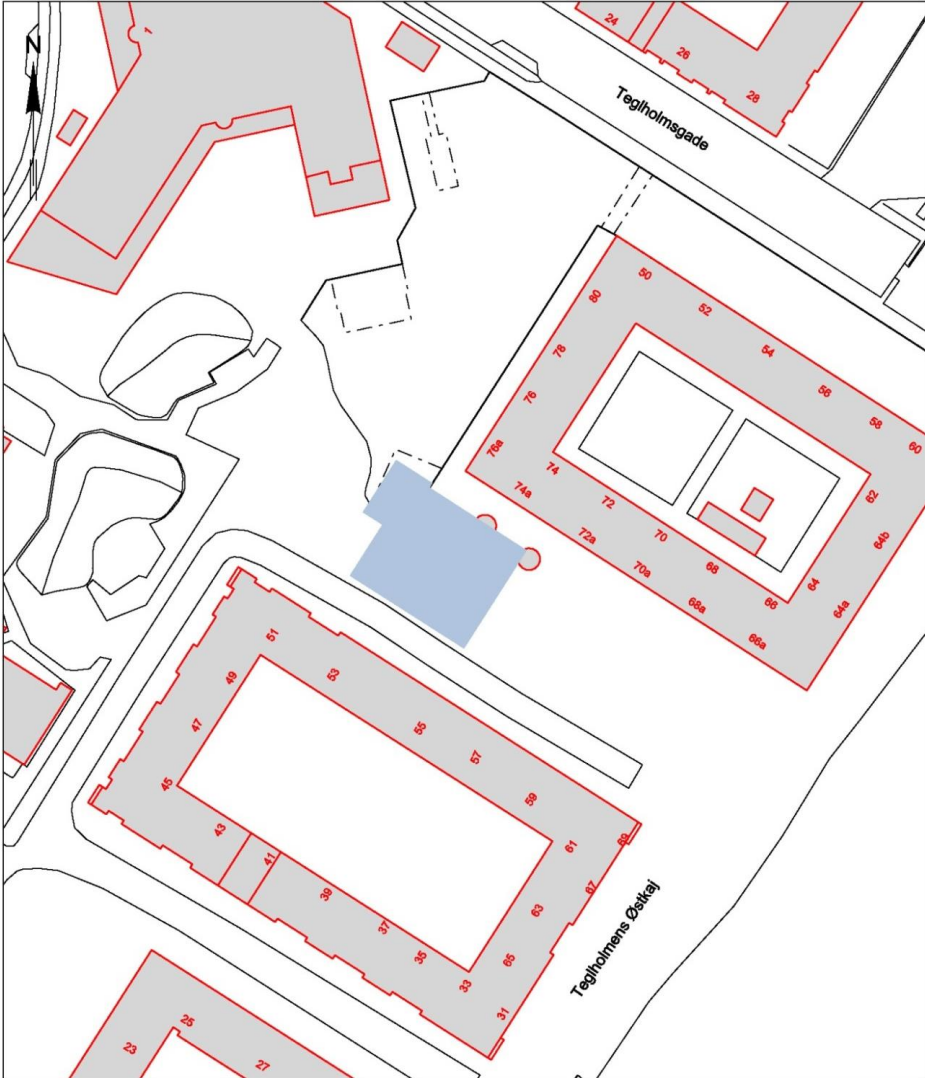
Indsatte celler



Signaturer:

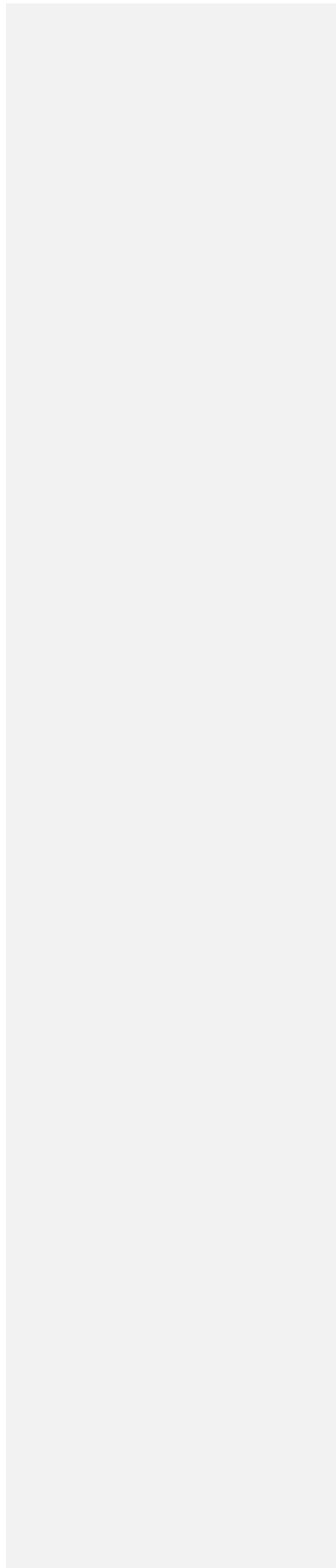
 Arbejdsareal

Tegholmsgade



|

|



Bilag 3

»[Bilag 3](#)

A.- For bygge- og anlægsarbejde på Cityringens byggepladser gælder der ikke en øvre støjgrænse, jf. § 7, stk. 1, når følgende aktiviteter af kort varighed udføres:

Forventet fase	Aktivitet	Forventet varighed	Hyppeghed pr. byggeplads
2-2	Afrensning af betonflader før bagstøbning af tværbjælker til afstivning af vægge om dagen og aftenen.	Ca. 2 - 3 døgn.	Afhænger af antallet af udgravningsniveauer udgravningsniveauer , men forventes at blive udført 2-7 gange, dog typisk 4-5 gange.
2-2	Etablering af jordankre inde i skakten om dagen og aftenen, hvis det er nødvendigt henset til kvaliteten af de afstivende vægge.	1 måned.	0-1 gang pr. plads.
3-1	Støbning under topdæk om dagen og om aftenen. Meget store eller teknisk vanskelige støbninger, f.eks. støbning af bundplade, vil endvidere kunne foregå om natten.	Ca. 1-2 døgn.	Udføres op til 6 gange med 2 melleplader og 1 bundplade samt en række mindre støbninger af vægge.
3-1	Afrensning af betonoverflader i støbeskel inden fuld afhærdning. Ofte vil afrensningen kunne foregå i dagtimerne, men det kan blive nødvendigt at foretage den om aftenen og natten.	1-12 timer i perioder af 1 time ad gangen, afbrudt af pauser.	Afhænger af antallet af støbninger, men forventes at blive udført ca. 5-30 gange, dog typisk 10-15 gange.
3-1, 3-2 og 4-1	Enkelte nedsænkninger og løft af materiel til brug for tunnelboremaskinen for hver station, hvor tunnelboremaskinen passerer om aftenen og undtagelsesvist om natten.	Ca. 8 timer ad gangen.	Kan forekomme få gange under en tunnelboremaskinepassage.
3-1, 3-2 og 4-1	Nedsænkning og løft af tunnelboremaskinerne på endestationerne for tunnelboringen samt transport af tunnelboremaskinelementerne i aften- og nattimerne. Arbejdet vil blive udført af 3 mobilkraner samt 2-5 lastbiler.	Ca. 1 uge pr. tunnelboremaskine.	2-4 gange, dog typisk 4 gange.
3-1, 3-2 og 4-2	Forstærkende arbejde af boks og eventuelt omgivelser om dagen og aftenen, hvis det er nødvendigt i forbindelse med forberedelser til modtagelse af tunnelboremaskinen.	Op til 2 måneder.	0-1 gang pr. plads.

3-1, 3-2 og 4-1	Tunnelboremaskinens break-in og break-out, herunder fjernelse af beton, brug af kran og evt. slamsuger m.v.	2-3 døgn.	2 break-in og 2 break-out.
4-1	Levering af større materiel til pladsen såsom rulletrapper og lignende om aftenen og natten.	2-4 timer pr. nedsænkning.	8 gange. Levering af yderligere materiel såsom transformere, ventilationsanlæg m.v. kan forekomme.
5	Levering og pumpning af beton til støbning af underlag for sporene i tunnelen samt støbning af underlag til sporene i tunnelerne hele døgnet.	2-3 døgn.	Støbningen sker i op til 6 omgange afhængig af byggeplads.
7	Demobiliserings- og reetableringsarbejder umiddelbart op ad husfacaderne, opbrydning af belægning -erbelægninger og skæring af fliser og kantstene om dagen. Af trafikale hensyn vil der i begrænset omfang være behov for at arbejde i eksisterende vej om aftenen og natten.	2-4 uger.	1-3 gange.

B.-For bygge- og anlægsarbejde på Cityringens byggepladser gælder der ikke en øvre støjgrænse, jf. § 7, stk. 1, når følgende aktivitet af kort varighed, der alene iværksættes når dette er nødvendigt, udføres:

Forventet fase	Aktivitet	Forventet varighed	Hyppeghed pr. byggeplads
2-2	Tætning af jordlagene og lokal sænkning af grundvandet omkring stationsboksen hele døgnet, hvis det i nødsituationer er nødvendigt for at sikre omliggende bygninger mod sætningsskader o.l. Dette arbejde må i givet fald iværksættes straks.	Da der er tale om nødsituationer, afhænger varigheden af den konkrete situation. Det er derfor ikke muligt på forhånd at vurdere varigheden.	Da der er tale om nødsituationer, afhænger hyppigheden af den konkrete situation. Det er derfor ikke muligt på forhånd at vurdere hyppigheden.
3-1	Når tunnelboremaskinen passerer Magasin, kan det blive nødvendigt at udføre supplerende kompensationsgrouting under bygningen.	Da der er tale om nødsituationer, afhænger varigheden af den konkrete situation. Det er derfor ikke muligt på forhånd at vurdere varigheden.	Da der er tale om nødsituationer, afhænger hyppigheden af den konkrete situation. Det er derfor ikke muligt på forhånd at vurdere hyppigheden.

C.- For bygge- og anlægsarbejde på afgangen til Nordhavnens byggepladser gælder der ikke en øvre støjgrænse, jf. § 7, stk. 1, når følgende aktiviteter af kort varighed udføres:

Forventet fase	Aktivitet	Forventet varighed	Hypighed pr. byggeplads
1 og 4	Afrensning af betonflader før bagstøbning af tværbjælker til afstivning af vægge om dagen og aftenen.	Ca. 2 - 3 døgn.	Afhænger af antallet af udgravnings-niveauer, men det forventes at blive udført 2-7 gange, dog typisk 4-5 gange.
2	Etablering af jordankre inde i skakten om dagen og aftenen, hvis det er nødvendigt henset til kvaliteten af de afstivende vægge.	1 måned.	3 gange pr. plads.
3 og 4	Støbning under topdæk om dagen og om aftenen. Meget store eller teknisk vanskelige støbninger, f.eks. støbning af bundplade, vil endvidere kunne foregå om natten.	Ca. 1-2 døgn.	Op til 6 gange med støbninger af 2 mellemlader og 1 bundplade samt en række mindre støbninger af vægge.
3 og 4	Afrensning af betonoverflader i støbeskel inden fuld afhærdning. Ofte vil afrensningen kunne forgå i dagtimerne, men det kan blive nødvendigt at foretage den om aftenen og natten.	1-12 timer i perioder af 1 time ad gangen, afbrudt af pauser.	Afhænger af antallet af støbninger, men forventes at blive udført ca. 5-30 gange, dog typisk 10-15 gange.
3	Nedsænkning og løft af tunnelboremaskinerne på endestationerne for tunnelboringen samt transport af tunnelboremaskinelementerne i aften- og nattimerne. Arbejdet vil blive udført af 3 mobilkraner samt 2-5 lastbiler.	Ca. 1 uge pr. tunnelboremaskine.	2 gange.
3	Forstærkende arbejde af boks og eventuelt omgivelser om dagen og aftenen, hvis det er nødvendigt i forbindelse med forberedelser til modtagelse og afsendelse af tunnelboremaskinen.	Op til 2 måneder.	1 gang pr. plads.
4	Levering af større materiel til pladsen såsom rulletrapper og lignende om aftenen og natten.	2-4 timer pr. nedsænkning.	4 rulletrapper. Levering af yderligere materiel såsom transformere, ventilationsanlæg m.v. kan forekomme

D.- For bygge- og anlægsarbejde på afgangen til Nordhavnens byggepladser gælder der ikke en øvre støjgrænse, jf. § 7, stk. 1, når følgende aktivitet af kort varighed, der alene iværksættes når dette er nødvendigt, udføres:

Forventet fase	Aktivitet	Forventet varighed	Hypighed pr. byggeplads
----------------	-----------	--------------------	-------------------------

2	Tætning af jordlagene og lokal sænkning af grundvandet omkring stationsboksen hele døgnet, hvis det i nødsituationer er nødvendigt for at sikre omliggende bygninger mod sætnings-skader o.l. Dette arbejde må i givet fald iværksættes straks.	Da der er tale om nødsituationer afhænger varigheden af den konkrete situation. Det er derfor ikke muligt på forhånd at vurdere varigheden.	Da der er tale om nødsituationer afhænger hyppigheden af den konkrete situation. Det er derfor ikke muligt på forhånd at vurdere hyppigheden.
---	---	---	---

E.- For bygge- og anlægsarbejde på afdelingen til Sydhavnens byggepladser gælder der ikke en øvre støjgrænse, jf. § 7, stk. 1, når følgende aktiviteter af kort varighed udføres:

Forventet fase	Aktivitet	Forventet varighed	Hyppighed af byggeplads	Hyppighed af byggeplads
0-1, 1-1, 2a og 2b, 2-1, 2-2 og 3-0.	Afrensning af betonflader før bagstøbning af tværbjælker til afstivning af vægge om dagen og aftenen.	Ca. 2-3 døgn.	Afhænger af antallet af udgravningsniveauer, men det forventes at blive udført 2-7 gange, dog typisk 4-5 gange.	
0-0, 0-1, 2a og 2b, 2-0, 2-1 og 3-1.	Etablering af jordankre i skakten, hvis det er nødvendigt henset til kvaliteten af de afstivende vægge.	1 måned.	0-1 gang pr. plads.	
0-1, 1-1 og 3-1.	Støbning under topdæk om dagen og om aftenen. Meget store eller teknisk vanskelige støbninger, f.eks. støbning af bundplade, vil endvidere kunne foregå om natten.	Ca. 1-2 døgn.	Op til 6 gange med støbninger af 2 mellemladser og 1 bundplade samt en række mindre støbninger af vægge.	
1-1 og 3-1.	Afrensning af betonoverflader i støbeskel inden fuld afhærdning. Ofte vil afrensningen kunne foregå i dagtimerne, men det kan blive nødvendigt at udføre den om aftenen og natten.	1-12 timer i perioder af 1 time ad gangen afbrudt af pauser.	Afhænger af antallet af støbninger, men forventes at blive udført ca. 5-30 gange, dog typisk 10-15 gange.	
3-1.	Enkelte nedsænkninger og løft af materiel til brug for tunnelboremaskinen for hver station, hvor tunnelboremaskinen passerer om aftenen og undtagelsesvist om natten.	Ca. 8 timer ad gangen.	Kan forekomme få gange under en tunnelboremaskine passage.	
3-1 og 3-3.	Nedsænkning og løft af tunnelboremaskinerne på endestationerne for tunnelboringen samt transport af tunnelboremaskineelementerne i aften- og nattimerne. Arbejdet vil blive udført af 3 mobilkraner samt 2-5 lastbiler.	Ca. 1 uge pr. tunnelboremaskine.	2-4, dog typisk 4 gange.	
1-0, 3-1 og 3-3.	Forstærkende arbejde af boks og eventuelt omgivelser om dagen og aftenen, hvis det er nødvendigt i forbindelse med forberedelser til modtagelse af tunnelboremaskinen.	Op til 2 måneder.	0-1 gang pr. plads.	
3-1 og 4-1.	Levering af større materiel til pladsen såsom rulletrapper og lignende om aftenen og natten.	2-4 timer pr. nedsænkning.	8 rulletrapper. Levering af yderligere materiel såsom transformere, ventilationsanlæg m.v. kan forekomme.	
3-1, 4-1 og 5.	Levering og pumpning af beton til støbning af underlag for sporene i tunnelen samt støbning af	2-3 døgn.	Støbningen sker i op til to omgange på hver station.	

Indsatte celler

Indsatte celler

Indsatte celler

	underlag til sporene i tunnelerne hele døgnet.			
3-1 og 4-1.	Demobiliserings- og reetableringsarbejder umiddelbart op ad husfacaderne, opbrydning af belægninger og skæring af fliser og kantstene om dagen. Af trafikale hensyn vil der i begrænset omfang være behov for at arbejde i eksisterende vej om aftenen og natten.	2-4 uger.	1-3 gange.	
Forventet fase				
0-1, 1-1, 2a og 2b, 2-1, 2-2 og 3-0.		Afrensning af betonflader før bagstøbning af tværbjelker til afstivning af vægge om dagen og aftenen.	Ca. 2-3 dogn.	Afhænger af antallet af udgravningsniveauer, men det forventes at blive udført 2-7 gange, dog typisk 4-5 gange.
0-0, 0-1, 2a og 2b, 2-0, 2-1 og 3-1.		Etablering af jordankre i skakten, hvis det er nødvendigt henset til kvaliteten af de afstivende vægge.	1 måned.	0-1 gang pr. plads
0-1, 1-1 og 3-1.		Støbning under topdæk om dagen og om aftenen. Meget store eller teknisk vanskelige støbninger, f.eks. støbning af bundplade, vil endvidere kunne foregå om natten.	Ca. 1-2 dogn.	Op til 6 gange med støbninger af 2 mellemlader og 1 bundplade samt en række mindre støbninger af vægge.
1-1 og 3-1..		Afrensning af betonoverflader i støbeskel inden fuld afhærdning. Ofte vil afrensningen kunne forgå i dagtimerne, men det kan blive nødvendigt at udføre den om	1-12 timer i perioder af 1 time ad gangen afbrudt af pauser.	Afhænger af antallet af støbninger, men forventes at blive udført ca. 5-30 gange, dog typisk 10-15 gange.

	<u>aftenen og natten.</u>		
<u>3-1.</u>	<u>Enkelte nedsænkninger og løft af materiel til brug for tunnelboremaskinen for hver station, hvor tunnelboremaskinen passerer om aftenen og undtagelsesvist om natten.</u>	<u>Ca. 8 timer ad gangen.</u>	<u>Kan forekomme få gange under en tunnelboremaskinepassage.</u>
<u>3-1 og 3-3.</u>	<u>Nedsænkning og løft af tunnelboremaskinerne på endestationerne for tunnelboringen samt transport af tunnelboremaskinelementerne i aften- og nattimerne. Arbejdet vil blive udført af 3 mobilkraner samt 2-5 lastbiler.</u>	<u>Ca. 1 uge pr. tunnelboremaskine.</u>	<u>2-4, dog typisk 4 gange.</u>
<u>1-0, 3-1 og 3-3.</u>	<u>Forstærkende arbejde af boks og eventuelt omgivelser om dagen og aftenen, hvis det er nødvendigt i forbindelse med forberedelser til modtagelse af tunnelboremaskinen.</u>	<u>Op til 2 måneder.</u>	<u>0-1 gang pr. plads.</u>
<u>3-1, 3-2 og 4-1</u>	<u>Tunnelboremaskinens break-in og break-out, herunder</u>	<u>2-3 døgn.</u>	<u>2 break-in og 2 break-out.</u>

	<u> fjernelse af beton, brug af kran og evt. slamsuger m.v.</u>		
<u>3-1 og 4-1.</u>	<u>Levering af større materiel til pladsen såsom rulletrapper og lignende om aftenen og natten.</u>	<u>2-4 timer pr. nedsænkning.</u>	<u>8 rulletrapper. Levering af yderligere materiel såsom transformere, ventilationsanlæg m.v. kan forekomme.</u>
<u>3-1, 4-1 og 5.</u>	<u>Levering og pumpning af beton til støbning af underlag for sporene i tunnelen samt støbning af underlag til sporene i tunnelerne hele døgnet.</u>	<u>2-3 døgn.</u>	<u>Støbningen sker i op til to omgange på hver station.</u>
<u>3-1 og 4-1.</u>	<u>Demobiliserings- og reetableringsarbejder umiddelbart op ad husfacaderne, opbrydning af belægninger og skæring af fliser og kantstene om dagen. Af trafikale hensyn vil der i begrænset omfang være behov for at arbejde i eksisterende vej om aftenen og natten.</u>	<u>2-4 uger.</u>	<u>1-3 gange.</u>

F.- For bygge- og anlægsarbejde på afgangene til Sydhavnens byggepladser gælder der ikke en øvre støjgrænse, jf. § 7, stk. 1, når følgende aktivitet af kort varighed, der alene iværksættes når dette er nødvendigt, udføres:

Forventet fase	Aktivitet	Forventet varighed	Aktivitet	Hyppighed	Centr. byggeplads nr.	Byggeplads nr.
2	Tætning af jordlagene og lokal sænkning af grundvandet omkring stationsboksen hele døgnet, hvis det i nødsituationer er nødvendigt for at sikre omliggende bygninger mod sætningsskader og lignende. Dette arbejde må i givet fald iværksættes straks.	Da der er tale om nødsituationer, afhænger varigheden af den konkrete situation. Det er derfor ikke muligt på forhånd at vurdere varigheden		Da der er tale om nødsituationer, afhænger hyppigheden af den konkrete situation. Det er derfor ikke muligt på forhånd at vurdere hyppigheden.		

Indsatte celler

Indsatte celler

Indsatte celler

Forventet fase					
2			Tætning af jordlagene og lokal sænkning af grundvandet omkring stationsboksen hele døgnet, hvis det i nødsituationer er nødvendigt for at sikre omliggende bygninger mod sætningsskader og lignende. Dette arbejde må i givet fald iværksættes straks.	Da der er tale om nødsituationer, afhænger hyppigheden af den konkrete situation. Det er derfor ikke muligt på forhånd at vurdere varigheden	Da der er tale om nødsituationer, afhænger hyppigheden af den konkrete situation. Det er derfor ikke muligt på forhånd at vurdere varigheden

Officielle noter

¹⁾ Kortet er ikke fuldstændigt, da der udestår areal til brug for etablering af den sidste del af omstigningsstationsarbejderne.

²⁾ Kortet er ikke fuldstændigt, da der udestår areal til brug for etablering af den sidste del af omstigningsstationsarbejderne.