

Høring over Bekendtgørelse om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet

01.11.2024

Sagsnummer: 2024-21673

Hermed udsendes udkast til Bekendtgørelse om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet i offentlig høring. Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft pr. 1. januar 2025 og vil samtidig ophæve den gældende bekendtgørelse nr. 1709 af 11. december 2023 om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet (med senere ændringer).

Kenneth Juul Andersen
Trafik
Forretningsudvikling,
Ledelsessekretariatet
+45 26375239
kja@bane.dk

I forhold til den gældende bekendtgørelse er der foretaget følgende ændringer:

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 49
1577 København V
+45 8234 0000

- § 1, nr. 6: Der er foretaget en præcisering af proceduren, når der anmodes om et erstatningstog, dvs. at det ved aflysning af et tog skriftligt skal anføres, at der samtidig anmodes om tillysning af et erstatningstog. I modsat fald vil der være tale om to selvstændige ekspeditioner og dermed ikke tale om et erstatningstog.
- § 1, nr. 8: Der er foretaget en præcisering af definitionen af en forskudt kanal, dvs. at der er tale om en kanal, der er identisk med en tidligere kanal, men som ligger på et andet tidspunkt samme dag eller på et senere tidspunkt.
- § 1, nr. 23 og 24, samt bilag 3, nr. 1.1: Der er foretaget en præcisering af definitionen af trafikmængden for hhv. passagertog og godstog.
- § 4, stk. 3: Der er foretaget en præcisering af, at Banedanmarks opkrævning af et gebyr ved jernbanevirksomhedens afbestilling af kanaler i en køreplan også omfatter de tilfælde, hvor afbestillingen omfatter senere tillyste tog.
- § 4, stk. 10: Til den gældende bestemmelse "Banedanmark behandler ansøgeres forretningsmæssige oplysninger, som Banedanmark kommer i besiddelse af i forbindelse med opkrævning af infrastrukturafgifterne og afbestillingsgebyrerne, fortroligt" er der foretaget følgende tilføjelse: "[...], dog således at lovgivning vedrørende offentlighed i forvaltningen iagttages."
- Sætserne for infrastrukturafgifterne og det supplerende obligatoriske afbestillingsgebyr i bilag 1 ændres pr. 1. januar 2025; disse er blevet prisopregnet til pl-2025. Dette gælder dog ikke for broafgiften for passagertogs passage af Storebæltsforbindelsen, der jf. finansloven fastsættes ved at dividere det kalkulerede provenu med det køreplanlagte antal persontog i året over Storebælt.
- Satsen for miljøtilskuddet i bilag 2 ændres pr. 1. januar 2025 og er fastsat ud fra beregninger, Banedanmark har foretaget på baggrund af

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

godsjernbanevirksomhedernes egne oplysninger om deres forventninger til antallet af kørte togkilometre i 2025.

- Sætserne for bod og bonus (samt priseksemplerne) i præstationsordningen i bilag 3 er blevet prisopregnet til pl-2025.
- I bilag 4 fremgår Skørping fremover som en registreringsstation for passagertog.
- Der er endvidere foretaget mindre sproglige ændringer i en række bestemmelser, som ikke ændrer indholdet i bestemmelsen, men har til formål at forbedre læsbarheden. Det drejer sig om følgende bestemmelser: § 1, nr. 20 og 22; § 2, stk. 6, 7 og 9; § 10, stk. 2; bilag 3, nr. 1.3, 1.4 og 3.1.
- Der er endelig foretaget en række konsekvensrettelser, der relaterer sig til årstal i følgende bestemmelser: § 2, stk. 9; § 4, stk. 7; § 9, stk. 7; § 14, stk. 1 og 2.

Eventuelle spørgsmål til høringsudkastet kan rettes til undertegnede på e-mail: l-sektrafik@bane.dk.

Eventuelle bemærkninger til udkast til Bekendtgørelse om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet bedes sendt til Ledelsessekretariatet i Banedanmark, Trafikdivisionen, e-mail: l-sektrafik@bane.dk **senest mandag den 25. november 2024.**

Liste over de hørte myndigheder og virksomheder er vedlagt.

I forhold til fakturering af baneafgifter skal Banedanmark gøre opmærksom på, at der er en igangværende sag i forhold til moms på baneafgifter.

Banedanmark har anmodet Skattestyrelsen om en afklaring af retsvirkningen af Told- og Skatteregionens instruks fra 1999 henset til et nyligt bindende svar fra Skatterådet omhandlende moms på baneafgifter.

Der foreligger på nuværende tidspunkt ikke en afklaring, hvorfor Banedanmark fortsat opkræver infrastrukturafgifter inklusive moms. Banedanmark er opmærksom på sagens vigtighed og er i fortsat dialog med Skattestyrelsen.

Jernbanevirksomhederne vil blive orienteret, når der foreligger en afklaring herpå.

Med venlig hilsen

Kenneth Juul Andersen
Sektionschef
Banedanmark

A/S Storebælt
A/S Øresund
Bane NOR
CFL Cargo Danmark
Contec Rail
C Rail Safety
Dansk Banegods
Dansk Erhverv
Dansk Jernbaneforbund
Dansk Transport og Logistik
Danske Havne
Danske Speditører
DB Cargo Scandinavia A/S
DB Netz
DI Transport
DSB
DSV
Erhvervsstyrelsen/OBR
GoCollective
GoVolta
Green Cargo
Hector Rail
HK Trafik & Jernbane
Jernbanenævnet
Lokaltog A/S
Malus
Metroselskabet I/S
Midtjyske Jernbaner Drift A/S
Midttrafik
Movia
NEG Tyskland
NOAH-Trafik
Nordjyske Jernbaner A/S
Rådet for Bæredygtig Trafik
SJ
Skånetrafiken
Snälltåget
Spitzke
Strukton
Sund & Bælt Holding A/S
Sydtrafik
Trafikselskaberne i Danmark
Trafikstyrelsen
Trafikverket

Transdev Sverige AB
Transportministeriet
TX Logistik
Varde Kommune
Vestbanen A/S
Viking Rail
Øresundsbro Konsortiet
Aalborg Havn Logistik A/S
Aarsleff Rail

Side 4/4



BANEDANMARK