

## Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899  
E-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Web: [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Sagsnr.: TS20000-00435  
13-09-2021

## Høring over udkast til bekendtgørelse om bekendtgørelse om visse eftermonterede partikelfiltre.

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om visse eftermonterede partikelfiltre i høring.

Høringsfristen er den 11. oktober 2021.

Med lov nr. 590 af 13. maj 2019 blev der etableret hjemmel til at indføre miljøzoner med skærpede miljøkrav til dieseldrevne lastbiler, busser og varebiler. Frem mod 1. juli 2025 vil der ske en trinvis stramning af kravene til lastbiler, busser og varebiler, der anvendes i miljøzonerne.

Behovet for den nye bekendtgørelse, der fastsætter krav til partikelfiltre, der eftermonteres på person- og varebiler, som er godkendt efter Euro 4, Euro IV eller lavere euronormer, er opstået som følge af de nye miljøzoneregler.

Bekendtgørelsen medvirker således til udmøntningen af Miljøministeriets regler for færdsel med dieselmotorer i miljøzoner, ved at fastlægge krav til godkendelse af partikelfiltre til eftermontering og den efterfølgende godkendelse af køretøjet, der har fået eftermonteret partikelfiltret, således er der partikelfiltre på markedet, der lovligt kan eftermonteres.

### Uddybning af bekendtgørelsens indhold

#### *1. Krav til eftermonterede partikelfiltre*

Bekendtgørelsen fastsætter betingelserne for at visse partikelfiltre kan godkendes og eftermonteres på person- og varebiler. Det fremgår således af bekendtgørelsen, at partikelfiltre, der er godkendt i medfør af bekendtgørelse om fritagelse for partikeludledningsafgift ved eftermontering af partikelfilter, kan monteres på en anden køretøjstype end omfattet af godkendelsen, såfremt betingelserne i bilag 1 til bekendtgørelsen er opfyldt.

Ligeledes fremgår det af bekendtgørelsen, at partikelfiltre, der *ikke* er godkendt i medfør af bekendtgørelse om fritagelse for partikeludledningsafgift ved eftermontering af partikelfilter, kan monteres på en anden køretøjstype end omfattet af godkendelsen, såfremt betingelserne i bilag 1 opfyldes.

### *2. Verificering eller prøvning af partikelfiltre*

Som led i godkendelsen af partikelfiltrene skal de verificeres eller prøves af en teknisk tjeneste, der er udpeget til at foretage prøvninger af emissioner fra køretøjer i medfør af EU-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 858/2018.

Den tekniske tjeneste vurderer ved sin undersøgelse, om partikelfiltret lever op til de verificerings- og prøvningsmetoder, der fremgår af bilaget til bekendtgørelsesudkastet.

### *3. Montering og godkendelse af eftermonteret partikelfiltre*

Eftermonteres et partikelfilter attesterer montøren i form af en erklæring, at monteringen er sket i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger. Køretøjet skal herefter fremstilles og godkendes ved syn, før køretøjet igen kan tages i brug.

## **Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere**

Det vurderes, at der vil være mindre administrative konsekvenser for erhvervslivet forbundet med bekendtgørelsen. Dette skyldes, at montøren af partikelfiltret pålægges at udstede en overensstemmelseserklæring, der attesterer, at monteringen er sket i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at ordningen er forbundet med administrative konsekvenser for de erhvervsdrivende. Konsekvenserne vurderes dog at være mindre end 4 mio. kr., hvorfor konsekvenserne ikke kvantificeres yderligere.

## **Agil erhvervsrettet regulering**

Det vurderes, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for bekendtgørelsesudkastet, da bekendtgørelsen ikke vil påvirke virksomhedernes muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller

## **Øvrigt**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2022.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), cc. til [frla@fstyr.dk](mailto:frla@fstyr.dk) senest den 11. oktober 2021, med angivelse af j.nr. TS20000-00435.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Frederik Sundgaard Land på mail [frla@fstyr.dk](mailto:frla@fstyr.dk) eller til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar, e-mailadresse og navn offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Færdselsstyrelsens hjemmeside [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk) under Love og regler. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Frederik Sundgaard Land