

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Høring over udkast til forslag til lov om udbygning af motorvej E20/E45 ved Kolding, anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape og udbygning af rute 15 Ringkøbing-Herning

I forbindelse med Infrastrukturplan 2035 har et bredt flertal af Folketingets partier besluttet, at motorvej E20/E45 ved Kolding skal udbygges, 3. etape af Kalundborgmotorvejen skal anlægges, samt at rute 15 Ringkøbing-Herning skal udbygges.

På den baggrund har regeringen besluttet, at der i efteråret 2023 skal fremsættes et forslag til lov om udbygning af motorvej E20/E45 ved Kolding, anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape og udbygning af rute 15 Ringkøbing-Herning. Den igangværende eksterne høring er et led i det lovforberedende arbejde.

På høringslisten fremgår diverse myndigheder, foreninger, interesseorganisationer m.v., som lovforslaget er sendt direkte til. Det betyder imidlertid ikke, at andre ikke må sende et høringssvar.

I forlængelse af høringen udarbejder Transportministeriet et høringsnotat til Folketinget, som sammenfatter høringssvarene samt ministeriets vurdering af høringssvarene. Såvel høringsnotat som indkomne høringssvar vil blive oversendt til Folketinget omkring samme tidspunkt som fremsættelse af lovforslaget. Folketinget offentliggør lovforslaget og dette materiale på deres hjemmeside.

I lovforslaget indgår i det væsentlige:

Transportministeren bemyndiges til at udbygge E20/E45 Sønderjyske Motorvej rundt om Kolding med et ekstra spor i hver retning, samt at udbygge Kalundborgmotorvejen på strækningen mellem Regstrup og Kalundborg ved opgradering af den eksisterende landevej mellem Regstrup og Svebølle til motorvej, samt at anlægge en ny motorvej mellem Svebølle og Kalundborg. Endelig bemyndiges Transportministeren til at udbygge rute 15 mellem Ringkøbing og Herning til en 2+1 vej for dele af strækningen.

På baggrund af projekternes størrelse, beliggenhed og kompleksitet er det vurderet nødvendigt at regulere visse myndighedsforhold samt fravige visse love og klageadgange relateret til anden lovgivning, hvor det konkret har betydning for projekterne. Dette er bl.a. af hensyn til at sikre fremdrift i projekterne.

Denne fravigelse af anden lovgivning har ikke som konsekvens, at de for lovene bagvedliggende hensyn (fx natur- og planhensyn) ikke vil blive varetaget. Disse hensyn vil fortsat blive varetaget i projekterne af Transportministeriet, i praksis Vejdirektoratet som den udførende bygherre, i overensstemmelse med reglerne i anlægsloven og på baggrund af rammerne i de gennemførte miljøkonsekvensvurderinger for de tre projekter.

Vejdirektoratet anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til e-mail anlaegslov@vd.dk med henvisning til j.nr. 23-784, **senest den 17. august 2023**.

Lovforslag og høringsliste kan findes på Høringsportalen (www.hoeringsportalen.dk).

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Ulrik Larsen på e-mail ul@vd.dk og telefon 7244 3618 eller Leif Hald Pedersen på e-mail lh@vd.dk og telefon 7244 3606.

Ved afgivelse af høringssvar samtykkes til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og mailadresse.

Med venlig hilsen

Karsten Kirk Larsen
Afdelingsleder