



Til høringsparterne på vedlagte liste

Jord og Affald
J.nr. MST-736-00014
Ref. likjo
Den 6. september 2016

Høring af udkast om forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet og lov om miljøbeskyttelse (Implementering af dele af Hong Kong-konventionen)

Lovforslaget har to formål. Dels at tilvejebringe hjemmelsgrundlag til at Danmark kan tiltræde Hong Kong-konventionen om sikker og miljømæssig forsvarlig ophugning af skibe og dels at udvide havmiljølovens anvendelsesområde således, at skibsophugningsforordningens krav til skibe, kan administreres efter loven.

Hong Kong-konventionen om sikker og miljømæssigt forsvarlig ophugning af skibe, har til formål at forhindre, reducere, minimere og - så vidt det er praktisk muligt - eliminere ulykker, skader og andre negative virkninger på menneskers sundhed og miljøet, der forårsages af skibsophugning. Konventionen fastsætter krav til skibe, der sejler under en kontraherende parts flag samt skibsophugningsanlæg, der drives under en kontraherende parts jurisdiktion.

Størstedelen af konventionen er gennemført ved skibsophugningsforordningen (Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 af 20. november 2013 om ophugning af skibe og om ændring af forordningen (EF) nr. 1013/2006 og direktiv 2009/16/EF).

De dele af konventionen, der ikke i tilstrækkelig grad er gennemført ved forordningen, og som er nødvendige for at Danmark vil kunne overholde konventionens krav fra dens ikrafttrædelsestidspunkt, vil blive gennemført med dette lovforslag.

Det drejer sig bl.a. om bemyndigelser, hvorefter der kan fastsættes regler om, at udenlandske skibe skal have en fortegnelse over farlige materialer samt visse certifikater om bord, og at certifikater udstedt af andre landes myndigheder skal accepteres af danske tilsynsmyndigheder. Der foreslås også indgrebsbeføjelser over for udenlandske skibe, der ikke har disse dokumenter om bord. Disse bemyndigelser foreslås indsat i havmiljøloven. Derudover foreslås en bemyndigelse i miljøbeskyttelsesloven til at fastsætte regler, der i nødvendigt omfang supplerer kravene til skibsophugningsanlæg og godkendelsesordningen efter EU-forordningen om ophugning af skibe.

Hørings svar vil blive offentliggjort på høringsportalen og sendt til folketingsudvalget. Ved afgivelse af hørings svar samtykker man til offentliggørelse, herunder af afsenders navn og mailadresse.

Eventuelle bemærkninger til udkastet kan sendes til likjo@mst.dk **senest fredag den 14. oktober 2016**

Med venlig hilsen

Lissie Klingenberg Jørgensen