

Høringsnotat

BL 8-15 - Bestemmelser for civil luftfart, der supplerer EU-forordning 376/2014 om indberetning og analyse af samt opfølgning på begivenheder indenfor civil luftfart

1. Indledning

Trafikstyrelsen har den 11. september 2023 sendt udkast til BL 8-15 (Bestemmelser for civil luftfart, der supplerer EU-forordning 376/2014 om indberetning og analyse af samt opfølgning på begivenheder indenfor civil luftfart) i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartner.

Udkastet har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 22. oktober 2023.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Billund lufthavn, Erhvervsflyvningens Sammenslutning, Kongelig dansk Aeroklub, Naviair og Sønderborg Lufthavn.

Trafikstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Aalborg Lufthavn, der anfører, at der vil være et behov for at træne medarbejdere i det nye indberetningssystem samt at tilpasning til de nuværende IT-systemer vil være ressourcekrævende. Aalborg Lufthavn foreslår, at overgangsperioden forlænges, og at der fra Trafikstyrelsens side gives vejledning og støtte i overgangsfasen.

Selve indberetningssystemet videreføres som hidtil. Det vil således fortsat være muligt at udfylde indberetninger direkte via Trafikstyrelsens hjemmeside. Den eventuelle integration mellem IT-systemer, som vil være nødvendig, hvis en operatør ønsker at indberetninger

foretaget i eget system, kan overføres direkte til Trafikstyrelsen, er en ren IT-mæssig ændring, som efter den måtte være gennemført, ikke vil have betydning for den enkelte medarbejder med ansvar for indberetning af begivenheder.

Det vurderes på den baggrund ikke, at der er behov for særlig træning af ansatte, da der ikke er tale om et nyt indberetningssystem.

Af samme årsag finder Trafikstyrelsen ikke, at det vil være nødvendigt med en udvidet overgangsperiode.

Trafikstyrelsen stiller sig gerne til rådighed for vejledning og support for de operatører, der endnu ikke har foretaget IT-integrationen.

På baggrund af ovenstående finder Trafikstyrelsen ikke anledning til at ændre BL-udkastet.

Bilag 1

BARID – Board of Airline Representatives in Denmark

Billund Lufthavn

Brancheforeningen Dansk Luftfart

Danish ATS Operators (DATSO)

Danmarks Luftsports Union (medlem af KDA)

Dansk Ballonunion (medlem af KDA)

Dansk Erhverv (besøgs- og postadresse:
info@danskerhverv.dk)

Dansk Faldskærms Union (medlem af KDA)

Dansk Hanggliding & Paragliding Union (medlem af KDA)

Dansk Industri

(Alle tre mails skal gerne anvendes)

Dansk Motorflyver Union

Dansk Svæveflyver Union (medlem af KDA)

Dansk UL-Flyver Union (medlem af KDA)

Danske Regioner

De Regionale Lufthavne

Erhvervsflyvningens Sammenslutning

Erhvervsstyrelsen

Esbjerg Lufthavn

AFIS Esbjerg

Side 2 (2)

Hans Christian Andersen Airport

AFIS Odense

Karup Lufthavn

Kolding Lufthavn

AFIS Vamdrup

Kommunernes Landsforening

Kongelig Dansk Aeroklub (KDA)

KZ og Veteranflyklubben

Københavns Lufthavne A/S

Luftsport Danmark (medlem af KDA)

Midtjyllands Lufthavn

Modelflyvning Danmark (MDK) (medlem af KDA)

Naviair

Stauning Lufthavn

AFIS Stauning

Sønderborg Lufthavn

AFIS Sønderborg

UAS Denmark

Aalborg Lufthavn

Aarhus Lufthavn